

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

Приложение к Журналу
«Вестник МАГ»

№2 (206)
13 февраля 2019 г.

Москва
2019

Трибуна руководителя

«Барствовать не имею права»

Интервью мэра Якутска Сарданы Авксентьевой



Новости МАГ

Международная конференция МАГ

«Взаимодействие местных властей и СМИ в интересах устойчивого развития городов: практика решений» пройдет в Москве 14 февраля

В городах МАГ

- Астана и Нью-Дели подписали меморандум о сотрудничестве в энергетике
- В Нарьян-Маре состоится Съезд коренных малочисленных народов Севера НАО
- Появились туристические карты Ставрополя

Вектор развития

- Более десятка масштабных проектов реализуют в Вологде
- Мэр Новосибирска озвучил задачи на 2019 год
- «Трамвай — главный». О транспортной стратегии Ульяновска

Рейтинг

Москва заняла первое место в рейтинге ООН по городскому онлайн-обслуживанию



Экономика

- Нижний Новгород стал первым городом в России, где стартовал проект Global City Hackathon
- Киргизия. Вклад сферы услуг
- В Алматы отказались от легкоатлетического манежа

В мире

Перестройка в пустыне: Саудовская Аравия готовится развивать туризм

Трибуна Руководителя

Мэр Якутска Сардана Авксентьева: «Барствовать не имею права»

Став главой столицы Якутии меньше 5 месяцев назад, Сардана Авксентьева успела произвести фурор своими решениями, призванными сделать государственную машину скромнее, дешевле и эффективнее.



Победив на выборах в сентябре 2018 года, Авксентьева:

— *выставила на торги дорогие внедорожники из гаража администрации и отменила торжественную церемонию своего вступления в должность;*

— *сократила расходы на содержание главы города;*

Досье

Сардана Авксентьева. Окончила историко-юридический факультет Якутского госуниверситета, Дальневосточную академию госслужбы. В 2007–2012 г. работала замглавы Якутска, с 2012 г. — директором «Аэропортсервиса» АО «Аэропорт Якутск». С сентября 2018 г. глава Якутска.

— уволила главу управления делами, заказавшего банкет в мэрии на сумму свыше 1 млн руб.;

— запретила сотрудникам новогодние корпоративы и банкеты за счёт бюджета, вместо них организовала благотворительные мероприятия;

— ограничила заграничные поездки и представительские расходы;

— расторгла контракт с подрядчиком, увидев, как на одной из улиц асфальт укладывают прямо на снег;

— уволила главу округа за пьяных дворников;

— исключила из расходов бюджета приглашение модного мехового модельера из

Москвы за 800 тыс. руб. и перенаправила эти деньги на закупку 45 воздухоочистителей в школы;

— отказалась финансировать балетную постановку за 1,5 млн руб., отметив, что лучше потратить эти деньги на поддержку городской школы искусств или библиотеки;

— организовала проверку всех подвластных ей ведомств.

Из комментариев в интернете: «Звучит как новости из параллельного мира», «Её надо клонировать и клонов отправить по регионам»... Что же это за чиновница такая необычная? Корреспондент «АиФ» вышел с ней на связь.

«5 рублей — это очень много»

Виталий Цепляев, «АиФ»: Сардана Владимировна, узнав про ваши «подвиги», многие недоумевают: зачем вам это, не проще ли быть как большинство?»

Сардана Авксентьева: Если быть как большинство, то, наверное, не стоило и начинать. Но я думаю, что мой работодатель — мой избиратель — направил меня на эту должность ровно для того, чтобы я это делала. Ведь граждане платят налоги, они формируют бюджет. И они потребовали от меня открытости, прозрачности, более разумных расходов.

Люди хотели быть услышанными, но не чувствовали, что власть их слышит. Дать им это почувствовать и стало моей первоочередной задачей.

— *А как к вашим инициативам отнеслась местная элита? Не пытаются ли вам намекнуть, что хватит уже «обижать уважаемых людей?»*

— Вы, может быть, удивитесь, но местная элита меня поддерживает. Никаких просьб кого-то «не обижать» не поступало. Все понимают, что я делаю то, что должна делать. Никто из подчиненных неудовольствия (по крайней мере, явного) моей политикой не выражает.

— *И угрозы в ваш адрес пока не поступали?*

— Да, я читаю в социальных сетях отклики людей: дескать, ой, надо её беречь, не дай бог что-то с ней произойдёт... Пусть никто не волнуется: я в родном городе, среди моих избирателей, чувствую себя спокойно.

— *Без охраны ходите?*

— Какая охрана? (смеется). Максимум мы ходим вдвоем с моим помощником.

— *Какое из решений в новой должности далось вам наиболее тяжело?*

— Пожалуй, решение о снижении платы за проезд в городских автобусах. Летом её подняли с 25 до 30 рублей. И на многочисленных встречах люди говорили мне, что 5 рублей — это очень много, необоснованно. Просили с этим разобраться. В нашем городе услуги по перевозке пассажиров оказывают в основном предприниматели-частники. С ними надо было договариваться, находить механизм снижения пла-

ты, который бы всех устроил. Мы начали считать, и нам удалось снизить тариф на 2 рубля при наличном расчёте. А с 1 апреля планируем снизить стоимость проезда и на пригородных маршрутах.

Мы хотим больше внимания уделять образованию, ЖКХ и т.д. Согласитесь, это важнее, чем тратиться на внедорожники для администрации или оплачивать балет.

«Важен сам принцип»

— Сколько денег уже удалось сберечь для городской казны, отказавшись от разных излишеств?

— За последние 3 месяца 2018 года относительно простыми решениями мы смогли сэкономить 52,7 млн рублей. Возможно, это не такие большие деньги по меркам городского бюджета: у Якутска это 18 млрд рублей. Но здесь важен сам принцип, сигнал, который мы даём гражданам. Кстати, собственные доходы Якутска — всего 7,6 млрд рублей. Значительная часть бюджета — это межбюджетные трансферты. Мы хотим больше внимания уделять образованию, ЖКХ и т.д. Согласитесь, это важнее, чем тратиться на внедорожники для администрации или оплачивать балет. Планируем разобраться с муниципальными закупками: я уже поручила усилить контроль в этой сфере. Посмотрим, к примеру, насколько оправданы затраты на некоторые культурные мероприятия. Сократили и будем дальше сокращать расходы на освещение своей деятельности в СМИ. Чтобы доводить до горожан нашу позицию, будем активнее использовать соцсети: люди из первых уст узнают о том, что мы делаем, могут напрямую обратиться к мэру и другим руководителям.

— У вас, насколько я знаю, есть свои аккаунты в соцсетях.

— Да, в Instagram и в Facebook, недавно открыла страничку «ВКонтакте». Я читаю всё, что люди мне там пишут. Когда вижу какие-то жалобы по конкретным адресам и проблемам, — содержанию дорог, работе управляющих компаний — делаю себе пометки, даю поручения соответствующим службам.

У нас очень маленький город. На встречах я всегда говорю: если вы стали свидетелем коррупционных действий — сообщите мне, я помогу, приму меры. И сообщают, пишут, звонят.

— Госдума и правительство принимают разные меры, направленные на борьбу с коррупцией. Но средний размер взяток только растёт. На ваш взгляд, каких законов нашей стране ещё не хватает, чтобы победить это зло?

— Мне кажется, дело тут не столько в законах, сколько в совести людей. Главное ограни-

чение должно быть все-таки на уровне морали: не бери взятки. И точка.

— Извините, но это звучит наивно. Многие ведь для того и идут во власть, чтобы набить карманы.

— Открытость, доступность власти как раз и должны работать против взяток. Когда все принимаемые властями решения прозрачны, когда их можно проконтролировать, по крайней мере, часть проблемы коррупции сразу решается... У нас очень маленький город. На встречах я всегда говорю: «Если вы стали свидетелем коррупционных действий, сообщите мне, я помогу, приму меры». И сообщают, пишут, звонят. Я, конечно, не могу подменить собой правоохранительные органы, но что-то своими силами проверяем.

— А вам лично взятки предлагали?

— Нет. Думаю, зная мое отношение к этому, никто даже не рискнет.

«За обед в столовой плачу сама»

— Как вы относитесь к скандальным высказываниям чиновников разного уровня о том, что государство, дескать, людям ничего не должно, что надо надеяться больше на себя, на свои огороды, что детей рожать не надо, если денег мало, и т. п.?

— Конечно, отдельные высказывания, которые я читаю, если они не вырваны из контекста, не передёрнуты, звучат крайне незачинно. Себе бы я такое не позволила. Никто мне не дает права барствовать, высокомерно оценивать какие-то ситуации, в которых люди могут оказаться в силу разных жизненных обстоятельств. Но почему так поступают другие, я не знаю. Может быть, это недостаток воспитания, может, что-то ещё.

— Какими из благ, положенных по должности, вы пользуетесь?

— Никаких особых благ нет. За свой обед в столовой я, например, плачу сама. Служебные квартиры и дачи мне не положены. Есть только служебная машина: «Тойота Камри». Живу в том же загородном доме, что и раньше: мы с супругом купили его задолго до моего избрания. Зарплата? Директора некоторых школ в Якутске, например, зарабатывают больше меня. Но мне моей зарплаты хватает.

— Не боитесь обвинений в «дешевом популизме», в желании прославиться громкими жестами? В конце концов, судить о вас как о градоначальнике будут не по ним, а по тому, как работает городской транспорт, ремонтируют ли дома и дороги, вовремя ли вывозят мусор и т. п.

— Во-первых, никакой особой славы я не искала и к публикациям обо мне, которые гуляют в интернете, никакого отношения не имею. Более того, я считаю, что такая слава — палка о двух концах. У кого-то действительно может сложиться впечатление, что я занимаюсь «дешевым популизмом». Но, прекрасно понимая, что что-то там помимо моей воли обо мне «слепилось», я следую девизу из старой советской песни: «Надо быть спокойным и упрямым». Вы правы: через 5 лет, когда закончится срок моих полномочий, судить обо мне будут по конкретным делам, которые мне удастся сделать. Пока гордиться особо нечем.

Работы впереди много. Это тяжелая повседневная работа, которая не имеет никакого отношения к тому «хайпу», который разгоняется вокруг моего имени в Интернете.

— А чем бы вы хотели гордиться?

— Например, я бы хотела сократить количество ветхого и аварийного жилья в родном городе. У нас 999 многоквартирных деревянных домов не признаны аварийными. Всего их порядка полутора тысяч. Это наша боль, это то, с чем мне предстоит работать.

Я бы хотела улучшить состояние дорог. Сегодня только 50% дорог в Якутске имеют твердое покрытие. И это XXI век, столица алмазной республики... Я бы хотелакратно увеличить количество теплых остановок. Представляете, как люди в -50 ждут на улице общественного транспорта? Пока таких остановок только 24, две из них мы успели установить осенью. В наступившем году должны поставить 14. Деньги, я уверена, найдем.

Есть общая для страны проблема изношенности инфраструктуры. В Якутске 549 многоквартирных домов, в которых истек срок эксплуатации газового оборудования. Проблема? Еще какая! Слушаю новости о том, как взрывается газ то в одном городе, то в другом, и становится страшно. Кроме того, деревянный жилой фонд страдает от пожаров. На днях у нас сгорел двухэтажный дом. Мне нужно ставить на такие дома системы раннего оповещения и пожарную сигнализацию... Работы впереди много. Это тяжелая повседневная работа, которая не имеет никакого отношения к тому хайпу, который разгоняется вокруг моего имени в интернете.

Источник: АиФ

Ссылка на материал:

http://www.aif.ru/politics/russia/mer_yakutskaya_sardana_avksenteva_barstvovat_ne_imeyu_prava/



НОВОСТИ МАГ

Международная конференция МАГ «Взаимодействие местных властей и СМИ в интересах устойчивого развития городов: практика решений»



14 февраля 2019 года в Московском доме национальностей (Москва, ул. Новая Басманная, д.4, стр.1) Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ) проводит Международную конференцию «Взаимодействие местных властей и СМИ в интересах устойчивого развития городов: практика решений».

В работе конференции примут участие руководителей региональных и городских СМИ городов РФ и стран СНГ, представителей федеральных органов власти, межгородских объединений, экспертных организаций и бизнес-сообщества.

Перед началом конференции состоится совместное заседание экспертов МАГ и Центра «Мегаполис XXI век» по обсуждению проекта «Культурно-историческое развитие городов»

В рамках конференции состоится расширенное заседание Экспертного совета МАГ, будут подведены итоги и вручены дипломы VII Международного конкурса «Город в зеркале СМИ».

О продлении регистрации для участия в Конференции СМИ

По просьбе участников VII Международного конкурса МАГ «Город в зеркале СМИ», не успевающих прислать заявку для участия в Конференции и церемонии награждения победителей, по решению Оргкомитета регистрация была продлена до 12 февраля включительно.

В VII Международном конкурсе «Город в зеркале СМИ» приняли участие 37 городов России, СНГ и Приднестровской Молдавской Республики, 51 СМИ, поступило более 450 журналистских, фото и видео-материалов представителей СМИ.

Организаторами Конкурса выступили Международная Ассамблея столиц и крупных городов СНГ (МАГ) при поддержке Исполкома СНГ, Государственной Думы РФ, Союза журналистов России, Российской Муниципальной Академии, Московского Дома национальностей, Центра содействия устойчивому развитию городов «Мегаполис XXI век».

В 2018 году в конкурсе приняло участие рекордное количество изданий. Награждение победителей конкурса состоится 14 февраля 2019 года в рамках Международной конференции «Взаимодействие местных властей и СМИ в интересах устойчивого развития городов: практика решений».

Фоторепортаж о церемонии вручения будет размещен в журнале «Вестник МАГ», Электронном Бюллетене МАГ и на сайте Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (МАГ)

<http://www.e-gorod.ru>





МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МАГ

«Взаимодействие местных властей и СМИ
в интересах устойчивого развития городов:
практика решений»

Совместное заседание экспертов МАГ и Центра «Мегаполис XXI век»
по обсуждению проекта «Культурно-историческое развитие городов»

Расширенное заседание Экспертного совета МАГ

Подведение итогов и вручение дипломов
VII Международного конкурса «Город в зеркале СМИ»

14 февраля 2019 г. Москва

Московский дом национальностей (ул. Новая Басманная, д.4, стр.1)



В ГОРОДАХ МАГ

Астана и Нью-Дели подписали меморандум о сотрудничестве в энергетике

Национальная компания «Казахинвест» и крупнейший энергетический конгломерат Индии NTPC Limited подписали меморандум о сотрудничестве в проектах по строительству солнечных электрических станций, а также участии индийской компании в проектах действующих угольных станций на территории Казахстана. Об этом сегодня, 13 февраля, сообщило министерство энергетики центрально-азиатской республики.



По информации ведомства, с 10 по 12 февраля 2019 года казахстанская делегация во главе с министром энергетики Канатом Бозумбаевым посетила Индию. Казахстанцы приняли участие в международной конференции RETROTECH-2019, посвященной вопросам возобновляемых источников энергии, разработки технологий по разведке и добыче полезных ископаемых.

В ходе встречи с министром нефти и природного газа Индии Дармендрой Прадханом Бозумбаев рассказал о завершении модернизации трех казахстанских НПЗ, а также о заинтересованности Казахстана в развитии нефтехимии.

Стороны обсудили потенциальные направления сотрудничества в нефтегазовой сфере, перспективы взаимодействия казахстанских и индийских компаний в области разведки и разработки нефтегазовых месторождений.

Комментируя итоги визита, Канат Бозумбаев сказал:

«Поскольку я руководитель межправительственной комиссии, мы встречались с рядом компаний, которые заинтересованы в нашем рынке, налаживании производства здесь. Например, удобрений азотных, потом создание авиационного хаба на территории Казахстана грузового, я имею в виду карго-перевозки. Есть переговоры с компаниями машиностроения, которые хотели бы здесь сборку начать. И, конечно, компания OINGC заинтересована в покупке какого-нибудь более-менее крупного нефтедобывающего предприятия. Мы предлагали заниматься им разведкой, но они хотят купить добывающий актив, поэтому если кто-то будет продаваться, мы сказали пожалуйста, мы приветствуем».

Как сообщало EADaily, товарооборот между Казахстаном и Индией по итогам 2017 года достиг \$ 1 млрд.

[Источник: eadaily.com/](http://eadaily.com/)

Почти 100 км дорог построят в Атырау

В ходе отчетной встречи с населением аким города Атырау Алимухаммед Куттумуратулы рассказал, что в прошлом году было асфальтировано 268 улиц города общей протяженностью 200,9 км. Пресс-служба акимата города сообщает, что в этом году работа развития инфраструктуры продолжится.



Проектно-сметная документация на строительство еще 71 км дорог для 141 улицы уже находится стадии разработки.

«В текущем году мы планируем заасфальтировать 99,5 км дорог на 104 улицах. Вместе с этим разрабатывается ПСД на строительство еще 71,2 км автомобильных дорог на 141 улице как в областном центре, так и в сельских пригородных округах», - рассказал аким города Атырау.

Также Алимухаммед Куттумуратулы сообщил о поданной заявке на открытый электронный конкурс для разработки проектно-сметной документации на строительство пешеходных тротуаров на 205 улиц протяженностью 207 км.

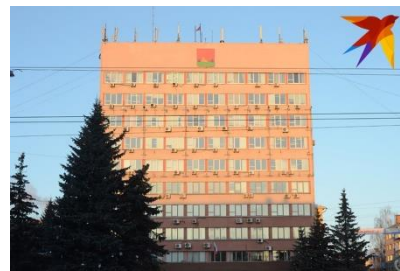
«В этом году мы также планируем реконструировать и расширить еще 11 городских улиц, а также 10 км автодороги Атырау-Индер», - уточнил Алимухаммед Куттумуратулы.

В заключение аким рассказал о старте строительства дорожной развязки, которая поможет регулировать движение автотранспорта и разгрузит дороги от пробок в часы пик.

[Источник: yunews.kz](http://yunews.kz)

Мэр Брянска рассказал о развитии города в 2019 году

Мэр Брянска Александр Макаров на еженедельном совещании в администрации рассказал о планах развития города в 2019 году. Власти планируют, что отремонтируют почти 50 километров дорог. В этом году собираются привести в порядок несколько парков и скверов, в том числе Круглый сквер в центре города и Майский парк в Бежице.



В этом году закончится реконструкция Первомайского моста, достроят три детских сада, начнут строить несколько пристроек к дошкольным учреждениям.

Продолжат строить школу на старом аэропорту, сообщают в пресс-службе Брянской городской администрации. А также ремонтировать канализационные коллекторы.

[Источник: Комсомольская правда](http://komsomolskaya-pravda)

Минск, Баку и Астана вошли в топ самых романтических городов СНГ

В первую пятерку самых романтических городов СНГ и ближнего зарубежья, популярных для туристических поездок на выходные дни, вошли Тбилиси в Грузии, Астана в Казахстане, Баку в Азербайджане, Минск в Белоруссии и Кишинев в Молдавии, сообщает ТурСтат.



Аналитическое агентство накануне Дня всех влюбленных, 14 февраля, представило рейтинг самых романтических городов СНГ и ближнего зарубежья, которые выбрали российские туристы во время онлайн-опроса.

Третью опрошенных назвали Тбилиси самым подходящим местом в СНГ для уикенда вдвоем, за Астану, Баку и Минск проголосовали по 14% респондентов, а за Кишинев - 10%.

В список романтических городов СНГ также попали Алма-Ата, Бишкек и Ереван.

По данным аналитического агентства, за романтическими приключениями в страны ближнего зарубежья на выходные и праздничные дни отправляется более миллиона самостоятельных и организованных туристов в год.

[Источник: РИА Новости](http://ria-novosti)

В ГОРОДАХ МАГ

В Нарьян-Маре состоится Съезд коренных малочисленных народов Севера НАО

Согласно утвержденной квоте, в работе Съезда, который пройдет 21 и 22 марта, планируют принять участие 52 делегата из 29 населенных пунктов региона.



На площадках Съезда делегаты обсудят с представителями исполнительной и законодательной власти такие вопросы, как развитие традиционной хозяйственной деятельности, улучшение системы жизнеобеспечения и социально-бытовых условий в местах традиционного проживания, повышение качества здравоохранения и образования, сохранение и развитие ненецкого языка и культуры.

Как сообщают в Департаменте внутренней политики Ненецкого автономного округа, обсуждение поставленных вопросов должно способствовать созданию условий для устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера НАО, а также реализация их прав на сохранение и развитие традиционного образа жизни в современных условиях.

В рамках Съезда состоится отчетно-выборное собрание Регионального общественного движения «Ассоциация ненецкого народа «Ясавэй». Кроме того, участников ждет насыщенная культурная программа, в том числе, участие в спортивных соревнованиях «Смяхат Мерета».

Итоги Съезда коренных малочисленных народов Севера Ненецкого автономного округа будут зафиксированы в резолюции.

Источник: Департамент по взаимодействию с органами местного самоуправления и внешним связям Ненецкого автономного округа

Появились туристические карты Ставрополя

Ставрополь стремится стать не только деловым центром Северного Кавказа, но и городом, привлекательным для туризма. Администрацией города были изготовлены туристические карты Ставрополя, чтобы приезжающие в командировку или погостить у родственников, также смогли узнать об интересных местах Ставрополя. Карта содержит информацию об истории города, его достопримечательностях, местах досуга и бесплат-

ных экскурсиях. Она также поможет гостям Ставрополя сориентироваться на местности, спланировать маршрут путешествия и выбрать гостиницу.

Первая партия туристических карт уже отправлена в аэропорт и гостиницы краевой столицы.

Источник: Пресс-служба администрации города Ставрополя

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

Более десятка масштабных проектов реализуют в Вологде за три года

Градсовет при губернаторе области Олеге Кувшинникове состоялся в Вологде 24 млрд рублей направят на развитие Вологды из федерального и областного бюджетов.



В течение трех лет планируется построить детские сады, школу и мосты, отремонтировать дороги и многое другое. Об этом стало известно на Архитектурно-градостроительном совете при губернаторе области Олеге Кувшинникове. В заседании приняли участие председатель ЗСО Андрей Луценко, мэр Вологды Сергей Воропанов, глава города Юрий Сапожников, парламентарии и депутаты.

Дорожный вопрос

Областная столица вошла в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В ближайшие пять лет в городе отремонтируют больше 60 участков улиц.

В нацпроект включены дороги, которые планируется обновить в рамках реализации мероприятий Вологодской городской агломерации. Отметим, Вологодская агломерация предполагает, что сам город неотделим от Вологодского района, который также необходимо развивать. Здесь жители работают и живут, некоторые приезжают отдыхать в летний период.

«В федеральную программу агломерации попали два города области - Вологда и Череповец. Объем средств колоссальный: за 6 лет только Вологде и Вологодскому району будет выделено 4,8 млрд рублей. Наша задача – обеспечить к 2024 году нормативное состояние 85% опорных дорог, входящих в Вологодскую агломерацию, включая тротуары, пешеходные переходы и системы освещения. В этом году приступаем к масштабным работам», – отметил губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.

В 2019 году планируется отремонтировать 13 км дорог. Все выбранные улицы имеют высокую транспортную загруженность, на них расположены важные социальные объекты.

В список вошли участки 9 улиц. Это участок улицы Карла Маркса - от Саммера до Чернышевского, улица Прокатова – от Горького до Северной, улица Северная, улица Пугачева, улица Гагарина – от Петина до Окружного шоссе (включая парковки у стадиона «Витязь»), улица Предтеченская - от моста 800-летия до Мира, улица Некрасова – от реки до Чернышевско-

го, улица Пролетарская – от Кирова до Паркового переулка и Пошехонское шоссе – от кольцевой развязки до границы города.

«Все улицы в Вологде занимают 300 км. В 2013-2017 годах отремонтировали 51 км. В 2019 году восстановим около 200 квадратных метров дорожного полотна. Такой же объем запланирован на 2020 и 2021 годы», – прокомментировал мэр Вологды Сергей Воропанов.

Восстановительные работы завершат до 1 октября 2019 года. Ремонт пройдет под контролем технадзора, областных и городских властей, депутатов ЗСО и Вологодской городской Думы, представителей ТОСов.

Прощайте, пробки!

Два моста построят в Вологде в ближайшие несколько лет. Сооружения возведут в створе улицы Некрасова и во Флотском переулке до конца 2022 года.

По мнению экспертов, новые переправы позволят сократить количество автомобильных пробок. А это необходимо, так как на сегодняшний день вологодские магистрали перегружены на 80%.

В ближайшее время начнется разработка проекта моста в створе улицы Некрасова. Ранее эксперты разрабатывали проект четырехполосного сооружения, которое соединит микрорайон Заречье с Белозерским шоссе. Однако он оказался крайне затратным – приблизительно около 2,5 млрд рублей. Поэтому на градсовете губернатор Вологодской области Олег Кувшинников поручил пересмотреть проект уже для двухполосного сооружения.

«Приступаем к корректировке проектно-сметной документации по мосту в створе улицы Некрасова, затем выносим этот проект на следующий градсовет, который пройдет в конце 2019 года. После чего приступаем к проведению конкурсных процедур по строительству этого сооружения. Также в текущем году начинаем проектирование моста в створе Флотского переулка. Таким образом, принимаем решение в 2020-2021 году построить мост в створе улицы Некрасова и сразу же после его завершения, то есть в 2021 году, начать строительство моста во Флотском переулке», – поручил губернатор области Олег Кувшинников.

Мэр Вологды Сергей Воропанов подчеркнул, что на строительство Некрасовского моста направят 1,8 млрд рублей. Вопрос строительства моста во Флотском переулке будет решаться в ближайшее время.

Комфортные автобусы

Новые автобусы появятся в областной столице уже в июне этого года. Автопарк расширится на 25 машин за счет средств регионального бюджета.

Все автобусы – газомоторные. Выбор обусловлен интересами экологии. Региональные и городские власти стремятся создать комфортные условия для граждан. Поэтому для удобства людям с ОВЗ и родителям с колясками машины будут низкопольными. Вместимость одной единицы техники составит 109 человек.

На закупку общественного транспорта из регионального бюджета направят 200 млн рублей, сообщает пресс-служба администрации Вологды.

Напомним, что автопарк Вологды в 2018 году уже пополнился 10 газомоторными автобусами за счет муниципального бюджета. Еще порядка 20 машин разной конфигурации вывели на линии частные перевозчики.

«Для нас это очень важное и очень своевременное решение. Городской автопарк требует обновления, и очень хорошо, что губернатором предложено закупить именно автобусы на газомоторном топливе. У нас есть опыт работы с такой техникой, на маршрутах работает 10 подобных машин. Они действительно зарекомендовали себя как более экологичные и экономичные, и у пассажиров к ним нет никаких нареканий», - отметил мэр Вологды Сергей Воропанов.

Всё для детей

Четыре детских сада построят в течение двух лет в областной столице. На эти цели направят 1 млрд 200 млн рублей. Новые дошкольные учреждения появятся на улицах Возрождения, Граничная, Архангельская и Разина.

«Министерство просвещения РФ одобрило наше обращение. И после ввода в эксплуатацию четырех детских садов, строительство которых в Вологде уже ведется, мы продолжим эту работу. В 2019 году город должен начать возводить два детских сада, в 2020 году стартует строительство еще двух объектов. Таким образом, за два года в областной столице будет открыто сразу восемь детских садов! На эти цели плюс к федеральным средствам область добавит еще свое софинансирование, также предусмотрено софинансирование городское», - подчеркнул губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.

Территории для строительства учреждений были выбраны неслучайно. Мэр Вологды Сергей Воропанов отметил, что эти микрорайоны – развивающиеся, потому здесь необходимо увеличить количество мест в детских садах.

Напомним, что сейчас в областной столице продолжается строительство четырех дошкольных учреждений. Детсады возводятся на улицах Возрождения, Северной, Молодежной, в Осановском проезде. Благодаря реализации этих проектов детские сады расширятся на 1170 мест. Учреждения откроются уже 1 сентября 2019 года.

«В настоящее время строители ударно работают, между ними есть определенное соревнование. Им поставлена задача к концу февраля завершить кирпичную кладку и приступить к кровельным работам. Напом-

ню, контракты завершаются в июле, мы поставили такие сроки, чтобы было еще время на получение лицензии, закупку оборудования и так далее», - рассказал мэр Вологды Сергей Воропанов.

В развивающемся микрорайоне Южный построят не только 2 детских сада, но и просторную современную школу на тысячу мест. Кроме того, специалисты возведут пристройку к школе №30.

«Пакет документов в ближайшее время передадим в Министерство просвещения РФ, подготовим встречу с министром. Постараемся начать реализацию этих проектов не в 2020 году, а уже в этом году», - подчеркнул глава региона Олег Кувшинников.

Сейчас во вторую смену в Вологде обучается почти 26 % детей. Строительство образовательного учреждения позволит уменьшить этот процент.

Спортивный рывок

Новый физкультурно-оздоровительный комплекс на стадионе «Витязь» откроется в 2019 году. Это событие – огромный прорыв в развитии спорта в областной столице.

Сейчас работы на объекте завершены, расписание тренировок составлено. Планируется, что спортсмены приступят к занятиям уже в конце марта. В современном центре смогут заниматься волейболисты, баскетболисты и любители мини-футбола.

В 2020 году здесь планируется отремонтировать футбольное поле. Внутри современных трибун разместятся кабинеты, в том числе под тренировочные, конференц-залы, медицинские помещения и офисы. До 2021 года обустроят и беговые дорожки. Также в современном центре построят бассейн на пять дорожек с тренажерным залом. Объект откроется в 2020 году.

«На стадионе «Витязь» разместится Школа олимпийского резерва, этот спортивный объект станет базой для подготовки одаренных детей. Это важно для того, чтобы наши дети не уезжали в различные сборные других регионов, а продолжали свое спортивное образование в Вологде», - подчеркнул губернатор Олег Кувшинников.

Отметим, что спортивный комплекс, строящийся на стадионе «Витязь», может стать одним из крупнейших в СЗФО.

«Сегодня были приняты очень важные решения для развития нашей столицы. 24 млрд рублей до 2021 года - это достаточный объем средств, который поможет Вологде стать современным европейским городом. Самое главное - это то, что мы запустили проект «Вологодская городская агломерация» с объемом инвестиций - почти 5 млрд рублей вместе с Вологодским районом. Вологда нуждается в двух мостовых сооружениях, которые мы должны построить за 4-5 лет», - резюмировал губернатор области Олег Кувшинников.

Источник: МК Вологда

Ссылка на материал:

<https://volqda.mk.ru/economics/2019/02/10/boleed-desyatka-mashtabnykh-proektov-realizuyut-v-voloqde-za-tri-goda.html>



ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

Задачи на 2019 год: выступление мэра Новосибирска Анатолия Локтя

15 января 2019 года мэр Новосибирска Анатолий Локоть провел расширенное аппаратное совещание и поставил приоритетные задачи по обеспечению эффективного развития города на 2019 год.

**Текст выступления мэра:**

Уважаемые товарищи! Начинаем новый рабочий год с постановки актуальных задач.

Органы местного самоуправления находятся ближе всего «к земле», к людям. Это позволяет нам видеть проблемы точно, обострённо чувствовать их социальную значимость. Но при этом нам нельзя терять стратегического взгляда на развитие Новосибирска и его будущее, вовремя реагировать на решения федерального и регионального уровней власти. Я выражаю благодарность коллективу мэрии, администраций районов и муниципальных учреждений за работу, проведённую в прошлом году. Нам предстоит серия отчётных мероприятий, прошу вас поблагодарить свои коллективы от моего имени за ответственность, профессионализм и готовность решать сложные задачи. Но это уже пройденный этап.

Сегодня я сосредоточусь на главных направлениях работы, которые стоят перед нами не только в 2019 году, но имеют перспективу нескольких лет. Они охватывают разные зоны ответственности и подразделения, здесь нет отраслевого принципа. Наша главная цель — город должен развиваться и расти как единый организм, в котором все части работают слаженно.

Начну с амбициозных проектов — это новые вызовы для муниципальных структур.

2023 год Новосибирск проведение чемпионата встретит как центр мирового первенства по хоккею среди молодёжных команд. Впервые за последние десятилетия перед новосибирцами встала задача проведения столь масштабного мероприятия международного уровня. Это значит, что до этого момента вся наша работа так или иначе будет подчинена созданию достойных условий для проведения этих состязаний. Прежде всего, нам предстоит заняться развитием инфраструктуры и улучшением городской среды. Мы должны использовать этот шанс и изменить облик Новосибирска.

1. Данияр Эльгизарович (Сафиуллин), необходимо поставить на постоянный контроль начало строительства развязок и инженерных сетей в зоне будущей ледовой арены. Объём работ уже определён, выделено финансирование из вышестоящих бюджетов. Важнейший момент, на который обращаю внимание: выделение объектов, зон ответственности и поиск квалифицированных подрядчиков, разумеется в рамках законодательства. Впервые за несколько лет город начинает строительство новой станции метрополитена на уже действующей линии и это без остановок движения. Потребуется чёткая координация между строителями и МУП «Новосибирский метрополитен». Помимо станции «Спортивная» очень важно завершить доработку ПСД по продлению Дзержинской линии метро.

2. Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса — сформировать программу до 2023 года поэтапного обновления подвижного состава общественного транспорта и специальной уборочной

техники. Задача: определить перечень, уточнить цифры по закупке техники, найти варианты приобретения и возможности участия в программах, и выйти с предложением в правительство Новосибирской области. Без поддержки регионального бюджета с этой задачей городу не справиться. Также нужно понять насколько мы сможем увеличить загрузку мощностей «БКМ Сибирь» для обновления трамвайного парка.

3. Департаменту строительства и архитектуры совместно с профильными подразделениями мэрии ставлю задачу разработать концепцию «гостевых маршрутов» и начать проектирование необходимых изменений. Речь идёт о требованиях к оформлению фасадов, благоустройству прилегающих территорий, пешеходных и зелёных зон.

4. Работа должна быть сопряжена с внедрением дизайн-кода, регламентирующего размещение рекламных и информационных материалов. Улицы Новосибирска станут визуально более привлекательными, с узнаваемым стилем навигации. Напоминаю Дмитрию Сергеевичу (Лобыне) о задаче сокращения на не менее 10% в год рекламных конструкций, не отвечающей требованиям безопасности и современной городской среды. Кроме того, в 2018 году проведена работа по демонтажу незаконных торговых точек — убрали 500 объектов. Александр Николаевич (Лялюк), Виталий Геннадьевич (Витухин), я ставлю задачу — системно продолжить эту работу, особое внимание поручаю уделить территории от площади Лыщинского до площади Маркса.

Это ключевые пункты, работа по которым начнётся в этом году. Важно выделять не отдельные объекты, а подходить к решению вопроса комплексно.

В целом должен быть разработан окончательный вариант комплексного плана подготовки Новосибирска к молодёжному чемпионату мира по хоккею 2023 года. Ответственные — Буреев Борис Викторович и Уткина Лариса Анатольевна. Все вопросы мы должны решать в тесном контакте с правительством Новосибирской области и федеральными органами власти. По-другому с этой проблемой не справиться.

Другое знаковое направление — развитие Новосибирского научного центра (Академгородка) как территории с высокой концентрацией исследований и разработок. Убеждён, что решение федерального центра, Президента РФ делает возможным рывок развития не только науки, но и в целом инфраструктуры Советского района. Запуская такие глобальные наукоёмкие проекты, нельзя забывать о создании современного качества жизни. Внимание этому вопросу не уделялось много лет. В том числе из-за сложности, связанных с разграничением собственности на земельные участки. Руководящая роль в реализации проекта у региона, но нам предстоит выработать единую позицию по комплексу вопросов. В связи с этим

поручаю Шварцкоппу Валерию Александровичу и Кондратьеву Алексею Валерьевичу разработать визуализацию проекта реконструкции Академгородка.

Теперь о задачах, которые потребуют совершенно иных управленческих подходов. Решения, принимаемые на федеральном уровне, порой требуют от нас полной перенастройки работы.

Ряд изменений в законодательстве вступают в силу в этом и следующем году. Это кардинально меняет ситуацию, сложившуюся в отраслях городского хозяйства. Во-первых, **жилищно-коммунальная отрасль**:

1. С 1 января в стране изменена система обращения с твёрдыми коммунальными отходами. Департаменту ЖКХ с администрациями районов нужно организовать работу по созданию и содержанию новых мест накопления ТКО, ведению соответствующего реестра. Сейчас в городе около 6 550 таких площадок. Можно констатировать, что в новогодний период на территории Новосибирска не было допущено системного сбоя. Но проблемы были, и пока работа отлажена не до конца, сложности могут возникнуть с территориями частного сектора, где нет сложившейся системы и культуры сбора и вывоза мусора. Здесь нам придётся поработать совместно с региональным оператором, в том числе и в части разъяснения новых действующих правил. Эта задача стоит не только перед профильным департаментом мэрии, но и перед главами районных администраций и информационным блоком.

2. Другая сторона этого вопроса — рекультивация мусорных полигонов, находящихся в городской черте. В Новосибирске их два — Гусинобродский и полигон в Пашино. С 2020 года в регион начнут поступать средства федерального бюджета на решение этой задачи. Но чтобы сразу начать работы, нужно подготовиться. Департаменту ЖКХ поручаю доработать проектно-сметную документацию для получения госэкспертизы, включения полигонов в Государственный реестр и получить лицензии. Андрей Александрович (Травников), нам хотелось бы заручиться поддержкой в решении вопроса с Минобороны по полигону в Пашино. Из 10 гектаров три находятся на муниципальной земле, 7 га — в собственности военных, а значит муниципалитет не имеет права направлять средства. Нам необходимо найти решение.

3. Ещё одно важное стратегическое направление, где нужна поддержка правительства области — обновление теплосетей Новосибирска. Очевидно, что высокий процент износа ведёт к угрозам бесперебойного теплоснабжения города. Нам не удаётся привлечь достаточно средств для замены сетей. Однако МУП «Энергия» проводит работу в том объёме средств, которые получает за аренду наших теплосетей от СГК, но их недостаточно. Поэтому, необходимо рассмотреть варианты привлечения дополнительных средств в рамках возможного вхождения города Новосибирска в ценовую зону, изменения тарифа на тепловую энергию или субсидирования из бюджетов разных уровней. Это должно быть совместное решение.

Транспортную сферу также ждут кардинальные перемены:

1. Последние пару лет мы с вами поэтапно готовимся к переходу общественного транспорта на новую систему муниципального заказа. Она начнёт полноценно действовать с 2020 года. За год департамент транспорта должен разработать Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения — полностью перенастроить маршрутную сеть Новосибирска, утвердить порядок работы по муниципальному заказу. Каждый день общественный транспорт перевозит тысячи новосибирцев. Цена сбоев слишком велика. Поручаю департаменту в качестве пилотного проекта «обкатать» работу по новой системе на маршрутах «ПАТП-4».

2. С 1 июля 2019 года в силу вступают сразу два изменения, которые добавляют сложностей коммерческим перевозчикам. Во-первых, необходимо обеспечить переход к расчётам за проезд с использованием онлайн-касс. Во-вторых, вводится обязательное оснащение тахографами автобусов и маршруток, работающих на городских перевозках. Это потребует существенных финансовых вливаний от перевозчиков. Мы должны понимать ситуацию и снизить риски, департаменту необходимо провести мониторинг готовности новосибирских перевозчиков к исполнению новых требований закона.

Данияр Эльгизарович, в целом я жду чёткого плана работы, который позволит перейти к новой системе плавно и без остановок в работе городских маршрутов. Подготовьте совещание по обсуждению комплекса задач, касающихся предстоящих изменений в транспортной сфере и проблем, с которыми мы можем столкнуться.

Это блок наиболее сложных вопросов, которые нам предстоит решить в условиях изменений законодательной базы, а также для запуска новых проектов на территории города. По сути, все указанные задачи — эта наша внутренняя работа. Её не обязаны замечать горожане, но важно, чтобы новосибирцы почувствовали качественные изменения.

Следующий обширный комплекс задач напротив заметен каждому, так как охватывает самые важные стороны жизни города и точечные проблемы территорий. Это наши Городские приоритеты развития, реали-

зация которых не останавливается, в том числе благодаря участию в федеральных программах. В 2019 году упор будет сделан на развитие инфраструктуры и городской среды. Планы по каждому из направлений выработаны, поэтому не буду останавливаться подробно.

Дорожно-транспортная сеть:

1. До дня города ставлю задачу завершить работы по первому этапу строительства новой дороги по ул. Титова — это участок от ул. Бийской до ул. Заозёрной протяженностью 600 метров на 4 полосы движения. Важный объект для жителей Ленинского района, особенно для жителей микрорайона «Чистая Слобода».

2. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в этом году впервые приступим к реконструкции дорог. Нужно показать федеральному центру, что Новосибирск способен обеспечить своевременность и качество работ. Департамент транспорта должен провести работы на трёх выездах из города — это улицы 2-я Станционная, Гусинобродское шоссе и Кедровая.

3. Расширение Кедровой частично повысит транспортную доступность для жителей Родников. Важнейший вопрос, требующий решения в этом году: это строительство железнодорожного переезда и участка, соединяющего улицы Фадеева и Гребенщикова. Проблема «перезрела», о ней мы хорошо знаем, е надо решать. Цена вопроса — 85 млн рублей. Дронову Роману Владимировичу в течение года ставлю задачу подготовить ПСД по третьему этапу строительства дороги по ул. Объединения, участок от ул. Фадеева до железнодорожного переезда.

4. До конца года инвестор должен завершить работы на транспортно-пересадочном узле на Гусинобродском шоссе. Задача департамента обеспечить перевод междугородних маршрутов в этом направлении с действующего автовокзала на новый объект. Кроме того, напоминаю, что в перспективе у нас запланировано продление линии трамвая до нового транспортного узла — необходимо приступать к проектированию, поиску финансирования. В рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры важно усилить работу по ремонту трамвайных путей.

5. Мы не отказываемся от реализации проекта Городской электрички, уверен, мы вернёмся к этому проекту — это согласованная позиция мэрии и правительства региона. Наши обязательства — в 2019 году выполнить работы по проектированию объектов транспортной и пешеходной инфраструктуры в зоне размещения будущих платформ.

6. И последние: я не удовлетворён работой по созданию платного парковочного пространства в Новосибирске. Мы «зависаем» в реализации этого проекта, за что нас критикуют в городе. Поэтому, я жду более энергичных действий со стороны департамента.

В социальной сфере предстоит расширение сети образовательных и спортивных учреждений, что потребует слаженной работы департаментов:

1. Запуск новой федеральной программы позволил выйти на ускоренные темпы строительства детских садов и пристроек с ясельными группами. В 2019 году в Новосибирске работы будут идти одновременно на 8 объектах. Таким образом, к концу года ставлю задачу завершить строительство 6 детских садов, из них два должны принять детей с 1 сентября.

2. Второе направление социального строительства — школы. Задача в 2019 году сдать в эксплуатацию три здания новых школ — в жилмассивах Чистая Слобода, Южно-Чемской и Плющихинский, каждое на 1100 мест. Продолжится строительство большой школы в Родниках, которая запланирована к вводу в 2020 году.

Хочу подчеркнуть, что в основном мы ведём строительство соцобъектов в территориях, которые определены как самые болевые точки по загруженности учреждений либо нехватки мест. Если в районах комплексного жилищного строительства мы выделяем новые земельные участки, то в территориях сложившейся городской застройки действовать сложнее. Для соблюдения современных нормативов, старые найти непросто. Нужно выходить на работы по реконструкции старых школьных зданий. В качестве примера можно привести школу № 57 в Дзержинском районе 1939 года постройки, которую мы были вынуждены закрыть на реконструкцию. Сейчас в городе 11 школ в похожем состоянии, вызывающем беспокойство.

3. Поручаю департаментам строительства и образования составить пятилетний план по реконструкции учреждений образования и организовать подготовку ПСД. Только четко понимая наши потребности, мы сможем начать поиск источников финансирования. Сегодня такие работы не предусмотрены условиями федеральных программ. Но имея план, мы сможем точно принимать решения. В этом году необходимо приложить максимум усилий, чтобы успеть к началу учебного года возвести пристройку к школе на ул. Охотской, а также начать работы в лицее № 130 и гимназии № 3 в Академгородке.

4. В конце прошлого года губернатором подписано постановление о реализации в Новосибирске инвестиционного проекта по строительству 7

поликлиник. Объекты находятся в новых развивающихся районах, где остро не хватает мощностей первичного медицинского звена. Мэрией зарезервированы земельные участки. Город с нетерпением ждёт начала этой стройки и готовы оказывать необходимую поддержку. В то же время есть ещё одна общая с министерством труда и социальной защиты и министерством здравоохранения задача — создать новую систему долгосрочного ухода за пожилыми людьми. Инициатива исходит от департамента по социальной политике. Это особенно важно для одиноких — такие люди зачастую попадают в стационар в силу отсутствия должного ежедневного ухода за ними. Мобильные бригады из разнопрофильных специалистов (медицинских и социальных) смогут организовать долговременный уход за пожилыми прямо на дому, не отрывая их от привычной обстановки, вовремя диагностируя и предупреждая развитие серьёзных заболеваний. Ольга Борисовна (Незамаева), в первую очередь новая система должна охватить ветеранов Великой Отечественной войны.

5. Ещё одна важная задача департамента по социальной политике — продолжить системную работу по формированию безбарьерной среды в Новосибирске.

6. В сфере спорта впервые за несколько лет можно говорить о позитивных перспективах. Здесь наметился перелом. Открыт центр по спортивной гимнастике Евгения Подгорного, строится региональный волейбольный центр, начнётся возведение новой ледовой арены. Это проекты реализуемые регионом при поддержке федерального бюджета и содействия муниципалитета. Также запущен ряд концессионных соглашений: спорткомплекс с бассейном «Фламинго» в Кировском районе, Центр борьбы на улице Котовского, бассейн «Дельфин» в Пашино и центр хоккейного мастерства в здании кинотеатра «Космос». Кроме того, есть новый спортивный зал, здание которого частный инвестор готов предать городу для развития мини-футбола. Анна Васильевна (Терешкова), Алексей Викторович (Толоконский), необходимо принять скорейшее решение по вводу этого комплекса. Департамент культуры и управление предпринимательства и инвестиционной политики под контролем заместителей мэра должны координировать работу и ускорить реализацию всех этих проектов.

7. К сожалению, нам не удалось в прошлом году найти средства на капитальный ремонт здания для размещения коллектива театра Афанасьева. У нас готова ПСД, экспертиза. 2019 год в России объявлен Годом театра. Надеемся, что совместно с правительством Новосибирской области нам удастся выработать решение по финансированию.

Формирование комфортной городской среды и обновление жилого фонда Новосибирска остаются в числе приоритетов для городской власти. Перечислю основные направления:

1. В рамках программы капитального ремонта домов департамент ЖКХ должен обеспечить контроль за работами на 543 многоквартирных домах, которые вошли в план на 2019 год. Это более миллиарда рублей, собранных жителями, которые должны использоваться эффективно. И темпы снижать нельзя.

2. В 2019 году управлению по жилищным вопросам стоит задача расчленив 30 аварийных домов на территории города. Финансирование запланировано за счёт федерального и регионального бюджетов по нацпроекту «Жилье и городская среда», а также средств муниципалитета и инвесторов в рамках программы развития застроенных территорий.

3. В прошлом году мы сформировали общую программу до 2023 года, в которую вошло 174 дома, имеющих официальный статус аварийных на конец 2017 года. В то же время в течение прошлого года аварийными признано ещё 87 домов. Кроме того, растёт число домов со степенью износа 60-70%. Они уже не попадают в программу капремонта, но и пока не признаны аварийными. Поручаю департаментам строительства и ЖКХ совместно начать процедуры по поэтапному обследованию домов с высоким износом.

4. Более 300 дворовых территорий нужно охватить благоустройством в 2019 году, работать будем по двум программам. По программе «Комфортная городская среда» — 46 больших, комплексных объектов. В рамках исполнения наказов депутатам финансирование запланировано за счёт городского и областного бюджетов, по 210 млн. рублей с каждой стороны. В эту программу войдет более 270 дворов. Интерес жителей к этим программам, их инициативность выросла. Мы должны соответствовать этому запросу со стороны жителей. Должно быть и качество работ соответствующее. Мы не должны планировать ни одного объекта без согласия новосибирцев. И сдавать объекты надо с учётом мнения горожан. Отсюда при сохранении объема финансирования, и даже некоторого его увеличении, происходит снижение числа объектов. Однако увеличивается объем работ и качество применяемых материалов и решений. Департаментом ЖКХ выстроена эффективная работа по реализации федеральной программы, этот уровень важно сохранить.

5. Главным проектом благоустройства общественных пространств 2019 года обозначают реконструкцию сквера и Монумента Славы. Это решение общегородское, мы идём к юбилею Победы. Знаковое место,

здесь нельзя допустить срывов и ошибок. Что касается второго объекта федеральной программы, выбранного новосибирцами, — Затулинского дисперсного парка, пока нет четкого понимания по объемам и срокам финансирования этого проекта. Андрей Александрович, мы не можем пройти мимо этого объекта, прошу Вас оказать поддержку и провести совещание.

6. Департаменту культуры необходимо продолжить развитие Михайловской набережной, в том числе с привлечением частных инвестиций. Также в партнёрстве со Сбербанком спланировать работы по установке фонтана в Центральном парке. Решения все приняты, давайте ориентироваться на завершение работ до Дня города.

7. Городская среда меняется по разным направлениям. В прошлом году установили новые световые опоры из композитных материалов для освещения улицы Николаева в Академгородке. На 2019 год план — 114 таких композитных опор. Помимо этого, к 9 мая необходимо установить подсветку мостов. И я напоминаю, что проблему с подсветкой Бугринского моста, давайте запланируем решение этого вопроса также.

Перечисленные задачи требуют от всех сотрудников мэрии высокой вовлеченности и ответственности за каждое принятое решение. Да, сегодня, когда речь идёт о проектах развития, мы опираемся в первую очередь на финансовую поддержку федерального и регионального бюджетов. Такова сложившаяся система межбюджетных отношений. Но это вовсе не значит, что мы не должны искать собственные резервы.

1. От департамента земельных и имущественных отношений требую усилить работу по взысканию долгов по арендной плате, вплоть до процедуры банкротства. Повышайте эффективность взаимодействия со службой судебных приставов. Нужно добиться снижения объема долгов предшествующих периодов. В 2018 году удалось взыскать более 500 млн рублей в бюджет города, эти поступления важно наращивать. И мы должны адекватно оценивать ситуацию: если есть невозвратные долги, то давайте принимать соответствующие решения.

2. От департамента строительства жду завершения в 2019 году работы по актуализации Генерального плана Новосибирска — наш стратегический резерв развития Новосибирска. Перед специалистами департаментов строительства и земельных отношений также стоит задача проанализировать всю информацию, собранную в ходе инвентаризации земель и участков Центрального округа. Нужно продолжить работу по созданию цифровой модели. Затягивание этого вопроса — неправильный подход. Цель — устранить нарушения и несоответствия использования земельных участков целевому назначению, обеспечить вовлечение свободных земель в гражданский оборот, уточнить границы участков. Наведение порядка с земельным ресурсом города — это источник пополнения городского бюджета. Работу необходимо продолжить. Взаимодействуйте с Росреестром и налоговыми органами. В 2019 году нужно провести инвентаризацию в Ленинском районе Новосибирска.

3. В прошлом году по инициативе губернатора Новосибирской области и решению Законодательного Собрания Новосибирск получил дополнительные 10% отчислений от упрощенной системы налогообложения. Ещё раз хочу поблагодарить за это революционное решение. Бурееву Борису Викторовичу в этой связи ставлю задачу усилить работу по собираемости налоговых сборов. У нас появился стимул в этой работе. Я также вижу возможности повысить отдачу от принятого решения, используя инструменты поддержки предпринимательства. Максим Викторович (Леоненко), примите меры по стимулированию этого направления. Георгий Викторович (Жигульский), вам поручаю расширить фонд имущественной поддержки предпринимательства, увеличив число помещений, предоставляемых на льготных условиях аренды.

Хочу в целом сказать, что в 2018 году работа в рамках рабочей группы по межбюджетным отношениям доказала свою эффективность. Выделенные дополнительные ресурсы позволили нам расплатиться муниципальным предприятиям с долгами перед налоговыми органами, это существенно улучшило экономическую ситуацию. Уважаемый Андрей Александрович и Андрей Иванович, хочу поблагодарить вас за сотрудничество и предлагаю продолжить работу этой группы. В том числе обсуждать дальнейший вопрос, касающийся следующего миллиарда в рамках 10 %, который мы планировали. Эта работа требует вдумчивого подхода. Список проблем для обсуждения не исчерпан...

<https://glasnarod.ru/novosti/2-raznye-novosti/221928-zadachi-na-2019-god-vystuplenie-mera-novosibirska-anatoliva-loktya>
Источник: Глас народа

«Трамвай — главный». «Ульяновск сегодня» о транспортной стратегии и том, кто и как перевозит в Ульяновске 108 миллионов пассажиров в год

В Ульяновске на обширном заседании, с участием общественников и перевозчиков, обсудили развитие транспортной системы города.

Напомним, ранее специалисты Научно-исследовательского и проектного института городского транспорта города Москвы «МосТрансПроект» разработали для Ульяновска новую модель транспортного обслуживания населения. Транспорт является неотъемлемой характеристикой городской среды. Сейчас в сфере общественного транспорта работает почти 20 перевозчиков. Ульяновцев обслуживает более тысячи маршрутов и сотни трамваев. За год они перевозят 108 млн пассажиров. Из них 70 млн передвигаются на автобусах, остальных перевозит электротранспорт.

Без проблем не уедешь

В сфере ульяновских перевозок сейчас существует немало проблем. Одна из них — дублирование маршрутной сети.

— Это означает, что водители хотят обогнать конкурентов, чтобы получить прибыль. Так не должно быть. Кроме того, в вечернее время систематически нарушается расписание работы общественного транспорта. Также на маршруты города выходят устаревшие автобусы малой вместимости, которые уже никто не использует. Мы должны менять эту ситуацию и давать работать профессионалам на качественном и удобном транспорте для наших жителей, — заявил Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.

Для этого и было заключено соглашение с московским институтом городского транспорта и Правительством Москвы. В рамках сотрудничества со столичными властями городу уже были бесплатно переданы 15 троллейбусов и 41 трамвай.

Столичные идеи

Отметим, что в России есть города, где власти полностью ушли от муниципальных перевозчиков, отказались от трамваев или троллейбусов. В Ульяновске же наоборот — акцент будет сделан на электротранспорте. Специалисты из Москвы даже создали математическую транспортную модель для этого. Сотрудники института изучили, куда чаще всего ездят ульяновцы, на каких остановках и пересадочных пунктах скапливается много народа, где существуют проблемы на перекрестках, и предложили план по оптимизации маршрутной сети.

— На первом этапе мы создали транспортную модель спроса и предложений, затем разработали Региональную навигационно-информационную систему, где видно, как, с какой скоростью и каким интервалом движения ездит общественный транспорт. После этого мы создали проект организации дорожного движения. К примеру, нами предло-

жено организовать дорожное движение на Пушкиревском кольце с введением нового светофорного регулирования, — рассказал Сергей Саакян, руководитель отдела по работе с регионами Научно-исследовательского и проектного института города Москвы «МосТрансПроект».

Последним этапом была разработка маршрутной сети. Проект делался, в том числе, на основе анализа жалоб граждан, как официальных, так и в Интернете. Сеть разработали на перспективу. Главное — развитие трамвайного и троллейбусного движения как основного в Ульяновске, создание транспортно-пересадочных пунктов, сокращение пути некоторых маршрутов.

По предварительным данным, будут убраны 25 маршрутов в тех местах, где доступен трамвай, но введены 8 новых — там, где автобусы необходимы.

К примеру, по улицам Рябикова, Камышинской, Кузоватовской сейчас ездит 20 автобусных маршрутов и 7 трамвайных. После введения новой схемы останется по 6 маршрутов. В Заволжье на проспектах Созидателей и Туполева вместо более 20 дублирующих маршрутов будет всего 10.

Доехать до пункта назначения

Снижение маршрутов будет компенсироваться более высоким классом транспорта большой вместимостью, в том числе оборудованного для инвалидов. При создании новой схемы рассматривались все учебные заведения, социальные объекты, предприятия с большой численностью сотрудников.

— Благодаря транспортно-пересадочным пунктам ульяновцам будет проще добраться до нужного места. Конечно, в спальных районах останутся автобусы малой вместимости, так как там нет трамваев, но все равно основным средством передвижения в городе должен стать электротранспорт. Мы бы не взяли за работу над новой схемой, если бы не было вопросов от жителей. Внедрив проект, мы получим удобные транспортные маршруты и комфортную схему передвижения, — сообщил Глава города Ульяновска Сергей Панчин.

Новая транспортная схема будет реализовываться в Ульяновске в течение трех лет. Дорожную карту представят уже в январе 2019 года. При этом все это время будут идти общественные обсуждения проекта.

Источник: УЛПРЕССА

Ссылка на материал: <https://ulpressa.ru/2019/01/16/ульяновск-сегодня-трамвай-главный/>



СОДРУЖЕСТВО

В штаб-квартире СНГ в Минске чествовали ветеранов-афганцев

12 февраля 2019 года в Исполнительном комитете СНГ в Минске прошло торжественное мероприятие, посвященное 30-й годовщине завершения вывода Ограниченного контингента советских войск из Демократической Республики Афганистан.



Встречу открыл первый заместитель Председателя Исполкома СНГ В.А. Гуминский. В преддверии Дня памяти воинов-интернационалистов от имени С.Н. Лебедева, от себя лично и всех сотрудников Исполнительного комитета СНГ он приветствовал ветеранов афганской войны и предложил почтить светлую память тех, кто не вернулся с полей афганских сражений, минутой молчания.

В своем выступлении он отметил, что любая война – это всегда величайшая трагедия, трагедия для всех, кто в нее вовлечен. И сегодня, спустя тридцать лет, незаживающей раной в сердцах участников афганских событий, их родных и близких живет горечь утраты и скорбь о тех, кто не вернулся в родной дом.

«Мы, сотрудники Исполнительного комитета СНГ, представляя страны Содружества, скорбим о тех, кто погиб при выполнении миротворческой миссии за рубежами родной земли. Страны СНГ помнят обо всех своих сыновьях и дочерях», - сказал В. Гуминский.

Он убежден, что всякие попытки очернить и оклеветать советских солдат и офицеров, принимавших участие в боевых действиях на афганской земле, политические спекуляции вокруг этих событий бесперспективны. В памяти народной навсегда останется светлый и мужественный образ воина-интернационалиста 80-х годов, не изменившего присяге, с честью и достоинством выполнившего солдатский долг. Проявляя мужество, доблесть и товарищескую взаимовыручку, солдаты, офицеры и генералы следовали лучшим традициям многих поколений предшественников, демонстрировали замечательные качества, во все времена отличавшие представителей славного воинства государств Содружества.

Окончание эпохи «холодной войны», к сожалению, не сделало жизнь в мире более безопасной. По-прежнему велико стремление одних государств навязать свою волю другим, используя при этом военную силу. Поэтому, считает В. Гуминский, забота о безопасности государств – участников СНГ, укреплении их обороноспособности является сегодня одной из главных задач.

В настоящее время в СНГ проживает почти 700 тыс. ветеранов. Действующие во многих странах Содружества сообщества ветеранов войны в Афганистане занимают одно из ведущих мест среди других ветеранских движений, способствуют укреплению государственности, выступают за обеспечение мира и согласия в обществе.

По мнению первого зампреда Исполкома СНГ, общественное движение воинов-интернационалистов является мощной конструктивной силой, способной многое сделать в интересах сохранения политической стабильности в странах СНГ, воспитания молодежи в духе патриотизма и верности Отечеству.

Вместе с тем, считает В. Гуминский, сегодня не менее важно окружить заботой и вниманием тех, кто, пройдя через все ужасы войны, вернулся

домой искалеченным физически или травмированным психически, их родных и близких, семьи погибших.

В этой связи он отметил активную работу в рамках СНГ Комитета по делам воинов-интернационалистов при Совете глав правительств. Комитет и Исполком СНГ связывают годы эффективного сотрудничества, направленного на поддержку тех людей, кого непосредственно коснулись трагические события тех лет.

С момента образования в 1992 году Комитет активно участвует в разработке и реализации межгосударственных программ по улучшению условий жизни и быта воинов-интернационалистов и членов их семей, обеспечивает привлечение средств на эти цели; объединяет усилия государственных органов и общественных организаций государств Содружества в целях оказания содействия в возвращении на Родину лиц, попавших в плен, и в розыске пропавших без вести. Ведется активная работа по увековечению памяти воинов, погибших в Афганистане и других странах в период военных конфликтов.

Подготовленные Комитетом и принятые на заседаниях Совета глав правительств СНГ документы стали хорошей правовой основой работы по повышению качества жизни участников локальных конфликтов и членов их семей, проживающих на территориях стран Содружества.

В. Гуминский сердечно приветствовал присутствующих в зале сотрудников Исполнительного комитета СНГ и представителей структур Содружества, принимавших участие в боевых действиях, и кратко проинформировал об их ратном пути в Афганистане.

Заместитель Председателя Исполнительного комитета СНГ Смагулов Агыбай Дынкенович служил на территории Республики Афганистан с сентября 1986 года по декабрь 1988 года. Был советником командира пограничной бригады провинции Кунар (на границе с Пакистаном) и впоследствии советником Командующего пограничными войсками Афганистана. В том числе отвечал за работу с пограничными племенами и ма'йшами (вооруженные отряды в племенах). Имеет воинское звание подполковник. Награжден двумя афганскими орденами Звезды.

Директор департамента по сотрудничеству в сфере безопасности и противодействия новым вызовам и угрозам Дружинин Альберт Иванович служил на территории Республики Афганистан с апреля 1986 года по февраль 1989 года. Был командиром полка в Кабуле, затем – заместителем командира дивизии в Шиндане. Имеет воинское звание генерал-лейтенант. Награжден орденом Боевого Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды и афганским орденом Знамени.

Представитель Совета командующих Пограничными войсками Боечко Александр Дмитриевич служил на территории Республики Афганистан с октября 1986 года по февраль 1989 года. Был командиром взвода, впоследствии – командиром батареи мотоманевренной группы в провинции Тахар. Имеет воинское звание полковник. Награжден орденами Боевого Красного Знамени, «За службу Родине» 3-й степени, медалями «За боевые заслуги» и «За отличие в охране Государственной границы СССР».

Представитель Межпарламентской Ассамблеи СНГ Андреев Юрий Иванович служил на территории Республики Афганистан с января 1988 года по февраль 1989 года. Был заместителем командира полка, затем – командиром полка 103 воздушно-десантной дивизии. Имеет воинское звание полковник. Награжден орденом Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги» и афганским орденом Звезды.

Представитель Координационного совета ветеранов СНГ Гордейчик Иван Аркадьевич служил на территории Республики Афганистан с 1987 по 1989 год. Был заместителем, а затем командиром парашютно-десантного батальона. Имеет воинское звание генерал-майор. Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом Красного Знамени, медалью «За боевые заслуги».

В. Гуминский поблагодарил ветеранов-афганцев за мужество, верность военной присяге и пожелал счастья, удачи, здоровья, успехов в труде на благо процветания Содружества. Он также выразил уверенность, что узы боевого братства будут расширяться и крепнуть, а замечательные традиции будут бережно передаваться подрастающим поколениям.

С ответным словом выступили ветераны-афганцы. Они тепло поблагодарили руководство и сотрудников Исполнительного комитета СНГ за проявленное к ним внимание и память о событиях, в которых им довелось принимать участие. Также они поделились некоторыми воспоминаниями о службе в Афганистане и выразили надежду, что нынешние и будущие поколения стран Содружества будут жить под мирным небом.

Источник: Официальный сайт Исполкома СНГ

Нижний Новгород стал первым городом в России, где стартовал проект Global City Hackathon

В Нижнем Новгороде стартовал Global City Hackathon, он продлится до середины весны. Проект нацелен на поиск и формирование современных цифровых сервисов для Нижнего Новгорода в области транспорта, экологии, ЖКХ, доступной среды и др. Он будет реализован совместно с городским технологическим сообществом. Такой подход может стать одним из инструментов практической реализации Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области, где существенное внимание уделено обеспечению внедрения цифровых технологий в экономику и социальную сферу.



Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин подчеркнул важность реализации этого проекта. "Хакатон — относительно новый для нас формат, однако в его основе лежит подход открытого обсуждения задач и совместного поиска решений, который мы использовали во время подготовки Стратегии развития региона. И этот подход показал свою эффективность. Новый проект позволит привлечь внимание к Нижнему Новгороду представителей российского профессионального сообщества и зарубежных экспертов", — отметил губернатор. "Развитие городской среды и решение социальных задач сегодня тесно связаны с использованием информационных технологий. Мы поделимся с участниками хакатона своим опытом и готовы использовать решения, которые будут выработаны в процессе работы", — добавил Глеб Никитин.

Global City Hackathon получил статус инициативы Совета по глобальной повестке будущего для России Всемирного экономического форума. Нижний Новгород в качестве первого города, где реализуется этот проект, был выбран благодаря инициативе главы региона Глеба Никитина.

"В результате хакатона мы ожидаем получить прототипы инновационных решений для города. Наиболее перспективные из них будут пилотироваться в Нижнем Новгороде, а в дальнейшем, мы не исключаем, использовать и на территории всей Нижегородской области", — заявил министр информационных технологий и связи Нижегородской области Сергей Ефимов во время проектной сессии. Обращаясь к участникам, он также отметил: "Если в ходе совместной работы мы с вами придем к мнению, что для реализации ваших идей необходимо внесение изменений в нормативно-правовую базу Нижегородской области — мы это сделаем. Если же потребуются изменения федерального законодательства, то мы готовы выступать с такими инициативами".

"В рамках темы "Города и Четвертая промышленная революция" Совет искал решение задачи, как способствовать устойчивому развитию городов, подключая возможности современных технологий. Глеб Сергеевич как один из членов Совета выразил интерес к нашему проекту. City Hackathon позволит увидеть готовность и вовлеченность технологического сообщества и IT-компаний в совместную разработку решений для Нижнего Новгорода. Мы, как проектная команда, благодарны губернатору за предо-

ставленную возможность, — отметила управляющий партнер Philtech Initiative Алена Светушкова. — Всем со-организаторам этого проекта важно получить практический результат в виде цифровых сервисов и продуктов, которые сделают жизнь людей в городе более комфортной".

11 и 12 февраля в Нижнем Новгороде прошла проектная сессия "Global City Hackathon: выбор социальных задач и технологий". В ходе первого дня были сформированы списки проблем города и выбраны наиболее значимые из них в четырех группах: городская стратегия и взаимодействие с жителями, здоровье и благополучие горожан, городская инфраструктура и экология, экономика города и общество. Во второй день специалисты из IT-компаний и технологического сообщества определяли, на базе каких технологий можно наиболее эффективно разработать решения выбранных задач.

По итогам двухдневной работы будет составлена матрица приоритетных городских задач и технологий, на основе которой будут сформированы задания для участников хакатона.

В рабочих сессиях приняли участие более 70-ти экспертов из правительства Нижегородской области, администрации города, ведущих университетов, общественных организаций, СМИ, финансовых институтов, IT-корпораций и технологического сообщества.

В рамках сессии по сквозным технологиям своим опытом разработки цифровых сервисов для горожан поделилась команда Департамента информационных технологий Москвы.

В рамках следующего события этого проекта — дискуссии "Город и стартапы" — будет обсуждаться, с помощью каких инструментов можно наладить взаимодействие муниципалитетов с локальными стартапами, какой опыт в этой сфере накоплен в России и за рубежом. Дискуссия пройдет в Нижнем Новгороде 12 марта.

Организаторы Global City Hackathon — правительство Нижегородской области, Администрация Нижнего Новгорода, ВЭБ. РФ, Strategy Partners и Philtech Initiative.

Источник: ВОЛГА НЬЮС

Ссылка на материал: <https://pfo.volga.news/article/496460.html>

ЭКОНОМИКА

Киргизия. Вклад сферы услуг

Темпы экономического развития Киргизской Республики в 2019 году могут достичь четырех процентов. ВВП страны в 2019 году получит наибольший вклад, в том числе, от ресторанов и кафе.



Предприятия сферы услуг могут обеспечить почти половину прироста объема ВВП Киргизии в наступившем году. Такими расчетами, по крайней мере, руководствуется правительство республики, прогнозируя развитие страны на ближайшие двенадцать месяцев.

В течение 2019-го, по оценкам чиновников, темпы развития в Киргизии достигнут четырех процентов. Рост, как ожидается, поддержат все отрасли реальной экономики, формирующие в целом ВВП страны, а также налоговые сборы.

- Наибольший вклад будет обеспечен со стороны сфер, оказывающих услуги, - 1,74 процентного пункта, - цитируют в минэкономике КР среднесрочный прогноз развития республики. - Вклады же других отраслей будут умеренными: строительства - 0,97, промышленности - 0,41, сельского хозяйства - 0,34 процентного пункта. 0,52 процента в росте ВВП придется на долю налоговых сборов на продукты и импорт.

Сфера услуг заняла нишу основного источника роста в экономике Киргизии практически сразу после распада СССР и связанной с ним деиндустриализацией. Ее доля в ВВП, к примеру, в два с лишним раза больше объема промышленного производства и в целом выше, чем доля той же промышленности и сельского хозяйства вместе взятых. При этом фактически вклад в экономическое развитие страны этой отрасли мог быть еще выше, если бы многие предприниматели не скрывали доходы.

Теневая экономика все еще продолжает оставаться среди основных факторов, которые, по признанию правительства, оказывают огромное влияние на развитие КР. По оценкам чиновников "в тени" так или иначе работает едва ли не каждое четвертое предприятие. Это объясняется, в том числе, существующим уровнем коррупции и недоверием предпринимателей к власти, включая ее судебную ветвь.

Так, по словам президента республики, в аппарат главы государства поступает много жалоб на судей и выносимые ими решения. Некоторые из них, как утверждает Сооронбай Жээнбеков, "выносятся незаконные решения в интересах организованных преступных групп с целью отобрать имущество иностранных граждан и бизнесменов". Что, в свою очередь, не способствует притоку инвестиций в экономику. Руководство страны надеется исправить ситуацию с помощью проводимой судебно-правовой реформы, однако она пока далека от завершения.

В числе факторов, которые могут оказать позитивное влияние на развитие экономики Киргизии в 2019 году, правительство рассматривает рост объема денежных переводов от мигрантов и связанное с ним увеличение

потребительского спроса, расширение доступа предпринимателей к финансовым инструментам, в частности Российско-Киргизского фонда развития, Государственной ипотечной компании, Гарантийного фонда, программы "Финансирование сельского хозяйства".

Президент Киргизии Сооронбай Жээнбеков, в свою очередь, указывает на необходимость цифровизации страны и развития регионов. Внедрение электронных технологий, на его взгляд, может создать новые рабочие места и сократить коррупцию. Развитие же регионов призвано снизить разницу в уровне жизни в областях и столице. Тем более, что Бишкек и Чуйская область до сих пор остаются основными источниками пополнения бюджета. На их долю, по данным минэкономки, приходится более половины ВВП страны.

- В целях поддержки сельских предпринимателей новые предприятия освобождены от проверок надзорных органов сроком на три года, построены новые лаборатории по сертификации и стандартизации продукции, даны значительные налоговые послабления местным предприятиям, занимающимся переработкой сельхозпродукции, улучшено финансирование сферы сельского хозяйства, - утверждает президент Киргизии. - Все эти и другие меры дали возможность в 2018 году обеспечить новыми рабочими местами около 2500 человек. Всего было открыто более 200 новых предприятий, занимающихся переработкой, хранением и сортировкой сельхозпродукции, а также в сфере текстильно-швейного, строительного производства. В наступившем году развитие регионов останется приоритетным направлением государственной политики.

Тем временем

Всемирный банк выступает с более умеренным прогнозом по развитию Киргизии в 2019 году. По ожиданиям его экспертов, рост ВВП республики достигнет 3,4 процента. Однако уже в 2020-м составит 3,9 процента, а в 2021-м - четыре.

Евразийский банк развития склонен рассматривать ситуацию в Киргизии более позитивно. Его специалисты прогнозируют рост ВВП республики в 2019 году в 3,9 процента, что немногим меньше цифр, приводимых минэкономки КР.

Источник: Российская газета

Ссылка на материал: <https://rg.ru/2019/01/16/v-2019-godu-ekonomika-kirgizii-mozhet-vrasti-na-chetyre-procenta.html>

В Алматы отказались от легкоатлетического манежа – в приоритете многодетные семьи

Аким Алматы Бауыржан Байбек предложил отказаться от ряда неприоритетных расходов, сообщила служба по связям с общественностью акимата. Он напомнил, что оптимизация расходов на Универсиаду в 2017 году позволила сэкономить порядка 18 млрд тенге только на операционных затратах. В прошлом году на реконструкции улиц, парков и скверов города сэкономили до 40% средств.



"На прошлой неделе при рассмотрении проектов по развитию города оптимизирован проект реконструкции вдоль реки Есентай. Этот проект нужно сначала обсудить с населением, доработать, а потом приступать к реализации. Мы сейчас уже 3,5 млрд тенге сэкономили. Также нужно оптимизировать другие неприоритетные расходы. Например, строительство легкоатлетического манежа. Думаю, что его надо сдвинуть, это тоже даст существенную экономию", – подчеркнул аким Алматы.

Крытый легкоатлетический манеж, вмещающий 2000 человек, планировалось построить рядом с "Халык арены" в Медеуском районе.

Сэкономленные средства, как и раньше, будут распределены согласно социальным приоритетам, определяемым на основе обращений граждан. Это, как правило, создание новых рабочих мест, расширение спектра поддержки социально-уязвимых слоев населения, прежде всего, многодетных матерей, решение других задач социального характера, пояснили в службе по связям с общественностью.

Аким Алматы Бауыржан Байбек поручил запустить городской проект "Бақытты отбасы" и разработать отдельную дорожную карту по поддержке малообеспеченных многодетных семей мегаполиса.

"Многодетные семьи зачастую нуждаются в юридической и психологической консультациях, реабилитационной помощи. Нам следует организовать центр многодетных матерей "Бақытты отбасы". Это будет сервисный центр по принципу одного окна, где мы сможем трудоустроить самих же многодетных матерей", – сказал аким.

Он подчеркнул, что необходимо выстроить комплексную модель поддержки малообеспеченных многодетных семей, которая будет включать систему государственных пособий, адресной помощи, социальных выплат, спонсорской поддержки и мер по содействию занятости.

"Надо провести в сжатые сроки полную повторную инвентаризацию категорий нуждающихся, дойти до каждой семьи, чётко определить перечень первоочередных нужд. Это не одноразовая акция, этим вопросом мы будем заниматься системно", – отметил Бауыржан Байбек.

Он поручил уполномоченным органам за неделю внести конкретные предложения.

Бауыржан Байбек также предложил рассмотреть возможность субсидирования оплаты первоначального взноса на жильё для нуждающихся многодетных семей.

"Жилищная проблема является наиболее острой. Зачастую не хватает финансовых возможностей для первоначального взноса на участие даже в льготных жилищных программах. Целесообразно рассмотреть возможность для нуждающихся многодетных семей, имеющих четверых и более несовершеннолетних детей, субсидировать оплату первоначального взноса", – сказал Бауыржан Байбек.

Также в Алматы рассмотрят меры по увеличению адресной социальной помощи семьям с детьми-инвалидами и вопрос компенсации затрат на детский сад для многодетных малоимущих семей начиная со второго ребёнка.

"Сегодня бюджет Алматы остается социально-ориентированным. Из года в год увеличивается доля расходов на социальное обеспечение населения. Более 50% средств бюджета или свыше 200 млрд тенге направляются на здравоохранение, образование, поддержку социально-уязвимых слоев, субсидирование коммунальных расходов, выплату различных пособий", – добавил Бауыржан Байбек.

В акимате Алматы отметили, что за последние четыре года за счёт госзаказа в частных садах количество мест выросло в 3 раза – до 15,5 тысяч. Дети из многодетных малообеспеченных семей до 11 класса охвачены бесплатным школьным питанием, обеспечиваются формой. На эти нужды ежегодно город выделяет более 800 млн тенге.

По инициативе партии "Нур Отан" производятся различные компенсационные выплаты. 2300 семей, включая многодетные, получают возмещение расходов по коммунальным услугам. Для этой же категории компенсируются затраты на установку коммунальных приборов учёта.

Источник: ИнформБюро Казахстан
Ссылка на материал: <https://informburo.kz/novosti/v-almaty-otkazalis-ot-legkoatleticheskogo-manezha-v-prioritete-mnogodetnye-semi-85218.html>

В МИРЕ

Перестройка в пустыне: Саудовская Аравия готовится развивать туризм

Саудовская Аравия готовится к активному развитию туризма, и в королевстве заинтересованы в увеличении числа приезжающих из России. До недавнего времени посетить страну можно было только с целью совершения паломничества, начиная же с прошлого года туристов приглашают на спортивные и культурные мероприятия. Одно из таких событий — фестиваль «Зима на Танторе», который проводят в Аль-Уле, природном и культурном памятнике всемирного наследия, чья история насчитывает более 1500 лет. Именно этот регион станет первым туристическим направлением королевства. Презентация программы развития Аль-Улы состоялась 10 февраля в присутствии наследного принца Мухаммеда бен Сальмана. О том, чем сможет удивить путешественников одна из самых закрытых стран мира, — в материале «Известий».

10 лет на перемены

С 2016 года в Саудовской Аравии реализуется масштабная программа трансформации страны Vision 2030, призванная уменьшить зависимость экономики от нефтедобычи. Основная цель мегапроекта — добиться диверсификации экономики при одновременном развитии инфраструктуры, модернизации образования и здравоохранения, а также интенсивном развитии рекреационной сферы. Чтобы привлечь в королевство туристов, будет проведен ряд реформ, направленных на развитие отрасли.

Благодаря своему географическому положению Саудовская Аравия обладает мощным потенциалом для развития пляжного отдыха — королевство имеет самую протяженную береговую линию на Красном море. С противоположной стороны страна омывается водами Персидского залива. В рамках проекта Vision 2030 запланировано строительство нового центра пляжного туризма на берегу Красного моря. Площадь мегакурорта превысит 34 тыс. кв. км. Дресс-код для отдыхающих планируют сделать таким же, как и на большинстве популярных курортов.



Фестиваль «Зима на Танторе». Фото: ТАСС/Hussain Daghiri

Не менее амбициозный проект саудовских властей — создание технологичного инновационного города Неом. По замыслу создателей Неом станет первой свободной экономической зоной в стране. Строительство футуристического мегаполиса посреди пустыни оценивается в \$500 млрд. Неом будет обеспечиваться электроэнергией из возобновляемых источников, а его строительство будет проводиться на доходы от высокотехнологичного бизнеса.

Завершить первую очередь строительства планируют к 2025 году. Финансирование будет вестись из фонда частных инвестиций Саудовской Аравии. Кроме того, планируется привлечение инвесторов, в том числе из России.

О намерении инвестировать в строительство порта в городе будущего уже заявил глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев.

Министр торговли и инвестиций Саудовской Аравии Маджет Бен Абдалла Аль-Кассаби и генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев (слева направо) во время презентации стратегии по развитию Аль-Улы в концертном зале «Аль-Марайя» на территории природного, культурного памятника всемирного наследия Аль-Улы в провинции Эль-Мадина

«Мы рассматриваем возможность вместе с Dubai Ports проинвестировать в строительство порта в рамках Неома», — сообщил господин Дмитриев на презентации стратегии развития провинции Аль-Ула как первого в стране туристического направления.

По его словам, Саудовская Аравия заинтересована не только в привлечении российских инвестиций, но и в увеличении числа туристов из России. В рамках партнерства между странами планируется привлечение саудовских инвестиций в российские туристические проекты.



Фото: ТАСС/Валерий Шарифулин

«Королевство, как вы знаете, было закрыто для туризма. Сейчас оно открывает возможности, в том числе для нас, — отметил глава РФПИ. — Саудовская сторона очень заинтересована в том, чтобы в страну приезжали российские туристы. Сегодня 6 млн туристов приезжают в Турцию, в среднем 3 млн приезжают в Египет, мы хотим, чтобы всё больше приезжало сюда».



Замок-гробница Каср Аль-Фарид. Фото: ТАСС/Валерий Шарифулин

Развивать сотрудничество планируется и в области культуры. В административный округ Аль-Ула приедут российские археологи, которые раньше не могли попасть в страну. В рамках межкультурного сотрудничества в древний город планируют привезти российских звезд оперы и балета — артистов Мариинского театра.

«В Саудовскую Аравию раньше не допускали наших археологов. Сейчас достигнута договоренность с руководством Саудовской Аравии, что наши археологи будут здесь активно работать, они их приветствуют, это очень важно, — сообщил Дмитриев. — Мы будем сотрудничать в культурной сфере и планируем, что многие из наших самых известных коллективов, в том числе Мариинский театр и другие, будут чаще приезжать в Саудовскую Аравию, в том числе в Аль-Улу».

Пески времени

Место, давшее старт программе по развитию туризма, выбрано случайно. Аль-Ула — это природное и археологическое сокровище Саудовской Аравии. Находится оно в провинции Эль-Мадина в тысяче километров от столицы королевства Эр-Рияда.

Одна из самых знаковых достопримечательностей региона Аль-Ула — огромный комплекс древних скальных захоронений Мадаин-Салих. Это первый объект Всемирного наследия ЮНЕСКО на территории Саудовской Аравии. Более 130 гробниц, а также система гидротехнических сооружений сохранились со времен, когда здесь находился древний город Наба-

тейского царства Хегра (государство, существовавшее в III веке до н.э. — 106 году н.э.), являвшийся вторым по значимости после столицы набатеев — Петры. Однако в отличие от перегруженного толпами туристов иорданского чуда света о существовании древнего города на территории современной Саудовской Аравии знают немногие.

Впечатляющие песчаные горы Аль-Улы, множество созданных природой причудливых фигур, образующих уникальный ландшафт, были свидетелями развития древнейших цивилизаций.

На территории Аль-Улы сохранились сотни надписей и петроглифов на древних языках: сафайтском, арамейском, тамудическом, минойском. Есть и более поздние — на греческом и латыни.

Еще в XX веке древний город Аль-Ула был населен людьми, но из-за недостаточно развитой инфраструктуры местные жители переехали из глиняных хижин деревни Аль-Дира в новое поселение по соседству. Сейчас территория старого города входит в состав современного населенного пункта. Местные жители выращивают финики, занимаются животноводством и традиционными ремеслами.

К западу от долины Вади Аль-Кура вулканическое поле, созданное потоками лавы с вулкана Харрат Юварийд. Примечательны здесь наскальные рисунки и каменные артефакты. Некоторые из них, вероятно, относятся к эпохе палеолита, а их возраст превышает 200 тыс. лет.

Ближе к северу на границе с Иорданией находится широкая пустыня Вади Рам, окруженная горами из песчаника. Из-за того, что песок здесь имеет красновато-бурый оттенок, многие сравнивают здешние пейзажи с марсианскими.

Власти страны рассчитывают, что Аль-Ула станет первым направлением развития туризма в Саудовской Аравии

Для того чтобы сохранить историческое наследие и подготовить территорию к приему туристов, в 2017 году была создана королевская комиссия Аль-Улы. Ее задача обеспечить защиту достопримечательностей, а также выработать необходимые шаги для развития туризма в регионе. Власти страны рассчитывают, что Аль-Ула станет первым направлением развития туризма в Саудовской Аравии.

Пилотный запуск

Пока что попасть в Саудовскую Аравию для обычного туриста — редкая удача. На протяжении многих лет королевство не выдавало туристические визы. Посетить страну могли только паломники, а также представители бизнес-структур по приглашению.

Первыми королевство посетили гости этапа «Формулы-Е» и уникального фестиваля «Зима на Танторе», который проводится с 21 декабря в Аль-Уле. Мероприятие названо в честь местной достопримечательности — солнечных часов Тантора, которые на протяжении нескольких столетий использовались для определения времени дня и года.

Фестиваль «Зима на Танторе» посетили тысячи туристов со всего мира. Для въезда в страну гости могли получить электронные визы. Эта технология впервые была апробирована во время проведения в Эр-Рияде этапа «Формулы-Е» и будет совершенствоваться и использоваться в дальнейшем.

Впечатляющие песчаные горы Аль-Улы, множество созданных природой причудливых фигур, образующих уникальный ландшафт, были свидетелями развития древнейших цивилизаций

Цель фестиваля «Зима на Танторе» — приоткрыть двери в уникальный регион, который в недалеком будущем станет центром мирового туризма. В рамках фестиваля на сцене под открытым небом выступали мировые знаменитости и местные виртуозы: певец Мохаммед Абду, ливанская певица Маджида эль-Руми, скрипач Рено Капюсон, композитор, пианист и дирижер Омар Каират, китайско-американский пианист Лан Лан, выдающийся итальянский тенор Андреа Бочелли и греческий композитор Янни.

25 января зрители смогли увидеть голографический шоу-концерт египетской певицы Умм Кульсум. Спустя 47 лет после смерти певицы всё еще считают одним из главных музыкантов арабского мира.

Помимо музыкальной программы гости фестиваля смогли попробовать аутентичную кухню региона, а после заката отправиться на экскурсию по наблюдению за звездным небом в сопровождении астрономов. С конца января по 9 февраля в Аль-Уле проходил Фестиваль воздушных шаров. А 2 февраля состоялись конные скачки, в которых приняли участие более 200 всадников.



Зеркальная стена концертного зала «Аль-Марайя»
Фото: Vision Media Center

Основная площадка фестиваля — возведенная посреди пустыни сцена — «Аль-Марайя», что в переводе с арабского означает «зеркало», построена таким образом, чтобы подчеркнуть природное величие местных пейзажей. В ее зеркальных стенах отражаются удивительные ландшафты Аль-Улы.

Здесь же прошло и красочное шоу, посвященное презентации видеонаправления Аль-Улы как первого туристического направления королевства.

Власти Саудовской Аравии рассчитывают, что к 2023 году Аль-Улу посетит около 250 тыс. туристов, а к 2035 году их число составит в общей сложности 1,5–2 млн человек. При этом о развитии массового туризма речь не идет. Как отметил в беседе с российскими журналистами генеральный директор королевской комиссии Аль-Ула Амр Аль-Мадани: «Говоря о развитии туризма в Аль-Уле, мы ставим во главу угла сохранение уникальных ландшафтов и археологических объектов, поэтому массового туризма здесь мы будем избегать, предлагая событийный туризм и развивая всю необходимую для этого инфраструктуру».

Основная площадка фестиваля — возведенная посреди пустыни сцена — «Аль-Марайя», что в переводе с арабского означает «зеркало», построена таким образом, чтобы подчеркнуть природное величие местных пейзажей

Аль-Мадани рассказал, что общая стратегия развития округа заключается в создании своего рода национального заповедника, основной целью которого будет защита природных и археологических ценностей Аль-Улы. С максимальным вниманием к истории региона будет возводиться и первый курорт на территории Аль-Улы — Sharaan Resort. При его проектировании архитекторы будут искать вдохновение в постройках времен Набатейского царства, которыми славен регион.

«Мы рассчитываем, что программа развития региона поможет создать более 2500 рабочих мест», — отметил Аль-Мадани.



Верблюды в административном округе Аль-Ула
Фото: Vision Media Center

Совершенно особая история, которая также займет важнейшее место в процессе развития Аль-Улы, — это мероприятия по защите южноаравийского леопарда. Саудовские власти объявили о создании всемирного фонда защиты южноаравийского леопарда — удивительного хищника, находящегося на грани исчезновения. В настоящий момент в мире осталось всего около 100 особей.

«Мы создаем этот фонд для проведения научных исследований, а также реинтродукции животных и надеемся, что мировое сообщество примет в этом активное участие», — подчеркнул Аль-Мадани.

Источник: ИЗВЕСТИЯ

Ссылка на материал: <https://iz.ru/844470/anastasiia-chepovskaia/perestroika-v-pustyne-saudovskaia-araviia-gotovitsia-razvivat-turizm>

РЕЙТИНГ

Москва заняла первое место в рейтинге ООН по городскому онлайн-обслуживанию

Москвичам все кажется, что где-то там лучше, что равняться надо на такие развитые города, как Лондон, а вот в ООН уже поняли, что Москва — девушка амбициозная.



Специалисты Департамента по экономическим и социальным вопросам составили рейтинг электронных правительств и обнаружили, что по качеству Специалисты Департамента по экономическим и социальным и объему предоставленных электронных услуг Москва на первом месте, пишет «Мослента».

«Среди 10 лучших из 40 городов, отобранных для эксперимента, Москва занимает первое место. За ней следуют Кейптаун и Таллин (вторые), а также Лондон и Париж (четвертые). Согласно индексу местного онлайн-обслуживания (ИМОО), который использовался для составления этого рейтинга, оставшиеся города из первой десятки — это Сидней, Амстердам и Сеул (шестые), а также Рим и Варшава (девятые)», — сказано в исследовании.

Теперь можно не сомневаться, мы и правда опередили весь мир, пока этот мир пребывал в полной уверенности, что у нас медведи по улицам ходят. А тем временем у нас все услуги ЖКХ можно оплатить онлайн, можно заставить дворника убрать сугроб через приложение «Наш город»; чиновники кряхтят, но ведут электронный документооборот, на который переведены все органы власти; в магазине, если у тебя нет PayPass, кассиры (да и вся очередь) смотрят косо; вайфай в общественном транспорте — дело совсем привычное.



Источник: <https://moskvichmag.ru>



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ МАГ БЕСПЛАТНО!

- Бюллетень МАГ выпускается с 2012 года
- Бюллетень распространяется во всех городах-членах МАГ из 8 стран СНГ
- Нас читают руководители администраций и пресс-служб городов, межгородских и международных объединений, организаций и предприятий - партнеров МАГ
- Бюллетень высылается еженедельно в электронном виде, а также периодически по почте с приложениями на компакт-дисках

ПОДПИШИТЕСЬ, ОТПРАВИВ ЗАЯВКУ НА АДРЕС
maginfos@ya.ru

Информационный бюллетень МАГ - информационный дайджест, который органично вписался в информационное поле МАГ, создаваемое для регулярного общения и информационного сотрудничества городов, информирования о последних событиях, прошедших мероприятиях, актуальных рейтингах, важных датах, и, главное, для обмена бесценным опытом решения насущных городских проблем.

Вопросы и предложения по «Информационному бюллетеню», а также заявки на включение вашего электронного адреса в рассыл можно направлять по адресу maginfos@ya.ru

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города. С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@yandex.ru
Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@yandex.ru