

ВЕСТНИК МАГ



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССАМБЛЕЯ СТОЛИЦ И КРУПНЫХ ГОРОДОВ

РЕАЛЬНЫЙ СОЮЗ ДЛЯ РЕАЛЬНЫХ ДЕЛ

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ О ГОРОДАХ И ДЛЯ ГОРОДОВ

2017

№ 2 (54)



ГЛАВНАЯ ТЕМА НОМЕРА — МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ЭКСПО-2017 В ГОРОДЕ АСТАНЕ

9 июня 2017 года в Астане состоялась церемония открытия Всемирной выставки ЭКСПО-2017 «Энергия будущего», в которой приняли участие главы государств и правительств 17 стран. 13–14 июля в рамках ЭКСПО-2017 Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ) совместно с Акиматом города Астаны проводят XXV сессию МАГ и Международную конференцию «Умный город — безопасный город»
На фото: на открытии выставки Президент России Владимир Путин и Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев.

**ИНФОРМАЦИОННО-
АНАЛИТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ
«ВЕСТНИК МАГ»**



УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ:
Ассоциация «Международная
Ассамблея столиц и крупных
городов (МАГ)»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:
Юрий Васюнькин

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ:
Александр Сягаев,
Марина Зацепина,
Владимир Алатырев,
Наталия Меситова,
Татьяна Богословская,
Дмитрий Данильченко

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
119019, г. Москва,
ул. Новый Арбат, д. 11, стр. 1
Тел./факс +7 (495) 691-2263
E-mail: vmm2004@mail.ru
www.e-gorod.ru

Журнал «ВЕСТНИК МАГ»
зарегистрирован
в Федеральной службе
по надзору за соблюдением
законодательства в сфере
массовых коммуникаций
и охране культурного
наследия

Свидетельство о регистрации
средства массовой
информации
ПИ № ФС77-18950

Формат 60x90/8
Бумага мелованная
Печать офсетная
Тираж 4 000 экз.



*9 июня 2017 года —
открытие главного
события года
стартовало
с протокольной
части, в которой
приняли участие
главы государств
и правительств
17 стран. Для
участия в церемонии
на территорию
выставки прибыли
такие почетные
гости, как Президент
РФ Владимир Путин,
Президент Чехии
Земан Милош,
Премьер-министр
Люксембурга Ксавье
Беттель, Президент
Кыргызстана
Алмазбек Атамбаев,
Генеральный
секретарь ЦК
Коммунистической
партии Китая
Си Цзиньпин
и многие другие.*

В Астане состоялась церемония открытия ЭКСПО-2017



— В ноябре 2012 года в Париже представители более 100 государств — членов Международного бюро выставок оказали нам высокую честь, доверив проведение данной выставки. Я хочу выразить благодарность всем странам за принятие нашей заявки и предложенной темы. Выставка такого масштаба — это не только усилие одного государства, это труд международного сообщества, представляющего свои достижения на этой выставке. Международная выставка ЭКСПО в Астане — это новая вершина продвижения нашей страны, национального бренда Казахстан в глобальном пространстве, — отметил Глава государства Нурсултан Назарбаев, обращаясь к участникам события.

Он обозначил особую важность и значимость главного события, которое по праву прославил страну на мировой арене.

— Заявляя тему «Энергия будущего», мы рассчитываем оказаться в самой сердцевине научного прогресса. За полтора века с момента первой всемирной выставки в Лондоне человечество пережило грандиозные технологические изменения. Сегодня мы стоим на пороге новых открытий в сфере эффективной безопасной энергии. Уверен, наша выставка внесет свой уникальный вклад в этот

глобальный процесс. Планируемые мероприятия с участием выдающихся умов современности обозначают новые пути развития человечества, — сказал Президент. — Миллионы казахстанцев, сотни тысяч гостей из всех уголков мира познакомятся с выдающимися достижениями мировой научной инженерной мысли. В программе ЭКСПО запланировано 6 000 различных мероприятий. Они будут способствовать развитию взаимопонимания между странами, продуктивному взаимодействию между наукой, бизнесом, обществом, а также знакомству с культурой Казахстана не только в Астане, но и по всей стране. Мы также приглашаем всех желающих посетить наши регионы, познакомиться с уникальной природой, историческим достоянием. Куда бы вы ни направлялись, везде вас будут ждать радушно гостеприимство, — резюмировал Глава государства Нурсултан Назарбаев.

По его словам, Стратегией-2050 поставлена цель перехода к концепции «зеленой» экономики, и Казахстан способен за счет возобновляемых источников производить к 2050 году почти половину общего объема электроэнергии. Одновременно с этим будет сокращаться энергоёмкость экономики, которая

за 25 лет независимости снизилась более чем в два раза. К 2025 году планируется снижение этих показателей еще на 30%.

Сценарий масштабного шоу, показанного во время открытия, построен на истории Энергии, как первоначальной силы, начиная с зарождения Вселенной до современного времени и ее будущего воплощения.

В завершение церемонии открытия состоялось невероятное проекционное лазерное шоу на поверхности сферы и грандиозный фейерверк.

В выставке принимают участие 115 государств и 22 международных организации. Также свои проекты продемонстрируют крупные корпоративные компании: Shell, Samsung, CityGroup, Siemens, Казатомпром и другие. На протяжении трех месяцев, с 10 июня по 10 сентября, все желающие смогут посетить Международную специализированную выставку ЭКСПО-2017, тема которой «Энергия будущего» призвана привлечь внимание мирового сообщества к вопросам энергии и бережного ее потребления.

Официальный сайт города Астаны <http://astana.gov.kz>



Выступление Н. А. Назарбаева, Президента Республики Казахстан на пленарном заседании X Астанинского экономического форума «Новая энергия — новая экономика» 16 июня 2017 года

Уважаемые дамы и господа!

Наш юбилейный Астанинский экономический форум проводится в переломный исторический момент. Неделю назад в Астане состоялся саммит Шанхайской организации сотрудничества. С вступлением в эту организацию Индии и Пакистана фактически создан новый глобальный игрок с емкостью рынка в 3 миллиарда человек, охват этих стран программой возрождения Великого Шелкового пути создает новый экономический субрегион. Генеральный секретарь ООН, принявший участие на нашем саммите, отметил, что ШОС «выступает важной основой сегодняшнего миропорядка», а самый мощный инструмент сохранения мира — это инклюзивное развитие.

Именно инклюзивному и устойчивому развитию посвящен настоящий Форум.

Дорогие друзья!

Современный мир меняется с беспрецедентной скоростью. Мы вошли в новую экономическую эру — эру новых открытий и научно-технических решений. Они кардинально меняют природу экономического роста и наш образ жизни. Инновации, в том числе в сферах информационных технологий и энергетики, двигают этот процесс. Доля возобновляемой энергии в мировом энергобалансе уже составляет 24%. К 2040 году этот показатель вырастет до 40 процентов. Вместе с тем, мировая экономическая политика сегодня не совсем отвечает современным вызовам.

Во-первых, до сих пор не устранены фундаментальные причины тяжелейшего финансового кризиса, случившегося девять лет назад. К ним добавляется рост глобального долга, который в 2,3 раза превышает мировой ВВП.

Во-вторых, медленно восстанавливаются темпы роста мировой экономики.

В-третьих, в глобальной торговле наблюдаются обратные процессы. Некоторые страны последовательно усиливают протекционистские меры вразрез трендам глобализации. В прошлом году темпы мирового роста торговли стали самыми низкими за последние 8 лет.

В-четвертых, загрязнение окружающей среды достигает критических пределов. По данным ООН, если проблема парниковых газов не решится, мировая экономика

потеряет порядка 12 триллионов долларов, или 16% мирового ВВП.

В-пятых, нарастают дисбалансы в глобальном энергопотреблении. Такие дисбалансы становятся причиной негативных процессов глобального и регионального масштаба. Например, значительного роста миграционных потоков.

Уважаемые участники Форума!

Все эти вопросы сегодня за круглым столом были обсуждены нашими уважаемыми гостями, которые высказали свои глубокие мысли и предложения по этому вопросу, в том числе обращенные к Казахстану. Это для нас крайне значимо.

Важно, чтобы экономический рост способствовал решению накопившихся вызовов, а не множил их. Миру нужен поэтапный переход к новой экономической модели. В этой связи позвольте мне представить видение важных аспектов развития мировой экономики.

Первое. Сегодня необходимо вынести на международную повестку вопрос о выработке новых методов расчета показателей, измеряющих богатство стран и благосостояние их граждан.

Часто используемый всеми нами индикатор — Валовой внутренний продукт имеет целый ряд существенных изъянов. ВВП не отражает долгосрочный характер экономической деятельности. Он не учитывает ущерб, который наносится окружающей среде, включая истощение природных ресурсов. Кроме того, он не отражает качество жизни в той или иной стране. ВВП на душу населения не показывает реального благосостояния граждан, не учитывает расслоения населения по доходам. Традиционный ВВП создает ложное восприятие об экономическом процветании.

Считаю, что на базе «зеленого ВВП» и таких индексов, как Индекс человеческого развития, Индекс лучшей жизни ОЭСР, мировое сообщество может принять обновленную методику расчета ВВП. Она должна адекватно отражать потребности в сбалансированном развитии стран.

Второе. Назрела необходимость трансформации мировой финансовой архитектуры, о чем мне пришлось говорить с этой трибуны. Пришло время серьезно рассмотреть вопрос введения международной

расчетно-платежной единицы. Она позволит избавить мир от валютных войн и спекуляций, избежать перекосов в торговых отношениях, снизить волатильность на рынках. Валюта должна иметь простой и транспарентный механизм эмиссии, подвластный ее потребителям. С учетом цифровизации и развития таких технологий, как блокчейн, такая расчетная единица может быть создана в виде криптовалюты.

Важно, чтобы она базировалась не на абстрактном доверии, а на обеспечении конкретными активами. Эта валюта должна быть демократичной, т.е. должна приниматься с участием потребителей со всего мира. Поэтому мы предлагали G Global, чтобы не только G-20, но и большее количество государств могло участвовать в этом важном проекте. Введение глобальной валюты возможно путем создания пула центральных банков, например, при специально созданном комитете ООН. Должно быть равноправное и справедливое представительство всех стран в ее эмиссии.

Третье. Экономический рост должен основываться на развитии чистой энергетики и сохранении экологии. Важно всеобщее исполнение Парижского соглашения. По оценкам международных агентств, достижение его целей не только замедлит глобальное потепление, но и даст прирост мировой экономики на 20 триллионов долларов или на 27%. При этом будут созданы миллионы новых рабочих мест. Республика Казахстан первой из стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, то есть в регионе ВЕКЦА, запустила систему торговли квотами на выбросы парниковых газов. Мы разработали и приняли соответствующую нормативно-правовую базу и готовы делиться опытом в этой сфере. Также предлагаем на пространстве стран ВЕКЦА выстроить единую информационную систему по учету эмиссии в атмосферу. Мы должны стремиться к тому, чтобы информация по эмиссиям газов становилась доступной и полной в разрезе всех стран и городов мира. Надо уйти от протекционизма и субсидирования традиционной энергетики по примеру Ирландии, которая отказалась от государственной поддержки в сырьевой экономике в целом.

Четвертое. Ключевым элементом новой модели роста должно стать вовлечение развивающихся стран в ускоренное устойчивое развитие. На сегодня страны-работчики новых технологий «закрываются» авторскими правами и патентами. Это приводит к все большему отставанию стран, у которых недостаточно научных и финансовых ресурсов. В этом вопросе не должно быть искусственных барьеров. В мире 1,5 млрд человек сегодня все еще живут без электричества. Порядка 3 млрд живут в условиях дефицита воды. Такая ситуация все больше и больше будет приводить к росту массовой миграции. Поэтому важно создавать условия для самостоятельного развития стран и превращения их в места, комфортные для проживания.

Дорогие друзья!

Казахстан был и остается сторонником проведения реформ, направленных на поступательное и устойчивое развитие. Наша основная цель — качественный рост и вхождение в тридцатку развитых стран мира.

В этом году в Рейтинге мировой конкурентоспособности IMD республика заняла 32-е место, поднявшись на 15 позиций. По легкости ведения бизнеса Всемирного Банка Казахстан занял 35-е место, с ростом на 16 позиций. Несмотря на неблагоприятные внешние факторы, в 2017 году мы ожидаем рост ВВП на 3–4%.

С 2015 года реализуется План нации «100 конкретных шагов», предусматривающий институциональные реформы по важнейшим направлениям экономики и жизни общества.

С начала этого года мы приступили к Третьей модернизации Казахстана. В числе приоритетов — ускоренная технологическая модернизация экономики, ее цифровизация, кардинальное улучшение и расширение бизнес среды, развитие человеческого капитала.

10 лет назад мы первыми в СНГ приняли Экологический кодекс. В 2012 году был введен Закон «Об энергосбережении и энергоэффективности».

В этом же году наша страна выиграла право на проведение Международной специализированной выставки «ЭКСПО-2017», на территории которой мы с вами находимся. Тема выставки «Энергия будущего».

В 2013 году Казахстан первым в СНГ принял Концепцию перехода на зеленую экономику. Сегодня в стране полным ходом идет модернизация энергетической отрасли. Уже действуют 50 предприятий, производящих энергию из возобновляемых источников, суммарной мощностью 300 Мегаватт.

В течение последних 10 лет за счет реализации природоохранных мероприятий выбросы загрязняющих веществ в атмосферу сократились на 13%, а выбросы попутного нефтяного газа — на 70%. При поддержке ООН на базе Астана ЭКСПО мы создаем Международный центр по развитию зеленых технологий и инвестиций. Деятельность центра будет полностью соответствовать Программе партнерства «Зеленый мост». Инфраструктура ЭКСПО будет использована для деятельности созданного в стране Международного финансового центра Астана. Совместная деятельность МФЦА и Центра зеленых технологий даст толчок развитию экологически чистого бизнеса и финансов в нашем субрегионе.

Говоря об экологическом будущем планеты, нельзя не учитывать концепцию безъядерного мира. Создаваемый у нас при поддержке мирового сообщества Банк низкообогащенного ядерного топлива предназначен для стран, развивающих мирную атомную энергетику. Казахстан является лидером борьбы за безъядерный мир. Мы первая, единственная страна на Земле, ликвидировавшая навсегда ядерно-испытательный полигон и добровольно отказавшаяся от мощного ракетно-ядерного арсенала. Мы продолжим эту работу и призываем всех поддержать нас в этой борьбе. Этим мы еще раз подтверждаем свою приверженность делу глобального сотрудничества и мира.

Уважаемые друзья!

Позвольте еще раз поблагодарить за участие в предстоящей дискуссии, результатами которой мы будем пользоваться в своей работе, а также пожелать вам больших успехов и крепкого здоровья!







Асет Исекешев: Нет одного волшебного решения

У акима столицы Казахстана свободного времени не бывает. А тем более теперь, когда в Астане проходит грандиозная выставка ЭКСПО-2017. Успеть проверить, как ремонтируются и строятся новые дороги, работает общественный транспорт, коммунальное хозяйство, как обеспечивается безопасность в городе для жителей и гостей и т.д.— это лишь малая толика того, чем заполнен день Асета Орентаевича с раннего утра и до позднего вечера. Тем более что каждый его шаг находится на виду у въедливых журналистов.



Уникальный технологический центр

— *Асет Орентаевич, естественно, главный вопрос об ЭКСПО-2017. Было очень красивое открытие, работают павильоны, проводятся мероприятия... А как будут эксплуатироваться объекты выставки после ее завершения?*

— Это важный вопрос. По поручению Президента сейчас им занимается правительство. Во-первых, здания останутся как наследие. В сфере «Нур Әлем» и в ряде других откроется уникальный технологический центр. Думаю, это даст хороший образовательный эффект для нашей страны, мощный импульс для развития инженерной мысли в области градостроительства, строительства зданий и объектов инфраструктуры. Во-вторых, там создадут Международный финансовый центр — важнейший проект, о котором говорил глава государства. Это не просто здание, где находятся финансовые институты и биржа. Центр станет важным инструментом

диверсификации экономики и технологической модернизации не только Астаны, но и страны в целом. В МФЦА начнет действовать законодательство Англии и Уэльса, будут привлечены судьи международного уровня. Для инвестора, который хотел бы открыть бизнес на территории СНГ, такой фактор может стать ключевым при принятии позитивного решения.

— *Вот городской вопрос, который относится и к ЭКСПО. Что будет с транспортом?*

— Да, транспортная система — это один из главных вызовов современности для всех мегаполисов. Нурсултан Абишевич критиковал нас справедливо. Нам нужно выстроить правильную стратегию и решить этот вопрос. Многие пишут: мол, надо было широкие дороги строить. «Надо было» — неконструктивно. Нужно определить, что делать с тем, что есть. По первому Генплану Астана только к 2030 году должна была достичь населения 830 тысяч человек, а у нас уже сейчас эта

цифра выше. Только машин у нас более 400 тысяч, это огромный уровень автомобилизации. В 2019 году мы запустим легкорельсовый транспорт. Приступили к строительству ряда дорог, в том числе с мостами, которые разгрузят оба берега Есиля. Поэтому начали работу над проектированием более 10 развязок. В 2018 году построим самые приоритетные — 4 развязки с надземными и подземными переходами, отдельно будет вестись строительство 12 пешеходных переходов. На это уйдет как минимум год-два. То есть в течение двух лет расширятся дороги, появятся развязки, пешеходные переходы, ЛРТ.

Используем и новые технологии в виде съездов, до конца этого года в городе появится около 100 «умных» светофоров. Еще нужно 300 таких светофоров, ищем технические решения, чтобы ускорить этот процесс. Сейчас к каждому светофору проведены кабели. Мы ищем беспроводное решение. Понятное дело, что бескабельный вариант должен быть надежным, чтобы обеспечить все





400 точек. Но вот эти 100 светофоров уже охватывают основные коридоры. Мы понимаем, что здесь нет одного волшебного решения, поэтому сейчас работаем по специально разработанному комплексному плану по развитию транспортной системы.

— *Были нарекания по автобусам...*

— Да, критика была в наш адрес и по этому вопросу. Мы создали транспортное агентство «Астана ЛРТ». И в Сингапуре, и в Дубае, и в Москве есть сильный транспортный центр с огромными экранами, специалисты которого анализируют все потоки. Это тоже требование мегаполиса. Поэтому мы создали такой центр.

Понятно, что приоритеты во всем мире распределяются следующим образом: сначала пешеход, потом велосипедист, потом общественный и только потом личный транспорт. У нас в силу климата бал правят автомобилисты. Поэтому мы сейчас делаем акцент на развитие тротуаров, парков, велосипедных дорожек, чтобы можно было пройти или проехать через весь город. В этом году, кстати, у нас уже есть что показать — вдоль территории ЭКСПО появились тротуары и зеленые парки с велосипедными дорожками.

Еще делаем выделенные полосы для автобусов, так называемые Bus Lane. Меняем механизм работы

ГЛАВНОЕ, КОНЕЧНО, СДЕЛАТЬ ПОПУЛЯРНЫМ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ. СЕЙЧАС В БОЛЬШЕЙ ЧАСТИ АВТОБУСОВ ОТСУТСТВУЮТ КОНДИЦИОНЕРЫ, ЧТО ЛЕТОМ СОЗДАЕТ ДИСКОМФОРТ ЖИТЕЛЯМ. ПОЭТОМУ МЫ ЗАКУПИЛИ 350 АВТОБУСОВ, СЕЙЧАС ПОКУПАЕМ ЕЩЕ 380 — В ОБЩЕМ, У НАС ПО ГОРОДУ БУДУТ ЕЗДИТЬ 750 НОВЫХ АВТОБУСОВ, В КОТОРЫХ ЕСТЬ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ УДОБСТВА ЛЮДЕЙ.

с автопарками. По нашей инициативе с министерством по инвестициям и развитию и правительством законодательным актом внесены изменения в постановления правительства и приказы министра. Не

вдаваясь сильно в детали, поясню, что этот новый формат в корне меняет принцип работы. Если в настоящее время они работают как чисто коммерческий бизнес, не всегда обеспечивающий качество, то в новом формате акимат будет нанимать автобусные парки для оказания качественных транспортных услуг жителям города. То есть автобусы должны соблюдать график каждые 5–10 минут. Далее — вежливость и культура обслуживания. Соблюдает порядчик договор — работаем дальше. Нарушает — идут штрафные санкции с последующим расторжением договора о сотрудничестве и передачей маршрута в другую компанию.

— *Для Астаны актуален вопрос автобусных остановок.*

— Мы начали реализовывать такой проект, как ветрозащищенные теплые автобусные остановки, за счет государственно-частного партнерства (ГЧП) с инвесторами. Если будут хорошие остановки, постоянно курсирующие, чистые надежные автобусы, мы надеемся довести долю пользователей общественного транспорта до 45–50 процентов от всех жителей города.

Третья мера, которую мы сейчас вводим, — это запрет на движение грузового транспорта в дневное время: с 6:00 утра до 23:00 ночи. Сейчас отработываем, чтобы они перестроили логистику, как удобно людям, и таким образом, чтобы не занимать дороги в период активного движения жителей и гостей столицы.

Конечно, вопрос непростой, в какой-то степени будут неудобства для водителей, но нам необходимо решить его для недопущения транспортного коллапса.

Жизнь после выставки

— *Астана туристическая — как она будет развиваться?*

— Мы доработали новую стратегию развития города с учетом поручений Президента. Во-первых, это 5 институциональных реформ. Во-вторых, Послание главы государства о технологической модернизации. Астане поручено стать одним

из центров евразийского пространства. Поэтому мы все проанализировали, определили новую стратегию, условно назвав ее «20 шагов». С одной стороны, это напоминает нам о 20-летию столицы в следующем году, с другой — план будет воплощаться в жизнь до 2020 года.

Во главу угла мы ставим улучшение качества жизни горожан. Как улучшить? Первое — обеспечить среду для жизни по стандартам развитых стран. В каждой сфере, будь то экология, общественный транспорт, безопасность, здравоохранение и другие, есть международные стандарты наиболее развитых стран ОЭСР. Мы в каждой сфере определили индикаторы, которые планируем поэтапно достичь до 2020 года.

Вторая цель — увеличение доходов населения...

— *А безработица в этом плане?*

— Суть новых подходов в сфере экономики — обеспечение роста реальных доходов населения через

развитие массового предпринимательства, создание новых качественных рабочих мест и привлечение частных инвестиций. И здесь необходимо дать возможность всем жителям города увеличить свои доходы: либо через увеличение заработной платы, либо через создание или расширение бизнеса. Поэтому безусловный главный фактор успеха — это акцент на развитие человеческого

**СЕЙЧАС У НАС ПОРЯДКА
850 ТЫСЯЧ ПОЕЗДОК
В ДЕНЬ СОВЕРШАЕТСЯ
НА ОБЩЕСТВЕННОМ
ТРАНСПОРТЕ, НАМ
НУЖНО ЭТУ ЦИФРУ
УВЕЛИЧИТЬ. ДЛЯ ЭТОГО
МЫ ДЕЛАЕМ
ТЕПЛЫЕ ОСТАНОВКИ
И BUS LANE.**

капитала, развитие талантов, подготовку кадров, а также сфокусированная поддержка секторов, которые имеют большой потенциал. Один из таких секторов — туризм.

— *В каком направлении планируется продвигать туризм в столице?*

— Мы сейчас работаем над новой программой, в которой упор делается на событийный, деловой туризм, и уже в рамках ЭКСПО-2017 мы протестируем эту модель. Судите сами, в прошлом году нас посетили всего 800 тысяч туристов, из которых 270 тысяч — иностранных. Только за эти три месяца к нам приедут более 2 миллионов туристов из 115 стран мира. Возьмем, к примеру, Дубай. Да, там есть море. Но море есть во многих городах Италии и Испании, например, однако не все они стали объектами туризма. В Дубае проводят 4000 мероприятий в год, то есть это центр событийного туризма для стран Ближнего





Востока. Хорошие аэропорты, отличные отели, рестораны, дороги, качество жизни, безопасность и т.д. В Астане сейчас это уже тоже есть. Теперь мы должны обеспечить проведение здесь всевозможных мероприятий. В событийном туризме мы имеем все шансы стать одними из лидеров, и ЭКСПО это продемонстрирует.

Другое направление событийного туризма — концерты. У нас есть огромный стадион «Барыс Арена», «Астана Арена», Театр оперы и балета «Астана Опера». Если здесь постоянно будут проходить гастрольные концерты мировых звезд, спортивные турниры, чемпионаты, то к нам приедут и из России, и из стран Центральной Азии, и из Китая и Закавказья. По опыту знаю, что степная природа, кочевая культура, да и Казахстан в целом — темы, весьма интересные для туристов. Просто нам надо правильно все преподнести. Я думаю, что ЭКСПО станет отличным шансом эти возможности оценить на практике.

— В апреле этого года Глава государства высказал замечания, связанные с чистой улицей. Что сделано, наказаны ли лица, устраивавшие мусорные свалки прямо в городе?

— Действительно, такая проблема есть. Когда сходит снег, становятся видны несанкционированные мусорные свалки, которые устраивают жители и строительные компании. Объясню на примере. К руководителю строительной компании приходят и говорят, что могут вывезти мусор за 2 000 тенге, потом приходит другая компания и называет цену в 4 000 тенге за вывоз мусора на городской полигон. Конечно, любой руководитель выберет первую компанию. Однако эта компания не вывозит мусор на полигон, как это требуется, а «складирует» его в городе. Для облегчения ведения бизнеса в Казахстане были отменены лицензирование и аккредитация в этой сфере в расчете на совесть и ответственность самих предпринимателей,

что в долгосрочном периоде хорошо для повышения конкурентоспособности Казахстана в мире. На деле же некоторые компании злоупотребляют доверием. Сейчас этой проблеме мы уделяем особое внимание. Так, в рамках экологического месячника выявлено 130 несанкционированных свалок, 127 из них ликвидированы. Остальные точки убирают. Вывезено и захоронено 12 210 тонн мусора. Кроме этого, ежедневный вывоз твердых бытовых отходов (ТБО) и мусора составляет 465–500 тонн.

Вместе с тем здесь нужен системный подход. Поэтому мы сейчас совместно с Министерством энергетики готовим предложения. Необходимо учесть, что Астана стремительно развивается, и поэтому в разработке концепции мы опираемся на опыт таких крупнейших мегаполисов мира, как Лондон, Копенгаген, Сингапур, Дубай. Мы предлагаем проработать либо декларирование мусора, либо другие проверенные методы. Возможно,



появятся дополнительные требования к компаниям, которые этим занимаются.

— *А критерии декларирования?*

— Как я сказал ранее, у нас сейчас над этим вопросом работает группа. Мы прорабатываем два варианта, в течение июня определимся и внесем в министерство. Потом будут публичные слушания с НПП «Атамекен» — все как полагается. Отсутствие жесткого регулирования хорошо с точки зрения бизнеса, однако от недобросовестных предпринимателей в итоге страдают жители. Безусловно, я лично за то, чтобы отдавать приоритет бизнесу перед чиновниками, поскольку предприниматели создают рабочие места, платят налоги. Это правильно. Но в то же время мы не должны забывать о жителях, потому что это они конечный потребитель. Это и есть социально ориентированная модель города и государства. И если малый бизнес открывает несколько ресторанов, то мы его поддерживаем. Но он не должен работать до 5 утра и создавать шум для жителей. Если представители малого бизнеса занимаются вывозом мусора, то они не должны нарушать экологию и выбрасывать отходы в парках. В этом плане нам нужно найти сбалансированное решение.

К сожалению, появляются новые свалки, поэтому мы выставили посты, подключили экологическую полицию. Конечно, город немаленький, на каждый тротуар полицейского не поставишь. Поэтому ищем нарушителей, находим, штрафуем. Уже

оштрафовали много строительных компаний. Критика Президента воспринята положительно — как импульс к работе. Мы исправляем недочеты. Город должен быть чистым и опрятным.

**НАМ НАДО ЕЩЕ
РАЗВИВАТЬ МУЗЕИ,
СОЗДАВАТЬ
ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МЕСТА.
ЕСТЬ ТАКОЙ «ЭФФЕКТ
БИЛЬБАО», КОГДА
ИЗМЕНИЛСЯ ЦЕЛЫЙ
ГОРОД ИЗ-ЗА ОДНОЙ
ЛИШЬ ЗНАКОВОЙ
ПОСТРОЙКИ — МУЗЕЯ
ГУГЕНХАЙМА. ПОСЛЕ
ЕГО СОЗДАНИЯ
ГОРОД ПОСЕТИЛО
БОЛЕЕ 5 МИЛЛИОНОВ
ИНОСТРАННЫХ
ТУРИСТОВ.**

— *Асет Орентаевич, как обстоит вопрос с очисткой озера Талдыколь?*

— Недавно туда выезжали премьер-министр и его первый заместитель. В этом году мы завершили работы на этом озере. Подняли 4

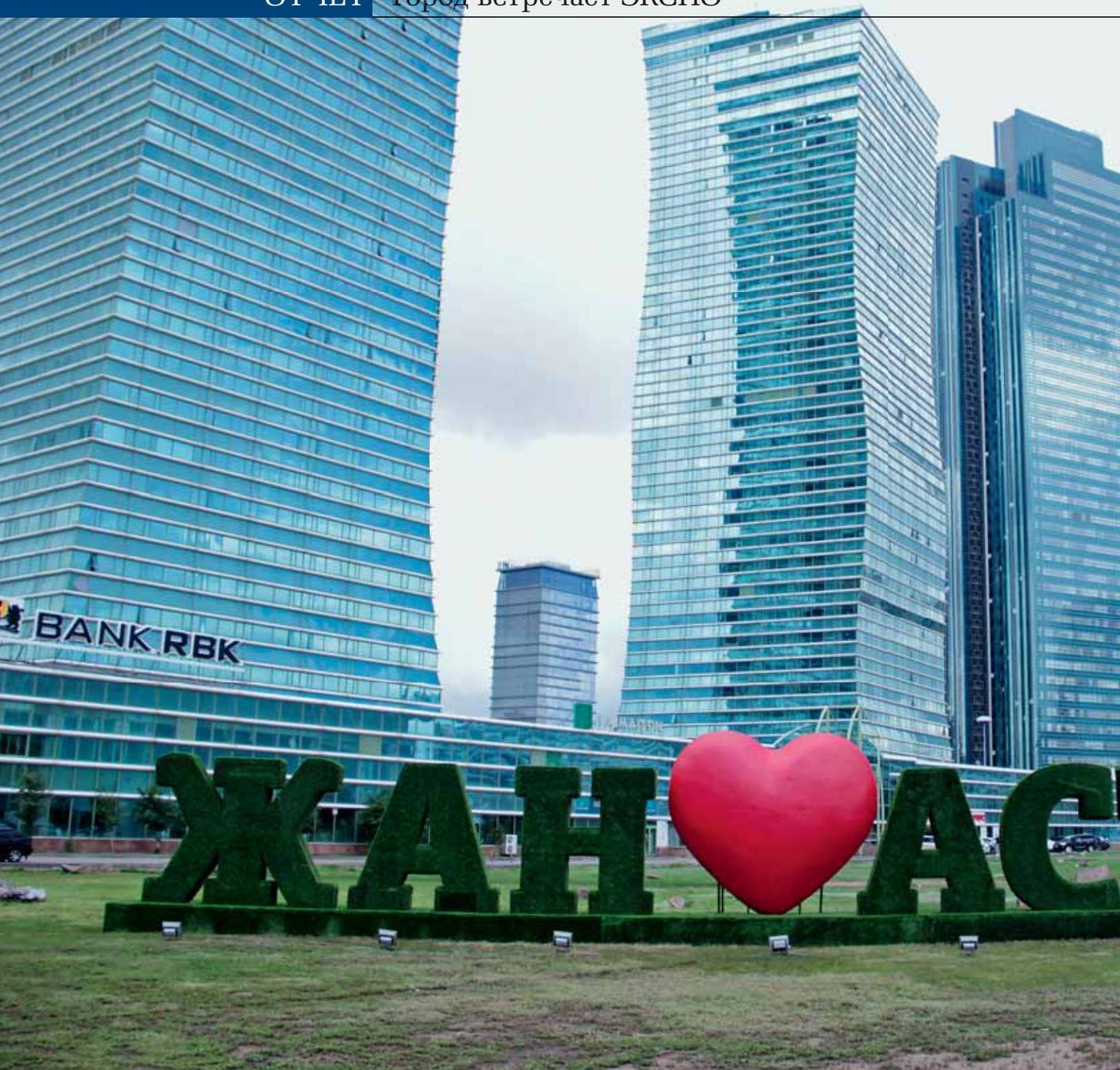
миллиона тонн ила и убрали в специальные мешки. Они будут переработаны в удобрения. Главное — они подняты оттуда. Количество воды уменьшилось, за счет этого и территория стала меньше. И воздух уже чистый. Теперь работаем над благоустройством и рекультивацией.

Многое еще предстоит

— *Из-за того, что Астана стоит практически на воде, вы сказали, что в качестве примера будет использован опыт таких городов, как Лондон, Копенгаген...*

— Мы сейчас внимательно изучаем опыт Швеции, Дании. Особенно Дании. Планируем разработать проект на основе 5–6 моделей и подготовить свой комплексный план с учетом ливневой канализации и нашего резко континентального климата. Мы сейчас работаем с экспертами Азиатского банка развития и Европейского банка развития. И планируем приступить к разработке мастер-плана по управлению водными ресурсами, который будет учитывать грунтовые, паводковые воды и канализацию. Будем использовать как технологию водосбережения, так и повторного использования воды. Например, в районе построенного Зеленого квартала планируется на месте затопленных территорий сделать два озера.

*По материалам:
<https://www.caravan.kz/gazeta/aset-isekeshev-net-odnogo-volshebno-go-resheniya-396457/>*



**Аким города А.О. Исекешев
о перспективах развития Астаны
и готовности к ЭКСПО-2017**



1. КРАТКИЕ ИТОГИ 2016 ГОДА.

Объем ВРП Астаны, по оценке за 2016 год, превысит 5 трлн тенге с ростом на 3,7% (доля Астаны в ВВП составит 11,8%, второе место после г. Алматы).

Объем инвестиций составил 840 млрд тенге с ростом на 1,4%. При этом доля частных инвестиций увеличилась с 60% до 74%.

Уровень безработицы за 2016 год составил 4,6%, что является самым низким по стране (по РК — средний 5%). За 2016 год создано 19 тысяч новых рабочих мест, из них 75% в сфере МСБ.

Благодаря реализации программ развития с 2011 года увеличилось количество занятого населения на 25%, из них 300 тысяч работает в сфере МСБ.

Объемы поступлений в госбюджет выросли на 25% и составил 1 трлн тенге (1064 млрд тенге), в республиканский бюджет перечислено 848 млрд тенге.

Благодаря программе индустриализации и СЭЗ Астана — новый город, с 2010 года объем обрабатывающей промышленности вырос в 4,5 раза и составил 353 млрд тенге. Средняя загрузка проектов составляет 78%.

МАЛЫЙ И СРЕДНИЙ БИЗНЕС стал реальным драйвером экономики столицы.

Сегодня в Астане работают более 100 тысяч бизнес-предприятий. Они формируют порядка 50% валового регионального продукта.

В прошлом году по программам стимулирования развития предпринимательства профинансировано более 200 бизнес-проектов на 31,8 млрд тенге.

Банки второго уровня выдали предпринимателям кредиты на 595 млрд тенге. Это на 3,5 раза больше, чем в 2015 году. Столичный бизнес обеспечивает свыше 60% занятости населения. Это 300 тысяч человек.

Краткие итоги I квартала 2017 года

Промышленными предприятиями по итогам трех месяцев текущего года произведено продукции на сумму 136,6 млрд тенге с ростом на 4,9%.

В экономику города инвестировано 61 млрд тенге, что на 43% выше соответствующего периода прошлого года.

Объем строительных работ вырос на 18%, до 82 млрд тенге, из которых на жилищное строительство направлено 29 млрд тенге. За три месяца 2017 года введено 900 тыс. кв. м жилья.

Таким образом, реализация программ и строительство объектов в рамках ЭКСПО-2017 позволили обеспечить положительную динамику социально-экономического развития.

2. ПОДГОТОВКА К ПРОВЕДЕНИЮ ВЫСТАВКИ ЭКСПО-2017

При акимате создан Штаб по подготовке города к ЭКСПО. Все мероприятия ведутся в соответствии со сроками. Все службы города работают в усиленном режиме.

Прием и размещение гостей

В целом, город готов к приему и размещению более чем 2 миллионов туристов из-за рубежа и регионов.

Номерной фонд гостиниц и арендного жилья достаточен для размещения всех гостей, составляет 35 тысяч койко-мест. У нас создан отдел бронирования, 10 регионов забронировали места для своих делегаций, отдельно 18 общежитий мы закрепили за 40 тыс. школьников из регионов РК, решены вопросы размещения по прикомандированным сотрудникам силовых структур и волонтерам.

Для комфортного пребывания иностранных туристов совместно с КНБ и Генпрокуратурой внедрена онлайн регистрация непосредственно в гостиницах.

Пункты общественного питания

Согласно заявочному доосье, в день максимальной пиковой нагрузки требуется 110 тысяч посадочных мест (*в городе действует 273 ресторана на 80 тыс. посадочных мест, 460 кафе на 23 тыс. посадочных мест, 27 столовых на 3 тыс. посадочных мест. В ТРЦ имеются 86 объектов питания*).

Сегодня 850 пунктов питания обеспечивают 116 тысяч мест, при упор делается на различные кухни, в основном это: китайская, европейская, российская, ближневосточная и другие. Таким образом, полностью покрываем потребность. Решены все вопросы продовольственного обеспечения города.

Ожидаем рост потребления продуктов питания на 20–30% — до 160 тысяч тонн за 3 месяца. Мощностей для хранения в городе достаточно.

Отработан график проведения ярмарок, поставки продукции из Центральной Азии. По более 30 наименованиям продукции, подверженные риску дефицита и удорожания, мы разработали специальную программу с торговыми предприятиями и банками для их стабилизации.

Культурно-спортивные мероприятия

Сформирована детальная программа культурно-спортивных мероприятий. Четко прописаны все 93 выставочных дня.

Большая часть мероприятий будет проводиться на территории выставки, по городу будут проводить Министерство культуры и акимат.

Предусмотрено проведение 647 культурных мероприятий самых разных форматов и жанров (*крупных — 18, театральных и цирковых постановок — 320, на закрытых площадках 26, на открытых — 42, фоновых — 309*).

Пройдут более 18 спортивных соревнований международного уровня, среди которых — Кубки Президента Казахстана по теннису и футболу; различные чемпионаты мира и Азии, международные турниры. Пройдут «Астана Дуатлон-2017» (*25 июня*), «Астана Триатлон-2017» (*30 июля*) и «Астана Марафон-2017» (*27 августа*).

Помимо волонтеров нацкомпании, организована работа 1000 городских волонтеров, владеющих иностранными языками, которые будут помогать в проведении мероприятий, и логистикой в аэропорту и на вокзалах. Начали функционировать 8 информационных киосков с раздаточными материалами, памятками, инструкциями для туристов на 4 языках. Подготовлены туристические маршруты и аудиогиды на 5 языках.

Транспортное обеспечение.

Новый терминал аэропорта (*пропускная способность увеличится в 2 раза — с 3,3 до 7,6 млн человек*) и новый ж/д вокзал (*увеличит пропускную способность до 9 млн человек в год*) будут введены в срок.

Для международных делегаций предусмотрены 110 заказных автобусов.

Запускаем 7 дополнительных маршрутов «Shuttle Bus», которые будут обслуживать 167 новыми

автобусами. Они свяжут ЭКСПО с отдаленными районами города и пройдут через основные пункты массового притяжения людей.

По 11 действующим городским маршрутам предусмотрено дополнительно запустить 103 новых автобуса.

Разработана услуга Friendly taxi, благодаря которой иностранный турист может получить перевод на 5 языков.

Проработаны вопросы организации парковочного пространства.

На территории Выставки это порядка 6 тысяч парковочных мест.

В ближайшей доступности от ЭКСПО — более 6 тысяч.

Дополнительно 2,5 тысячи предусмотрены по городу.

Эта схема полностью покрывает потребность в максимально пиковый день. (*Количество посетителей в будний день — 40 тыс., выходной — 80 тыс., пиковый — 130 тыс.*).

Обеспечение безопасности

Все вопросы проработаны с ДВД города Астаны, МВД, Генеральной прокуратурой и КНБ в рамках межведомственной рабочей группы. Охрану общественного порядка в городе обеспечат усиленные наряды столичного гарнизона и МВД РК общей численностью 8867 сотрудников. (*Создано 10 мобильных групп, работает совместная оперативная группа МВД, Генеральной прокуратуры и КНБ. Задействовано 3 тысячи единиц автотранспорта, вертолетной и специализированной техники. На территории ЭКСПО установлено 7 КПП, действуют новые РОП «Есиль» и участковый пункт полиции*).

На территории города завершается установка порядка 3 тысяч новых камер. На объектах и прилегающей к Выставке территории — еще 2165 камер.

Для четкой координации и оперативного реагирования создан Ситуационный центр. Определены 123 внештатных ситуации, по ним отработаны алгоритмы и ведутся учения.

Здесь интегрированы все системы видеонаблюдения жилых, социальных, коммерческих и инфраструктурных объектов города.

ОПМ «Участок»

В преддверии проведения ЭКСПО проведено оперативно-профилактическое мероприятие «Участок» с максимальным участием личного ДВД г. Астаны и военнослужащих Национальной Гвардии МВД РК.

С 15 марта обходом охвачено 80 тысяч домов и квартир (*70 тысяч квартиры и 10 тысяч частных домов*), в них около 1000 времянок, более 100 квартир и частных домов, не сданных в эксплуатацию. Охвачено свыше 227 тысяч граждан. Установлено жилья, сдающегося в наем, 1,4 тысяч единиц. Проведено более 100 отчетных встреч с населением, проверено по месту жительства около 2,5 тысяч лиц, состоящих на учете в органах, привлечено к административной ответственности свыше 7,4 тысяч лиц.



Медицинское обслуживание

Для обеспечения доступного и качественного медицинского обслуживания Выставки создан оперативный Штаб.

На территории разместятся 6 медицинских пунктов и Медицинский центр. Подготовлены 13 городских медучреждений и республиканских клиник. *(Городские больницы № 1 и № 2; Городская детская больница № 2; Детская инфекционная больница; Городская инфекционная больница; Перинатальный центр № 1; Центр наркологии и психотерапии; Национальный научный медицинский центр; Национальный центр нейрохирургии; Медцентра Управделами Президента РК; Национальный Научный кардиохирургический центр; НИИ травматологии и ортопедии; Центральная до-рожная больница).*

В местах проживания гостей Выставки на 80 и более мест организовываются медицинские пункты.

Инфраструктурное обеспечение

Территория ЭКСПО обеспечена тепло- и электро-снабжением. *(Введены тепломагистраль 4 ввода (24,8 км), котлоагрегата № 7 (180 Гкал) и водогрейного котла № 6 (220 Гкал). Завершено строительство 2-х подстанций 110 кВ (по 63 МВт ПС «Олимп» и ПС «Аэропорт»), на стадии завершения реконструкция подстанции «Жана-жол» (увеличение мощностей с 40 МВт до 80 МВт).*

Введены в эксплуатацию новые очистные сооружения и коллекторы ливневой канализации.

Проведены противопожарные мероприятия.

Все строительные-монтажные работы на территории комплекса завершатся в мае.

Благоустройство и озеленение

Понимая большую ответственность, что приедут большое количество туристов и гостей, мы запустили проекты по благоустройству, озеленению и оформлению города.

Планируем завершить ямочный ремонт внутриквартальных проездов, провести ремонтно-восстановительные работы спортивных площадок, малых архитектурных форм, фонтанных комплексов.

Приступили к посадке деревьев, установке альпийских горок и малых архитектурных форм

В преддверии ЭКСПО также ведется подготовка культурных объектов города к принятию многочисленных зарубежных гостей. Так, этно-мемориальный комплекс «Карта Казахстана «Атамекен», Монумент «Астана-Бәйтерек», Триумфальная арка «Мәңгілік Ел», после завершения работ предстанут с обновленным внешним видом и новым контентом.

Город и вся страна уже сегодня почувствовали мощный эффект от ЭКСПО.

Для отечественных товаропроизводителей ЭКСПО стала настоящей «подушкой безопасности» в кризисный период.

Выставочный комплекс будет являться масштабным центром инновационно-технологического развития города и страны.

ЭКСПО — это мощнейший импульс еще и для системной диверсификации экономики, технологической модернизации и развития науки.

Здесь создается «сообщество четвертой промышленной революции».

Чтобы сохранить и приумножить наследие и дух «ЭКСПО», чтобы держать темп ЭКСПО и быть в тренде мировой урбанистики, акиматом города скорректирована программа развития до 2020 года. Она базируется на Послании «Третья модернизация Казахстана», пяти институциональных реформ и Планах наций «100 конкретных шагов». Основные цели, это:

- 1) улучшение благосостояния горожан и рост доходов населения;
- 2) трансформация Астаны в успешный глобальный умный город, центр евразийского пространства.

3. КАЧЕСТВО ЖИЗНИ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.

Улучшение качества жизни будет достигнуто в сферах: образования, здравоохранения, общественного транспорта, экологии и других. В соответствии с принципами пяти институциональных реформ как цель себе ставим достижение стандартов городов ОЭСР по данным направлениям.

Одним из новых подходов программы является обеспечение шаговой доступности.

Для этого мы разделили город на 129 секторов (каждый с населением до 10 тыс. человек), в которых должны быть обеспечены 34 социальных стандарта (школы, детские сады, парки, спортивные площадки, поликлиники, участковый пункт полиции, доступ к продуктам питания, общественный транспорт, видеокamеры для обеспечения безопасности и другие).

Система образования. Дошкольное образование

Динамичное развитие столицы ежегодно притягивает все больше людей из других регионов. Сегодня для Астаны это один из самых актуальных вопросов.

Например, за последние три года количество детей дошкольного возраста выросло на 32%.

(Если в 2013 году количество детей дошкольного возраста составляло 72 тысячи человек, то за 3 года достигло 95 тысяч детей, рост составил 32%. На сегодня на очереди в дошкольные учреждения состоят 33240 детей).

Контингент учащихся школ только за прошлый год увеличился на 13,5 тысяч человек, в том числе на 5 тысяч детей из регионов.

По поручению Президента РК реализован целый ряд мер для полного охвата детей дошкольным образованием.

В 2016 году был введен в эксплуатацию 71 объект дошкольного образования, включая 44 частных сада. В настоящий момент в городе работает 262 дошкольных организации, из них: 116 частных и 97 государственных

садов и 49 мини-центров. Впервые в прошлом году число частных детских садов превысило количество государственных.

В перспективе совместно с частными предпринимателями и в рамках ГЧП будет открыто еще 138 новых частных детских садов.

Такой подход позволит к 2020 году охватить всех детей, в том числе с учетом прироста и миграции.

Для решения вопроса переуплотненности школ в текущем году в 27 школах мы построим 5 пристроек на 2600 мест и начнем строительство 10 новых школ на 9000 мест.

Чтобы образование столицы шло в ногу со стремительными темпами развития новых отраслей, в образовательный процесс мы поэтапно начинаем внедрять инновационные технологии.

В Политехническом колледже открываем специальность «мехатроника», школы города до конца года получают 42 полностью укомплектованных кабинета робототехники.

Система здравоохранения

Благодаря постоянному вниманию и поддержке Президента РК достигнуты позитивные результаты. По итогам 2016 года продолжительность жизни составила 75,4 лет, что выше среднего показателя по стране на 3,5 года.

За прошлый год на свет появилось 27 244 новорожденных астанчан, это рекорд, на 8% больше аналогичного показателя 2015 года. Материнская смертность снизилась на 5%, младенческая на 13%, смертность от туберкулеза снизилась в 2 раза.



В этом году приступили к реализации комплексно-го плана по здравоохранению, кроме лечения, будут проводиться профилактические меры. Это: расширение массовых спортивно-оздоровительных мероприятий (2016 году проведено 567 спортивно-массовых мероприятий, в 2017 году планируется провести более 600 мероприятий), обеспечение доступа к спортивным объектам, принятие мер по пропаганде здорового образа жизни и улучшение экологической ситуации.

Рост внутренней миграции и рождаемости приводит к дополнительной нагрузке на медицинские учреждения (официально в городе проживает более 1 млн человек, за 1 квартал 2017 года временно зарегистрированы 146 тысяч человек).

В прошлом году построено новое здание Городской станции скорой помощи и Противотуберкулезный диспансер на 500 коек. В рамках ГЧП мы внедряем проект 20-минутной шаговой доступности поликлиник и 10-минутной доступности семейных врачебных амбулаторий. Для этого планируется построить 9 новых амбулаторно-поликлинических учреждений.

На первых этажах жилых комплексов откроются первые 7 центров семейного здоровья «Домашний доктор».

Общественный транспорт

Важным элементом качества жизни является общественный транспорт.

В столице ежедневно курсирует около 450 тысяч автомобилей, 1000 единиц общественного транспорта с пассажиропотоком 800 тысяч в сутки.

Продолжается реализация новой модели управления транспортным комплексом с приоритетом на общественный транспорт.

Благодаря поддержке Администрации Президента, Правительства и Парламента законодательная база сформирована, приняты соответствующие постановления и приказы, что позволяет приступить к практической реализации плана.

Приобретено 380 новых комфортабельных автобусов, из которых 20 электро-гибридных.

До 1 июня обеспечим покрытие «Bus Lane» на 24 участках общей протяженностью 74,2 км, что позволит создать каркас улично-дорожной сети и предоставление приоритета движению общественного транспорта. Реализуются меры по внедрению платных парковок.

Все эти меры позволят увеличить количество пользователей общественного транспорта с 33 до 45% до конца 2018 года.

Начата реализация проекта LRT совместно с китайскими партнерами (протяженность — 22,4 км, станции — 18 ед., основные точки притяжения — международный аэропорт, ЭКСПО, «Абу-Даби Плаза», новый ж/д вокзал. пассажиропоток — 146 тыс. пассажиров в сутки).

По модели ГЧП совместно с Ассоциацией транспортных реализуются проект «Единая служба такси», производится закуп автомобилей у отечественных производителей. До ЭКСПО будет запущен.

Дорожно-транспортная инфраструктура.

В 2016 году построено, реконструировано и отремонтировано 61 км дорог (справочно: строительство дорог — 19,7 км, средний ремонт — 41,4 км).

В данное время ведется строительство 13 дорог, связывающих новый железнодорожный вокзал, аэропорт, Ботанический сад и территория вокруг ЭКСПО, завершаем до 1 июня 2017 года.

Продолжается строительство Малой кольцевой дороги 47 км, из которых построено 22,8 км, что составляет 48,5%. Построено 9 развязок, мостов, путепроводов из 14.

В августе приступаем к строительству ул. Ұлы Дала Елі в направлении нового железнодорожного вокзала, с двумя мостами. Это позволит значительно разгрузить ул. Мәңгілік Ел, пр. Тауелсыздық.

Пробивка ул. Сарайшык и продолжение ул. Бейсековой. Это позволит снять транспортную загруженность с проспектов Туран, Кабанбай батыра и ул. Орынбор.

Полное завершение строительства Малой кольцевой дороги позволит более 90 тыс. автомобилям миновать центр города.

Средним ремонтом с нанесением разметки охвачено 42 улицы (протяженность 39 км, 6,6 млрд тенге).

Одним из важных вопросов является обеспечение безопасного проезда в жилых массивах Ондирис, Юго-Восток и Коктал. Общее количество улиц в данных массивах составляет 167, протяженностью 128 км, из них 61% без твердого покрытия.

В текущем году на 50 улицах общей протяженностью 27 км будут построены дороги (общая сумма составляет 1,6 млрд тг.). Таким образом, мы планируем за 3 года решить проблему вышеуказанных жилых массивов.

4. ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО И РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В целом, учитывая, что главным трендом современности является урбанизация, применение мирового опыта в части комплексной застройки городских территорий и управления системами жизнеобеспечения столицы, на основе опыта таких городов, как Абу-Даби, Дубай, Барселона, Копенгаген, Лондон и др., мы проводим международный конкурс по разработке мастер-плана Астаны на 2 млн жителей впервые среди стран СНГ.

Новая концепция определена по полицентричному принципу, семь планировочных районов, каждый со своим центром. Предлагаем кардинально изменить подходы по освоению территории столицы. Определены границы освоения территории столицы до 2025 года, площадью 22 тысячи гектар, где гарантированно будет обеспечена инженерная, транспортная и социальная инфраструктура.

В этих границах максимально возможно строительство почти 40 миллионов квадратных метров жилья, что позволит разместить до 2 миллионов жителей.

Поэтому, не убирая приоритеты застройки районов Мәңгілік Ел, Аллея Мыңжылдық, проспекта Туран,



приоритет строительства предлагается перенести в правобережную часть города, путем сноса и реконструкции старых зданий и строительства многоэтажных современных объектов.

По поручению Президента РК в рамках программы «Снос аварийного и ветхого жилья» снесено 117 аварийных двухэтажных домов (всего 228 домов будет снесено), в этом году она завершается, построены жилые комплексы общей площадью 505 тысяч квадратных метров, или 6759 квартир.

С учетом имеющегося опыта предлагаем запустить программы реновации городской среды по двум направлениям: снос индивидуальных жилых домов в сложившейся части города и снос дачных массивов.

Мы сейчас детально прорабатываем эти механизмы, в случае одобрения мы с Правительством, фондом «Самрук-Казына», фондом «Байтерек» внесем конкретный план по реализации данного проекта.

Решение жилищного вопроса

В рамках программы «Нурлы Жер» в 2017–2021 годах будет введено не менее 100 тысяч квартир, в т.ч. 40 тысяч квартир в ценовом диапазоне от 230 до 300 тысяч тенге, в 2017 году будет сдано более 25 тысяч квартир.

Ликвидация накопителя сточных вод «Талдыколь»

По проекту «Талдыколь» вторая станция полностью сдана, устранен запах сероводорода. Работы по благоустройству, озеленению и рекультивации прилегающих территорий завершатся до 15 сентября.

Ливневая канализация

Продолжается план мероприятий по системному решению вопросов ливневой канализации.

До начала проведения ЭКСПО были проведены мероприятия по строительству более 20 км магистральных коллекторов ливневой канализации и строительству 5 комплексов очистных сооружений. Основной акцент на первом этапе сделан на решение вопросов ливневой канализации левобережной части и района ЭКСПО.

В 2017 году завершается строительство 3 комплексов очистных сооружений и водосбрасывающего коллектора до реки Есиль протяженностью 16,9 км.

В 2018 году планируется выполнить строительство 5 комплексов очистных сооружений. Общая потребность финансирования составляет 36 млрд. тенге.

С учетом увеличения осадков и ежегодных паводков на основе современных технологии приступили к разработке программы «Управление водными ресурсами» для повышения эффективности водоотведения ливневых стоков и гидравлической модели канализационной сети города Астаны.

Теплоэнергетический комплекс

В 2016 году ввели в эксплуатацию 3 котлоагрегата на ТЭЦ-2 общей тепловой мощностью 400 Гкал, которая впервые позволила достичь профицита и обеспечить отоплением 4 млн кв.м жилья.

В настоящее время ведутся работы по реконструкции ТЭЦ-1, расширению ТЭЦ-2 и строительству первой очереди нового ТЭЦ-3.

Выполнены реконструкция и строительство 78 распределительных трансформаторных подстанций, ведутся работы на 20 подстанциях, завершается строительство 7 головных подстанций 110 кВ. Проведен капитальный ремонт воздушных линий протяженностью 97 км.

Данные меры позволили снизить количество аварийных отключений почти в 2 раза.

Парки и скверы

В городе функционируют 10 парков общей площадью 400 га, четыре бульвара площадью 30 га и 90 сквера общей площадью 132 га.

В 2017 году по просьбам жителей в старой части города на местах сноса аварийно-ветхого жилья приступаем к строительству 19 скверов и бульваров, из них 9 будут сданы в 2017 году.

Ботанический сад

Продолжается реализация проекта «Ботанический сад с парковой зоной» на общей площади 92 га.

Проект предусматривает строительство: 2 закрытых оранжереи с более 2 тыс. экзотическими растениями, общая протяженность вело, беговых и спортивных дорожек — 30 и 16 спортивных объектов.

Всего будет высажено 39 тысяч деревьев, из них в 2016 году посажено 14 424 шт. или 30%.

5. РЕАЛИЗАЦИЯ НОВОЙ МОДЕЛИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Рост доходов населения планируется обеспечить за счет реализации новой экономической стратегии, которая основана на продуктивной занятости, массовом предпринимательстве и внедрении инноваций.

Мы изучили опыт мировых мегаполисов, посмотрели их структуру экономики (*в первую очередь, в Дубае и Сингапуре*) и провели анализ наших конкурентных преимуществ.

Определили 10 приоритетных секторов, которые станут основными точками устойчивого экономического роста.

Это строительный кластер, туризм, современное производство, финансовый центр, профессиональные услуги для государственного сектора, международных организаций и ТНК, торговля и логистика, здравоохранение (*медицинский туризм*), образование, культура, спорт.

По каждому направлению есть четкий план.

Частные инвестиции и ГЧП будут основными инструментами новой Программы.

Мы определили 30 проектов, которые планируем начать реализовывать с этого года.

Это внедрение видеонаблюдения, уличное освещение, строительство врачебной амбулатории Ондирис, платные парковки, смарт-образование.

Для дальнейшего развития бизнеса, массового предпринимательства мы концентрируемся на максимальной передаче сервисных услуг в сферах:

- транспортных услуг;
- уборки города;
- декоративного освещения зданий;
- посадки и ухода за зелеными насаждениями;
- материально-технического обслуживания объектов образования и культуры и т.д.

Технологическая модернизация — Smart city и развитие инноваций.

В рамках технологической модернизации мы определили умную специализацию города. Хотим наращивать компетенции сначала регионов Казахстана, а в будущем выйти на соседние рынки по 5 направлениям:

- 1) городские технологии, в первую очередь строительство зданий, дорог по новым технологиям.
- 2) медицинские технологии;
- 3) финансовые технологии (*Fintech*);
- 4) агротехнологии (*умные фермы, теплицы, автоматизация сельского хозяйства и др.*);
- 5) энергетика.

По каждому из центров мы работаем с университетами, бизнесом и привлекаем международных партнеров и ТНК.

Например, по строительным технологиям мы определили 5–7 компаний, ведем переговоры с IBM, AutoDesk и другими, работаем совместно с Евразийским национальным университетом и Министерством по инвестициям и развитию (АКФ ПИТ). Цель — переход на новые технологии, начиная от проектирования до эксплуатации, BIM-технологии, энергоэффективность.

По агротехнологиям — с аграрным университетом, финтек — с МФЦА и Назарбаев Университетом, медицинские технологии — с медицинским и Назарбаев Университетом и т.д.

Smart city охватывает 6 направлений — управление, экономика, транспорт, окружающая среда, образ жизни, общество, — которые мы делаем «умными» (*основные проекты в рамках Смарт-Астана были представлены на стендах*).

Мы определили 20 проектов на этот год, по четырем идет активная реализация — видеонаблюдение, умное уличное освещение, e-КСК, e-акимат. По смарт-образованию и смарт-здравоохранению совместно с отраслевыми министерствами и Зерде отработали четкий план.

Также работаем над развитием информационно-коммуникационных технологий. Решаем вопросы обеспечения каналами связи поликлиник, школ и детских садов. Прорабатываются схемы покрытия всего города беспроводной высокоскоростной сетью 4G и др.

Мы внедрим международный «зеленый» опыт ЭКСПО.

Совместно с Институтом электроэнергетики и энергосбережения разрабатываем Комплексный план энергосбережения и повышения энергоэффективности Астаны до 2020 года.

По городу мы установим 21 тип малых форм возобновляемой энергии. Это снизит нагрузку энергоемкости ВРП столицы до 3%.

6. ТРАНСФОРМАЦИЯ АКИМАТА

В рамках 5 институциональных направлений идет работа по трансформации акимата и городских служб. Создан Проектный офис. Более 200 проектов переданы на проектный менеджмент, что позволяет повысить эффективность планирования и реализации бюджетных проектов.

Стандартизованы все 146 регламента государственных услуг, из них 80% переведены в электронный формат.

Приступили к реализации концепции «открытый акимат». За первый квартал 2016 г. по различным каналам связи службой получено и обработано 247 тысяч обращений (*в том числе 234,3 тысячи информационно-справочного и 12,4 тысячи коммунально-бытового характера*). Это позволило повысить открытость, доверие и доступность городских служб, усилить обратную связь с жителями.

Реорганизован порядок приема граждан в акимате по аналогии с центрами обслуживания населения. ■



«Здоровье нации — основа процветания России»

С 19 по 21 апреля 2017 года в Москве в выставочном комплексе «Гостиный двор» состоялся XI Всероссийский форум «Здоровье нации — основа процветания России», в котором приняли участие представители секретариата и городов — членов МАГ.

Организаторы форума — Общероссийская общественная организация «Лига здоровья нации» и Минздрав России при поддержке федеральных органов исполнительной власти и Правительства Москвы. Основная тема форума — Межведомственная Стратегия формирования здорового образа жизни населения, профилактики и контроля неинфекционных заболеваний. В этом году на выставке были представлены лучшие региональные и отраслевые практики в сфере создания условий для ведения здорового образа жизни, организации содержательного досуга, занятий физкультурой и спортом; эффективные модели социального предпринимательства, успешные проекты в сфере корпоративной социальной ответственности. Для обмена лучшим опытом, продвижения технологий, оборудования и продукции для здоровья прошли



методические семинары для руководителей и специалистов из регионов.

Форум проводился в рамках подготовки заседания Государственного совета Российской Федерации по совершенствованию государственной демографической политики.



«Культура и общество: реалии нового времени»

В Союзе женщин России 13 апреля 2017 года состоялась научно-практическая конференция «Культура и общество: реалии нового времени» (в рамках научной площадки СЖР «Женщина и наука»). В конференции принял участие Юрий Васюнькин, заместитель генерального директора МАГ, заслуженный работник культуры РФ.

В Основах государственной культурной политики, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 24 декабря 2014 года № 808, культура впервые в Российской Федерации возведена в ранг национальных приоритетов, признана важнейшим фактором роста качества жизни и гармонизации общественных отношений, залогом динамичного социально-экономического развития, гарантом сохранения единого культурного пространства и территориальной целостности России.

На конференции выступили ученые, политики, общественные деятели, политические работники социальной сферы, которые рассмотрели

роль общественных организаций в реализации Стратегии государственной культурной политики до 2018 года и предложили рекомендации по этой проблеме.



Донор — значит, дарующий жизнь

17 апреля 2017 года в Москве «Станция переливания крови» Департамента здравоохранения города Москвы совместно с ГБУ города Москвы «Городской центр профессионального и карьерного развития» провели донорскую акцию, приуроченную к Национальному дню донора, в которой принял участие Юрий Васюнькин, заместитель генерального директора МАГ, координатор проекта «Безопасный город».

Акция стала уже доброй традицией и организуется московской «Станцией переливания крови» и Центром профессионального и карьерного развития с участием именных стипендиатов и стажеров Правительства Москвы, молодых парламентариев и активистов Агентства общественных проектов в рамках проекта «Московский донор». Акция собрала более 79 добровольцев, из которых 24 сдали кровь во спасение чьей-то жизни. Одновременно был организован круглый стол, где обсуждались вопросы донорства в студенчестве. Во время мероприятия руководство «Станции переливания крови» наградило грамотами и ценными подарками Почетных доноров России, а студенты ГБПОУ «Медицинский колледж» № 1 Департамента здравоохранения города Москвы подарили участникам акции концерт.



И.о. мэра Владивостока приступил к работе

19 апреля 2017 года исполняющим обязанности главы администрации Владивостока назначен Константин Межонов, сообщил РИА Новости представитель мэрии. «В администрации города произошло новое кадровое назначение. Заместителем главы администрации Владивостока стал Константин Межонов. Он исполняет обязанности главы города, осуществляет общее руководство управлением международных отношений и туризма, а также управлением наружной рекламы и информации. К своим обязанностям Межонов приступил 14 апреля», — сообщил собеседник. Ранее Межонов был депутатом законодательного собрания Приморского края, председательствовал в комитете по регламенту, депутатской этике и организации работы парламента.

Самые благоустроенные города

Поздравляем города МАГ — Ставрополь, Уфу, Хабаровск и Красноярск — победителей Всероссийского конкурса «Самое благоустроенное поселение России» по итогам 2015 года!

14 апреля 2017 года в Совете Федерации РФ состоялось заседание Совета по местному самоуправлению,



на котором были обсуждены вопросы благоустройства территорий населенных пунктов, вручены дипломы победителям Всероссийского конкурса. В ходе заседания особое внимание было уделено вопросам взаимодействия с гражданским обществом при проведении благоустроительных работ, общественного контроля, обмена опытом городов России в направлениях, связанных с обустройством комфортной среды для проживания россиян. Участники заседания обсудили необходимость разработки методических рекомендаций для подготовки правил благоустройства территории поселений и городских округов. Также было акцентировано внимание на организации системной работы по обучению и повышению квалификации специалистов, занимающихся благоустройством, и ряде других вопросов.

Обсудили вопросы благоустройства городов

17 мая 2017 года в Нижнем Новгороде состоялось Общее собрание членов Ассоциации городов Поволжья (АГП) с участием делегации МАГ. Заседание прошло под председательством Ильсура Метшина, руководителя Ассоциации, мэра Казани.

В собрании принял участие заместитель Полномочного представителя Президента РФ в Приволжском федеральном округе Олег Мельниченко, который поприветствовал участников мероприятия и отметил,

что активность членов Ассоциации городов Поволжья способствует внедрению на законодательной основе инициатив, способствующих реальному улучшению уровня жизни жителей по всей стране. За последние 2 года членами АГП сформулировано более 40 законопроектов, и многие предложения учтены в нормативно-правовых актах», — сказал он.

Ключевыми вопросами, которые обсуждались на заседании, стали взаимодействие муниципальной власти и населения, а также благоустройство городских территорий и общественных пространств.

В рамках обсуждения вопросов, связанных с благоустройством городских территорий и общественных пространств, с докладами выступили Сергей Белов, глава администрации города Нижнего Новгорода, Олег Фурсов, заместитель Председателя АГП, глава городского округа Самара, Алексей Ладыков, глава администрации города Чебоксары, Владимир Куликов, глава администрации городского округа город Стерлитамак, Сергей Романов, заместитель главы администрации города Перми, Виктор Кувайцев, глава администрации города Пенза, Владлен Колесников, первый заместитель главы города Волгограда.

«Благоустройство городов, создание для жителей комфортных условий проживания, отдыха и новых общественных пространств — это одна из главных наших задач, решение которой находится под нашим постоянным контролем. 2017 год в вопросах благоустройства носит особый акцент, так как Указом Президента Российской Федерации он объявлен Годом экологии. Для наших городов, располагающихся в бассейне реки Волга, год экологии имеет первостепенное значение, так как кроме



мероприятий по благоустройству городских территорий и охраны окружающей среды, мы должны направить все свои силы и средства на благоустройство набережных рек и озер, а также очистку водоемов», — заявил Ильсур Метшин. Мэр Казани пригласил всех членов Ассоциации городов Поволжья посетить столицу Татарстана для обмена опытом. Также Общее собрание утвердило план работы АГП и смету расходов на 2017 год. До начала Общего собрания участники заседания совершили пешую прогулку по улицам Рождественская и Большая Покровская. Ознакомились с достопримечательностями Нижегородского кремля.

По завершению заседания гости посетили Канавинский район города: парк им. Первого Мая, Нижегородскую ярмарку, где была представлена экспозиция муниципального казенного учреждения «Комитет охраны окружающей среды и природных ресурсов Нижнего Новгорода» на Нижегородской ярмарке форума «Великие реки», а также побывали в микрорайоне «Седьмое небо».

«Экологическое просвещение — чистая страна»

25–26 мая 2017 года в Санкт-Петербурге в Таврическом дворце прошел VIII Невский международный экологический конгресс под девизом «Экологическое просвещение — чистая страна», посвященный вопросам экологически ответственного поведения, развития с участием делегации городов МАГ.

Мероприятие организовано Межпарламентской Ассамблеей государств — участников СНГ, Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

Основная цель конгресса — развернуть широкую дискуссию,



организовать обмен информацией и опытом по вопросам формирования системы экологического образования как залога экологической безопасности, сохранения здоровья населения, реализации успешных стратегий и программ совершенствования системы обращения с отходами, внедрения наилучших доступных технологий.

Указами Президента Российской Федерации 2017 год объявлен в России Годом экологии и Годом особо охраняемых природных территорий, поэтому большое внимание на конгрессе было уделено вопросам совершенствования законодательства в области развития системы особо охраняемых природных территорий, поддержания биологического разнообразия. В рамках деловой части программы состоялось пленарное заседание и тематические круглые столы, на которых наиболее острые вопросы обсудили руководители законодательных и исполнительных органов государственной власти, представители международных организаций, деловых кругов, образовательных и научно-исследовательских учреждений, средств массовой информации, общественных объединений государств — участников СНГ и других стран.

По итогам дискуссий сформированы предложения по совершенствованию законодательства, направленного на дальнейшее развитие экологического просвещения, укрепление межрегионального и приграничного сотрудничества на пространстве Содружества, внедрение экологически ориентированных, ресурсосберегающих технологий, обеспечение здоровой среды обитания и повышение качества жизни человека.

Города МАГ оказались в числе самых инновационных в мире

Международное агентство 2thinknow составило рейтинг самых инновационных городов мира — Innovation Cities Index 2016–2017. В списке из 500 позиций 20 строчек смогли занять российские города. Самый лучший показатель у Москвы — 43 место и 47 баллов из 60 возможных, далее — Санкт-Петербург, занявший 75 строчку и набравший 44 балла, и Казань — 339 место.

Также в рейтинг попали города, входящие в состав Международной Ассамблеи столиц и крупных городов СНГ (МАГ): Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Новосибирск, Калининград, Красноярск, Владивосток, Пермь, Омск, Волгоград, Самара, Саратов, Барнаул, Оренбург, Ижевск. Эти города расположились в диапазоне 358–455 мест. В их числе также города Екатеринбург, Томск, Тольятти.

На официальном сайте агентства сообщается, что исследование потенциала городов проводится с 2007 года. Учитываются 162 показателя, которые охватывают экономические, промышленные и социальные сферы в функционировании крупных населенных пунктов. В частности, оценке подвергаются такие показатели как архитектура, кинопроизводство, молодежная деятельность, климат, чистота воздуха, доступность еды и разнообразность питания, уровень образования, равенство полов, банковское дело и финансы,



уровень детской смертности, продолжительность жизни, преступность, общественный транспорт и государственная политика в области ИТ. Лидером инновационного рейтинга стал Лондон, за ним следуют Нью-Йорк и Токио.



Ярославль — «Город трудовой доблести и славы»

Об этом стало известно во время официального открытия празднования Дня города 27 мая 2017 года, в мероприятиях которого принял участие представитель Международной Ассамблеи столиц и крупных городов СНГ (МАГ). Звание получают города, на территории которых граждане проявили массовый трудовой героизм и мужество при организации оборонных производств, строительстве оборонительных сооружений, организации госпиталей, формировании материально-технической базы войск во время Великой Отечественной войны.

Герой России Андрей Звягинцев вручил мэру Ярославля Владимиру Слепцову грамоту и памятный орден. Звание «Город трудовой доблести и славы» — это наивысшая форма признания общественностью массового трудового героизма жителей в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками во время Великой Отечественной войны. Оно было учреждено Межгосударственным союзом городов-героев перед 70-й годовщиной Победы в ВОВ. Звание носят такие города, как Новосибирск, Череповец, Челябинск, Кемерово, Магнитогорск, Электросталь и другие.

Академия художеств наградила журнал «Вестник МАГ»

6 июня 2017 года на заседании Президиума Российской академии художеств (РАХ) президент Академии Зураб Церетели вручил Благодарность Юрию Васюнькину, главному редактору журнала «Вестник МАГ» за публикации о деятельности членов Российской академии художеств.

В журнале регулярно размещается информация о деятельности РАХ, творчестве художников, архитекторов, скульпторов, чьи работы украшают городские пейзажи, выставках и мероприятиях, взаимодействиях с коллегами на Евразийском пространстве. В первом номере журнала за этот год было опубликовано интервью с З. Церетели, президентом РАХ, посвященное 260-летию создания Императорской Академии.



Дни евразийской интеграции

27–29 мая 2017 года в Москве состоялся Первый Съезд Ассамблеи народов Евразии, в котором приняли участие представители городов — членов МАГ. В работе съезда принял участие Юрий Васюнькин, заместитель генерального директора МАГ.

К участию в съезде были приглашены представители 92 стран, более тысячи человек. Инициатива учреждения нового международного движения «Ассамблея народов Евразии»

и проведение первого съезда его сторонников принадлежит российской общественной организации «Ассамблея народов России». По решению Оргкомитета, в который вошли представители неправительственных организаций 17 стран, съезд был приурочен ко Дню евразийской интеграции.

Программа съезда включала в себя более 30 деловых мероприятий в различных форматах, в том числе пленарное заседание, тематические сессии, круглые столы, мастер-классы, выставки, проведение международного фестиваля кинофильмов евразийского производства и фестиваля национальных культур народов Евразии.

Первый съезд Ассамблеи народов Евразии, по мнению экспертов, стал мощным толчком к развитию процессов общественной дипломатии на Евразийском пространстве.

Новым главой Цхинвала стал Алан Кочиев

От имени руководства МАГ в адрес Алана Кочиева направлена поздравительная телеграмма.

9 июня 2017 года Президент Республики Южная Осетия Анатолий Бибилов представил коллективу мэрии Цхинвала нового руководителя — Алана Григорьевича Кочиева.

«Нет ни одного человека в республике, который бы не знал отца Алана Григорьевича, — сказал Бибилов. — Он был одним из лучших спортсменов Южной Осетии и принимал самое активное участие во всех боевых действиях. Он был одним из первых, кто встал на защиту Родины. Его сын также в самые тяжелые времена вставал на защиту своего народа. Я уверен в руководящих способностях Кочиева и в том, что он сможет решить все проблемы поставленные перед ним».

В ходе мероприятия президент передал Кочиеву материалы, в которых выражались пожелания и просьбы жителей города Цхинвала.

ДНИ РОЖДЕНИЯ

руководителей исполнительной и законодательной власти городов — членов
Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (МАГ), июль–сентябрь

Голков Александр Михайлович <i>Мэр города Улан-Удэ</i>	4 июля 1965 года	Исекешев Асет Ориентаевич <i>Аким города Астаны</i>	17 августа 1971 года
Ермаков Игорь Николаевич <i>Председатель Совета депутатов города Серпухова</i>	13 июля 1968 года	Тасмаганбетов Марат Иманбаевич <i>Аким города Петропавловска</i>	20 августа 1971 года
Аюшеев Александр Дариевич <i>Руководитель администрации города Улан-Удэ</i>	18 июля 1954 года	Губанова Алена Вячеславовна <i>Глава муниципального образования «Город Астрахань»</i>	23 августа 1973 года
Сысоев Андрей Иванович <i>Глава администрации города Мурманска</i>	18 июля 1958 года	Маржикпаев Ермек Боранбаевич <i>Аким города Кокшетау</i>	29 августа 1969 года
Турегалиев Нариман Турегалиевич <i>Аким города Уральска</i>	19 июля 1964 года	Овчаров Николай Иванович <i>Глава администрации города Курска</i>	2 сентября 1952 года
Бердников Дмитрий Викторович <i>Мэр города Иркутска</i>	24 июля 1966 года	Джатдоев Андрей Хасанович <i>Глава города Ставрополя</i>	3 сентября 1962 года
Новиков Василий Федорович <i>Мэр города Орла, председатель Орловского городского Совета</i>	25 июля 1963 год	Прасолов Владимир Александрович <i>Мэр города Таганрога</i>	4 сентября 1953 года
Белак Олег Онуфриевич <i>Глава муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар»</i>	27 июля 1970 года	Трофимов Валерий Николаевич <i>Председатель Совета городского округа город Уфа</i>	6 сентября 1959 года
Гусев Александр Викторович <i>Глава городского округа город Воронеж</i>	27 июля 1963 года	Самойлов Дмитрий Иванович <i>Глава города Перми</i>	7 сентября 1962 года
Шапкенов Серик Жамбулович <i>Аким города Атырау</i>	29 июля 1979 года	Стефанов Юрий Владимирович <i>Председатель Городской Думы города Таганрога</i>	8 сентября 1949 года
Хизриев Заур Хайдарович <i>Глава города Грозного</i>	30 июля 1978 года	Смирнов Сергей Иванович <i>Председатель Городской Думы Петропавловск- Камчатского городского округа</i>	12 сентября 1948 года
Хучиев Муслим Магомедович <i>Мэр города Грозного</i>	5 августа 1971 года	Попов Степан Вячеславович <i>Председатель Благовещенской городской Думы</i>	14 сентября 1972 года
Усиков Андрей Иванович <i>Глава администрации муниципального образования «Город Орел»</i>	07 августа 1969 года	Сапожников Юрий Владимирович <i>Глава города Вологды</i>	20 сентября 1975 года
Казанова Татьяна Ивановна <i>Председатель Красноярского городского Совета депутатов</i>	11 августа 1952 года	Маслов Евгений Васильевич <i>Мэр города Йошкар-Олы</i>	22 сентября 1979 года
Арапов Евгений Сергеевич <i>Глава города Оренбурга</i>	12 августа 1971 года	Гаев Алексей Владимирович <i>Глава администрации города Ульяновска</i>	24 сентября 1973 года
Двораковский Вячеслав Викторович <i>Мэр города Омска</i>	14 августа 1949 года	Смирнов Сергей Владимирович <i>Председатель Магаданской городской Думы</i>	25 сентября 1974 года

СНГ сохраняет статус эффективной площадки для развития экономического сотрудничества — С. Лебедев

СНГ в настоящее время является весьма удобной и эффективной площадкой для развития экономического сотрудничества. Такую точку зрения высказал председатель Исполнительного комитета — исполнительный секретарь Содружества Независимых Государств Сергей Лебедев во время дискуссии на полях XXI Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

«Никакая политическая воля, никакие политические решения не смогли бы сохранить наше Содружество за прошедшие 25 лет, если бы нас не связывали давние и взаимовыгодные экономические связи, — подчеркнул Сергей Лебедев. — Структура экономик наших стран диктует необходимость продолжения сотрудничества, но при этом современная экономика ставит и новые задачи».

По словам Сергея Лебедева, жизнь наглядно показала, что для продолжения сотрудничества в формате СНГ есть объективные предпосылки.

«Например, когда в 2008 году Грузия объявила о своем выходе из Содружества, грузинская сторона попросила все же сохранить ее участие в более чем 70 договорах и соглашениях в экономической сфере.

Некоторые страны уже на практике убедились в том, что разрыв связей наносит заметный ущерб, прежде всего в экономике», — добавил он.

Председатель Исполнительного комитета — исполнительный секретарь СНГ отметил, что Содружество является организацией, где участники взаимодействуют в формате заинтересованных сторон.

«Мы в этой связи слышим определенную критику относительно того, что, мол, одни страны подписывают документы, другие нет. Но хотел бы подчеркнуть: именно такой формат и помогает сохранить нашу организацию. Государства, которые подписывают соглашения, выполняют их пунктуально. А впоследствии к соглашениям зачастую присоединяются даже те страны,

которые первоначально отказывались участвовать в том или ином проекте. Поэтому действующий формат работы СНГ доказал свою эффективность», — сказал Сергей Лебедев.

Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ-2017) состоялся 1–3 июня в центре «Экспофорум». Это мероприятие эксперты называют главным экономическим саммитом России и стран СНГ. Форум проводится с 1997 года и ежегодно собирает более 5 тыс. участников, в числе которых руководители государств и правительств, представители власти и бизнеса, ученые и общественные деятели.

По данным сайта Исполнительного комитета СНГ



В труде рождаются герои

16–18 мая 2017 года в Ставропольском крае прошел XIV Международный конгресс «Российская семья» на тему «Трудовое воспитание подрастающего поколения в контексте Стратегии развития воспитания в Российской Федерации до 2025 года», в организации которого активное участие приняла Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ)

Приветствия в адрес участников Конгресса прозвучали от заместителя председателя Совета Федерации ФС РФ Галины Кареловой, первого заместителя председателя Комитета по экономической политике Совета Федерации Федерального Собрания России Сергея Калашникова, заместителя Комитета по вопросам семьи, женщин и детей Госдумы Российской Федерации Елены Вторыгиной, а также члена Совета Федерации ФС РФ, председателя Союза женщин России Екатерины Лаховой, губернатора Ставропольского края Владимира Владимирова, митрополита Ставропольского и Невинномысского Кирилла и других.

Мероприятие проходило в Правительстве Ставропольского края под эгидой Национального общественного комитета «Российская семья», Союза женщин России, при поддержке Правительства Ставропольского края, министерства образования и молодежной политики Ставропольского края.

Участие в мероприятии приняли представители Республики Татарстан, Карачаево-Черкессии, Кабардино-Балкарии, Республики Саха (Якутия), Ханты-Мансийского

автономного округа, Ленинградской, Псковской, Ульяновской областей, Москвы и Московской области. Ставропольский край представляли администрации муниципальных районов и городских округов, краевая Дума, министерства и ведомства, общественные организации и вузы Ставрополья, женсоветы муниципальных образований края. В ходе конгресса были рассмотрены вопросы трудового воспитания подрастающего поколения в контексте Стратегии развития воспитания в Российской Федерации до 2025 года, роли семьи и этнокультурных традиций в трудовом воспитании подрастающего поколения, проблем формирования социальной ответственности молодежи и др. Внимание участников Конгресса было также уделено проблемам трудового воспитания детей и молодежи в семье, взаимодействия институтов образования, культуры, занятости, семьи для сохранения и обогащения трудовых ценностей в условиях исторических и технологических преобразований.

Первое пленарное заседание Конгресса открыла Ирина Кувалдина,

заместитель председателя Правительства Ставропольского края. Она обратилась к многочисленным собравшимся участникам конгресса со словами: «В эти дни в Ставропольском крае проходит значимое мероприятие по проблеме, которая особенно актуальна в современном мире. Семья и трудовое воспитание подрастающего поколения — те основы, без которых невозможно становление общества и государства. Мы благодарны национальному общественному комитету «Российская семья» за то, что местом проведения конгресса в 2017 году определен Ставропольский край».

С основным докладом выступила Галина Климантова, президент НОК «Российская семья», доктор политических наук, профессор. В своем выступлении она, в частности, положительно отозвалась об опыте трудового воспитания, накопленном на Ставрополье, назвав уникальной систему учебно-производственных бригад, которых сегодня в крае насчитывается 112. Это лучшее, что сохранилось со времен социализма, и сегодня, как показывает жизнь, остается востребованным.



О законодательных аспектах защиты семьи как социального института воспитания рассказала Валентина Муравьева, председатель Думы Ставропольского края по социальной и молодежной политике, образованию, науке, культуре и СМИ, доктор медицинских наук.

Тему трудового воспитания детей и подростков: этапы, механизмы (на материалах опроса) подняла в своем выступлении Лидия Карцева, профессор Казанского государственного института культуры, руководитель Татарстанского регионального отделения НОК «Российская семья», доктор социологических наук.

Также с докладом на эту тему выступила Вера Молдованова, председатель Общественной палаты Карачаево-Черкесской Республики.

Второе пленарное заседание открыла выступлением на тему «Трудовое воспитание в образовательных учреждениях города Ставрополя» заместитель главы администрации города Ставрополя Татьяна Середа.

Опытом развития трудовых аспектов воспитания поделились представители из городов Ставрополя (Пятигорск, Ессентуки), Московской, Ленинградской, Владимирской и Ульяновской областей, Якутии, Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, других российских городов и регионов.

На второй день форума вниманию участников была представлена аналитическая площадка «Инновационные практики трудового воспитания в семье», а в завершающий день прошли пять круглых столов:

1. «Роль семьи и этнокультурных традиций в трудовом воспитании подрастающего поколения»;
2. «Проблемы формирования социальной ответственности молодежи

в контексте реализации Стратегии развития воспитания в Российской Федерации на период до 2025 года»;

3. «Влияние профессионального потенциала женщины на качество трудового воспитания в контексте Национальной стратегии действий в интересах женщин на 2017–2022 годы»;
4. «Семейное предпринимательство как технология трудовой социализации и обеспечения будущей занятости детей»;
5. «Комплексный подход в обучении и трудовом воспитании детей с ограниченными возможностями здоровья — залог эффективной социализации ребенка-инвалида».

Основная мысль, прозвучавшая на пленарном заседании: современная семья должна растить, обучать и воспитывать подрастающее поколение с учетом условий, в которых им предстоит жить и работать. В этой связи становится очень важной проблема подготовки молодежи к труду. По итогам работы были выработаны рекомендации XIV Международного Конгресса «Российская семья» органам государственной власти, региональным отделениям НОК «Российская семья», родителям, научно-педагогическим кадрам, направленные на консолидацию усилий всех участников воспитательного процесса по сохранению и развитию традиций трудового воспитания подрастающего поколения.

В частности, участники конгресса, проанализировав все представленные доклады, выработали ряд направлений, которым необходимо уделить особое внимание. Соответствующая резолюция направлена в Федеральное Собрание РФ. Среди

приоритетов — создание ученических производственных бригад и студенческих отрядов, решение проблем инвалидов после достижения ими 18 лет и их социальная и трудовая адаптация, создание «советов отцов» — успешно апробированный на Ставрополье опыт передачи трудовых навыков и опыта детям.

Кроме того, в резолюции делается акцент на возвращении понятия «общественно-полезный труд» и трудовых лагерей в школы, подготовке к трудовой жизни детей-сирот, внедрении педагогического воспитания родителей, формирования у них путей и способов трудового воспитания детей. Немаловажная роль отводится изменению информационной политики путем внедрения нравственных критериев в оценке подаваемой информации, а также современной литературе, искусству, театру в плане создания образа положительного героя, являющегося примером для подражания.

Также в рамках Конгресса состоялось награждение медалью «Российские покровители семьи и брака Святые Петр и Феврония» нескольких многодетных семей. А еще озвучили поздравление в адрес Татьяны Чумаковой, руководителя Совета женщин Ставропольского края — в связи с присвоением ей звания «Почетный гражданин Ставропольского края». Татьяна Чумакова, как отметили участники конгресса, сама являет собой образ человека, на которого нужно равняться молодежи. На это, в частности, обратила внимание председатель Воронежского областного женсовета Любовь Шевлякова. От имени председателя Совета женщин России Екатерины Лаховой прозвучали теплые слова поздравления в адрес Татьяны Чумаковой в связи с присвоением ей высокого звания, а президент НОК «Российская семья», профессор Галина Климантова вручила главе краевого совета женщин благодарственное письмо за активную гражданскую позицию и многотрудную деятельность по воспитанию подрастающего поколения.

Пресс-служба МАГ



Итоги форума «Транспорт Сибири-2017»

Новосибирск станет транспортным ядром Южной Сибири

В Новосибирске завершился Шестой международный форум «Транспорт Сибири» и специализированная выставка индустрии транспорта, транспортной и складской логистики и инфраструктуры TransSiberia, которые проходили с 24 по 25 мая 2017 года в МВК «Новосибирск Экспоцентр». В этом крупномасштабном мероприятии принимала участие делегация МАГ под руководством исполнительного вице-президента — генерального директора Владимира Селиванова.

В 2017 году в рамках форума обсуждались вопросы будущего транспортной отрасли и этапы ее развития до 2030 года. Участие в форуме приняли эксперты из России, КНР, США, Бельгии, Великобритании, Финляндии, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, а также из 18 российских регионов.

В рамках форума прошла специализированная выставка индустрии транспорта, транспортной и складской логистики и инфраструктуры TransSiberia/Translogistica. Свои экспозиции здесь представили 95 компаний.

Министр транспорта РФ Максим Соколов, подводя итоги форума, отметил, что в его рамках прошел «широкий спектр конференций, круглых столов и дискуссионных площадок, посвященных вопросам развития и функционирования всех видов транспорта, а также вопросам безопасности в транспортной сфере». «Уверен, что восемь стран-участниц — это совсем не предел. С учетом активной политики России в направлении Юго-Востока и Тихоокеанского региона, количество экспертов, желающих принять участие в форуме «Транспорт Сибири», в следующем году возрастет.

В целом на форуме обсуждалось множество тем: стыковка Нового шелкового пути и Транссиба, современные тренды развития

транспортной отрасли, безопасные и качественные дороги, перспективы региона в качестве мультимодального транспортного узла — вот далеко не полный перечень тем, которые обсуждали участники VI Международного форума «Транспорт Сибири — 2017».

Новый шелковый путь — Сибирь

Главным направлением работы форума в нынешнем году стало обсуждение перспектив развития транспортной отрасли.

— В этом году форум проходит в контексте двух основных событий, — сказал губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий. — Во-первых, это старт проекта Нового шелкового пути. Речь идет об участии в виде его сопряжения с Транссибирской железнодорожной магистралью. Соединение двух глобальных сухопутных путей позволит дублировать маршруты, и для нас важно, чтобы такая стыковка прошла через Новосибирск.

Как сообщил глава региона, в минувшем году была представлена к рассмотрению концепция стратегии пространственного развития Российской Федерации. В качестве одного из направлений предлагается содействие развитию городских агломераций и их систем как центров ускоренного экономического роста, концентрирующих современные ресурсы развития. Разумеется, никакая агломерация не способна развиваться, не имея транспортного каркаса и соответствующей инфраструктуры. И тут на первый план выходит приоритетный проект Министерства транспорта РФ «Безопасные и качественные дороги». В нашей области для его реализации разработана специальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации.

Мировые тренды

Сегодня в России формируются новые центры притяжения населения. Если раньше из депрессивных регионов люди обычно ехали в Москву, реже в Санкт-Петербург, то теперь они все чаще выбирают для жизни и работы Новосибирск. Таким образом, город постепенно становится центром всего Южно-Сибирского региона, который в перспективе будет включать в себя Кузбасскую, Томскую и Барнаульскую агломерации. В этой связи особенно важно формирование Новосибирской агломерации в качестве мультимодального транспортного узла. Все предпосылки к этому уже существуют, особенно если учесть один из проектов программы реиндустриализации экономики региона — проект Аэросити, транспортно-логистический узел на базе международного аэропорта Толмачево. Удачное географическое расположение на пересечении воздушных, железнодорожных и автомобильных путей дает возможность отправлять грузы в направлении Дальнего Востока, Европейской России и Казахстана, а в перспективе — Китая и других стран Азии.

— Чтобы грамотно планировать развитие транспортной отрасли нашей страны, необходимо учитывать мировые тренды, — говорит заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов. — Главными из них являются нарастание конкуренции между разными видами транспорта, которая в перспективе будет только усиливаться. Например, конкуренция между скоростными железнодорожными и авиационными перевозками, а также нарастание внутренней конкуренции.

Заместитель министра отметил, что при формировании проектов и программ следует ориентироваться на страны Евразийского экономического сообщества. Россия должна стать частью мировой транспортной системы.



Два часа до Барнаула

ОАО «РЖД» планирует открыть скоростное движение по маршруту Новосибирск — Барнаул. Предполагается, что скоростной электропоезд будет преодолевать 220 километров пути за 1 час 45 минут. По расчетам разработчиков, стоимость этого проекта составит 85 миллиардов рублей.

Сегодня в стране полным ходом идет развитие агломераций. Население постепенно стягивается в определенные места, где наиболее комфортно жить. По мнению экспертов, в Южно-Сибирском урбанизированном районе, который включает Алтай, Кузбасс, Новосибирскую и Томскую области, проживает 4,9 миллиона человек.

Воздушный Шелковый путь

Грузовые авиаперевозки из Юго-Восточной Азии в Европу становятся все более востребованными. Аэропорт Толмачево должен стать крупнейшим транспортным узлом страны, откуда будут летать прямые рейсы и до Кейптауна, и до Колпашево.

— Сегодня мы приступаем к работам по организации хаба, — говорит генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево» Евгений Янкилевич.

По его словам, воздушный Шелковый путь уже существует. Ежедневно сотни тяжелых грузовых «Боингов», совершающие рейсы по маршруту Шанхай — Франкфурт, садятся в Толмачево на дозаправку. Со временем их количество должно вырасти в разы. Воздушный Шелковый путь из Китая в Европу набирает популярность потому, что морем везти грузы по этому маршруту надо 36 дней, по железной дороге — 16–18 дней, а самолетом — всего лишь 13 часов. Растет и пассажирооборот, причем все большую часть

в нем занимают транзитные пассажиры. И поскольку в последнее время возникла тенденция развития региональных аэропортов, скоро из Магадана в Прагу будут летать не через Москву, как сейчас, а через Новосибирск.

Свой вариант теплее

Представители соседних регионов, в частности Омска, уже проявляют интерес к трамваю новосибирско-белорусского производства «TransSiberia». Сейчас компания ожидает поступление еще двух кузовов первой комплектности из Белоруссии. Затраты на модернизацию вагона составляют около 70 процентов от стоимости нового. Срок службы трамвая — не менее 14 лет, вместимость — 159 пассажиров, мест для сидения — 29. Доля низкого пола составляет 35 процентов. И еще один очень важный для Сибири параметр: увеличена мощность отопления салона. Для маломобильных пассажиров и пассажиров с детскими колясками установлена аппарель (специализированная площадка, которая предназначена для подъема и спуска грузов различного типа).

Технология модернизации трамваев в Новосибирске разработана в 2004 году. За период с 2004 по 2009 год обновлено 27 вагонов. С 2011 по 2013 год модернизировано десять вагонов с заменой кузова.

Город старается обновить трамвайный парк, так как 140 трамвайных вагонов изношено более чем на 80 процентов. Совместное новосибирско-белорусское предприятие было создано в декабре 2016 года. Мэрия подписала договор с «Белкоммунмашем» о производстве трамваев на базе муниципального предприятия «Горэлектротранспорт».

КОММЕНТАРИИ

Максим Соколов, министр транспорта России:

— Новосибирский форум включил в себя широкий спектр конференций, круглых столов и дискуссионных площадок, посвященных вопросам развития и функционирования всех видов транспорта, а также вопросам безопасности в транспортной сфере. Полагаю, что в следующем году нам необходимо будет изменить формат проведения форума. Дискуссионных площадок, на которых можно будет обсудить наиболее острые, актуальные вопросы развития транспортной сферы, должно стать больше. Сегодня мы услышали много интересных предложений, которые, думаю, стоит поддержать. К примеру, я буду поддерживать предложение снизить НДС до нуля процентов на перевозки, не связанные с московским транспортным узлом.

Владимир Городецкий, губернатор Новосибирской области:

— Нам удалось в очередной раз доказать, что транспортный форум в масштабах Сибири является ключевой площадкой для взаимодействия всех отраслевых участников транспортной индустрии, выработки инновационных стратегий и принятия решений для развития транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры Сибирского федерального округа. Считаю также принципиально важным, что «Транспорт Сибири» стал важнейшим этапом при подготовке «Транспортной недели России», которая традиционно проходит в конце года.

VN.RU и пресс-служба МАГ



Пять условий демографического успеха России

Главным показателем эффективности работы чиновников в России должен стать рост численности жителей

Так считает депутат Госдумы Евгений Шулепов. Прежде народный избранник работал главой города Вологды, и за период с 2008 по 2016 год команда под его руководством обеспечила в городе рекордные демографические показатели — Вологда перестала вымирать, рождаемость увеличилась на 47%, город достиг исторического максимума численности — 320 тысяч человек.

На фоне других провинциальных городов, где нет сверхкрупных производств и, соответственно, ярко выраженных экономических интересов для жизни, Вологда смотрится достаточно привлекательно. Вопрос — как местным властям удалось убедить людей в том, что именно в своем городе надо создавать семьи и рожать детей? Об этом наше интервью с Евгением Шулеповым.

— Евгений Борисович, у нас в стране можно на пальцах пересчитать областные города, которые обеспечивают темпы прироста населения не за счет миграции, а за счет естественного прироста. У вас же в Вологде, можно сказать идет все как по маслу, не случайно вологодское масло так ценится... В чем секрет?

— Демография — это в первую очередь психология! Людям важно видеть светлое будущее. Поэтому в основе всего должна лежать понятная Стратегия городского развития.

Вы помните конец 2008 года? Грядущий кризис, настроение у всех было мрачное. А мы в самый разгар этого «веселья» разработали Стратегию «Вологда — комфортный город» на 10 лет вперед, презентовали ее людям, «запретили» употреблять слово «кризис» и внушили надежду, что будущее у Вологды есть, и оно прекрасно.

Тогда, не смотря на экономические прогнозы, люди у нас в городе смело покупали квартиры, брали ипотеку, создавали новые семьи. И в 2012 году впервые за много лет мы преодолели так называемый «русский крест» — рождаемость превысила смертность. Плюс 48 человек, а сейчас уже более 2,5 тысяч человек каждый год!

Мы тогда обеспечили мощную информационную кампанию о наших демографических успехах. Ежедневно я как глава города свой рабочий день начинал с подведения итогов за прошедшие сутки, сколько родилось детей, сколько из них мальчиков, сколько девочек.

Мы старались внушить людям, что рожать надо сейчас, не ждать каких-то благоприятных времен. И процесс пошел!

Таким образом, это первый принцип успеха в выстраивании демографической политики — внятная Стратегия городского развития и постоянное информирование людей о позитивных переменах.

— Это, конечно, хорошо, но разговорами сыт не будешь.

Среднестатистическая семья не станет планировать детей, не имея крепкой материальной основы. И квартира должна быть, и работа, и детский сад.

— Разумеется! Поэтому второй фактор демографического успеха — создание развитой инфраструктуры в городе, чтобы людям было удобно и комфортно жить, учиться, работать. Это как раз и была главная задача нашей Стратегии городского развития.

Поэтому все эти годы мы меняли город к лучшему, чтобы, выбирая место жительства, люди однозначно оставались в Вологде.

За 8 лет мы реализовали более 100 крупных инфраструктурных проектов: детские сады, спортивные объекты, школьные стадионы, парки и скверы, новые улицы и развязки. Много внимания уделили благоустройству города — дворам, тротуарам, цветникам. В этой работе активно участвовали все жители города, что очень важно. И Вологда реально преобразилась!

— А где деньги взяли?

— В основе нашего успеха было объединение усилий властей всех уровней, бизнеса, городского сообщества. Мы назвали это социальным корпоратизмом.

Разумеется, мы сталкивались со множеством проблем. Существующие межбюджетные отношения в нашей стране далеки от идеала. Поэтому городам так необходимы федеральные программы по



строительству детских садов и школ, по модернизации инфраструктуры. И сейчас мы с коллегами в Госдуме пытаемся изменить эту ситуацию.

Кстати, говоря об образовательной инфраструктуре, нужно учитывать не только учреждения для детей, школьников. Ведь часто уезжает из провинции в первую очередь молодежь. Потому что в своем городе она не может получить качественное образование и реализоваться. Следовательно, новые семьи будут создаваться уже на новом месте. И это удар по демографии провинции. Так вот точно так же, как нет деревни без школы, нет города без университета.

К сожалению, когда сверху принимаются решения об оптимизации вузов, не оцениваются демографические риски. Нам нужны сильные современные региональные вузы. Они удерживают молодежь на местах. То же самое относится к развитию сети среднепрофессиональных учебных заведений.

Это — важная составляющая молодежной политики. В Вологде

**ЕВГЕНИЙ ШУЛЕПОВ —
АВТОР КНИГ
«ПОГОВОРИМ
О ДЕМОГРАФИИ:
ГОРОД ВОЛОГДА
И ЕГО ЖИТЕЛИ»,
«СОЦИАЛЬНЫЙ
КОРПОРАТИЗМ»,
«УПРАВЛЕНИЕ
КРУПНЫМ ГОРОДОМ»,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ
ДЛЯ ПРАКТИКОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ**

мы уделяли ей особое внимание, предусмотрели все направления работы с молодежью — образование, общественная деятельность,

профессиональная подготовка, кадровые проекты, поддержка молодежных инициатив, творчество, волонтерство, спорт и так далее. Молодежи в нашем городе интересно, поэтому все чаще наши школьники выбирают для учебы местные вузы, предпочитая оставаться на родине, сегодня в нашем городе учится почти 30 тысяч студентов.

— *А провинция может удовлетворить их запросы после учебы, ведь молодые специалисты с хорошими дипломами ищут достойную работу с большой зарплатой?*

— Это целиком зависит от экономики — важнейшего фактора, который необходимо предусматривать, выстраивая демографическую политику.

Что происходило, к примеру, у нас в Вологде? Внятная Стратегия городского развития, которую мы разработали, дала инвесторам, бизнесу, предприятиям четкое видение будущего и возможность экономического планирования.



Началась модернизация промышленных предприятий, активно строились новые производственные и торговые площади, бурно развивалась сфера туризма и гостеприимства, на качественно новый уровень вышла отрасль информационных технологий и связи. Мы как городские власти этому всецело способствовали, всем инвесторам была открыта дверь в мой кабинет круглосуточно. В итоге в целом бизнес вложил в экономику города за эти годы более 100 миллиардов рублей. Для провинции — это фантастические цифры.

Но самое главное — мы сделали жилье доступным. Такую задачу мы ставили перед собой в Стратегии развития города. И выполнили ее на 5 лет раньше запланированного срока. За эти годы цены на квартиры в Вологде снизились почти в 2 раза. Возник огромный спрос на жилье, и строительная сфера смогла его удовлетворить. За восемь лет мы ввели в эксплуатацию более 1,2 млн кв. м жилья, это 20 процентов от всего жилого фонда Вологды! Сегодня сдача нового жилья на душу населения в Вологде соответствует европейским стандартам (почти 1 квадратный метр на человека). А доступное собственное жилье для любой семьи — мощная поддержка.

— Мне уже захотелось жить в Вологде, судя по вашим словам, там все очень здорово!

Так и есть. В 2014 году Вологда была признана самым гармоничным городом России. Мы поставили себе задачу — создать особый социально-психологический климат в городе.

И власти, и жители работали над достижением этой цели вместе. У нас получилось, и это стало важным фактором в успешном решении демографических задач.

В Вологде стало интересно жить. Вы только вдумайтесь — ежегодно мы проводили более 200 фестивалей международного, всероссийского и регионального уровней. Прак-

5 СТИМУЛОВ ДЕМОГРАФИЧЕСКОГО РОСТА

1. СТРАТЕГИЯ

2. СОЦИАЛЬНО- ПСИХОЛОГИЧЕСКИЙ КЛИМАТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

3. ЗАБОТА О ДЕТЯХ И СТАРИКАХ

4. ИНФРАСТРУКТУРА

5. ЭКОНОМИКА

тически каждый день проходили какие-то спортивные соревнования. Мы много слышали критики в свой адрес, мол, занимаемся праздниками, когда в стране напряженка. Но именно эта работа и позволила изменить настроение у людей к лучшему. Представьте себе — во время проведения крупных культурно-массовых мероприятий даже преступность в городе падала в разы!

Естественно, многие лично захотели посмотреть на самый гармоничный город в России. К нам поехал шквал туристов. Если в 2008 году Вологду посетили 230 тысяч гостей, то в 2016 году почти 800 тысяч! Туристы с восторгом отзывались о Вологде, и у жителей города буквально «открылись глаза», они еще больше стали гордиться Вологдой, еще сильнее полюбили место, в котором живут. А это, в свою очередь, сформировало чувство ответственности не только за свое собственное жилье, но и за свой дом, двор, улицу. Посмотрите хотя бы статистику по общегородским субботникам. Когда в 2009 году мы впервые объявили всеобщую мобилизацию на уборку города осенью, работать вышли всего несколько тысяч активистов. А в 2016 году уже более 35 тысяч жителей города убирали город весной и осенью по своей собственной инициативе.

Мы поняли, что объединение ради созидания создает гармоничную атмосферу в городе, и позволяют решить множество серьезных задач. Поэтому мы разработали и запустили систему «Вологда — город добрых дел» — это почти 100 социально значимых проектов, реализуемых на принципах городского партнерства. Начали с проекта «Цветущий город» в 2009 году. Предложили вологжанам самим заняться устройством цветников во дворах, объявили городской конкурс по нескольким номинациям. Тогда это была настоящая социальная инновация! В итоге и по сей день каждый год миллионы цветов украшают наш город! И это заслуга жителей!

По такому принципу работают все проекты. На сегодняшний день в них так или иначе принял участие почти каждый вологжанин. Это уникальный пример соучастия, ответственности и совместного творчества. За эту работу в 2014 году Международной Ассамблеей столиц и крупных городов (МАГ) Вологда была признана центром социальных инноваций России.

Все эти достижения в комплексе оказали очень сильное влияние на настроение и социально-психологический климат в городе. А мы с вами уже говорили, что демография — прежде всего психология.

— Но демография — это ведь не только показатели рождаемости, но еще и смертности. Мы, конечно, слышали о Ваших советах есть крапиву для здоровья. А если серьезно?

— А это серьезно. Наши предки использовали крапиву во множестве блюд. Диетическое питание — ключ к долголетию. А вообще, главное для здоровья — правильный настрой, оптимистичный и радостный. Я всем горожанам «приказал» жить до 100 лет.

— Действительно приказ такой выпустили?

— Конечно. Мы единственный город в стране, где разработана и реализуется Концепция активного долголетия «Вологда — город долгожителей», где прописано, что средняя продолжительность жизни к 2035 году должна достичь 100 лет.

Мы старались сформировать в людях осознание здоровья как главной человеческой ценности. Здоровый образ жизни прививали детям

с малых лет, даже изобрели свой вариант известной поговорки — «Береги одежду снову, а здоровье смолоду». В итоге за 8 лет число занимающихся физической культурой и спортом в городе выросло в 5 раз — с 20 тысяч до 100 тысяч человек. Причем активистами здорового образа жизни, как ни удивительно, стали пожилые люди. Они проводили в парках общегородские зарядки, занятия по дыхательной гимнастике «цигун», сделали популярным такой вид спорта, как «скандинавская ходьба».

Кстати, наши пенсионеры всем показывают пример, как можно и в возрасте сохранять молодое тело и активный ум. Специально для них мы открыли в каждом микрорайоне города Центры активного долголетия «Забота». Там можно учиться, петь, танцевать, заниматься спортом, изучать языки — 80 кружков, многие из которых ведут сами ветераны. Сегодня Центр посещают более 100 тысяч человек в год! У нас есть статистика, что посетители Центра намного реже обращаются к врачам. Более того, каждый год ветераны «Заботы» играют свадьбы — создают новые семьи! Вот вам и демография!

Я думаю, вы слышали такую фразу, что забота о детях и стариках — показатель развитого гуманного общества и государства. Так что этот фактор тоже обязателен и чрезвычайно важен при реализации смелых демографических проектов.

— Как Вы считаете, можно ли успешный опыт демографической политики Вологды использовать на федеральном уровне?

Положительный опыт любого города и в любом направлении нужно транслировать, передавать,

обмениваться наработками. На федеральном уровне Президентом и Правительством РФ в последние годы принято много серьезных и эффективных решений в области демографической политики — о выплатах материнского капитала, предоставлении бесплатных земельных участков, запрете рекламы и ограничениях продажи алкоголя и табака и так далее.

Но этот успех необходимо закреплять! Например, у нас есть программа обеспечения многодетных семей земельными участками. Но они предоставляются без инженерной инфраструктуры. Это сильно тормозит строительство. А люди уже на старте должны получать полностью выровненный и спланированный участок с хорошей подъездной дорогой, электричеством и газом. То есть нам есть над чем работать. И делать это надо не откладывая в долгий ящик, а прямо здесь и сейчас. Потому что, согласно прогнозам ученых из ИСЭРТ РАН, сегодня страна находится на пике по числу женщин в возрасте от 20 до 35 лет. И нам важно не упустить именно эти ближайшие 5 лет, потому что следующее поколение примерно в два раза малочисленнее.

Необходимо уже сейчас предпринять максимум усилий, чтобы семья с тремя детьми стала нормой. Это главная общенациональная задача! И она требует слаженных действий всех ветвей и уровней власти.

Я как отец четырех детей и пяти внуков могу с уверенностью сказать, что воспитание детей отнимает очень много сил и времени, но взамен дает гораздо больше. Столько любви, нежности и теплоты вы нигде больше не получите. Большая счастливая семья — самая главная радость в жизни! ■

График рождаемости в Вологде

Показатель	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015 к 2008	
									абс.	%
Численность постоянного населения, тыс. чел.	293,6	293,3	310	312,4	314,9	316,6	319,4	320,6	+27,0	109,2
Число родившихся, чел.	3472	3762	3773	3994	4396	4349	4530	5130	+1658	147,8
Число умерших, чел.	4088	4006	4146	3946	3771	3785	3872	3715	-373	90,9
Естественный прирост, чел.	-616	-244	-373	48	625	564	658	1415	+2031	-
Миграционный прирост, чел.	528	6	2116	2338	1895	1150	2136	-188	-340	-
Число аборт, всего	2672	2441	2383	2341	2309	2303	2005	1993	-679	74,5

Русское тепло

АО «Дорогобужкотломаш»



Теплоснабжение — одно из основных условий обеспечения эффективной жизнедеятельности. В течение 55 лет надежным партнером предприятий отечественной теплоэнергетики является АО «Дорогобужкотломаш, ведущий производитель водогрейного рынка РФ.

Дорогобужский котельный завод создан в 1962 г. с целью выпуска водогрейных котлов для централизованного теплоснабжения и энергозапчастей к ним. За время работы в отрасли предприятие максимально изучило запросы потребителей и знает все о «русском тепле».

АО «ДКМ» сегодня — это:

- около 600 квалифицированных профессионалов,
- территория площадью 20 га,
- собственное конструкторско-технологическое бюро,
- современное оборудование, в т.ч. сварочная колонна для сварки под слоем флюса, четырехвалковые гибочные вальцы, трубогибочные станки для сложной пространственной трехмерной гибки,
- опытный участок с аттестованной экспериментальной лабораторией,
- котлы для большой теплоэнергетики с 55 летним опытом производства;
- котлы для малой теплоэнергетики с большим потенциалом для расширения сотрудничества с Заказчиками, включая проекты импортозамещения

Свыше 17 тысяч дорогобужских котлов успешно эксплуатируются на теплогенерирующих объектах практически во всех регионах страны и за рубежом.

Так, только в городах, входящих в состав Международной Ассамблеи столиц и крупных городов, дорогобужские котлы вырабатывают более 127 тысяч Гкал/ч, отапливая площадь свыше 1,4 млрд квадратных метров.

В числе заказчиков — ПАО «МОЭК», ГУП «ТЭК СПб», ПАО

«Газпром», ОАО «РЖД», Министерство Обороны РФ.

АО «Дорогобужкотломаш» плодотворно сотрудничает с территориальными генерирующими компаниями, включая ПАО «ТГК-1», ПАО «Т Плюс», ПАО «Квадра», организациями жилищно-коммунального комплекса городов и поселков.

Располагая солидным производственным опытом, собственной конструкторской базой и высококвалифицированным персоналом, АО «ДКМ» предлагает рынку современное котельное оборудование, способное удовлетворить самые жесткие требования.

АО «ДКМ» оказывает комплекс услуг «под ключ» — от проекта, производства, поставки до монтажа и сервиса — на базе водогрейных котлов теплопроизводительностью от 0,05 до 209МВт.

Товарная номенклатура не имеет аналогов по разнообразию мощностей, конструкций и модификаций. При этом основной продукцией были и остаются водотрубные котлы: они разработаны в России, для России, под местные условия эксплуатации.

Ключевые позиции производственной программы составляют серии, ставшие традиционными: ПТВМ, КВ-ГМ, КВ-Р (КВ-ТС) теплопроизводительностью от 10 до 209МВт.

По просьбе потребителей разработаны и внедрены технические решения по модернизации/реконструкции установленных котлов, позволившие в существующей котельной ячейке повысить единичную мощность на 20% и более, снизить выбросы NOx до 140мг/куб.м.

Созданы новые котлы — ПТВМ-60 и ПТВМ-60Э, ПТВМ-120 и ПТВМ-120Э, КВ-ГМ-120.

Предприятие оказывает помощь Заказчикам в восстановлении рабочей документации на котлы; осуществляет модернизацию котлов ТВГМ-30 до соответствия современным котлам ПТВМ-30; поставку котлов под замену ПТВМ-50 импортного производства, модернизации котлов с уменьшением количества горелочных устройств и заменой на горелки собственного производства.

Выпуск котлов теплопроизводительностью от 0,05 до 7,56МВт — еще одно направление деятельности АО «ДКМ». Потребителю предоставлен выбор котлов различных конструкций, от популярных моделей до инновационных, не имеющих полных аналогов на рынке: водотрубные, жаротрубные, трехходовые водотрубные, вакуумные, туннельные.

В период подготовки теплогенерирующих объектов к очередному отопительному сезону предприятие обеспечивает поставку энергозапчастей и ремкомплектов к котлам собственного производства с гарантиями завода-изготовителя и техническим сопровождением.

Каждый клиент получает профессиональное сопровождение на всех стадиях взаимодействия: от консультаций на этапе проекта и подбора оборудования под конкретные требования, до непосредственного присутствия специалистов Сервисного центра АО «ДКМ» на шеф-монтаже и пуско-наладке.

Ответом на запросы эксплуатирующих компаний стало возобновление выпуска котлов мощностью



209МВт в пиковом и основном режиме.

Задачи потребителей, имеющих на балансе ТВГ-8, ДЕ и ДКВР-10–13, решают котлы КВ-Г-9,65 и КВ-Г-14–150: в существующей котельной ячейке они обеспечивают замену выработавшего ресурс оборудования при увеличении мощности и сокращении выбросов за счет новых горелочных устройств.

Запуск в серию паровых котлов Е-1,0–0,9ГМ в современном дизайне и функционале избавил заказчиков от значительных затрат на доставку продукции из дальних регионов.

Спрос на горелочные устройства российского производства удовлетворяет одна из «крайних» разработок — горелки ГМГР мощностью до 45МВт.

Максимальное удовлетворение потребностей заказчиков невозможно без обеспечения высокого качества выпускаемой продукции и оказываемых услуг. Качество — один из ключевых приоритетов АО «Дорогобужкотломаш».

Служба качества предприятия берет начало с отдела технического контроля, организованного в 1962 г., и является частью специализированной Системы, охватывающей весь цикл процессов — разработку, производство и реализацию продукции.

Подтверждением соответствия продукции жестким требованиям стал «Знак Качества СССР», а на современном этапе — рекомендации

профильного комитета Госдумы РФ (2011 г.), многочисленные награды специализированных выставок.

Предприятие — серебряный медалист Салона изобретений (Женева, Швейцария) с котлами «VT». Участвуя в программе «100 лучших товаров России», АО «ДКМ» дважды становилось финалистом с котлами КВ-ГМ-120 и «Смоленск», а в 2011 и 2016 годах было признано Лауреатом и обладателем золотого Диплома за котлы с улучшенными экологическими показателями ПТВМ-60Э и ПТВМ-120Э, а также котлы водотрубные КВ-Г-9,65–150 и КВ-Г-14–150.

Одним из первых в отрасли тяжелого энергетического машиностроения Дорогобужский котельный завод внедрил систему Госприемки готовой продукции, а на современном этапе — прошел сертификацию по ИСО-9001 и Техническому Регламенту Таможенного Союза (ЕАЭС).

Сохраняя лучшие традиции, анализируя мировой опыт, предприятие развивается с учетом новых тенденций и современных реалий.

Поскольку базу для прогрессивного производства обеспечивает внедрение новых технологий и оборудования, особое внимание уделяется инновациям. Их цель — через качественный рост эффективности производственных процессов, достижения передовой технической мысли разработать продукцию, способную

по всем показателям удовлетворить растущие потребности рынка.

АО «ДКМ» ведет постоянную работу по совершенствованию производства и потребительских характеристик продукции:

- реализуются мероприятия Программы техперевооружения и модернизации основных фондов;
- создана экспериментальная лаборатория для проведения испытаний, исследований с целью совершенствования существующих линеек котлов и разработки нового продукта с применением более современного подхода к конструктивным техническим решениям.
- развивается взаимодействие с отраслевыми и проектными институтами, ведущими производителями котельно-вспомогательного оборудования и горелочных устройств.

Предприятию есть, чем гордиться, и есть, к чему стремиться.

АО «Дорогобужкотломаш» располагает всем необходимым, чтобы к потребителям, в течение 55 лет выбирающим «русское тепло» «ДКМ», добавились тысячи новых!

215750, Смоленская обл.,
Дорогобужский р-н,
п. Верхнеднепровский
Тел. +7 (48144) 532–45, 541–77,
тел/факс: +7 (48144) 515–60
om@dkm.ru
www.dkm.ru

Стратегия развития городской среды

Интервью акима города Алматы Бауыржана Байбека
для журнала «Вестник МАГ»

Алматы — город тысячи красок

— Сегодня Алматы по праву можно назвать крупнейшим мегаполисом всего Центрально-азиатского региона. За 25 лет город успешно трансформировался из политического центра в бизнес-столицу страны. Как развивается город сегодня?

— За годы Независимости, благодаря системной поддержке Елбасы Нурсултана Назарбаева, Алматы стал крупным мегаполисом с несырьевой экономикой. Сохранив свой научный, образовательный и культурный потенциал, Алматы сформировался как финансовый и туристический центр не только страны, но и всего региона.

Только за последние пять лет территория города выросла в два раза, а экономика — более чем в 100 раз.

Если в начале 90-х Алматы обеспечивал десятую часть ВВП, то сегодня мегаполис формирует уже пятую часть экономики страны. ВРП на душу населения составляет 17,4 тыс. долл. США. Для примера, ВРП Киева — порядка 14 тыс. долл. США, Софии — порядка 14,5 тыс. долл. США на душу населения.

Город занимает высокие позиции во многих международных рейтингах. К примеру, согласно индексу Всемирного Банка «Doing Business», рассчитываемому по Алматы, Казахстан занял 35 место, опередив Бельгию, Италию, Люксембург и страны ЕАЭС.

Алматы — это город бизнеса и частного капитала. Торговля и услуги составляют 86% экономики мегаполиса. В 90-х в Алматы было около 1,5 тысячи кооперативов, сегодня успешно работают более 170 тысяч субъектов малого и среднего бизнеса, создавая 40% ВРП.

7 из 10 работающих алматинцев сегодня заняты в сфере малого и среднего бизнеса.

— Какой сегодня основной вектор развития города?

— Для повышения конкурентных преимуществ Казахстана на глобальном уровне, преобразования общества и государства Президентом страны приняты 5 институциональных реформ.

Реформы реализуются через План нации — «100 конкретных шагов». Основная цель Плана — повышение качества жизни всех казахстанцев до уровня стран ОЭСР, которые формируют 30-ку ведущих государств мира.

В масштабах города главный вектор развития определен Программой «Алматы-2020». Ее стратегия базируется на трех основных факторах: экономика, экология, общество. При этом мы опираемся на экономичные управленческие решения, основанные на лучшем международном опыте и широком участии гражданского общества.

Открытость и подотчетность являются ключевыми принципами нашей работы. Алматинцы сегодня активно влияют на процессы государственного планирования, управления и контроля. Разработка Программы развития проходила с участием экспертных кругов и самих жителей. Такая публичная практика была применена в Казахстане впервые. По оценке ЭСКАТО, Программа «Алматы-2020» отмечена как лучшая практика в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Определены семь ключевых приоритетов развития города. Первый из них — комфортный город. Что это значит? Индикатор комфортности прост — люди гуляют пешком по улицам города. В организации



Байбек Бауыржан Кыдыргалиұлы, родился 19 марта 1974 года в г. Алматы. Выпускник программы «Болашақ». Имеет 3 высших образования: педагогическое, внешнеэкономическое и музыкальное.

После окончания обучения находился на дипломатической службе в Генеральном консульстве Республики Казахстан и Посольстве Республики Казахстан в Федеративной Республике Германия.

С 2002 года занимал различные должности в Администрации Президента Республики Казахстан. С 2006 года — Шеф Протокола Президента Республики Казахстан. С 2009 года — Заместитель Руководителя Администрации Президента Республики Казахстан. С января

2013 года — Первый заместитель Председателя партии «Нұр Отан». С августа 2015 года — аким города Алматы.

Имеет дипломатический ранг — «Советник I класса». Кандидат политических наук. С 2013 г. член Бюро Политического совета партии «Нұр Отан». Владеет немецким и английским языками.

Награжден орденами «Кұрмет» и «Парасат», юбилейными медалями. Отмечен Благодарственными грамотами Президента Республики Казахстан.



городского пространства мы отдаем приоритет пешеходам, обустроиваем «в масштабе человека» общественные пространства — площади, парки, скверы, тротуары, спортплощадки.

Второй приоритет — безопасность. Круглосуточное чувство комфорта и безопасности инфраструктуры — один из решающих факторов для выбора места для жизни и отдыха.

Третий — социально-ориентированный город. За годы независимости кардинально улучшилось и качество жизни горожан. Продолжительность жизни алматинца сегодня составляет более 75 лет. Это самый высокий показатель по республике, он сопоставим с уровнем европейских городов (Будапешт, Варшава). Средняя зарплата увеличилась в 27 раз. В 33 раза уменьшилась материнская, в 2,5 раза — детская смертность. Почти в 1,5 раза стало больше школ. Жилищный фонд вырос в 2 раза, достигнув 42 млн м². Сегодня в Алматы на одного жителя приходится 27 м² жилья. По этому показателю мы немного уступаем Праге и опережаем Варшаву. Для примера — это в 2 раза выше, чем в Токио и Гонконге, и 1,5 раза в Стамбуле.

В-четвертых, Алматы — экономически устойчивый город. Город обеспечивает более 60% кредитного портфеля страны, это около 18 млрд долларов. Поэтому

пятым приоритетом является комфортность ведения бизнеса, развитие частного капитала. Проводится большая работа по снижению административных барьеров для бизнеса. Ее результативность, как я уже отметил, подтверждает Всемирный банк в своих годовых обзорах.

Шестая задача — интеграция пригородных присоединенных районов и повышение качества жизни новых горожан. Нами уделяется огромное внимание новым территориям, на их развитие в текущем году выделено около 60% городского бюджета.

И седьмое, Алматы — это город активных граждан. Жители нашего мегаполиса — наиболее активные и продвинутые граждане страны. Интеллигенция, академические и деловые круги, современные аналитики крупных финансовых институтов и международных неправительственных организаций, более 130 тыс. студентов, инноваторы-стартаперы сформировали требовательную и креативную городскую среду.

— *Интересно, что первым приоритетом Программы развития города обозначен комфорт горожан, а не экономические показатели и рейтинги. Что, по-вашему, означает понятие «комфортный город»?*

— Действительно, ключевое направление Программы — создание комфортной, удобной для жителей городской среды. Главные критерии комфортности

**АЛМАТЫ — ПЕРВАЯ
СТОЛИЦА НЕЗАВИСИМОГО
КАЗАХСТАНА.**

**ТЕРРИТОРИЯ ГОРОДА —
ПОЧТИ 700 КМ².**

**НАСЕЛЕНИЕ — БОЛЕЕ
2,8 МЛН ЧЕЛОВЕК
С УЧЕТОМ АГЛОМЕРАЦИИ.**

**В АЛМАТЫ ПРОЖИВАЮТ
ПРЕДСТАВИТЕЛИ
112 ЭТНОСОВ.**

**ВРП СОСТАВЛЯЕТ
\$30 МЛРД.**



городов — это экология, безопасность, мобильность горожан, чистота, обеспечение качественной питьевой водой и электричеством.

Вместе с жителями города мы определили концепцию — Алматы должен стать городом для людей, а не для машин. Основной акцент сегодня сделан на это. Проведены системные исследования — функциональный анализ территории, основанный на балансе интересов горожан и бизнеса. С участием известных мировых урбанистов определены первые проекты по обустройству общественных пространств — пешеходные торговые и транзитные улицы, рекреационные и транзитные парки и скверы. Поэтапно, с трех ключевых проектов, начнется работа в историческом центре города.

Решение этих вопросов требует системного подхода к работе, осознанности. Как известно, концептуальные изменения не сразу воспринимаются положительно. Нельзя изменить все в одночасье, требуется модернизация сознания, привыкание. На каждом этапе мы опираемся на экспертов, учитываем общественное мнение, чтобы создать у людей чувство сопричастности к изменениям архитектурного облика города, обеспечить необратимость изменений.

— Вопросы транспорта традиционно являются «большими» местами всех крупных городов. Как они решаются с учетом развития общественных пространств?

— Действительно, в Алматы такая проблема есть, она не только создает нагрузку на инфраструктуру исторической части города, но и осложняет передвижение жителей. В Алматы ежедневно передвигаются полмиллиона зарегистрированных в городе автомобилей и более 200 тыс. единиц иногороднего транспорта.

Значительную нагрузку на инфраструктуру создает маятниковая миграция и «дневное население» города. В Алматы едут работать не только жители агломерации, но и соседних областей и даже республик. Ежедневно на общественном транспорте совершают поездки порядка 1,5 миллионов человек, и к 2020 году планируется довести до 2,5 миллионов. Это колоссальная нагрузка.

Территориально Алматы — это самый большой город в стране. Только представьте — в Алматы 3 тыс. км улично-дорожной сети. Это расстояние чуть больше, чем от Барселоны до Вильнюса или от Афин до Лондона.

Корневая причина транспортной проблемы — в сложившемся подходе к градостроительной политике. Практически все старые города развивались моноцентрично — один центр и окраины. Однако быстрый рост мегаполисов за последние 100 лет привел к тому, что такая модель изжила себя. Города стали физически несоразмерны масштабам человека, который больше не хочет добираться из дома на работу 1,5 часа. Такие же проблемы есть и в Нью-Йорке, Шанхае, Риме и других мегаполисах.

Сегодня градостроительная политика Алматы пересматривается в сторону создания нескольких деловых центров, развивая самодостаточность каждого района. Этот процесс проходит сложно: наслаиваются взгляды старой школы и молодых урбанистов. Это не только противоречие разных школ, но и различие взглядов поколений.

За последние годы были созданы два новых района. Например, наследием 28 Всемирной Зимней Универсиады стали новые жилые массивы. Атлетическая деревня, в которой жили спортсмены, стала комфортным жилым комплексом с инфраструктурой бизнес класса. Повысилась инвестиционная привлекательность районов — сюда пришел бизнес, открылись новые музеи, кинотеатры, торговые и культурные центры и др.

Продолжается работа по улучшению архитектурного облика и благоустройству города. Сегодня ведется работа по сносу незаконных заграждений, старых киосков, билбордов, заслоняющих вид исторических зданий и уродующих городской облик. Эти порой непопулярные меры среди населения в конечном счете позволяют создать открытый город без барьеров.

— **Вы затронули транспортную реформу. Системный подход понятен, а какие оперативные решения принимаются?**

— В Алматы реализуется масштабная транспортная реформа. Для снижения нагрузки на основные улицы завершается строительство транспортных развязок. С учетом новых транспортных путей теперь разрабатывается комплексная схема организации дорожного движения.

Мы даем приоритет не частному, а общественному транспорту. В Алматы внедрены выделенные полосы для общественного транспорта, специальные дорожки и станции проката велосипедов, ставятся современные паркоматы, проектируется зонирование в рамках малого транспортного кольца. Кроме того, проводимая реформа не только снизит транспортную нагрузку, но и будет способствовать кардинальному улучшению экологической ситуации.

Например, в международную горнолыжную курортную зону «Шымбулак» разрешен въезд только для автомобилей на экологически чистом топливе. Для электромобилей в городе строятся мультитарядные станции, которые также реализуют и газовое топливо.

В Алматы начал работу метрополитен, увеличив пассажиропоток на четверть. Проводится модернизация троллейбусов, проектируется легкорельсовый транспорт в рамках государственно-частного партнерства. Алматы первым в стране внедрил систему электронного билетирования.

Для безопасности на дорогах с 2012 года в Алматы внедрена автоматическая система видеофиксации нарушений ПДД, что исключает контакт с сотрудниками полиции, тем самым снижая коррупционные риски.

Кроме того, в транспортном холдинге Алматы действует ситуационный центр, который позволяет отслеживать фактическое количество автобусов на маршруте, формировать отчеты, в том числе о нарушениях ПДД.

Иными словами, инновационные проекты в рамках разработанного мастер-плана Smart Almaty становятся драйверами развития города. Разработаны концепция и мастер план реализации «Умного города».

— **Очень много вкладывается в развитие города для горожан. А что сегодня может предложить город туристу?**

— Алматы — это город тысячи красок. Это город с тысячелетней историей на Великом Шелковом пути, в котором переплетены объекты Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО и современные архитектурные решения.

Сегодня Алматы является абсолютным лидером по числу иностранных туристов, приезжающих в Казахстан. Каждый второй посещает Алматы. Здесь формируется почти четверть странового дохода от размещения иностранных туристов.

В начале 2017 года мы провели крупное спортивное мероприятие — 28-ю зимнюю Универсиаду, которую увидели более миллиарда человек из 80 стран. Эффект для развития города, в том числе экономической, мы будем получать еще долгие годы.

Благодаря Универсиаде Алматы стал региональным спортивным центром. Под эгидой Международного союза велосипедистов (UCI) ежегодно проводится одноступенчатая велогонка Tour of Almaty. Учитывая затяжные подъемы и значительные перепады, наша трасса является одной из самых сложных в мире. Алматинский марафон каждый год привлекает все большее число участников разных городов.

Сегодня мы сделали упор на развитие событийного туризма. В Алматы проходят известные фестивали классической, джазовой, традиционной и современной этнической музыки «По следам Марко Поло», Spirit of Tengri, «Улы дала рухы», FourЭ. Регулярно проходят международные недели моды, кинофестивали, Almaty Sales Festival, и, конечно же, различные профес-

сиональные форумы, выставки и конференции, заключаются важные сделки и соглашения.

Алматы очень удобен для делового туризма — красивая природа и возможности большого мегаполиса. Утром можно покататься на лыжах, днем провести деловые встречи, а вечером сходить в театр или музей. От аэропорта до горнолыжного курорта «Шымбулак» всего 40 минут, такого нет нигде в мире. Сам «Шымбулак» занимает 2-е место по средней продолжительности сезона, 5-е место — по качеству снега.

Алматы согласно рейтингу Worldwide Cost of Living назван одним из самых красивых, комфортных и недорогих городов. Почти 150 отелей — от пятизвездочных до уютных хостелов предоставят гостю высокий сервис со средним чеком от 14 до 200 долларов. Более 2 тысяч кафе и ресторанов познакомят с 50 кухнями мира. Качеству сервиса мы уделяем большое внимание, регулярно проводим аттестацию мест проживания и питания.

В Алматы каждый найдет что-то значимое и интересное для себя. Мы приглашаем читателей журнала и всех гостей ЭКСПО посетить наш красивый город. ■

**1/3
НЕПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ СТРАНЫ,
60 ОФИСОВ
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ,
17 ОТДЕЛЕНИЙ ООН.
40 ВУЗОВ СТРАНЫ,
130,8 ТЫС. СТУДЕНТОВ.
ТЕРРИТОРИЯ
ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ЗОНЫ
АЛМАТЫ — БОЛЕЕ 500 ГА.**



Олег ПОЛУМОРДВИНОВ, глава администрации муниципального образования Город Астрахань

На сегодняшний день оценка деятельности государственных органов должна заключаться не только в результативности — степени достижения поставленных задач, но и эффективности — наиболее оптимальном соотношении достигнутых результатов и затраченных на это ресурсов. По мнению главы администрации муниципального образования «Город Астрахань» Олега Полумордвина, важную роль в устойчивом развитии регионов играют именно муниципалитеты. Об этом он докладывал в январе на Гайдаровском форуме, этой же теме посвящено его выступление на международном форуме «Астана ЭКСПО-2017».

Астрахань — город устойчивого развития

В качестве эксперта по внедрению практик эффективного управления муниципалитетом Олег Полумордвин представил участникам Гайдаровского форума проект под названием «Астрахань — город устойчивого развития». Этот проект отражает системный подход к развитию всего городского хозяйства. Технологии, которые применяют в Астрахани, уже высоко оценили на международном форуме в Вене, приуроченном к 50-летию Организации Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО). Олег Полумордвин отмечает, что за 2016 год Астрахань вышла на

Как найти скрытые драйверы развития

В сложных экономических условиях современной России перед государством и регионами ставится очень важная задача — поиск дополнительных ресурсов для долгосрочного эффективного роста.

качественно новый уровень в плане инициации и реализации проектов. Достигнуто улучшение взаимодействия между администрацией и бюджетными учреждениями, ведется большая работа с вовлечением общества и бизнеса в жизнь города.

«На современном этапе социально-экономического развития остро стоит вопрос о поиске внутренних ресурсов для обеспечения долгосрочного роста, в том числе за счет вовлечения ранее неиспользуемых или используемых недостаточно эффективно резервов. В условиях повышения автономии регионального и муниципального управления это означает, как минимум, развитие интеграционных механизмов и форм взаимодействия, активизацию частной инициативы внутри муниципалитетов, в том числе через механизмы государственно-частного партнерства, — объясняет Олег Полумордвин. — Обеспечение муниципалитетами устойчивости собственных экономик и социальной сферы влечет за собой долгосрочный экономический рост регионов и в конечном итоге всей страны».

Кадровая перезагрузка

Бесспорно, повышение эффективности всей вертикали власти заслуживает особого внимания, но, по мнению Олега Полумордвина, самая тщательная настройка государственного аппарата требуется на муниципальном уровне, так как именно

городские и районные власти максимально близко взаимодействуют с населением, а реальная жизнь людей на 3/4 связана именно с местным самоуправлением. Действительно, во многом по эффективности действий муниципалитетов судят о дееспособности государства в целом.

Сегодня конкуренцию выигрывают эффективные системы управления. Именно поэтому при осуществлении деятельности городской администрации, а также в рамках проекта «Астрахань — город устойчивого развития» приоритет отдается внедрению современных управленческих технологий. В этом году в планах руководителей астраханского проекта активная работа по трем направлениям:

- внедрение системы КРІ (ключевых показателей эффективности деятельности), прежде всего, как системы мониторинга и контроля эффективности реализации ключевых задач развития города,
- работа с кадровым резервом, обучение современным курсам управления и лидерства,
- внедрение проектного управления, в том числе с точки зрения подготовки кадрового резерва.

По мнению Олега Полумордвина, выполнение этих первоочередных задач, в том числе за счет повышения качества человеческого потенциала команды муниципалитета — это скрытый драйвер развития, эффект от которого очевиден.



Цель — максимальное вовлечение в проектную деятельность всех уровней управления и исполнения. Здесь у астраханцев уже имеются определенные наработки — создан Фонд развития города Астрахани. Это проектный офис — он же центр компетенций, который управляет стратегическими проектами города, и его деятельность ориентирована на конкретный результат. К концу 2017 года в Астрахани планируют получить эффективную систему муниципального управления, которая, прежде всего, будет ориентирована и синхронизирована с ключевыми индикаторами развития инфраструктуры в рамках реализации проекта «Астрахань — город устойчивого развития».

Для развития проекта астраханцам не хватало методологической проработки инструментов управления персоналом до их внедрения в работу органов власти. В этом вопросе им помогли компетентные эксперты из Высшей школы государственного управления РАНХиГС.

«Думай глобально, действуй локально!»

Это высказывание стало лозунгом проекта «Астрахань — город устойчивого развития». Повышение качества жизни населения и решение инфраструктурных проблем — такие цели администрация города Астрахани преследует, реализуя свой проект. Переход к «Умному городу» — это управление изменениями, которые в свою очередь невозможно увидеть без определения соответствующих показателей и индикаторов развития

инфраструктуры. С прошлого года в этом направлении в Астрахани началась большая совместная работа со структурой Организацией Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО). Цели астраханского проекта были синхронизированы с глобальными целями устойчивого развития, которые были приняты государствами в составе ООН. Они направлены на ликвидацию нищеты, сохранение ресурсов планеты и обеспечение благополучия для всех. Каждая из 17 целей содержит ряд показателей, которые должны быть достигнуты в течение 15 лет.

Важным компонентом устойчивого развития муниципалитета является активное вовлечение населения, общественных организаций, представителей бизнес-сообщества в жизнь города. В частности, сегодня на территории Астрахани реализуются десятки проектов по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов, просвещению в сфере ЖКХ, формированию жилищной культуры горожан. В еженедельном режиме проводятся встречи с руководителями ТСЖ и УК, параллельно создаются территориальные общественные самоуправления. Специально для этого создана общая база данных, в которой будет размещаться информация о зарегистрированных ТОСах. В рамках проекта планируется создать примерно 50 таких объединений, которыми будут охвачены все районы Астрахани.

Еще один скрытый резерв повышения экономической эффективности муниципалитета, который

астраханцы успешно используют, — это модернизация муниципальных предприятий через механизм энергосервисных контрактов.

Важнейшим связующим компонентом Олег Полумордвинов также отмечает создание специальной информационно-коммуникационной системы, которая в конечном итоге позволит эффективно управлять муниципалитетом на основе ключевых индикаторов развития и внедренных показателей эффективности KPI. Отдельное место в данном блоке уделяется созданию единого информационного пространства сферы ЖКХ города Астрахани, для выстраивания эффективного канала взаимодействия с населением.

Астрахань — уже традиционно является статусной международной площадкой Каспийского региона для проведения широких экспертных дискуссий по наиболее актуальным и важным вопросам. Так в 2016 году в Астрахани состоялся крупный международный муниципальный инвестиционный форум «Южный диалог», ставший своеобразным показателем признания астраханского опыта по развитию муниципалитета на международном уровне. Этой осенью в Астрахани форум состоится вновь только уже в рамках года экологии. Здесь, в том числе, более подробно будет презентована концепция проекта «Астрахань — город устойчивого развития».

Управление информационной политики администрации МО «Город Астрахань»



Юрий ТЮРИН,
глава муниципального
образования «Город Ижевск»

О благоустройстве общественных пространств и придомовых территорий в городе Ижевске в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды»

Грамотная организация городского пространства — одна из основных задач, стоящих перед местными властями. По итогам соцопроса, проведенного в 2016 году, самым популярным ответом на вопрос «Что могло бы сделать Ижевск более привлекательным для жителей?» был «Благоустройство, озеленение, парки и скверы» (22,1% опрошенных).

Комфортными должны стать и центральные улицы города, площади и парки. Также важно, чтобы, выходя из подъезда, горожане попадали в благоустроенную среду, чтобы территории для прогулок с детьми, занятий спортом находились в шаговой доступности.

Заявка на новый двор

В настоящее время большинство придомовых территорий в многоквартирных домах Ижевска, а их в городе более 3400, нуждается в ремонте: где-то отсутствует освещение, не хватает малых архитектурных форм, асфальтовое покрытие 70% дворов имеет высокий износ. Частично решать эту проблему помогала действовавшая республиканская программа ремонта дворов, в рамках которой с помощью средств вышестоящих бюджетов был заменен асфальт в 910 дворах. Работы по благоустройству дворов также проводятся в рамках исполнения наказов

избирателей депутатам Госсовета Удмуртии и Гордумы Ижевска.

Но городу необходим комплексный подход к благоустройству территорий. Именно поэтому столица Удмуртии активно включилась в реализацию федерального проекта «Формирование комфортной городской среды», который предполагает обустройство дворов и общественных пространств.

На недавней прошедшей сессии Городской думы Ижевска депутаты согласовали разработанную муниципалитетом подпрограмму «Формирование современной городской среды», которая стала частью муниципальной программы «Благоустройство, дорожное хозяйство и развитие транспортной системы» на 2015–2020 годы.

Особенностью нового проекта «Формирование комфортной городской среды» стало участие в нем широких слоев населения, жители вкладывают и финансы, и свой труд в благоустройство придомовых территорий. Доля финансового участия в проекте собственников помещений многоквартирных домов — не менее 5%, муниципального бюджета — 5,1%. Таким образом, расходы на реализацию проекта по формированию современной городской среды составят более 205,4 млн рублей, из них 129,6 млн рублей — средства

федерального бюджета, 58,3 млн — средства республиканского бюджета, 8,2 млн рублей — средства муниципального бюджета, 9,3 млн рублей — средства собственников жилых помещений.

В 2017 году на эти средства отремонтируют 67 придомовых территорий 70 многоквартирных домов — обустроят заезды, пешеходные тротуары, освещение, обновят асфальт во дворах, установят скамейки, урны. Оборудование детских и спортивных площадок, озеленение, обустройство автомобильных парковок планируется провести за счет внебюджетных источников финансирования.

Критерии отбора дворов, подлежащих ремонту, были прозрачными: срок подачи заявки в районную администрацию, правильность ее заполнения и отсутствие ремонтных работ на придомовых территориях за счет бюджетных средств за последние годы.

К ремонту дворов планируется приступить в июле и завершить их до 1 октября. Возможно, после конкурсных процедур появится экономия средств, тогда перечень дворов может быть расширен.

Контроль ремонта придомовых территорий будут осуществлять инженеры технического надзора городской Службы благоустройства



На общественных обсуждениях жители Ижевска сами решали, как благоустроить придомовые территории и общегородские пространства.



На сессии депутаты Городской думы Ижевска согласовали муниципальную подпрограмму «Формирование современной городской среды».

и дорожного хозяйства и сами жители, которые примут участие в подписании актов приемки работ.

Бульвар как Арбат

Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды» в 2017 году позволит благоустроить и бульвар Гоголя. На его реконструкцию запланировано направить 44,8 млн рублей, в том числе 30,6 млн рублей — из федерального бюджета, 13,7 млн рублей — из республиканского бюджета, 494 тыс. рублей — из муниципального бюджета.

Вопрос реконструкции бульвара активно обсуждался с горожанами, федеральными и региональными экспертами. Проект рассматривался на Градостроительном совете с участием архитектурной общественности, всех заинтересованных горожан, был представлен на общественных слушаниях, на заседаниях Общественной палаты Ижевска. Жители могли познакомиться с ним на сайте города izh.ru и внести свои предложения. Все поступившие они были обобщены и учтены в проекте.

В частности, горожане предлагали максимально сохранить зеленые насаждения и посадить новые, установить газоны со скамейками, сделать удобными тротуары и пешеходные развязки, предусмотреть сбор дождевых и паводковых вод, обустроить сцену для проведения мероприятий. Большинство предложений касается придания бульвару

интеллектуального содержания, формирования его как своеобразного «Ижевского Арбата».

В 2017 году федеральный проект «Формирование комфортной городской среды» только стартовал, и этот период можно назвать переходным, приходилось все решения принимать быстро, прием заявок также был организован в сжатые сроки — в течение двух недель. В 2018–2022 годах проект будет продолжен, и мы вместе с жителями должны разработать новые критерии приема заявок на благоустройство дворовых территорий. Также ждем предложений от горожан по обустройству общественных пространств и их концептуальному наполнению.

Перспективы городского развития

В столице Удмуртии уже начались общественные обсуждения будущего проекта благоустройства набережной Ижевского пруда, который может быть реализован в 2018 году.

Все предложения жителей столицы Удмуртии, депутатов Городской думы Ижевска, представителей общественности, профессиональных сообществ, прозвучавшие во время обсуждения, будут взяты за основу при разработке технического задания на создание проекта реконструкции набережной. В частности, горожане предлагают определить, какие объекты круглогодичного использования должны появиться на

набережной, сохранить и благоустроить родники на этой территории, развивать детские водные виды спорта, «оживить» сам пруд, чтобы по нему ходили яхты, катера, обустроить пляж, сделать его удобным для отдыха людей. Нужно отметить, что часть вопросов уже решается. К 12 июня, Дню города, запланирован запуск лодочной станции, напротив здания бывшего Индустриального техникума. Принято решение о передаче городского пляжа в аренду на 2 года частному инвестору, чтобы создать там необходимую инфраструктуру для отдыха. Также рассматривается возможность организации яхт-клуба и т.д.

В рамках подготовки к празднованию 100-летия со дня рождения легендарного оружейника Михаила Калашникова ведется работа над проектом по строительству проспекта, названного его именем, от улицы Удмуртская до улицы Союзная. Протяженность магистрали составит около 5300 метров.

Строительство в городе такого знакового объекта как проспект Калашникова позволит обеспечить удобные и надежные транспортные связи между районами города, улучшить транспортное сообщение, увеличить пропускную способность дорожной сети.

Сам проект может быть реализован в несколько этапов. Первый этап предполагает подготовку проекта планировки и проекта межевания



Концепция благоустройства бульвара Гоголя обсуждалась и с горожанами, и с федеральными экспертами.



В столице Удмуртии продолжится реконструкция набережной Ижевского пруда.

проспекта в соответствии с Генеральным планом Ижевска. Проект планировки и проект межевания должен быть завершен к июлю этого года, затем документ в установленном порядке пройдет публичные слушания. Вся информация будет представлена на сайте Ижевска izh.ru, чтобы жители города смогли внести свои предложения.

Проект планировки и проект межевания — это градостроительный документ, который позволяет участвовать в различных программах

федерального и регионального уровня для привлечения средств на реализацию проекта, а также привлечения средств инвесторов.

Второй этап — подготовка проектной документации на строительство проспекта с выделением 4 этапов строительства объекта, прохождение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий. Стоимость проектно-изыскательских работ составляет 43 млн рублей. Ориентировочная стоимость

строительно-монтажных работ — 6 729 млн рублей. На проспекте предполагается организация 6-полосного движения — по три полосы в каждую сторону, велосипедной дорожки, пешеходных тротуаров, курсирование трамваев.

В мае на заседании Градостроительного совета Ижевска были рассмотрены варианты проектных решений транспортной развязки перекрестка улиц Удмуртская и Авангардная, выполненных в рамках работ по проектированию проспекта.





За последние годы в Ижевске были благоустроены Вишневый сквер и Сквер металлургов.



В Летнем саду имени М. Горького открылось новое 50-метровое колесо обозрения.

Сквер рядом с домом

В Ижевске также проводится работа по благоустройству скверов в отдаленных микрорайонах, вблизи жилых домов, общественных пространств на территории города. В этой работе участвуют представители муниципалитета, предприятий и организаций, общественности, жители столицы Удмуртии.

В 2013 году проведены работы по реконструкции Вишневого сквера на пересечении улиц Пушкинская и Кирова, здесь обустроена зона отдыха для детей, посажены деревья.

В 2015–2016 годах при участии администрации города Ижевска, депутатов Городской думы Ижевска, предприятия «Ижсталь» благоустроен Сквер металлургов. На этой территории в Октябрьском районе города установлены кованая входная группа, малые архитектурные формы, выполнено устройство тротуаров из брусчатки и асфальтобетона, оборудовано освещение, проведено озеленение. В центре площадки размещена скульптура металлурга-ветерана с внуком, эта композиция олицетворяет преемственность поколений. Арка и литой забор выполнены мастерами завода ОАО «Ижсталь». В сквере проводятся массовые праздники для жителей микрорайона. Взрослые и подростки занимаются физкультурой на спортивных тренажерах. Комплекс из 10 тренажеров выполнен

из антивандальных материалов, над ними установлен навес.

В 2017 году, Год экологии в России, проводится благоустройство городских трех скверов. В 2016 году были заключены муниципальные контракты на их обустройство, на них в прошлом году подрядчик провел подготовительные работы, завершить благоустройство скверов планируется летом этого года. В настоящее время в скверах обустраиваются пешеходные дорожки, проводится озеленение — высаживаются ели, кустарники, цветы, устанавливаются урны и скамейки.

Администрацией города и Ижевским электромеханическим заводом «Купол» на условиях софинансирования проводятся работы и по реконструкции бульвара имени А.В. Воскресенского. Новая зона отдыха для горожан, названная в честь бывшего директора предприятия, Почетного гражданина Ижевска, появится в июне 2017 года в районе улицы 50 лет Пионерии. Концепция благоустройства предполагает обустройство входной арки с улицы Кирова, зеленых аллей, площадок для проведения городских праздников, установку малых архитектурных форм, скамеек, навесов и т.д.

Также ведутся работы по развитию парка имени С.М. Кирова и Летнего сада имени М. Горького. Накануне майских праздников в Летнем саду состоялось открытие нового 50-метрового колеса

обозрения — самого высокого аттракциона в республике.

Вместе с горожанами

Каким будет наш город — такие решения мы принимаем совместно с жителями. Для этого проводятся публичные слушания, общественные обсуждения, заседания общественных советов, интернет-голосования. Горожане, представители общественности могут направить в администрацию Ижевска через сервис «Интернет-приемная» официального сайта города izh.ru предложения по тем объектам, которые на их взгляд, можно облагородить, обустроив зону отдыха в пешей доступности.

Проект «Формирование комфортной городской среды» задает новую культуру добрососедства, обещает стать поистине народным проектом, когда не только государство выделяет деньги на благоустройство, а чиновники решают, что надо сделать. В данном случае сами граждане определяют концепцию развития своей придомовой территории и вкладываются в это развитие сами — «рублем и трудом».

Муниципальные власти, в свою очередь, заинтересованы в том, чтобы территории в разных районах города были благоустроены для отдыха жителей, для прогулок с детьми, поэтому работа по созданию скверов, благоустройству общественных пространств будет продолжена. ■

Иркутск: неповторимость города создают старинные усадьбы

По инициативе мэра Иркутска Дмитрия Бердникова городские власти намерены преобразить к 360-летию города территорию северо-восточнее 130-го квартала, пролегающую между улицей Тимирязева и бывшим ЦПКиО вплоть до Карла Либкнехта. Проект развития 11 кварталов, носивший раньше рабочее название «Торговая ось», был переименован в «Иркутские кварталы».

Завершаются переговоры с первыми инвесторами, владеющими участками на территории ликвидированного рынка «шанхайка». Именно отсюда начнется создание нового общественного пространства.

— Мы хотим раскрыть эти кварталы для жителей, чтобы в них соблюдался тот же принцип, что и в 130-м, когда внутри частных территорий нет заборов, они открыты для посещения и прогулок, — рассказывает один из разработчиков концепции, член экспертного совета ООО «Сибирская лаборатория урбанистики» Сергей Маяренко. — Столь крупный проект потянет за собой развитие инженерной и изменение транспортной инфраструктуры, всей интенсивности движения

и перемещения пешеходов. Вся центральная часть города изменится.

Сохранить исторический интерьер

Представленный проект стал второй после «Иркутской слободы» очередью строительства в общей концепции развития центра города,

**КОНЦЕПЦИЯ
ПРЕДПОЛАГАЕТ
СОХРАНЕНИЕ
ИСТОРИЧЕСКОГО
ОБЛИКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ
ЧАСТИ, НО ПРИ ЭТОМ
И СТРОИТЕЛЬСТВО
НОВЫХ СОВРЕМЕННЫХ
ОБЪЕКТОВ.**

включающего 106 исторических кварталов. К каждому из них нужен свой подход. В перспективе — развитие всех кварталов центра юго-восточнее улицы Карла Маркса, которые будут перестраиваться по очереди, после чего можно будет перейти к территории вокруг сквера Кирова и западнее, к набережной.

По словам главного архитектора города Сергея Александрова, вся центральная часть с 2014 года входит в границы исторического поселения. Понятие и перечень исторических поселений введены на федеральном уровне в 2010 году, всего их по России 41. Одно из них — центральная часть Иркутска. Этот статус накладывает определенные ограничения на изменения в пределах названных территорий.





— Под охраной находятся ценные градоформирующие объекты, создающие историческую застройку и объединенные масштабом и объемом, — говорит Сергей Александров, — а также улично-дорожная сеть, композиция, силуэт застройки — соотношение вертикальных и горизонтальных акцентов, панорама.

При развитии кварталов реставрация и застройка будет регламентироваться зонами четырех типов. Так, например, зона строгого регулирования первого типа включает каменные архитектурные ансамбли улицы Карла Маркса, второго типа — историческую деревянную застройку.

— Каменные дома на улицах Карла Маркса и Ленина построены позднее, но и они формируют исторический интерьер Иркутска, — подчеркнула спикер. — За ними надо тщательно ухаживать и не позволять завешивать рекламными баннерами.

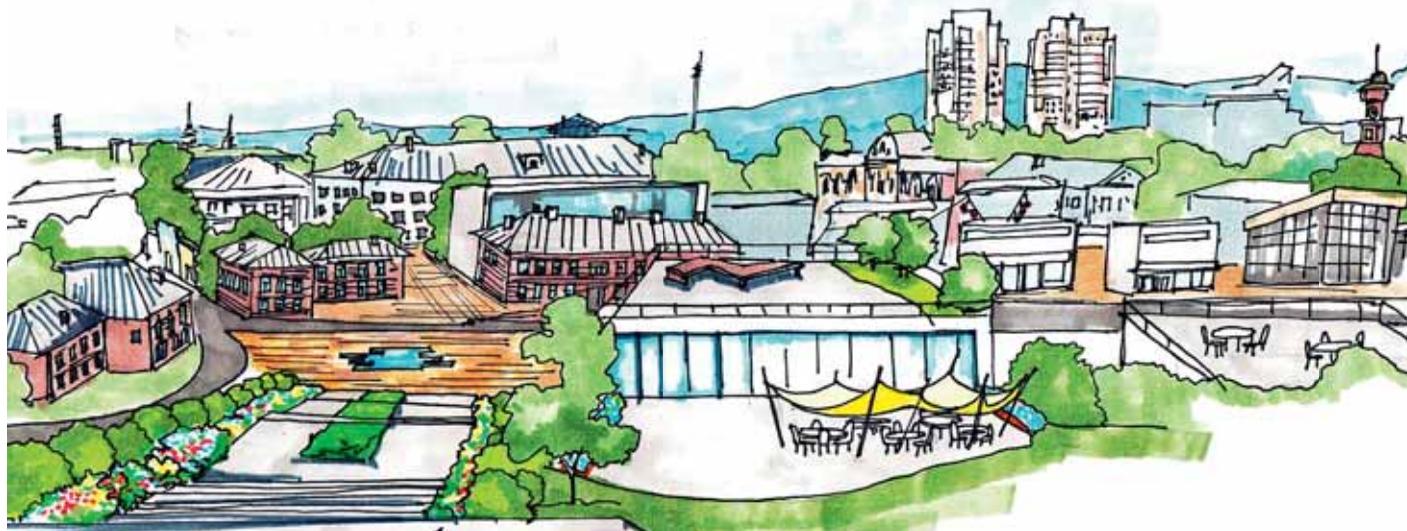
Одновременно с застройкой в центре будет меняться и движение транспорта. Из ряда маршрутов останки «Центральный рынок» и «Дом

Кузнец» планируется убрать, чтобы перераспределить движение по улицам Киевской, Каландаришвили, Подгорной, Карла Либкнехта. Движение машин пустят по кольцу от Глазковского моста, далее по улице Степана Разина, Ленина, Советской, Декабрьских Событий, Рабочей и Нижней набережной. Это поможет разгрузить центр от потоков машин.

**ПО МНЕНИЮ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ДУМЫ ИРКУТСКА
ИРИНЫ ЕЖОВОЙ,
ДЕРЕВЯННЫЕ УСАДЬБЫ
ЯВЛЯЮТСЯ ГОРДОСТЬЮ
ГОРОДА, ЧАСТЬЮ ЕГО
НЕПОВТОРИМОГО
ОБЛИКА. ВОТ ПОЧЕМУ
И БЫЛА СОЗДАНА ТАКАЯ
КОНЦЕПЦИЯ, КОТОРАЯ
ПРЕДПОЛАГАЕТ НЕ
СНОС, А СКРУПУЛЕЗНОЕ
ВОССТАНОВЛЕНИЕ
СТАРЫХ ЗДАНИЙ.**

«Иркутская слобода» плюс

Ближайший по срокам этап развития исторического центра — проект «Иркутские кварталы» — будет осуществлен рядом с «Иркутской слободой», начиная от участка через дорогу по улице Седова и далее, до Карла Либкнехта. Территория в 11 кварталов площадью 43 гектара образует своеобразный прямоугольник с выпирающим из него бывшим ЦПКиО. По словам Сергея Александрова, при ее проектировании будет





учтен негативный и позитивный опыт 130-го квартала.

Как пояснил один из разработчиков концепции Сергей Маяренко, проект «Торговая ось Иркутска» переименован в «Иркутские кварталы», чтобы за ним, как за 130-м кварталом, навсегда не закрепилось рабочее название.

А его цель осталась прежней — подчеркнуть торговую линию, которая идет от улицы Рабочей до ТЦ «Иркутский» сквозь улицу Урицкого и Центральный рынок, и закольцевать ее через «Иркутскую слободу» до набережной.

При этом развиваться будет не один квартал, а значительная часть центра города. Большая доля частного сектора по проекту остается жилой, с допустимой малоэтажной

застройкой. Поэтому жители могут не переживать о грядущем выселении, а, наоборот, рассчитывать на то, что скоро будут жить на более благоустроенной территории.

В ИТОГЕ У ГОРОДА ПОЛУЧИТСЯ КРУПНОЕ ПЕШЕХОДНОЕ КОЛЬЦО И ОБЩЕСТВЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО

Стартуем с «шанхайки»

Впрочем, проектов в Иркутске за последние годы появилось немало.

Поэтому горожан в первую очередь должно интересовать, что разработчики сделали для реализации своих идей. Так, по словам Сергея Маяренко, уже создан оператор проекта — Центр содействия комплексному развитию территории «Иркутские кварталы». Организация на 100% принадлежит администрации города в лице ПАО «Агентство развития памятников».

Также начата работа по изменению градостроительной документации, в которую должна быть вписана концепция «Иркутских кварталов». Ведутся переговоры с собственниками земельных участков, предшествующие заключению договоров. По большей части это владельцы земли на территории бывшей «шанхайки». Там сейчас нет никаких





объектов, а хозяева земли заинтересованы в продолжении бизнеса, который ранее был признан мэрией совместно с надзорными органами незаконным и запрещен.

Станет ли улица Софьи Перовской полностью пешеходной, пока неизвестно — принятие такого решения требует тщательной проработки транспортной схемы.

Многонациональный квартал

На депутатских слушаниях в думе Иркутска, где впервые для широкой публики были презентованы «Иркутские кварталы», парламентарии указали мэрии и разработчикам на несколько вероятных сложностей в реализации этого проекта. Первым же вопросом стал: «Как заставить

собственников существующих объектов привести их в порядок?»

По словам Сергея Александрова, для этого существует проект зоны охраны и градостроительный регламент, которым владельцев домов будут заставлять следовать. С застройщиками же новых объектов будут заключены договоры, где будет заранее прописан внешний облик зданий.

Депутат Дмитрий Ружников выразил сомнение в том, что все владельцы земельных участков начнут строить на них новые объекты, тем более в условиях экономического кризиса. Однако, по словам заместителя мэра — председателя комитета по градостроительной политике администрации Иркутска Ивана Готовского, этот проект создавался совместно

с представителями бизнеса в соответствии с их потребностями.

В завершении обсуждения депутаты подняли вопрос о том, будет ли включен в проект китайский квартал, против создания которого многие выступали еще во времена обсуждения «Торговой оси Иркутска». Как пояснил Сергей Маяренко, сейчас разработчиками рассматривается создание уже не Чайна-тауна, а квартала, где будут представлены разные национальности.

Новая концепция развития центра Иркутска, безусловно, интересна. Но при этом не нужно забывать, что столь большой и амбициозный проект придется реализовывать в сложной экономической ситуации.

Илья Новиков



Казань: на повестке дня — редевелопмент нерентабельных промышленных предприятий

На сегодня наиболее актуальной темой в городе Казани является «Редевелопмент промышленных зон», в том числе реновация неиспользуемых промышленных и коммунальных территорий

В Генеральном плане муниципального образования города Казани, утвержденном решением Казанской городской Думы 28.12.2007 № 23–26, предусмотрен поэтапный (до 2020 и 2050 года) вынос производственных и коммунально-складских предприятий с территорий Советского, Вахитовского и Кировского районов города.

Также, в целях реализации данных намерений, Комитетом экономического развития Исполнительного комитета города Казани разработана Концепция переноса, модернизации и вывода крупных промышленных предприятий Казани на ее окраины с внедрением прогрессивных экологических технологий. Данная концепция будет учтена в разрабатываемом Генеральном плане города Казани (разработчик — ГУП «НИИПИ Генплана Москвы»

и при подготовке вышеуказанных проектов планировок территорий.

Во исполнение данных целей утвержденными, разрабатываемыми и планируемыми к разработке проектами планировок предусматривается вынос промышленных предприятий из центральной части города Казани и преобразование высвободившихся территорий.

Так, в проекте планировки территории, ограниченной ул. С.Халтурина, ул.Краснококшайская, ул.Большая Крыловка и старым руслом реки Казанки предусматривается редевелопмент нерентабельных промышленных предприятий, вынос коммунально-складских объектов из прибрежной зоны старого русла реки Казанка и формирование жилых комплексов и объектов общественного назначения на территориях промышленных

предприятий после их освобождения от производства, а также реорганизация территорий вдоль старого русла реки Казанки и развитие их в общественных целях.

Мероприятия по выносу коммунально-складских объектов из прибрежной зоны Старого русла реки Казанка и редевелопмент промышленных предприятий, расположенных с восточной стороны ул. Набережная Кировского района г. Казани, нацелены на возрождение Адмиралтейской слободы, экологической реабилитации Старого русла реки Казанки, повышения привлекательности исторического района, обладающего ценным историко-культурным наследием.

Также запланирован вынос предприятий с территории, расположенной в границах улиц Гвардейской, А. Кутуя, Родина Советского



Мастер-план
Адмиралтейской
слободы, разработанный
архитектурным бюро
SPEECH





Мастер-план Адмиралтейской слободы, разработанный архитектурным бюро SPEECH



Концепция благоустройства набережной стадиона «Казань Арена»

района, для формирования жилого района. Данная территория обладает высоким потенциалом для его размещения: близкое расположение к городскому центру, транспортным магистралям. Также вынос предприятий с указанной площадки позволит улучшить экологию срединной части Казани. Данные планы прорабатывались в проекте планировки территории кварталов по Проспекту Победы, в настоящее время проектировщиком разработана проектная планировка приостановлена.

Вынос предприятий из прибрежной зоны реки Волги (территория по ул. Меховщиков) направлен на формирование новых городских

общественно-деловых и рекреационных зон, а также улучшение экологии прибрежной зоны. Кроме того, развитие данной территории города наиболее перспективно и значимо для формирования столичного имиджа города Казани. Проработка данных планов осуществляется в проекте планировки территории «Портовая, Зайцева, Меховщиков», в настоящее время разработка данного проекта планировки приостановлена до разработки мастер-плана по пространственному развитию прибрежной территории реки Волга.

Продолжаются мероприятия по обустройству прибрежных территорий водных объектов в границах

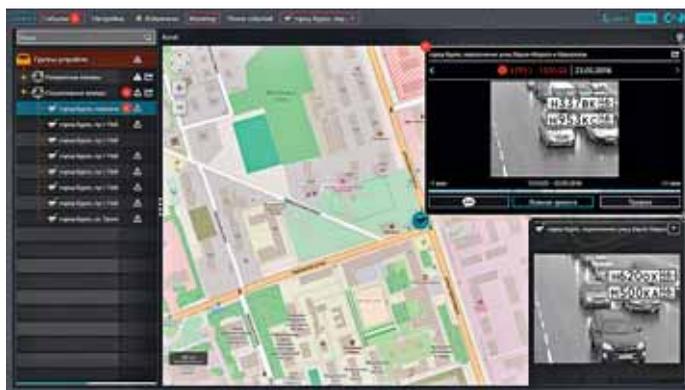
муниципального образования города Казани в рамках реализации флагманского проекта «Волго-Камский поток» путем разработки и реализации градостроительной и проектной документации, проектов берегоукрепления.

При рассмотрении проектов планировок территорий уделяется особое внимание сохранению, реорганизации, созданию и благоустройству набережных зон с организацией доступа к водоемам г. Казани.

**Управление архитектуры и градостроительства
Исполнительного комитета г. Казани**



Концепция развития набережных и береговой полосы системы озера Кабан «Эластичная лента: Бессмертное сокровище Казани».



Курск: как сделать город безопасным

В апреле текущего года в Курске работала комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности при полномочном представителе Президента РФ в Центральном федеральном округе

Участие в мероприятии приняли заместитель полномочного представителя Президента РФ в ЦФО Н. П. Овсиенко, заместитель губернатора Курской области В. Н. Зубков, глава администрации города Курска Н. И. Овчаров, начальник МКУ «Управление по делам ГО и ЧС при администрации города Курска» А. Г. Новицкий, председатели КЧС и ОПБ и начальники главных управлений МЧС России из 17 субъектов. Участники совещания ознакомились с работой аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» и обсудили перспективы его развития.

Курск расположен в благополучном с точки зрения климатических условий районе, приближен к столичному региону, но вместе с тем на его территории достаточно высока вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций. Особое влияние на обеспечение безопасности сегодня оказывает наличие границ с Украиной.

Проработкой, выявлением и предупреждением возможных внешних и террористических угроз занимаются специальные службы, а задача органа местного самоуправления — оказывать в этом вопросе всестороннюю поддержку правоохранительным структурам, в том числе сделать

максимально безопасными и защищенными объекты и места с массовым пребыванием людей на территории города Курска. Вместе с тем городские власти решают задачи по обеспечению пожарной, экологической, радиационной, энергетической безопасности граждан.

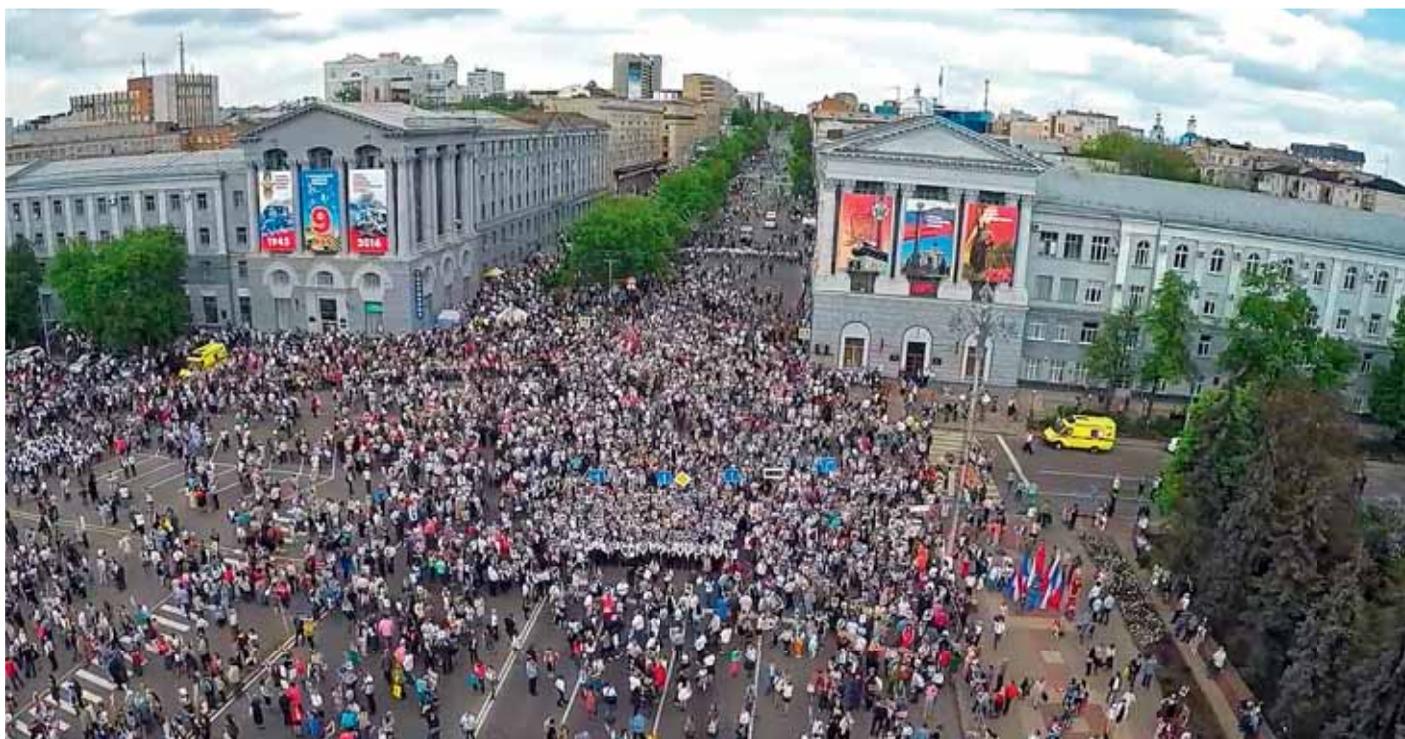
Необходимо отметить, что администрацией города Курска на протяжении длительного времени успешно развивались различные проекты в области обеспечения комплексной безопасности: Система вызова экстренных оперативных служб по единому номеру 112, комплексный мониторинг состояния пожарной безопасности объектов, комплексная система экстренного оповещения населения (КСЭОН), общероссийская система информирования и оповещения населения (ОКСИОН) и другие. Так же был реализован правоохранительный сегмент, представленный системой видеонаблюдения, объектовыми кнопками вызова правоохранительных органов и системой связи граждан — полиция.

Создание аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в муниципальных образованиях является сегодня приоритетной задачей, поставленной Правительством Российской Федерации. Комплекс

призван объединить все существующие мониторинговые системы на единой интеграционной платформе с целью повышения общего уровня общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания за счет существенного улучшения координации деятельности сил и служб, ответственных за решение этих задач.

В 2015 году за счет бюджетных средств в рамках муниципальной целевой программы был заключен долгосрочный муниципальный контракт с ПАО «Ростелеком» на выполнение работ по построению аппаратно-программного комплекса «Безопасный город». Этапы выполнения работ распределены на период до 2020 года. Большая часть этих работ была выполнена подрядчиком в течение 2016 года.

Развертывание аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» осуществлено на базе Единой дежурно-диспетчерской службы муниципального управления по делам ГО и ЧС при администрации города Курска». ЕДДС — ключевой элемент системы антикризисного управления и вышестоящий орган повседневного управления Курского городского звена единой государственной системы предупреждения и ликвидации



чрезвычайных ситуаций (КГЗ ТП РСЧС), а также экстренной оперативной службой реагирования на чрезвычайные ситуации и происшествия.

ЕДДС города Курска осуществляет прием и передачу сигналов управления и оповещения ГО от вышестоящих органов управления, сигналов на изменение режимов функционирования Курского городского звена единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, прием сообщений о чрезвычайных ситуациях и происшествиях от населения и организаций.

Данная информация оперативно передается в соответствующие ДДС ЭОС и организации города Курска для дальнейшей координации совместных действий дежурно-диспетчерских служб объектов экономики и организаций города Курска, оперативного управления силами и средствами КГЗ ТП РСЧС, оповещения руководящего состава КГЗ ТП РСЧС и населения об угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций и происшествий.

Сегодня, благодаря внедрению АПК «Безопасный город», на базе ЕДДС города Курска создана мощная серверная группировка с возвращенной на ней интеграционной

платформой и с включенными в нее подсистемами.

С 1 декабря 2016 года началась обработка всех оперативных сообщений на территории города Курска с использованием функционала АПК, и сегодня можно утверждать, что комплекс способен оперативно оценивать сложившуюся обста-

КУРСК — ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ ГОРОДОВ В СТРАНЕ, ГДЕ РЕАЛИЗУЕТСЯ ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД»

новку на территории города, принимать управленческие решения на основе прогнозируемых рисков развития чрезвычайных ситуаций или происшествий.

На основе поступающей в ЕДДС информации через единый номер 112, изменений в показаниях датчиков, видеомониторинга, в том числе с использованием беспилотного летательного аппарата и из других

источников, оперативный дежурный ЕДДС и комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Администрации города Курска может координировать и перераспределять задачи, привлекать дополнительные силы, используя так же функционал АПК.

Для эффективного реагирования на возможные риски и происшествия к работе с использованием АПК «Безопасный город» были привлечены взаимодействующие службы — участники межуровневого и межведомственного взаимодействия. Этому предшествовала серьезная нормативно-правовая работа. Работа служб по взаимодействию в рамках АПК закреплена на уровне муниципального образования нормативно-правовым актом администрации города Курска «Об организации обмена информацией в области защиты населения и территорий от ЧС».

Сегодня в соответствии с заключенными соглашениями и регламентами, посредством специального интернет-портала работают все органы управления и подразделения администрации города Курска, профильные предприятия, ряд федеральных органов управления и служб. Регламенты взаимодействия через

функционал АПК отработаны в ходе опытной эксплуатации.

Для организации межведомственного и межуровневого информационного обмена используется сервер АПК «Безопасный город». Здесь аккумулируется вся информация о повседневной работе и состоянии всех систем и служб города. Таким образом, благодаря созданию интеграционной платформы АПК БГ сегодня удалось добиться автоматизации системы реагирования. Однако это лишь первый этап создания системы управления безопасностью города.

Сегодня возможности интеллектуального видеонаблюдения позволяют определять транспортные средства, находящиеся в розыске, видеть и находить оставленные подозрительные предметы, охранять закрытый периметр, идентифицировать преступника в толпе, выявлять нарушения общественного порядка. Информация поступает с 57 камер видеонаблюдения на улицах города, с 243 систем пожарной безопасности объектов с круглосуточным пребыванием людей, с датчиков мониторинга гидрологической, химической, радиационной инженерной обстановки, метеодатчиков. Полученные данные, а также информация, поступающая от граждан через систему 112, обрабатываются, после чего в автоматическом режиме формируется совокупный план реагирования.

Следующий шаг, наращивание оконечных устройств правоохранительного сегмента на территории города Курска, а именно создание развитой сети уличного видеонаблюдения и видеоаналитики. В первую очередь это касается систем видеонаблюдения мест массового

пребывания людей, категорированных в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25 марта 2015 г. № 272 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей и объектов (территорий)».

Немаловажное значение имеет и организация экстренного оповещения населения. С помощью инструментов и технологий комплекса, прорабатывается вопрос интеграции в систему ведомственных и локальных систем оповещения, а так же организации оповещения населения через домофонную связь. Сегодня в городе Курске в качестве

пилотного участка подобной системой оповещения оборудованы несколько многоквартирных домов. Проводится тестовая эксплуатация.

Так же планом дальнейшего развития АПК «Безопасный город» в городе Курске предусмотрено развитие сегмента безопасности дорожного движения, а именно, круглосуточной регистрации фактов нарушений правил дорожного движения, фиксации в автоматическом режиме правонарушений в области дорожного движения и передачи полученной информации в центры автоматизированной фиксации нарушений правил дорожного движения, выявление потенциально-опасных событий на дорогах и объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного, автомобильного транспорта.

В области экологической безопасности предусматривается организация контроля процессов сбора, транспортировки и переработки отходов, мониторинг состояния окружающей среды для предотвращения и выявления несанкционированных мест утилизации отходов, а так же развитие сегмента комплексного мониторинга природных явлений и прогнозирования природных чрезвычайных ситуаций и их последствий, включая мониторинг загрязнения окружающей среды, мониторинг водных ресурсов, мониторинг гидрологической обстановки и обеспечение безопасности при наводнениях, мониторинг лесопожарной опасности, прогнозирование сценариев развития и последствий природных и техногенных инцидентов с учетом погодных условий. ■

**ЗАДАЧА СЛЕДУЮЩЕГО
ГОДА – ОБЕСПЕЧИТЬ
ОРГАНИЗОВАННУЮ
И ЕЖЕДНЕВНУЮ
ПЛАНОВУЮ РАБОТУ ВСЕХ
ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ,
СИЛ И СРЕДСТВ В РАМКАХ
СОЗДАННОГО АПК
«БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД»,
А ТАКЖЕ ДАЛЬНЕЙШЕЕ
РАЗВИТИЕ И ИНТЕГРАЦИЮ
В СИСТЕМУ
МОНИТОРИНГОВЫХ
СИСТЕМ ВСЕХ УРОВНЕЙ
И ВЕДОМСТВЕННОЙ
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА
ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА**





Виктор КУВАЙЦЕВ,
глава администрации
города Пензы

Пенза: о стратегии развития и агломерационных процессах

Город Пенза расположен на Приволжской возвышенности в центре европейской части России в 629 км (по автомобильной дороге М-5 «Урал») к юго-востоку от Москвы.

Протяженность Пензы с севера на юг — 19 км, с запада на восток — 25 км. Площадь города — 290 кв. км. Средняя высота над уровнем моря составляет 174 м. Наивысшая точка (280 м над уровнем моря) находится на холме Боевая гора, вытянутом с юго-запада на северо-восток наподобие гряды. Самая низкая — 134 м. Город располагается на обоих берегах реки Суры.

О привлекательности города

По своему типу город Пенза может считаться классическим «провинциальным» городом средних размеров с высоким уровнем пешеходной доступности, относительно низкой плотностью застройки, высокой долей зеленых насаждений и ярким, характерным внешним обликом.

Пространственное развитие Пензы определяется внешними природными и транспортно-географическими факторами. Хотя Пенза не относится к числу важнейших мультимодальных транспортных узлов европейской части России, город выгодно расположен по отношению к федеральной и международной транспортной сети.

В частности, Пенза имеет выгодное расположение с точки зрения транспортной инфраструктуры:

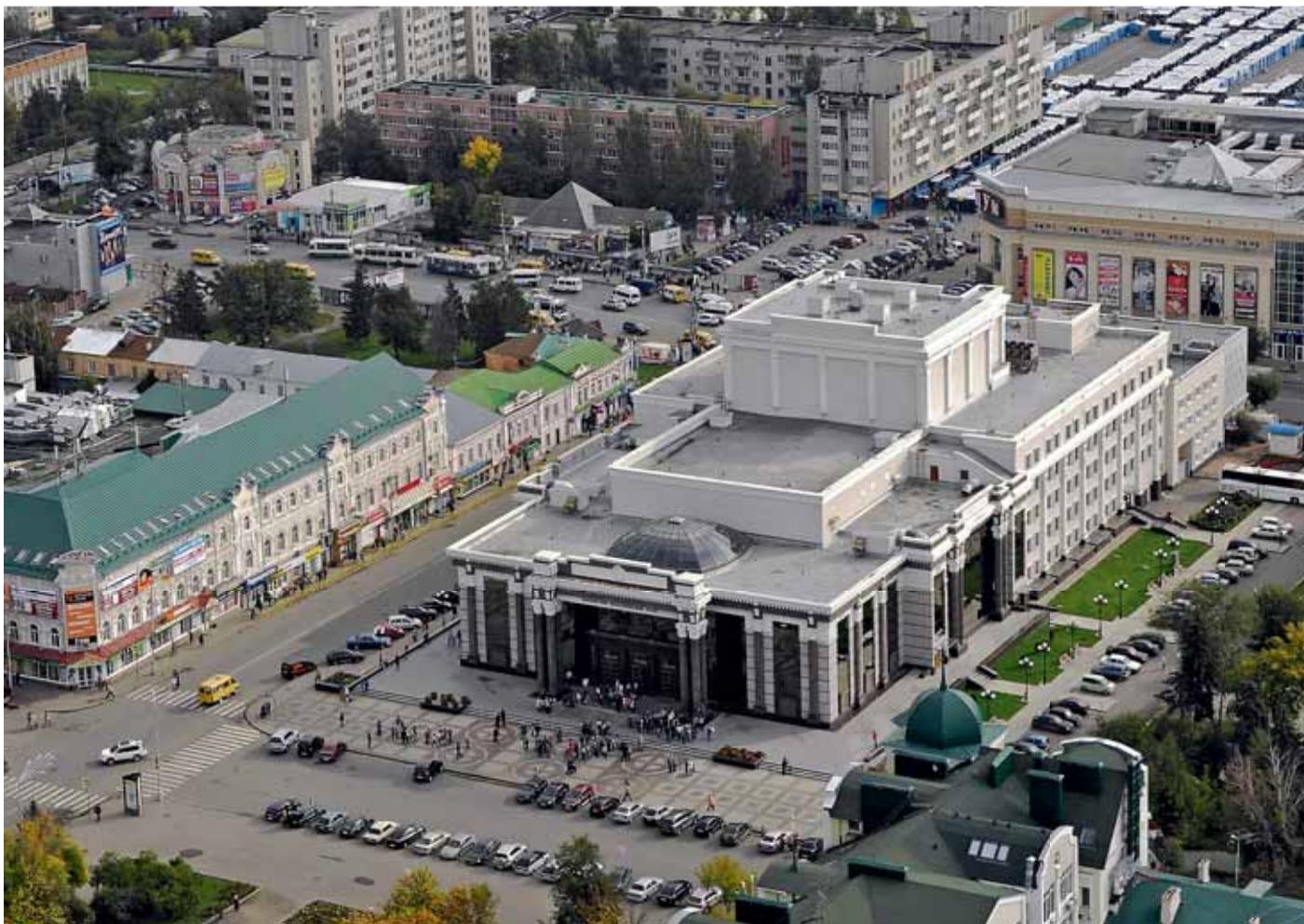
- с северной части город огибает важнейшая федеральная автомобильная дорога М5 «Урал» (Москва — Самара — Уфа — Челябинск,

с выходом на Екатеринбург и сибирские города). С юго-западной части города отходит автодорога 1Р-209 Пенза — Тамбов, а в нескольких километрах от Пензы проходит автодорога Саратов — Нижний Новгород;

- через город проходит одно из железнодорожных ответвлений Международного Евроазиатского транспортного коридора «Транссиб» (так называемый Южный ход Транссиба), с сортировочным узлом из станций Кривозеровка — Пенза I. В западном направлении этот коридор выходит на Киев, с дальнейшим выходом на Панъевропейский коридор III (Берлин-

Киев), в восточном направлении — на Самару, Челябинск и далее на Северный Урал и Сибирь, а также в Казахстан и далее в Китай и Среднюю Азию. При этом в Пензе пересекаются две российские железные дороги — филиалы ОАО «РЖД» — Юго-Восточная с центром в Воронеже и Куйбышевская с центром в Самаре;





- городской аэропорт может обслуживать лишь отдельные категории воздушных судов (3,4 и некоторые ВС 2-го класса), но после предполагаемой реконструкции аэропорт сможет выполнять функции запасного аэродрома для аэропортов Московского аэроузла и аэропортов Поволжья, а также претендовать на получение статуса международного аэропорта;
- возможность для развития грузовых и пассажирских перевозок водным транспортом через приток Волги, реку Суру. Однако такая возможность возникнет только в том случае, если в России на федеральном уровне будет реализовываться политика по развитию речного судоходства.

Выгодное транспортное расположение Пензы значительно усиливается за счет территориального окружения, которое включает практически все города с численностью более миллиона человек, расположенные в Европейской части России (за исключением Санкт-Петербурга), а также ряд других достаточно крупных городов и регионов. В целом на расстоянии до 750 километров от Пензы живет более 50 миллионов человек, причем в основном это самые развитые и богатые регионы Европейской части России.

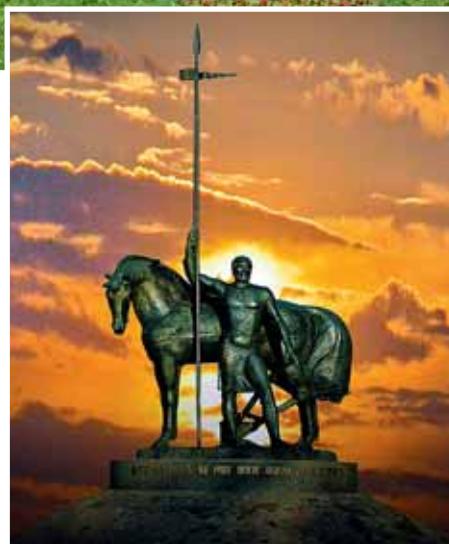
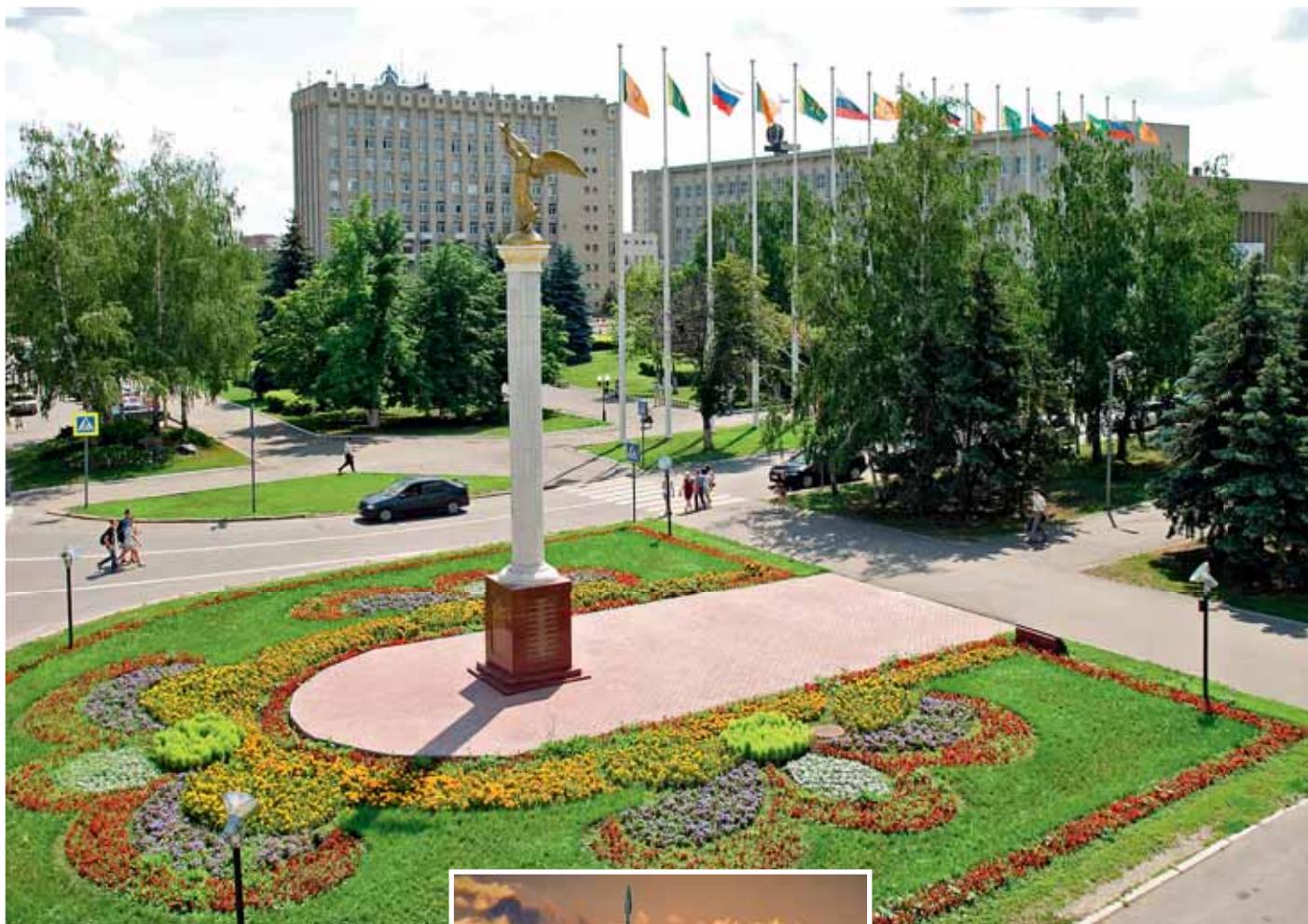
Такое окружение может рассматриваться не только как потенциальный рынок сбыта произведенных

в Пензе товаров и услуг, но и как широкая сеть партнеров для реализации различных межрегиональных проектов. Вместе с тем, расположение Пензы в «кольце» развитых, густонаселенных и богатых городов несет не только потенциальные выгоды, но и потенциальные угрозы.

Во-первых, это высокая интенсивность конкуренции с этими городами, обладающими более выраженными конкурентными преимуществами и существенно большими ресурсами для развития.

Во-вторых, проблему составляет расстояние от Пензы до Москвы. С одной стороны, оно слишком велико для того, чтобы получать эффект от близости к столице, как это делают Калуга, Ярославль, Тула, Рязань и т.п. С другой стороны, это расстояние недостаточно для того, чтобы размещать в Пензе локальные производственные и сбытовые подразделения. Как правило, крупные международные компании при принятии решения о размещении своих локальных производственных подразделений, как правило, стараются располагать их по «сетке» с шагом около 1000 километров. В этом случае Пенза проигрывает, например, Саратову, Самаре, Ульяновску.

Тем не менее, баланс между выгодами и недостатками транспортно-географического расположения для Пензы, безусловно, положительный, однако для города



важно не вступать в прямую конкуренцию со своими соседями, а найти собственные «ниши» для развития.

К сожалению, получать в полной мере выгоды от благоприятного транспортно-географического положения Пензы затруднительно из-за недостаточно развитого на сегодняшний день транспортного сообщения между регионами, в том числе между регионами и городами ПФО. Это касается в первую очередь пассажирских перевозок, т.к. для коммерческих перевозок используется сеть автомобильных дорог, но качество межрегиональных автодорог также требует улучшения для более эффективного использования автодорожной сети бизнесом и гражданами.

Пространственное развитие Пензы обуславливается и ограничивается рядом факторов:

- наличием реки Суры, разделяющей город на две неравные части;
- сложной топографией местности («горы»);
- пригодностью земли для строительства (имеется в виду, например, наличие болотистой местности

на левом берегу Суры, в Железнодорожном районе);

- расположением железнодорожных путей и автодорожных магистралей;
- расположением существующей застройки;
- наличием парков и охраняемых природных территорий в черте города.

Продолжающийся развиваться центр города совмещает в себе несколько ключевых функциональных «точек»:

- транспортную (железнодорожный вокзал и пересечение автодорог);
- административную (размещение администрации города и Правительства области, Губернатора области, представительных органов власти города и области, региональных и городских филиалов федеральных министерств и ведомств);
- деловую (расположение головных офисов, региональных представительств, торговых центров);
- развлекательную и рекреационную (центральная пешеходная улица Московская, набережная реки Суры, высокая концентрация развлекательных центров, кафе и ресторанов).



Активное жилищное строительство ведется в настоящее время в удаленных районах города, там, где это позволяют «граничные условия» и где есть инфраструктурные возможности. Наиболее активные направления застройки — в первую очередь северо-запад города, в направлении Москвы, Октябрьский район, микрорайон Арбеково. Там же планируется строить школы, торговые комплексы и прочую социальную и коммерческую инфраструктуру, и частично все это уже строится.

Другое важное направление жилой застройки — это южная часть города, в направлении к Саратову, в районе Терновки, а также ГПЗ-24.

Таким образом, пространственное развитие Пензы в настоящее время происходит по трем основным векторам:

- Октябрьский район — Арбеково — автодорога на Москву;
- Направление на аэропорт и Терновку;
- Направление на Заречный — взаимное движение со стороны Заречного и Пензы, обмен людскими потоками.

Вместе с тем эти же ограничения создают для города ряд градостроительных возможностей. Пенза имеет ряд условий для создания живописного, разнообразного, обладающего отличительными особенностями облика города, в том числе большие перепады высоты, благоприятные климатические условия для создания «зеленых зон», река, наличие участков старинной застройки. Все эти отличительные особенности нужно сохранять и использовать.

Важно выделить центральную часть города, ограниченную следующими ориентирами — гора, железнодорожный вокзал, река, остров «Пески». Эти ориентиры, а также центральная улица — Московская — должны иметь особенно качественную застройку с максимально возможным сохранением исторических зданий.

Кроме того, развитие города невозможно без координации действий властей муниципальных образований городов Пензы и Заречного и муниципальных районов, расположенных рядом с «конурбацией»



Пенза-Заречный: Пензенского, Бессоновского и Мокшанского районов.

О дальнейшем развитии территорий в форме агломерации

Прослеживая эволюцию форм расселения, нельзя не отметить тот факт, что в настоящее время все чаще на смену городским и сельским поселениям приходят новые формы расселения, образующиеся, как правило, в результате сближения нескольких поселений в процессе их роста. Такие поселения принято определять как городские агломерации, позволяющие развивать территории населенных пунктов во взаимодействии.

В настоящее время ведется разработка стратегии развития Пензенской агломерации. В состав Пензенской агломерации включены город Пенза, город Заречный, населенные пункты Пензенского, Мокшанского и Бессоновского районов. Такой состав определен не только в силу компактного расположения данных территорий, но и благодаря тесному сотрудничеству в области экономики, культуры, спорта и туризма. Город Пенза выступает ядром Пензенской агломерации и административным центром Пензенской области. При социально-экономическом

развитии территорий в форме агломерации наиболее эффективно используются ресурсы, в том числе и человеческий потенциал. Пенза является центром функционирования и развития агломерации, местом притяжения рабочей силы со всей территории создаваемой агломерации.

Стратегия социально-экономического развития Пензенской агломерации на период до 2035 года направлена на повышение качества жизни в агломерации, повышение конкурентоспособности экономики агломерации, улучшение экологической обстановки, повышение энергоэффективности и правильное пространственное развитие агломерации.

Проектируются основные направления экономического и социального развития агломерации и выбираются наиболее эффективные пути достижения поставленных целей. Преимущественная ориентация планов — решение социальных задач, обеспечение сбалансированного роста экономики, повышение уровня и качества жизни населения, а именно увеличение доходов населения, удержание и снижение индекса цен на товары и услуги, снижение уровня смертности и повышение уровня рождаемости, а также повышение уровня обеспеченности учреждениями образования, культуры, спорта и здравоохранения. ■



Анатолий ЛОКОТЬ,
мэр города Новосибирска

Энергию городов — в развитие страны

Мэр города Новосибирска Анатолий Локоть о бюджетной справедливости, активных жителях и опыте третьего по численности города страны, который может использовать вся страна

В последние годы жители городов все настойчивее выражают желание участвовать в управлении ресурсами своих территорий. Это касается решения, как стратегических задач, так и конкретных городских проблем. Люди хотят вести равноправный уважительный диалог с властью. Открытость, справедливость, честность являются параметрами этого диалога. В результате такого диалога у нас появится новый механизм развития страны, в основе которого лежит энергия городов.

В Новосибирске такой диалог постепенно складывается и превращается в реальный инструмент управления. Опыт третьего по численности города России помогает увидеть вектор, направление пути развития нашего государства. Идти по нему можно при условии, что у миллионов жителей российских городов появится больше рычагов влияния на решения власти.

Все последние годы заметен четкий тренд, когда виноватыми во всех неудачах и проблемах становятся местные власти. Плохие дороги — виноват мэр, разваливаются ветхие дома — значит, мэрия бездействует, не хватает школ и детских садов — чиновники не выделяют денег на строительство. И таких примеров множество. Став мэром крупнейшего муниципального образования страны, я никогда не искал возможности снять с себя ответственность за какую-либо городскую проблему. Но давайте смотреть реальности в лицо — местные бюджеты уже давно не способны финансово обеспечивать возложенные на них полномочия. Тенденция последних лет ущербна: все ресурсы широким потоком идут в федеральный центр, а возвращаются в муниципалитеты лишь тонкой струйкой.

В таких условиях мы просто вынуждены расставлять приоритеты. Город постоянно стоит перед выбором, что нам профинансировать в этом году ремонт тротуара или дороги? И жители должны иметь возможность повлиять на это решение.

Сегодня в вопросах развития городского хозяйства мы в первую очередь ориентируемся на запрос от жителей на изменение ситуации. И принимаем решения,

не навязывая свое мнение, а в диалоге. Энергия людей ускоряет работу всех механизмов городского хозяйства, а также исключает пустые траты. Это создает импульс для роста экономики городов.

Хаотичный рост порождает асфальтовые гетто

Как и многие крупные города, Новосибирск столкнулся с негативными последствиями хаотичного роста последних двадцати лет. Активно строятся новые микрорайоны, увеличивается население. Ежегодно возводится более миллиона квадратных метров нового жилья. Город Новосибирск растет и развивается, но и нагрузка на дорожную сеть, коммунальную и социальную инфраструктуру становится чрезмерной.

Проекты застройки новых микрорайонов годами принимались без нормальных дорог, школ и поликлиник. Там нет ни спортивных объектов, ни зеленых зон, парков и скверов. Но нельзя же оставлять людей «запертыми» в каменных джунглях! Городская власть обязана обеспечить людям комфортную среду для жизни, работы и отдыха! Однако для этого не хватает ресурсов, так как собственные бюджетные возможности города нам из года в год урезают. Поэтому мы сосредоточились на нескольких направлениях.

Проблемы транспортной доступности решаем благодаря эффективному участию в федеральной программе «Безопасные и качественные дороги», в итоге в 2017 году мы получим дополнительный миллиард рублей. Второе — направили максимум ресурсов города, насколько это позволяет дефицит бюджета, и средства инвесторов-застройщиков и начали строить новые школы. И третье — изменили курс от простого благоустройства к созданию комфортной для жителей городской среды.

Муниципальный транспорт большинства городов России сегодня работает в режиме хронического недофинансирования. Например, в Новосибирске еще в 90-х выгодные маршруты перешли в руки частных. Годами складывалась практика, в которой действия



перевозчиков были направлены исключительно на извлечение максимальной выручки, а интересы пассажиров отходили на второй план. Наличный расчет на транспорте порождает «серые» схемы, поэтому перевод на безналичные системы — это способ вывода из тени денежного оборота.

Мы вернулись к строительству трамвайных путей — новых линий в городе не строили уже 30 лет. Более того — в Новосибирске создано совместное российско-белорусское предприятие по ремонту и изготовлению трамваев. Это позволит нам экономить на каждом новом трамвае около 7 млн рублей. Опираясь на побратимские отношения с Минском, в кратчайшие сроки создали новое производство на муниципальном предприятии — фактически мы подхватили выпавшую из рук государства функцию по созданию стратегически важных производств.

Городские приоритеты — выбор горожан

В Новосибирской области сохранилась система работы с наказами избирателей. Действует специальный закон, на уровне области и города приняты программы реализации наказов, исполнение которых контролирует как депутатский корпус, так и активисты территориального общественного самоуправления. Был накоплен богатый опыт, но за три года мы дополнили его новыми формами диалога с общественностью.

Мы научились разрабатывать и корректировать наши планы совместно с новосибирцами, с экспертами Общественных советов — в ходе публичных дискуссий. Именно так — публично и открыто, мы подошли к определению приоритетов развития Новосибирска.

Провели совместное обсуждение в форме дискуссионных площадок, где открыто говорили с жителями о проблемах, задачах и основных направлениях развития города. Вместе с жителями сформированы понятные достижимые цели — городские приоритеты. И сейчас у нас есть ясное понимание, по каким направлениям мы будем двигаться. Это развитие:

- дорожно-транспортной сферы;
- социальной инфраструктуры;
- зеленых зон и комфортной городской среды.

Задача власти — сделать так, чтобы каждый горожанин мог беспрепятственно получить информацию о развитии территории, проанализировать ее, высказать собственное мнение и представить свои предложения. Через интернет-голосование люди ежегодно участвуют в составлении плана ремонта дорог. Мы существенно упростили возможность организовать публичные слушания по тем или иным градостроительным решениям. Через эти механизмы тысячи людей получают возможность управлять ресурсами муниципалитета. Я уверен, что опыт Новосибирска может быть применен в масштабах всей страны.

В Новосибирске полностью открыты данные о дорогах, которые находятся на гарантии и должны ремонтироваться за счет подрядчиков. Создана общегородская электронная очередь на жилье для льготников. Запущен новый сервис для родителей детей-дошкольников по обмену путевками в детские сады через муниципальный портал. Опубликован полный перечень строящихся многоквартирных домов, на которые выданы разрешения на строительство. С помощью электронного сервиса можно отслеживать местоположение транспорта выбранного маршрута по карте города в режиме реального времени. На электронной карте города «Мой Новосибирск» отражаются сведения о ремонте автомагистралей и дорог частного сектора. Где и как быстро работает снегоуборочная техника можно увидеть благодаря системе ГЛОНАСС. Мы продолжаем искать новые формы участия граждан в управлении.

«Зеленый город» вместо каменных джунглей

Скверы и парки Новосибирска долго оставались территорией, привлекательной для «серой» коммерции. В том бюрократическом буреломе кто-то извлекал выгоду, но никто не думал об интересах людей, не отвечал за полулегальные рестораны и «налепленные» киоски. Например, пачками выдавались разрешения на возведение ресторанов быстрого питания, и вместо привычного скверика утром новосибирец мог неожиданно уткнуться в забор стройплощадки.

Поэтому «Зеленый город» — это приоритет понятный всем жителям, но важно было не просто сделать зеленые зоны уютнее и безопаснее. Надо было понять, что именно нужно горожанам, какой путь развития лучше для каждой конкретной территории. В результате обсуждения с участием депутатов, горожан и экспертов разработали четкую Концепцию развития озелененных общественных пространств, что стало новшеством в масштабах страны. Впервые были созданы детальные паспорта 32 зеленых территорий.

К новым подходам мэрии не все отнеслись с радостью. Поэтому пришлось увольнять и менять руководителей;

всего заменили пятерых руководителей парков, в том числе и Центрального.

Помня о том, что развитие зеленых зон зависит от градостроительной политики в целом, от нашего пристального контроля над правовой стороной вопросов выделения земли и согласования строительства объектов, мы довели до ума еще один важнейший процесс — изменение правил землепользования и застройки. Они стали поворотом в градостроительной политике и ознаменовали отказ от точечной застройки.

Не все стройки в зеленых зонах удалось остановить: некоторые разрешения выданы пять, восемь лет назад. До сих пор правовой департамент мэрии защищает в судах нашу позицию в отношении десятков объектов, где в нарушение интересов жителей велось строительство. Для меня было принципиально прекратить коммерческую эксплуатацию зеленых территорий. Были суды, но теперь, с новыми правилами землепользования, с запретом на точечное строительство стало значительно проще защищать интересы людей.

У нас появилась возможность работать с надежными партнерами, привлекать их к реализации важных проектов. Приведу пример: в партнерстве с авиационным заводом имени Чкалова за год был разработан план и проведена полная реконструкция «Сада Дзержинского», заброшенного и заросшего бурьяном за десятилетия.

В 2017 году мы вложим 450 миллионов в благоустройство дворовых территорий — в четыре раза больше, чем в прошлом году. Это поможет нам включить в дело озеленения неравнодушных жителей, которые тратят на обустройство небольших скверов время, силы, а иногда и собранные вкладчину деньги. Мы обустроим 200 дворов — а это 200 новых удобных площадок с газонами, скамейками и деревьями и кустарниками.

Наконец, в Новосибирске на берегу реки Обь появится красивая, обустроенная Михайловская набережная, и это тоже был выбор самих горожан.

Бюджетная справедливость

Чтобы поддерживать улицы в нормативном состоянии, каждый год в Новосибирске необходимо





полноценно ремонтировать не менее 1 миллиона 300 тысяч квадратных метров дорог. Последние три года ремонтируем около миллиона, но с учетом прошлых лет недоремонт уже достиг порядка 4 миллионов квадратных метров дорожного полотна. Это проблема не только Новосибирска, а всех крупных мегаполисов в стране. Сегодня ситуацию спасает участие в федеральной программе «Безопасные и качественные дороги», а завтра? Нельзя строить жизнь города с населением 1,6 млн человек, планируя его развитие только от одной федеральной программы до другой.

Допустим, детские сады — они построены по федеральной программе, но никто не говорит о том, какой нагрузкой ложится на муниципалитеты содержание новых зданий и оплата труда новых сотрудников. Следующий этап — строительство школ. В этом году в Новосибирске школьников стало больше на 9 тысяч, и каждый год мы наблюдаем прирост на тысячи человек. При этом количество мест в строящихся по федеральной программе школах отстает от реальной потребности.

Люди нас спрашивают: Почему власть больше не занимается проблемой ветхого и аварийного жилья? В городе 1 500 домов с износом выше 60%, из которых только 201 дом признан ветхим и аварийным. У нас еще целые кварталы деревянных бараков в десятках городов страны, а в Москве готовы тратить миллиарды на расселение панельных домов. Это несправедливо — и наши жители все острее чувствуют этот отрыв московской реальности от тех, кто за МКАДом.

Складывается парадоксальная ситуация: являясь бюджетными донорами, крупные города не имеют возможностей за счет собственных средств решать широкий круг задач. Сегодня большинство крупных городов, не говоря уже о малых, остались практически без бюджетов развития.

В 2016 году из всех налоговых доходов, собранных на территории Новосибирска, в федеральный бюджет ушло 32% (38 млрд рублей), в бюджет области — 54% (65 млрд рублей), в городе осталось только 14% или 17

млрд рублей. Как видите, положение города-донора, на 70% формирующего бюджет Новосибирской области, выглядит ущербным, и такое перераспределение финансов трудно назвать справедливым. Финансовая устойчивость муниципалитетов, раскрытие их потенциала заложат фундамент для нового экономического подъема.

Новая экономическая политика

Новосибирский Академгородок в этом году отмечает юбилей — 60-летие. Благодаря гению отцов-основателей Сибирского отделения Академии наук наш город обладает выдающейся историей успеха разработки и внедрения научно-технических достижений. У нас «под боком» есть уникальная база по разработке технологий, которые превосходят мировой уровень, а мы для их внедрения не обладаем полноценными возможностями.

Новосибирск, так же, как и другие муниципальные образования, серьезно ограничен в проведении собственной промышленной политики. По сути, единственным ресурсом, с которым муниципалитет может участвовать в индустриально-парковых проектах, являются земельные участки, предоставляемые под строительство. Однако и этот ресурс в крупных городах практически исчерпан.

Города должны иметь возможность в полной мере задействовать мощнейший потенциал отечественной науки, внедрять прорывные технологии в муниципальное хозяйство. Это тоже должно быть одной из основных задач государственной политики, потому что в одиночку муниципалитетам это выполнить невозможно. Нам очень важно, чтобы разработки ученых приносили пользу, развивали инфраструктуру города, улучшали экологию и качество жизни. Но нам нужны полномочия, ресурсы и федеральная поддержка для их реализации.

Создание стимулов и возможностей для развития муниципалитетов должно стать приоритетом экономической политики России. Если такой приоритет появится, я уверен, что наша страна направит мощную энергию российских городов в позитивное, созидательное русло. ■



Багдат КАПАСАЕВ,
аким города Талдыкоргана

Талдыкорган — город, в котором комфортно жить

И центр Алматинской области — город Талдыкорган — можно с уверенностью отнести к числу таких городов.

Город, где функционируют все городские системы жизнеобеспечения, существует стабильная экономическая и социально-политическая ситуация, благоприятная демографическая, техногенная, духовно-нравственная обстановка, достойный жизненный уровень и иные условия, позволяющие городу динамично развиваться, а отдельно личности и в целом обществу спокойно жить и благополучно реализовывать свои интересы.

Говоря о безопасности, каждый в первую очередь думает о правопорядке и безопасности нахождения в обществе. Поэтому внедрение современных информационных технологий в оперативно-служебную деятельность органов внутренних дел является одной из самых эффективных мер по увеличению общей безопасности города. Повышение технической оснащенности, применение современных средств мониторинга и обеспечения безопасности, механизмов анализа накопленных данных и оперативного реагирования — это меры, способные дать значительный результат для противодействия росту криминала и создания безопасной среды для жизнедеятельности граждан.

В связи с этим на сегодняшний день общественный правопорядок в областном центре контролируется системой видеонаблюдения Центра

оперативного управления УВД города Талдыкоргана. В настоящее время на улицах и в общественных местах города в постоянном режиме круглосуточно работает 271 камера видеонаблюдения ЦОУ.

В течение дежурных суток сотрудниками ЦОУ по поступившим сообщениям по каналу «102» о преступлениях и правонарушениях незамедлительно организуется работа по задержанию преступников по горячим следам. За 4 месяца 2017 года с помощью камер видеонаблюдения раскрыто 41 преступление, по всем возбуждены уголовные дела, выявлено и зарегистрировано 3 243 административных правонарушения. Помимо этого осуществляется постоянный анализ уличной преступности по месту и времени совершения, определяются наиболее криминогенные места и вносятся предложения по эффективному использованию сил полиции.

Модернизация аппаратно-программного комплекса планирует постоянное усовершенствование программного обеспечения ЦОУ, а так же внедрение новых технологий — установки цифровых IP видеокamer и усовершенствованного оборудования передачи данных по радиодоступу, а так же дальнейшее расширение ЦОУ.

Немаловажную роль в общественную безопасность города вносит деятельность 19 религиозных

объединений. Из них 6: исламского направления, 2 — православного, 1 — римско-католического, 10 — протестантского, 1 — нетрадиционного течения (Общество Бахаи). Указанные религиозные объединения имеют свои культовые сооружения, в каждом из которых имеются религиозные служители.

Религиозные объединения осуществляют свою деятельность в соответствии с Законом Республики Казахстан «О религиозной деятельности и религиозных объединениях». В целях укрепления духовного согласия в обществе и гармонизации межконфессиональных отношений в Талдыкоргане действует Совет по связям с религиозными объединениями при акимате города, в состав которого включены представители всех религиозных объединений.

Председатели и члены религиозных объединений принимают активное участие в общественно-политической и культурной жизни города. Так, в качестве членов информационно-разъяснительных групп участвуют в проводимой местными исполнительными органами работе по разъяснению среди населения ежегодных Посланий, стратегических и идеологических документов Главы государства Н. А. Назарбаева; в разъяснительной работе по профилактике религиозного экстремизма и терроризма. В городе



традиционно проводятся основные религиозные праздники — Рождество Христово, Крещение Господне, Пасха, Курбан Айт и т.д., в их праздновании активное участие принимают все талдыкорганцы.

Взаимодействие представителей различных религиозных конфессий, построенное на совместном решении возникающих проблем и задач, активное участие в общественной жизни города, постоянный мониторинг со стороны уполномоченных органов способствует формированию атмосферы взаимоуважения и положительно влияет на общественно-политическую ситуацию в городе.

Также особое внимание нами уделяется вопросу привлечения духовенства, председателей этнокультурных центров, неправительственных, молодежных организаций и авторитетных среди населения граждан к активной разъяснительной работе по профилактике религиозного экстремизма и терроризма. Только в текущем году членами информационно-разъяснительной группы проведено 26 мероприятий различного характера. Большинство встреч организуется в высших и средне-специальных учебных заведениях, так как группа населения, состоящая из студентов и учащихся в возрасте от 15 до 23 лет, является группой наибольшего риска.

В целом в целях недопущения фактов распространения

деятельности нетрадиционных религиозных течений на территории города Талдыкоргана приняты превентивные меры. На постоянной основе проводится мониторинг деятельности религиозных объединений. Установлена тесная взаимосвязь с правоохранительными органами, налажен обмен информацией. Особое внимание уделено отдаленным населенным пунктам, входящим в административный состав города, дачным обществам. Ведется мониторинг и в целях пресечения фактов незаконного распространения запрещенной религиозной литературы и предметов религиозного назначения в местах массового скопления и пребывания горожан на рынках, вокзалах, в торговых домах и т.д. Определено специальное стационарное помещение для реализации и распространения религиозной литературы и предметов религиозного заключения, имеющих положительное заключение религиозно-оценочной экспертизы. Проводится анализ публикаций в печатных и электронных средствах массовой информации, интернет-ресурсах с целью пресечения фактов распространения материалов, пропагандирующих идеи религиозного экстремизма и терроризма.

Отдельным направлением работы является разъяснение среди горожан норм действующего законодательства в целях недопущения их

попадания в секты и псевдорелигиозные объединения. Для своевременного оказания помощи лицам, попавшим под влияние деструктивных формирований, а также в целях оповещения населения об оказании консультативной и практической помощи в сфере религиозных отношений и деятельности «Горячей линии», ежегодно во всех местах массового пребывания граждан размещается соответствующая информация.

В установление благоприятной социально-психологической обстановки в городе свою весомую лепту вносят и этнокультурные центры. В городе Талдыкоргана и населенных пунктах города проживает 168,4 тысяч человек (на конец 2016 г.), это представители более 70 национальностей и народностей, из них казахи — 120,9 тыс. человек или 71,8%, русские — 36,0 тыс. человек или 21,4%, корейцы — 4,7 тыс. человек или 2,8%, татары — 2,7 тыс. человек или 1,6%, немцы — 0,5 тыс. человек или 1,4% и др.

Важным элементом политической системы Казахстана, скрепившим интересы всех этносов, обеспечивающим неукоснительное соблюдение прав и свобод граждан независимо от их национальной принадлежности стала Ассамблея народа Казахстана, созданная 1 марта 1995 года по инициативе Президента страны Н. А. Назарбаева. Деятельность Ассамблеи народа Казахстана направлена на реализацию



государственной национальной политики, обеспечение общественно-политической стабильности в республике и повышение эффективности взаимодействия государственных и гражданских институтов общества в сфере межэтнических отношений.

Во всех регионах нашей страны сегодня функционируют Дома дружбы. В городе Талдыкоргане Дом дружбы открылся в 2008 году. Являясь уникальным зданием, как по архитектурному замыслу, так и по функционалу, Дом дружбы стал украшением нашего города. Помимо этого, в Юго-Западном жилом районе города завершается строительство объекта «Этноауыл», как центра духовного развития.

На сегодняшний день в городе зарегистрировано и осуществляет свою деятельность 24 этнокультурных объединения, которые размещены в Доме Дружбы и полностью обеспечены необходимым материально-техническим оснащением. Основная их деятельность направлена на сохранение стабильности в обществе, развитии межэтнических отношений, культуры, искусства, сохранение традиций, языков и историко-культурного наследия этносов, проживающих в городе.

В целях консолидации институтов гражданского общества, политических и неправительственных

организаций, иных объединений в укреплении и развитии казахстанской идентичности на принципе гражданства, общественного согласия и общенационального единства в обществе, выработки единых подходов для достижения цели и задач Ассамблеи народа Казахстана, реализации общенациональной патриотической идеи «Мәңгілік Ел», воспитания Нового Казахстанского Патриотизма в городе создан и действует Совет общественного согласия. Основными задачами Совета является своевременное выяснение причин бытовых, криминальных и других происшествий, недопущение придания им межэтнического характера, профилактика и предупреждение возникновения очагов межэтнической напряженности.

Таким образом, благодаря тесному взаимодействию религиозных и этнокультурных объединений в городе установились положительные межэтнические отношения и отсутствуют разногласия и конфликты.

Город Талдыкорган расположен на юго-востоке Республики Казахстан в западной части Джунгарского Алатау и в центре Алматинской области. Месторасположение города имеет важное геополитическое значение, в связи с чем, обеспечение устойчивого развития способствует не только экономической, но

и политической стабильности, и как следствие этого, притоку и увеличению численности населения.

Основой экономики Талдыкоргана является промышленное производство, база которого создавалась с учетом выгодного транспортно-географического положения. В городе действуют более 120 промышленных предприятий, в том числе 20 крупных и средних промышленных предприятий, на долю которых приходится 92,3% от общего объема производимой продукции.

Особо хочу отметить такие предприятия, как: заводы ТОО «Кайнар АКБ» и ТОО «Zhersu Power», выпускающие автомобильные аккумуляторы, аналогов которым нет на территории Республики Казахстан.

Город так же располагает благоприятными почвенно-климатическими условиями для введения сельского хозяйства. Наличие сырьевой базы Талдыкоргана и близлежащих к городу районов способствует формированию плодоовощного и молочного кластеров, а также продовольственного пояса вокруг города Алматы.

Талдыкорган обладает также определенными факторами, делающими его привлекательным для потенциальных инвесторов. Это наличие значительного производственно-экономического потенциала — действующая Южная промышленная зона,

свободная площадь индустриальной зоны «Талдыкорган», развитая производственная инфраструктура, благоприятные водные и экологические условия, в сочетании с развитой социальной инфраструктурой.

Развитие территориального устройства и проведение экономических реформ в последние годы привели к росту экономически активного населения города на 2,9%, денежных доходов на душу населения — на 21,9%, снижению уровня безработицы — до 4,4%, что также является показателем безопасного города.

Как уже было отмечено ранее, численность населения города составляет 168,4 тыс. человек. В ГУ «Отдел занятости, социальных программ и регистрации актов гражданского состояния города Талдыкорган» и в КГУ «Центр занятости населения акимата города Талдыкоргана Алматинской области» на 23 мая 2017 года обратилось 2163 безработных граждан. Благодаря социальным мерам содействия занятости из обратившихся граждан трудоустроены 871 человек, на социальные рабочие места направлены 22 человека, на молодежную практику — 99 человек, на общественную работу — 376 человек. Уровень трудоустройства по городу составляет 34,8%.

На сегодняшний день создано 452 новых рабочих мест, в сферах: образования — 88, торговли — 132, прочие — 232 (по оказанию услуг населению).

На постоянной основе в городе проводятся ярмарки вакансий совместно с областным и городским филиалами Партии «Нур Отан» и Молодежным ресурсным центром.

Немаловажное значение в нашем городе придается детям, подросткам, молодежи, их образованию, воспитанию и проведению досуга. На сегодняшний день в городе функционирует 59 дошкольных организаций образования. Из них: 16 государственных, 8 пришкольных мини-центров и 35 частных детских садов. В детских садах воспитывается 7503 детей. На сегодняшний день охват детей дошкольным воспитанием от 3 до 6 лет составляет 87%. Это говорит о том, что родители могут спокойно работать, пока их дети находятся

под присмотром воспитателей в дошкольных учреждениях.

В 2016–2017 учебном году в 26 общеобразовательных школах города Талдыкоргана обучались 26436 учащихся. В настоящее время все школы подключены к широкополосному интернету, в 26 школах установлено 205 интерактивных досок, 15 школ или 57,7% оснащены лингафонными кабинетами, 24 или 88,4% школ — кабинетами новой модификации. В школах для обеспечения безопасности учащихся установлены 23 камеры наблюдения. Сохраняется бесплатный проезд на внутригородском общественном транспорте для школьников и студентов дневной формы обучения. Существенный вклад в воспитание детей и юношества вносят 5 внешкольных учреждений дополнительного образования. На сегодня в городе проживает более 41,0 тысячи молодежи в возрасте от 14 до 29 лет — это одна четвертая часть от общей численности населения. Для самореализации молодежи с прошлого года действует Центр обслуживания молодежи.

Укрепление репродуктивного здоровья граждан и охраны здоровья матери и ребенка является одной из основных задач государственной программы развития здравоохранения «Денсаулық на 2016–2019 гг.». Для снижения смертности от врожденных пороков развития работает медико-генетическая консультация при областном перинатальном центре. На основании приказа Министерства Здравоохранения Республики Казахстан от 31.03.2011 года № 164 «О мерах по совершенствованию медицинской помощи в области охраны материнства и детства» в детской поликлинике работает кабинет здорового ребенка. Со второй половины 2017 года в Казахстане планируется поэтапное внедрение системы медицинского страхования.

Что касается сферы культуры и спорта, то в настоящее время на территории областного центра в сфере культуры функционируют 23 культурных учреждения — 14 городских и 9 областных. Действуют 21 творческий коллектив со званием «Народный», «Образцовый».

В городе имеется 278 спортивных сооружений — Дворец спорта «Жастар», ипподром, Теннисный корт и т.д. Спортивная инфраструктура позволяет жителям города заниматься физической культурой и вести активный образ жизни. Действуют 20 федераций по 20 видам спорта, 80 детских и 24 взрослых футбольных команд. В 1 209 секциях и кружках физической культурой занимаются 60 200 жителей всех возрастов. Действуют 6 детско-юношеских спортивных школ по 33 видам спорта, контингент учащихся составляет 5 494 человек. В Центре подготовки олимпийского резерва по 8 видам спорта занимаются 110 спортсменов, в областной школе высшего спортивного мастерства по 17 видам — 218 спортсменов, в школе-интернате для одаренных в спорте детей по 10 видам — 420 воспитанников.

Помимо этого город Талдыкорган обладает значительным транзитным потенциалом. Благодаря разветвленной сети автомобильных дорог город имеет выход во все регионы Казахстана, республики Средней Азии, сибирские регионы России и КНР. На административной территории города Талдыкоргана расположен аэропорт, где АО «Авиакомпания Жетысу» и АО «Авиакомпания Qazaq Air» осуществляется вылет в города Алматы и Астана. Талдыкорган также обладает связующим транзитным потенциалом на пути следования к туристическим зонам отдыха Алматинской области (озера Балхаш, Алаколь, культурно-исторические комплексы и т.д.).

Город Талдыкорган в Казахстане называют одним из зеленых и экологически чистых городов, его название в переводе означает «окруженный деревьями». И для сохранения и пополнения имеющегося зеленого фонда и придания эстетичного вида городу население ежегодно весной и осенью принимает активное участие в посадке деревьев и цветов. Наша задача, чтобы каждый житель Талдыкоргана с искренней любовью вносил свой посильный вклад в процветание своего города — центра Алматинской области. ■



Олег ДОВГОПОЛ,
глава администрации
города Тирасполя

Тирасполь: «кольцо безопасности» на службе у города

Одной из приоритетных задач муниципалитета, помимо социально-экономического благополучия, является охрана общественного порядка, обеспечение безопасности жизни и здоровья граждан, их имущественных интересов в общественных местах, в транспорте, во дворах, а также профилактика и прогнозирование правонарушений.

Город Тирасполь является не только столицей, но и культурным центром нашей Приднестровской Молдавской Республики, в связи с чем ежегодно наравне с ростом городского населения мы сталкиваемся и с увеличением количества прибывающих гостей из стран дальнего и ближнего зарубежья, в том числе и на автотранспорте.

Для осуществления круглосуточного видеомониторинга общественных мест и дорожно-уличной сети Тирасполя с 2006 года по российскому аналогу была запущена пилотная версия системы видеонаблюдения «Безопасный город», основанная на программном комплексе «Интеллект» компании ITV | AxxonSoft.

Первоначально было установлено все лишь три камеры видеонаблюдения, охватывающие главную площадь, а также здание государственной администрации города Тирасполя и города Днестровска, но уже с первого дня своего функционирования система видеонаблюдения «Безопасный город» показала свою эффективность. Помощью установленных камер видеонаблюдения выявлялись совершаемые правонарушения, в том числе нарушения правил дорожного движения. Было принято решение расширить систему, включив в нее не только основные улицы, но и внутридворовые территории, создав таким образом так называемое «кольцо безопасности» для жителей города

В настоящий момент в системе «Безопасный город» на основных и аварийно-опасных участках дорожной сети города Тирасполя, а также на особо

значимых и представляющих культурную ценность объектах, Главным управлением внутренних дел города Тирасполя установлено 43 камеры видеонаблюдения, из которых: 14 поворотных (купольных), 27 стационарно-направленных камер и 2 камеры-радар, ведущих круглосуточный мониторинг состояния правопорядка.

В соответствии с Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 18 сентября 2015 года № 239 «Об утверждении Положения о видеонаблюдении в Приднестровской Молдавской Республике» основными задачами программы «Безопасный город» являются:

- а) в сфере общественной безопасности:
 - 1) наблюдение за состоянием общественной безопасности в интересах обеспечения общественного порядка, профилактика, выявление (раскрытие), пресечение, а также предотвращение возникновения явлений криминального характера;
 - 2) поддержка и совершенствование системы обеспечения правопорядка;
- б) в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:
 - 1) создание единой системы мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций;
 - 2) повышение эффективности деятельности по предупреждению чрезвычайных ситуаций, а также смягчение их последствий;
- в) в техногенной сфере:

- 1) обеспечение безопасности производственных структур;
 - 2) повышение надежности работы объектов и систем жизнеобеспечения;
 - 3) обеспечение устойчивого функционирования производств и инфраструктуры в условиях воздействия факторов опасностей и угроз;
- г) в социальной сфере:
- 1) обеспечение прав каждого человека на личную безопасность;
 - 2) повышение уровня и качества жизни людей;
- д) в области экономики:
- 1) борьба с экономическими преступлениями и коррупцией;
- е) во внутриполитической сфере:
- 1) соблюдение основополагающих прав граждан на жизнь и безопасность, обеспечение гражданского мира, согласия, правопорядка, стабильности государственной власти и ее институтов.

Если говорить об обеспечении безопасности дорожного движения, то необходимо признать, что с начала внедрения программы «Безопасный город» значительно увеличилось количество зарегистрированного автотранспорта и, соответственно, вырос поток дорожного движения. Если в 2007 году по данным отделения ГАИ Главного управления внутренних дел города Тирасполя на учет стояло около 30 000 автотранспортных средств, то в 2017 году количество зарегистрированного автотранспорта составляет 40 188 единиц. В связи с этим на сегодняшний день назревает необходимость дополнительного увеличения количества камер видеонаблюдения, а также оборудования для осуществления мониторинга, что позволит значительно расширить и охватить еще большую часть территории города Тирасполя для осуществления контроля по обеспечению охраны общественного порядка и усилить контроль за безопасностью дорожного движения.

Тем не менее даже с имеющимися ресурсами эффект от внедренной программы просто колоссальный. Облегчена работа и значительно повышено качество осуществления надзора за дорожным движением. Операторами «Безопасного города» отслеживаются и незамедлительно сообщаются факты касательно всех выявленных нарушений ПДД и совершенных ДТП

в дежурную часть отделения ГАИ Главного управления внутренних дел города Тирасполя для незамедлительного реагирования.

Помимо прочего:

- осуществляется надзор за безопасностью дорожного движения и соблюдением участниками дорожного движения установленных правил;
- осуществляется контроль за въезжающим и выезжающим из города Тирасполя автотранспортом;
- перемещением автотранспортных средств по городу Тирасполю.

Кроме того, нельзя исключать не только воспитательную, но и предупредительную функцию программы «Безопасный город», ведь зачастую граждане, зная о том, что за ними следит «всевидящее око», все-таки предпочитают оставаться в рамках правового поля. За теми, кто по незнанию или намеренно нарушает закон, следят в дежурной части операторы системы «Безопасный город», внимательно наблюдая за поступающей в режиме «реального времени» с камер картинкой. Операторы проходят предварительное обучение, и к ним предъявляются достаточно жесткие требования по решению зрительных задач обнаружения, опознавания, идентификации данных, а также одновременной оценке информации, поступающей с дополнительных мониторов. Он должен быстро и безошибочно определить в потоке машин нарушителя, распознать угрозу и предотвратить, по возможности, преступление либо же минимализировать ущерб, обеспечить эффективное реагирование на любую чрезвычайную ситуацию. Объективы камер достаточно мощные, 36-кратное увеличение позволяет разглядеть не только номера транспортных средств, но и водителей с пассажирами, и, допустим, не пристегнутый ремень безопасности либо оставленный кем-либо подозрительный предмет. Выявленное нарушение фиксируется инспектором программы «Безопасный город», копия сохраняется в архиве, а сам файл передается в соответствующие ведомства для рассмотрения нарушений.

К сведению, за 12 месяцев 2016 года посредством системы видеонаблюдения «Безопасный город» было выявлено 11 558 нарушений по линии ГАИ, а также 20 дорожно-транспортных происшествий. За 4 месяца 2017 года системой «Безопасный город» Главным





управлением внутренних дел города Тирасполя зафиксировано 2 177 нарушений правил дорожного движения. Посредством камер видеонаблюдения выявлено и зафиксировано 8 дорожно-транспортных происшествий. По статистике около 65% ДТП связано с наездами на пешеходов. Одно из таких происшествий как раз и было зафиксировано камерой видеонаблюдения установленной в самом центре города: в результате столкновения двух транспортных средств одно из них, перевернувшись на бок, снесло при этом молодого человека, который в этот момент стоял на тротуаре, ожидая разрешающего сигнала светофора. Только по счастливой случайности никто в этом ДТП не погиб, хотя пешеход с множественными переломами был доставлен в Республиканскую больницу. Видео, записанное камерой системы «Безопасный город» помогло установить степень вины каждого из участников происшествия. Оказалось, что один из водителей проигнорировал запрещающий сигнал светофора, что и привело к таким печальным последствиям.

Видеофиксация нарушений, допущенных участниками дорожного движения, позволяет не только снизить количество нарушений правил дорожного движения, но и увеличивает поступления в местный бюджет города Тирасполя денежных средств от уплаты нарушителями штрафов.

Еще одним ключевым значением программы «Безопасный город» является обеспечение безопасности граждан и гостей города. В круглосуточном режиме сотрудниками системы «Безопасный город» осуществляется постоянный мониторинг всех участков, охваченных видеонаблюдением. Это дает возможность осуществлять непрерывный контроль за ситуацией на улицах столицы, обеспечением общественного порядка и, при необходимости, оперативно реагировать на ее изменения и мобильно осуществлять передислокацию имеющихся нарядов без увеличения численного состава Главного управления внутренних дел города Тирасполя и выставления дополнительных постов милиции.

Увеличена эффективность управления имеющимися силами и средствами, а также оперативность их реагирования для стабилизации криминогенной обстановки не только на улицах города, но и в местах массового скопления граждан. Поступающая информация проходит обработку и архивирование на съемные носители для выявления и раскрытия совершенных преступлений, установления лиц, их совершивших, очевидцев и пути отхода преступников с целью их оперативного задержания по «горячим следам».

Кроме того, благодаря камерам видеонаблюдения установленным не только на территории города, но и на подъездах к нему, легко установить, покидало ли то или иное транспортное средство черту города, а также проследить траекторию его движения.

Система видеонаблюдения «Безопасный город» позволяет существенно расширить и охватить большую часть территории города, на которой обеспечивается охрана общественного порядка и безопасность граждан без увеличения пеших маршрутов патрулирования сотрудниками Главного управления внутренних дел города.

Осуществляемое в режиме патрулирования видеонаблюдение в общественных местах города позволяет на ранней стадии выявлять и пресекать совершаемые правонарушения и преступления, оперативно реагировать и своевременно направлять имеющиеся в распоряжении оперативного дежурного Дежурной части Главного управления внутренних дел города Тирасполя силы и средства.

Помимо неопределимой помощи в раскрытии громких, резонансных и тяжких преступлений, только за последний год посредством камер видеонаблюдения было выявлено и зафиксировано более 10 000 административных правонарушений, среди них 116 фактов распития спиртных напитков в общественных местах, по которым составлено 115 административных протоколов за нарушение правил антиалкогольного законодательства.



Правительственной программой предусмотрено расширение единой информационной платформы и внедрение дополнительных компонентов видеонаблюдения, с целью охвата не только улиц города, но и внутренних дворов. В настоящее время правоохранительные органы при расследовании преступлений все еще сталкиваются с проблемами слепых пятен в видео-сетях. Если же камеры будут установлены во всех дворах, это в разы увеличит раскрываемость преступлений, да и криминогенная обстановка снизится несомненно, так как факт наличия видеонаблюдения будет являться значимым сдерживающим фактором. С такой видеосистемой наш город станет по-настоящему безопасным.

Немаловажной задачей программы «Безопасный город» является также защита объектов, обладающих культурной и исторической ценностью для жителей города. Устанавливаемые в памятных местах города камеры видеонаблюдения позволяют без увеличения дополнительных постов милиции, а соответственно, и затрат на финансирование, обеспечить их сохранность, предотвратить порчу и противоправные действия, совершаемые на их территории. Обеспечивается охрана общественного порядка от нарушителей и вандалов.

Еще одной удачной сферой применения интеллектуальной системы стала охрана общественного порядка во время проведения выборов. Объекты, в которых разместились территориальные и участковые избирательные комиссии, были оснащены наружными камерами. Были охвачены все подходы к зданиям, прилегающие

территории, перекрестки и места скопления людей. Основной задачей было предотвращение возможных нарушений общественного порядка, выявление в оперативном режиме зарождающихся конфликтных ситуаций и реагирование путем направления туда соответствующих сил и средств.

Подводя итоги, можно с уверенностью утверждать об успешном создании и функционировании эффективной интегрированной многоуровневой сетевой организационно-технической инфраструктуры видеонаблюдения, направленной на реализацию государственной

функции по осуществлению правоохранительной деятельности для безопасности и блага населения. Сформировано и с каждым годом совершенствуется так называемое «кольцо безопасности» города с единым центром, куда поступает, обрабатывается и архивируется информация о состоянии охраны общественного порядка и безопасности дорожного движения, а сотрудники Главного управления вну-



тренних дел города Тирасполя осуществляют ее анализ и в состоянии оперативно среагировать на изменение обстановки. Наиболее ощутимого результата удалось достичь в сфере безопасности дорожного движения: расширение системы «Безопасный город» позволило снизить смертность на дорогах в прошлом году на 63%.

Еще многое предстоит сделать для обеспечения безопасной городской среды и для этого нам необходима интеграция усилий и создание эффективного механизма партнерства, основанного на взаимовыгодном сотрудничестве государства, бизнеса и гражданского общества. ■



Александр ГОЛКОВ,
мэр города Улан-Удэ

Улан-Удэ: формирование комфортной городской среды

Основные составляющие комфортной городской среды — это инфраструктура и общественные пространства.

Планомерно продолжается работа по разработке проектов планировок. Ими охвачено 69% территории города Улан-Удэ. В ближайшие два года мы проведем работу по актуализации Генерального плана.

Нами разработаны основополагающие документы по развитию коммунальной инфраструктуры — это 3 схемы: теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и водоотведение. В декабре 2014 года принята Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры.

Еще одним направлением, способствующим комплексному развитию города, является развитие застроенных территорий. Первый опыт реализации этого проекта уже появился, заключены договоры развития застроенных территорий. На сегодняшний день по всем площадкам инвесторами разработаны и утверждены проекты планировок. Полностью расселены жители из аварийного жилья и уже на шести площадках строятся современные жилые дома и объекты благоустройства.

В прошлом году мы смогли реализовать проект по реставрации и благоустройству первой улицы исторической части Улан-Удэ — улицы Соборной. Проектом предусмотрено сохранение уникальных объектов культурного наследия путем их реставрации с полным восстановлением внешнего исторического облика в целом всей улицы и это

главное отличие от похожих проектов других городов. При реализации данного проекта мы использовали в комплексе заключение концессионных соглашений и договоров о развитии застроенной территории.

В настоящее время остро стоит вопрос благоустройства исторических центров городов, особенно это касается городов Сибири, что требует больших финансовых затрат, которые ни местные бюджеты, ни предприниматели не готовы нести. Так как в большинстве случаев это большой жилой сектор с деревянной застройкой, практически находящийся в аварийном состоянии и с отсутствием коммунальной инфраструктуры. Так, в прошлом году город Улан-Удэ отметил 350-летний юбилей.

Также требуется дополнительное законодательное решение в рамках реализации программы капитального ремонта — существующие нормативы не позволяют в полной мере профинансировать проектные работы и ремонт этих домов.

В 2000-е годы в связи с увеличением численности населения города начался активный рост застройки окраин. По инициативе депутатов городского Совета с 2008 года реализуется программа по развитию отдаленных микрорайонов. Ее основной задачей является реализация наказов жителей этих микрорайонов по водоснабжению, электроснабжению, наружному освещению и благоустройству. Контроль за исполнением

мероприятий осуществляют депутаты и сами жители.

С каждым годом мероприятия программы охватывают все больше отдаленных микрорайонов, а значит, решается больше проблем жителей города при их активном трудовом и финансовом участии.

Также нами благоустраиваются и территории многоквартирных жилых домов. За последнее время было установлено 787 детских и спортивных площадок на общую сумму 233,9 млн рублей, в том числе в юбилейный год — 172 площадки.

Кроме установки детских площадок, с 2016 года мы начали ремонт внутридворовых проездов. В прошлом году нами отремонтирован 201 участок, это и внутридворовая территория, и дворовые проезды, общая площадь отремонтированного покрытия составляет более 123 тыс. кв. м на сумму 244,0 млн руб.

Активнее начали использовать механизм заключения энергосервисных контрактов. Так, в результате реализации проекта, система наружного освещения теперь соответствует современным требованиям, и снизилось электропотребление на 30% по сравнению с базовым 2013 годом.

Особо следует подчеркнуть, что качество городской среды во многом зависит от того, как развиваются общественные пространства.

В течение полутора лет шла корректировка основного документа в сфере благоустройства. Учтены все



замечания общественности и контрольных органов в новых Правилах благоустройства. Архитекторами готовится проект «Архитектурно-художественной концепции внешнего облика улиц, магистралей и территорий г. Улан-Удэ».

С 2014 года нами реализуется программа «Зеленый город» и совместными усилиями жителей и организаций всех форм собственности ежегодно высаживается 12 тысяч саженцев деревьев и кустарников, а в лесах города высаживается по 50 тысяч саженцев.

В рамках подготовки к юбилею города были запланированы и выполнены работы по реконструкции зеленых зон. Знаковым событием для жителей и гостей нашего города стало завершение комплексного благоустройства трех парков города: «Юбилейный», им. Орешкова и «Мемориал Победы». Сегодня парки стали центром проведения культурно-массовых, спортивных мероприятий и любимым местом отдыха горожан.

В этом году в сфере благоустройства намечены кардинальные изменения. В конце 2016 года Министерство строительства России в рамках реализации приоритетных проектов утвердил паспорт программы

«Формирование комфортной городской среды». Проект реализуется в двух направлениях — ремонт дворов многоквартирных домов и благоустройство общественных территорий. Нами уже подведены итоги: в этом году было подано более 120 за-

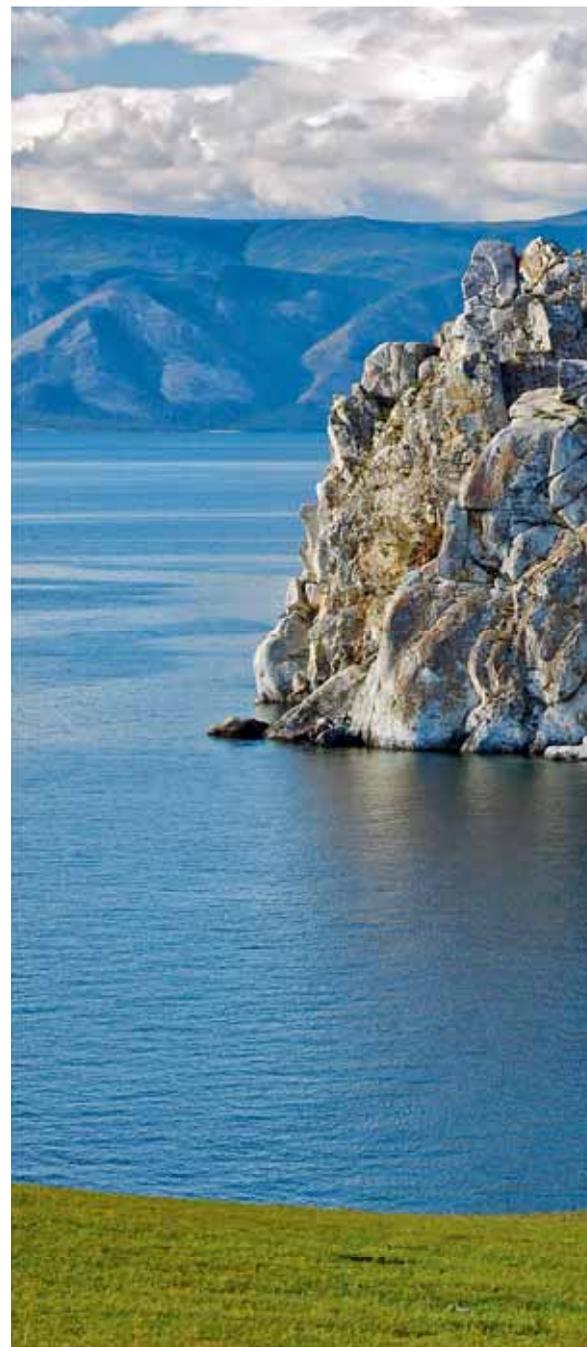
ДЛЯ РЕШЕНИЯ ДАННЫХ ВОПРОСОВ НА УРОВНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДОЛЖНА БЫТЬ РАЗРАБОТАНА СЕРЬЕЗНАЯ ГРАНТОВАЯ ПРОГРАММА ПО ПОДДЕРЖКЕ ДЕРЕВЯННОГО ЗОДЧЕСТВА В ГОРОДАХ. МЫ ГОТОВЫ УЧАСТВОВАТЬ В ТАКИХ ПРОЕКТАХ, ВЕДЬ СОХРАНЯЯ ИСТОРИЮ — МЫ СОЗДАЕМ БУДУЩЕЕ.

явок на сумму 144 млн рублей, решением общественной комиссии будет выполнен ремонт 74 дворов на выделенную сумму в 85 млн руб., по второму этапу проекта город Улан-Удэ получит 42,9 млн руб.

В качестве обязательного минимума в программы благоустройства дворов войдут работы по ремонту проездов к домам, установка на дворовых и общественных территориях скамеек, урн, дополнительного освещения.

На федеральном уровне нужны дополнительные программы поддержки регионов в улучшении городской среды, в том числе в части производства и приобретения новых образцов спецтехники для уборки дорог и улиц. Для нашего региона это актуально, так как в нашем регионе, в связи с близостью к озеру Байкал, нельзя использовать химические реагенты, соли и т.д. Должны быть программы по поддержке новых технологий в сфере благоустройства, программ обучения.

В целом качество жизни зависит и от того, как налажена обратная связь. Новым способом общения по созданию жизненных пространств стал краудсорсинг. Работа по привлечению активной части населения к участию в решении вопросов местного значения ведется постоянно. В 2014 году мы запустили проект Доброгор.рф, он показал свою эффективность — горожане его активно использовали. В прошлом году мы внедрили новый сервис



«Активный горожанин» в рамках проекта «Открытый Улан-Удэ», который в режиме онлайн позволяет жителям отправлять интересующие их вопросы и проблемы напрямую в городскую администрацию.

Активно поддерживаем инициативы граждан, ТОСов (территориальное общественное самоуправление), через систему грантов. Нами ежегодно проводится городской конкурс «Лучший социально-значимый проект ТОС». С 2013 года нами поддержано 39 проектов. 25 городских ТОСов стали победителями и призерами республиканского конкурса «Лучший ТОС». Практически все призовые средства направлены на благоустройство территории.

По итогам Всероссийского конкурса лучших муниципальных практик проект нашего ТОС вошел в банк лучших практик в Российской Федерации.

Мы продолжаем практику проведения совместных встреч населения,

руководства города и депутатов на каждом избирательном округе. Такой формат позволяет нам выслушать конкретные вопросы горожан, подвести итоги и согласовать задачи на будущее.

Одновременно благоустроявая наш город, мы понимаем необходимость предупреждения, выявления и пресечения нарушений в сфере благоустройства. Изучив опыт других городов, в 2013 году был создан отдел административного контроля, затем в 2015 году с увеличением нагрузки ему придан статус управления.

В этой связи, показателен пример Сингапура — одного из самых благоустроенных и чистых мест в мире. Где не только чисто, но и нельзя выбросить даже клочок бумажки, чтобы тебя не наказали полицейские, а жевательная резинка запрещена законом.

Важнейшим вопросом, стоящим сегодня перед нами, является снижение негативного воздействия

сточных вод промышленных и коммунальных предприятий города, которые относятся к одним из основных источников антропогенного воздействия на озеро Байкал. Улан-Удэ находится на основной артерии водотока — реке Селенга, которая впадает в озеро Байкал.

В целях доведения качества очистки сточных вод до нормативного значения нами разработана проектная документация по реконструкции городских очистных сооружений. Общая стоимость проекта составляет 2,6 млрд рублей.



Вместе с тем — это лишь часть вопроса, необходимо в комплексе решать проблемы обращения с отходами, в том числе путем внедрения новых технологий в переработке, захоронении и утилизации отходов. В настоящее время федеральным законом эти полномочия переданы на региональный уровень, существует необходимость на законодательном уровне четко разделить полномочия в этой сфере. Надо отметить, что Российская Федерация имеет международные обязательства по сохранению Байкала

и прилегающей к нему территории как объекта всемирного природного наследия.

На нашей территории установлены повышенные требования экологического характера и есть ряд проблем, решение которых требуется незамедлительно. Наш город является важным транспортным узлом России, здесь находится международный аэропорт, Транссибирская железная дорога. Сегодня Улан-Удэ имеет 16 городов пограничников из стран Японии, Кореи, Китая, Монголии. Поток российских

и зарубежных туристов растет на Байкал.

Мы приветствуем решение Правительства Российской Федерации об отдельном приоритетном проекте «Байкал: Великое озеро Великой страны». Но в то же время этого недостаточно. Считаю, что назрела необходимость компенсации затрат на экологический фактор. Нужны отдельные меры поддержки таких регионов как Республика Бурятия, так как вопрос охраны озера Байкал имеет мировое значение. ■

Уфа: состоялась презентация транспортной стратегии

9 февраля 2017 года состоялась презентация транспортной стратегии столицы Башкортостана на ближайшие годы.

Программный продукт, ставший итогом совместной двухлетней работы уфимских и московских специалистов в области

транспорта, оценили глава столичного муниципалитета Ирек

Ялалов и начальник Управления коммунального хозяйства

и благоустройства Администрации ГО город Уфа Владимир Чернов.

На начальном этапе разработки транспортной стратегии Уфы был проведен анализ градостроительной документации, существующей улично-дорожной сети, сбор данных об организации дорожного движения и загруженности участков дорог, объектах светофорного хозяйства, наземном пассажирском транспорте, организации пешеходного движения в городе и многие другие подготовительные работы.

Следующей стадией стала калибровка транспортной модели Уфы методами математического моделирования. Был рассчитан план пассажирских перевозок с учетом расписания движения маршрутов пассажирского транспорта, рассчитаны показатели пропускной способности участков улично-дорожной сети, уточнены циклы светофорного регулирования, проведены модельные расчеты на примерах модельного измерения планировки улично-дорожной сети отдельных районов города.

В рамках презентации были представлены примеры комплекса сетевых и локальных мероприятий по совершенствованию транспортной системы Уфы. Всего же разработчиками предложены транспортные решения по 72 секторам городского пространства, включающие в себя мероприятия по организации дорожного движения, работы светофоров, пешеходного потока и др.

Предложения разработчиков по совершенствованию транспортной модели Уфы будут тщательно изучены специалистами городского хозяйства башкирской столицы с учетом быстроменяющихся показателей транспортных потоков, планов по жилой застройке города и обустройству общественных пространств. В реализации конкретных транспортных решений в обязательном порядке будет учитываться общественное мнение.

— Методы математического моделирования позволяют при существующих параметрах проезжих частей просчитать решения локальных проблем, возникающих

в тех или иных секторах улично-дорожной сети города. При этом используется комплексный подход: при реализации таких решений возможно увеличить пропускную способность участка, улучшить организацию пешеходного движения, обеспечив при этом комфорт и безопасность участников дорожного движения, — отметил в ходе презентации главный эксперт Центра транспортного моделирования Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей Школы Экономики Александр Кулаков.

В рамках обсуждения транспортной модели Уфы были также проанализированы мировые тенденции развития транспортной системы. Одной из показательных является тенденция сокращения показателей пользования личным автотранспортом и выбор жителей мировых столиц в пользу общественного транспорта. Также нарастающей тенденцией являются и мероприятия по ограничению транспортных потоков в определенных части городов, в основном центральные. Речь идет о платных паркингах, ограничении въезда на личном автотранспорте в центр города, распределении транспортных потоков по альтернативным сетям и др. По словам специалистов Института экономики транспорта и транспортной политики, эти зарубежные тенденции уже наблюдаются в Москве, Санкт-Петербурге и имеют перспективы распространения по другим крупным городам страны.

— Сопоставление спроса со стороны жителей и предложения существующих транспортных сетей — главная задача, которая стоит сегодня перед специалистами по транспортному планированию города. Практика показала, что только лишь с помощью новых развязок невозможно решить транспортные проблемы, так как спрос со стороны жителей растет гораздо быстрее строительства новых сооружений, — отметил генеральный директор

Якутск: стратегия развития городской среды

Стратегическое планирование играет ключевую роль в развитии любой деятельности. В связи с чем Якутск одним из первых муниципалитетов Республики Саха (Якутия) начал разработку Стратегии развития с 2012 года и перешел на программно-целевой метод управления.

Одним из направлений Стратегии социально-экономического развития городского округа город Якутск на период до 2032 года является работа по формированию комфортной городской среды.

Целевыми ориентирами пространственной организации города являются создание сбалансированной пространственной организации территориальных ресурсов, а также уникального архитектурного облика столицы республики для

формирования комфортной городской среды.

Городская среда напрямую влияет на качество жизни населения, ее же уровень, в свою очередь, зависит от таких факторов как безопасность жизни, состояние экологии, качество общественных пространств. Приоритетом является создание максимально доступных, благоустроенных и безопасных общественных пространств, будь то улицы, площади, парки или другие места отдыха горожан.

Для успешной пространственной организации города следует решить ряд проблем с течением времени назревших в области градостроительства, которые будут лишь усугублены прогнозируемым ростом численности населения:

Систематизация

Планируется систематизации в сфере градостроительного планирования и зонирования включающая в себя приведение правовой



базы в соответствии с новыми требованиями времени; развитие и внедрение автоматизированных информационных систем в сфере территориального планирования; усиление контроля за исполнением генерального плана, проектов планировки и межевания территорий различных кварталов.

Административные барьеры

Процедуры выдачи разрешительной документации на подключение к объектам коммунальной инфраструктуры и на ввод объектов в эксплуатацию крайне громоздки, что ведет к формированию административных барьеров. Необходимо также отметить высокую стоимость подключения к сетям энергоснабжения, газоснабжения, канализации, которая становится одной из причин удорожания строительства, и, в конце концов, конечной цены продажи.

Для решения вышеуказанных проблем выполнить следующие задачи:

- Создать условия для развития рынка услуг по поставке

электроэнергии, тепловой энергии, газа, водоснабжению и водоотведению;

- Повысить заинтересованность поставщиков инженерного обеспечения зданий и сооружений в качестве услуг;
- Принять меры по снижению стоимости технологического присоединения.

Нехватка инфраструктуры

В центральных кварталах причиной нехватки парковочных мест, зеленых зон, детских и спортивных площадок явилась точечная застройка, приведшая к высокой плотности строительства и, соответственно, плотности населения. Очевидно, что это ведет к снижению комфортности проживания, ухудшению экологии и мерзотно-грунтовых условий города. Однако не следует считать это болезнью только центра — на периферии обстановка усугублена нехваткой планирования, особенно в части инженерной и социальной инфраструктур, и сложностью проведения коммунальных сетей вследствие хаотичного

строительства и несоблюдения границ выделенных земельных участков отдельными собственниками.

Для прекращения практики «точечной» застройки необходимо ввести политику «моратория» строительства жилых и общественных зданий в центральных кварталах, одновременно сместив фокус в сторону обустройства детских и спортивных площадок на имеющихся небольших свободных участках.

В целях недопущения повторения подобной ситуации в новых кварталах, необходимо принятие муниципальных правовых актов, регулирующих территориальное развитие, в частности, установления первенства принципов Smart City при строительстве новых кварталов. Smart City предполагает комплексность подхода при планировании и строительстве (социальные объекты, дорожная и инженерная инфраструктура), использование новых технологий (возобновляемые источники энергии, мониторинг состояния городской среды в реальном времени). Вышеупомянутый



подход также будет возможно применить в случае с развитием автономных современных поселений — спутников с населением 1–5 тыс. человек на периферии города, особенно на Вилюйском и Северном направлениях.

Намывные территории

Коммерческо-деловой центр на намывной территории реки Лена в настоящее время представляется наиболее рациональным вариантом развития города. Центральное расположение, транспортная доступность, отсутствие обременений и хорошая экология позволят привлечь инвестиции в развитие указанного

района как бизнес ядра города Якутска. Подобное решение позволит создать рабочие места, заявить о себе на международном уровне и создать общественные пространства в шаговой доступности для большинства населения. Вследствие самой природы намывных территорий становятся доступны техники обычно недоступные в условия города Якутска, как то — устройство подземных инженерных сетей и автомобильных стоянок.

Упомянутый ранее подход Smart City обязателен в проектировании и строительстве указанных кварталов. Следует отметить что в данном случае особую роль будет играть

технологическая составляющая, в виде постоянного комплексного мониторинга геокриологических, геотермических, гидрогеологических, геофизических и гидрологических данных.

Размещение промышленно-инновационного кластера также следует разместить на намывных территориях выше по течению реки Лена. Подобное расположение логично с логистической точки зрения, так как производители будут находиться в непосредственной близости к речному порту, что позволит сократить транспортные издержки. При этом необходимо разработать план размещения инновационных



и промышленных предприятий по кластерному принципу с созданием для них благоприятных условий по технологическому присоединению.

Дальневосточный гектар

Предлагаемая территория под предоставление земельных участков согласно Федерального закона от 01.05.2016 № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав дальневосточного федерального округа и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации», начинается от магистрального газопровода высокого давления (с учетом его охранной зоны) до территории реки Кэнкэмэ и особо охраняемой природной территории «Ресурсный резерват «Кэнкэмэ» и «Солоччу», предполагаемой трассировки железнодорожной линии с переходом через реку Лена (с учетом его охранной зоны и сопутствующих инженерных и транспортных элементов).

Окружная администрация города Якутска будет оказывать содействие в обустройстве территории земельного участка в соответствии с Федеральным законом от 01.05.2016 № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав дальневосточного федерального округа и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» посредством строительства объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур.

Городское освещение

Освещение территории населенных пунктов является одним из показателей качества жизни населения, которая способствует повышению комфортности жизни населения, снижению преступности и автомобильной аварийности на улицах населенных пунктов. В то же время необходимо учесть, что наружное электроосвещение является отдельной производственной деятельностью в электроэнергетике. Данное направление регламентируется специальными правилами, ГОСТами и нормативными документами, то есть совмещение с распределительными сетями исключено.

Линии наружного освещения города находятся в собственности Окружной Администрации города Якутска и в хозяйственном ведении МУП «Горсвет». Для удовлетворения потребности населения необходимо дополнительное строительство линий электропередач наружного освещения с установкой светильников.

Для снижения расходов на электроосвещение города необходимо проведение реконструкции существующей системы наружного освещения с применением современных технологий. Также необходима работа по принятию единой архитектурно-художественной концепции по наружному освещению.

Целевым ориентиром является повышение энергетической эффективности системы наружного освещения городского округа путем совершенствования автоматизированных систем управления и использованию новых технологий, повышение уровня обхвата территории городского округа наружным освещением.

В данном направлении нужна плотная работа для повышения имиджа города в части архитектурно-художественной подсветки и праздничного светового оформления города Якутска.

Озеленение города

На территории Якутска с каждым годом увеличивается количество автотранспорта, что приводит к увеличению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе оценивается как повышенный более чем в два раза.

В городе очень низкий процент озеленения территорий и низкая приживаемость высаживаемых растений. Согласно действующим нормативам, доля озеленения на 1 жителя должна составлять порядка 15 кв.м. В настоящее время, в городском округе доля озеленения в расчете на одного жителя составляет 3 кв. м.

Целевым ориентиром является повышение уровня и приведение в качественное состояние элементов благоустройства города, улучшение санитарного и эстетического состояния города.

В данном направлении будет проведена работа по привлечению жителей к озеленению города, создание питомника для растений, организация крупномасштабных ландшафтных композиций. Благодаря чему будет сформирована комфортная, экологически безопасная, эстетически выразительная городская среда. ■



Международный Молодежный Космопорт — город-спутник Астаны

Я писал этот материал, находясь под впечатлением от открытой выставки Астана ЭКСПО-2017, грандиозной по своему замыслу и по исполнению. За несколько десятков лет Казахстан превратился в передовое государство, демонстрируя мировому сообществу образцы приверженности глобального сотрудничества и стремление к мирному диалогу.

...В далеком 1980 году мне, молодому архитектору Первого Центрального Военпроекта, довелось принять участие в разработке Музея Космонавтики для «закрытого» тогда «Звездного городка». Тогда я и познакомился с космонавтами, с тренировочной базой и «заболел» космической темой, «звездной» мечтой человечества о путешествиях на другие планеты. Потом был проект гостиницы «Байконур» по программе «Интеркосмос», специально для иностранных космонавтов.

В 2000-е годы судьба опять свела меня с темой «Космос». Сегодня под руководством летчика-космонавта, дважды Героя Советского Союза Алексея Архиповича Леонова в творческой мастерской Российской Академии художеств (РАХ) мы создаем Мемориал памяти первого отряда космонавтов на месте гибели первого космонавта планеты Ю. А. Гагарина во Владимирской области, в Киржачском районе. Создание такого Мемориала, мне кажется, весьма актуальным и знакомым! Проект утвержден и Мемориал

строится! Это будет небольшой, но очень значимый Мемориал — символ не только для россиян, но и для всего человечества. Мы обязаны его построить, отдав дань первооткрывателям! И очень важно — что это святое место станет точкой паломничества последующих поколений землян.

Однако есть на Земле еще одно святое место — это первый Космодром «Байконур», легенда мировой космонавтики. Поэтому я, как архитектор и современник триумфальных полетов первых космонавтов в космос, как



Ржевский Валерий Николаевич — академик Российской Академии художеств, Заслуженный архитектор РФ, академик Международной Академии культуры и искусства, профессор, член Московского Союза Архитекторов и Московского Союза Художников России.

В.Н. Ржевский — архитектор и художник большого диапазона. Ржевский создал более трехсот архитектурных проектов. Он лауреат архитектурной

премии «Золотое сечение», премии ФСБ России, кавалер двух Золотых медалей Российской академии художеств, также медали «Достойному» и медали «За заслуги перед Академией», отмечен Грамотой московской Патриархии за реализацию проекта Храма Воскресения Христова в Мытищах.

В последние годы зодчий увлечен космической темой, работая над проектом мемориального комплекса на месте гибели Юрия Гагарина под Киржачом во Владимирской области. Разработал проект Музея ТУ-144 в Жуковском и музей «Буран» в Звездном городке.

В.Н. Ржевский ведет педагогическую деятельность: сначала в МГАХИ им. В.И. Сурикова, в должности заведующего кафедрой архитектуры, а в настоящее время ведет дипломное проектирование в Московском художественно-промышленном институте и возглавляет творческую мастерскую архитектуры при Российской Академии художеств.



В.Н. Ржевский участник биеннале по архитектуре в Берлине, Рио-де-Жанейро, Буэнос-Айресе. Персональные художественные выставки прошли в Российской Академии художеств, художественных музеях Чувашии, Татарстана, Мордовии, Саратова и других городов, во многих культурных центрах России, также в Вене (Австрия), Потсдаме (Германия), Пекине и Харбине (Китай).



человек планеты Земля, предлагаю... Создать в Казахстане еще один комплекс — «Международный Молодежный Космопорт», где молодежь всей планеты могла бы собираться здесь, прикоснуться к истокам космонавтики, ощутить всю значимость для человечества идей освоения Космоса. Это место, где каждый молодой человек мог воочию увидеть настоящий портал в будущее — встретиться с космонавтами и астронавтами, познакомиться с артефактами, попробовать себя на тренажерах и имитаторах, подняться в небо на спортивных легких летательных аппаратах, запустить свою учебную ракету, а может быть и настоящий спутник. А страны-участницы космических полетов могли бы представить свои достижения, создав ЭКСПО, при этом молодежном Космопорте.

Ну, а лучшим местом для такого комплекса — является молодая столица Казахстана — Астана. Здесь уже создана оригинальная градостроительная ситуация, есть международный аэропорт, имеется вся необходимая инфраструктура и здесь, в степях Казахстана, и должен быть первый Космопорт. Молодежный город-спутник Астаны и самой столице

придал бы совершенно новое звучание — став еще и Космической столицей планеты Земля! В этом молодежном городе-спутнике, кроме ЭКСПО, молодежных станций, спортивных и общественных комплексов, можно было бы открыть международный молодежный центр инноваций, то есть инкубатор идей всего будущего человечества, дать пример к мировоззрению и мироощущению нашей планеты Земля! Дети — наше будущее, и какими они вырастут — таким и будет будущее нашей планеты. Ради этого стоит создать такой Центр! Все начинается с мечты, как и дорога в Космос — еще сто лет назад она была несбыточной, фантастической, а теперь?

О Проекте «Международный Молодежный Космопорт имени Ю. А. Гагарина»

Проект представляет собой четкую объемно-транспортную композицию огромного ландшафтного парка размером 500 га.

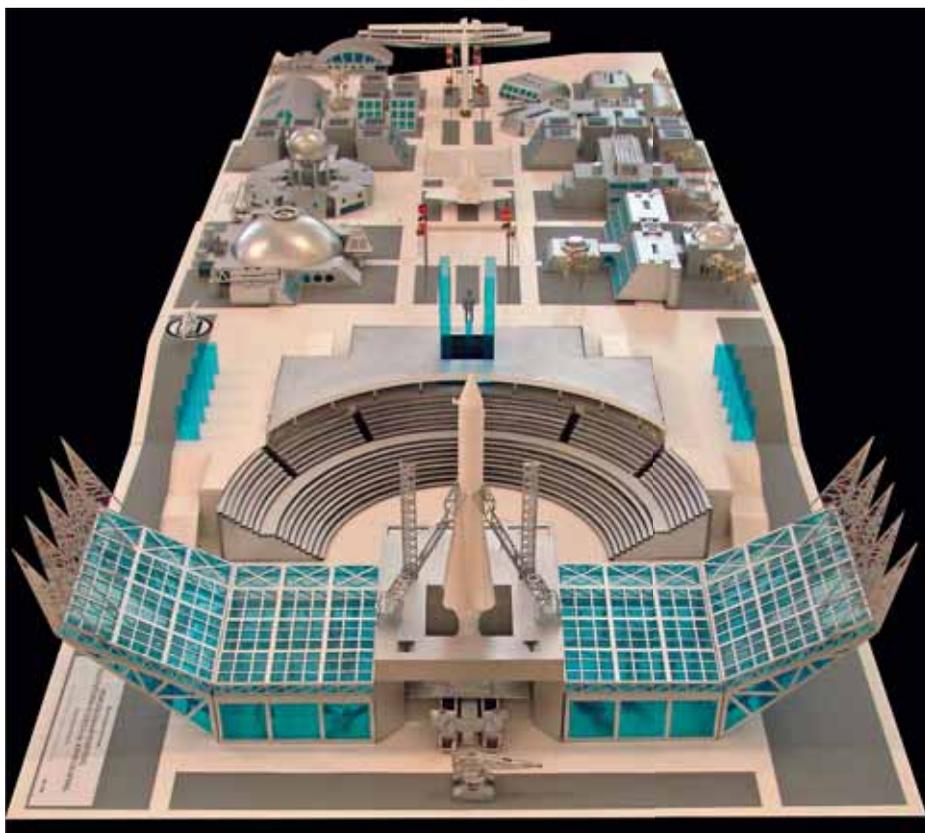
В центре композиции — Парадная площадь Планет в виде радиального пространства, где в масштабе представлены все планеты

нашей Солнечной системы с Солнцем в середине. Здесь будут проходить главные тематические мероприятия, ось Парка начинается свой путь от входного портала, проходит через площадь планет и завершается амфитеатром на 10 тысяч зрителей со сценой в виде «стартового стола» с установленной копией в масштабе 1:1 — космической ракеты «Восток». Металлические конструкции в виде крыльев огромного орла раскинуты, как крепежные мачты, — все готово к старту! Эта площадка предназначена для рок-фестивалей, лазерных шоу, молодежных фестивалей и т.д.

По бокам этого парка, по радиусу, разместится ЭКСПО — выставочный комплекс «Млечный путь» в виде огромных стеклянных полусфер, соединенных звездной сетью. Внутри: страны-участницы космических полетов представят свои достижения, будут рассказывать о своей стране — как она участвует в освоении Космоса. Эти павильоны можно будет сдать в аренду на 50 лет, и дети всех стран смогут здесь познакомиться с мировым научным потенциалом!

В парке также разместятся 2 жилых сектора на 2000 детей каждый в виде космических поселений на других планетах. Кроме того, в парке будет создан большой научно-исследовательский сектор — «инкубатор идей» со своим малым космическим полигоном и учебно-тренировочным аэродромом для легкой авиации.

Конечно, в парке, как и полагается, будут высажены деревья и кустарники, созданы каскады прудов и фонтаны, сооружены многочисленные спортивные сооружения и тематические детские площадки. Предполагается, что не только молодежь со всего мира будет отдыхать и обучаться в этом парке, но и местное население в воскресные дни будет активным участником событий в молодежном Космопарке — Космическом Артеке. Для этого предусмотрено создание в выездной зоне большого мотеля на 1000 м/мест и национального этнографического парка с юртами, лошадьми и кумысом, национальными казахстанскими блюдами. ■



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

РУКОВОДИТЕЛЬ СОВЕТА:

АЗАРОВ Д.И.

Председатель Комитета Совета Федерации
ФС РФ по федеративному устройству,
региональной политике, местному
самоуправлению и делам Севера

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ СОВЕТА:

ИСЕКЕШЕВ А.О.

Аким города Астаны,
первый вице-президент МАГ

ШРЕЙДЕР В.Б.

Депутат Государственной Думы ФС РФ,
первый вице-президент МАГ

ЧЛЕНЫ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА:

ВАСЮНЬКИН Ю.Н.

Главный редактор журнала «Вестник МАГ»

ГЛУЩЕНКО В.М.

Президент МГУУ Правительства Москвы,
д.э.н., д.воен.н., проф.

ИБРАИМОВ А.С.

Мэр города Бишкека

ЗОТОВ В.Б.

Вице-президент Российской Муниципальной Академии, к.тех.н.,
д.э.н., проф., советник мэра Москвы

КАЧКАЕВ П.Р.

Депутат Государственной Думы ФС РФ, вице-президент МАГ

КИДЯЕВ В.Б.

Депутат Государственной Думы ФС РФ,
президент Общероссийского конгресса
муниципальных образований (ОКМО)

КОЛЯГИН Г. С.

Глава города Ставрополя – председатель Ставропольской
городской Думы, вице-президент МАГ

ЛОКОТЬ А.Е.

Мэр города Новосибирска

МАРГАРЯН Т.А.

Мэр города Еревана

МИЩЕРЯКОВ Ю.Н.

Депутат Государственной Думы ФС РФ,
вице-президент МАГ

МУРАДОВ Г.Л.

Заместитель Председателя Совета министров
Республики Крым – постоянный представитель Республики
Крым при Президенте РФ

НЕЯРОХИНА З.В.

Глава города Ростова-на-Дону

САГИТОВ Р.К.

Генеральный секретарь Евразийского
регионального отделения Всемирной организации
«Объединенные города и местные власти» (ЕРО ОГМВ)

СОКОЛОВ А.Н.

Мэр города Хабаровска, президент Ассоциации
сибирских и дальневосточных городов (АСДГ),
вице-президент МАГ

СЕЛИВАНОВ В.И.

Исполнительный вице-президент –
генеральный директор МАГ

ХАБАРОВА Т.В.

Руководитель программы ООН-ХАБИТАТ в РФ, эксперт МАГ

ЕСИЛОВ С.С.

Секретарь Маслихата города Астаны
(Республика Казахстан)

ЦУМАРЕВ В.М.

Председатель Могилевского горисполкома
(Республика Беларусь)

ХУЧИЕВ М.М.

Мэр города Грозного

ЭМОМАЛИ Р.

Председатель города Душанбе (Республика Таджикистан)

СОДЕРЖАНИЕ

В Астане состоялась церемония открытия ЭНСПО-2017	1	О благоустройстве общественных пространств и придомовых территорий в городе Ижевске в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды»	42
Выступление Н. А. Назарбаева, Президента Республики Казахстан на пленарном заседании X Астанинского экономического форума «Новая энергия — новая экономика» 16 июня 2017 года.	2	Иркутск: неповторимость города создают старинные усадьбы	46
Асет Исекешев: Нет одного волшебного решения.	6	Казань: на повестке дня — редевелопмент нерентабельных промышленных предприятий	50
Аким города А.О. Исекешев о перспективах развития Астаны и готовности к ЭНСПО-2017.	12	Курск: как сделать город безопасным	52
МАГ-ИНФО. Календарь событий.	20	Пенза: о стратегии развития и агломерационных процессах	55
Дни рождения	24	Энергию городов — в развитие страны.	60
СНГ сохраняет статус эффективной площадки для развития экономического сотрудничества — С. Лебедев	25	Талдыкорган — город, в котором комфортно жить	64
В труде рождаются герои	26	Тирасполь: «кольцо безопасности» на службе у города	68
Итоги форума «Транспорт Сибири-2017».	28	Улан-Удэ: формирование комфортной городской среды	72
Пять условий демографического успеха России	30	Уфа: состоялась презентация транспортной стратегии	76
Русское тепло АО «Дорогобужнотломаш».	34	Якутск: стратегия развития городской среды	78
Стратегия развития городской среды.	36	Международный Молодежный Носмопорт — город-спутник Астаны	82
Как найти скрытые драйверы развития	40		