

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

Приложение к Журналу
«Вестник МАГ»

№04 (172)

09 февраля 2017 г.

Москва

2017

Мероприятие

Международная конференция МАГ

«Роль органов местного самоуправления и масс-медиа
в формировании безопасной городской среды»

В городах МАГ

- Шымкент назван лучшим городом для жизни в Казахстане
- Производство газообразного автомобильного топлива создадут в Могилеве
- Гродно присоединяется к Международному Дню книгодарения
- Необычный памятник Канту может появиться в Калининграде

Новости МАГ

- Между городами МАГ - Уфой и Астаной – подписан Меморандум о побратимстве



- Дети из городов МАГ могут принять участие в международном конкурсе детских рисунков «Наследие Евразии глазами детей»

Трибуна руководителя

Георгий Полтавченко:

«Расширять территорию культуры во времени и в пространстве»

Интервью Губернатора Санкт-Петербурга

Рейтинги

Лучшие мэры Сибири в общероссийском рейтинге

Лицом к городу

- Глава Челябинска обсудит с депутатами возвращение улиц исторических имен
- Глава Оренбурга провел экскурсию для школьников
- Мэр Красноярска проверил развитие одной из застраиваемых территорий

От первого лица

Мэр Минска Андрей Шорец:

«Захотел посмотреть, как решаются городские проблемы, - сел на велосипед и поехал»

Рубежи

- В мэрии Грозного подвели итоги деятельности за 2016 год
- Мэр Йошкар-Олы подвел итоги работы в 2016 году

МЕРОПРИЯТИЕ

Международная конференция МАГ

«Роль органов местного самоуправления и масс-медиа в формировании безопасной городской среды»

10 февраля 2017 года, г. Москва

10 февраля 2017 года в Московском доме национальностей Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ) проводит Международную конференцию «Роль органов местного самоуправления и масс-медиа в формировании безопасной городской среды»

В работе конференции предполагается участие руководителей городов РФ и стран СНГ, представителей федеральных органов власти, международных, межгородских объединений, научных, учебных, экспертных организаций и бизнес-сообщества.

- В рамках конференции состоится расширенное заседание Правления и Экспертного совета МАГ, будут подведены итоги и вручены дипломы IX Международного смотра-конкурса городских практик городов СНГ и ЕАЭС «Город, где хочется жить» и V Международного конкурса «Город в зеркале СМИ».



НОВОСТИ МАГ

Подписан Меморандум о побратимстве между городами МАГ - Уфой и Астаной

3 февраля в столице Казахстана состоялась торжественная церемония подписания Меморандума о побратимстве между городами Уфа и Астана. Документ скрепили подписями глава Администрации городского округа город Уфа Ирек Ишмухаметович Ялалов и аким города Астаны Асет Орентаевич Исекешев. На мероприятии присутствовала делегация МАГ во главе с исполнительным вице-президентом, генеральным директором Международной Ассамблеи столиц и крупных городов СНГ (МАГ) Владимиром Селивановым.



- У жителей Казахстана и Башкортостана очень много общего. Я думаю, Астана и Уфа будут тесно сотрудничать во всех сферах, активно обмениваться опытом в области культуры и спорта, в области развития города, использования новых технологий, и, конечно в экономической сфере. Астана и Уфа также могут сотрудничать в вопросе развития транспортной системы, ведь сегодня выстраивается маршрут из Восточной Азии и Китая в Европу через Казахстан и Россию, - отметил Асет Орентаевич.

- Уверен, что подписание Меморандума о побратимстве между нашими городами послужит развитию прямых контактов между представителями бизнеса, а также регулярным обменам делегациями в различных сферах городской жизни и будет в конечном итоге способствовать укреплению отношений между нашими городами и народами, - отметил Ирек Ишмухаметович.

В Республике Башкортостан и её столице накоплен большой положительный опыт по укреплению межнациональных отношений. С 2000 года в Уфе действует общественная организация Центр казахской культуры «Ак бата» Республики Башкортостан. В Уфимском нефтяном техническом университете обучается более 1200 иностранных студентов из 50 стран мира. Казахская диаспора - самая крупная и самая активная: около 550 человек.

Астана стала седьмым городом-побратимом Уфы. Напомним, в 1997 году подобные соглашения были подписаны с городами Анкара (Турция) и Галле (Германия), а с 2011 по 2016 год – с четырьмя городами Китайской народной республики: Шэньян, Цицикар, Наньчан и Хэфэй.

[По информации пресс-службы Администрации ГО г.Уфа](#)



Документ о побратимстве будет способствовать развитию новых перспективных и инновационных форм сотрудничества для более полного раскрытия потенциала муниципалитетов и повышения эффективности управления.



Дети из городов МАГ могут принять участие в международном конкурсе детских рисунков «Наследие Евразии глазами детей»

21 - 24 апреля 2017 года в городе Сафранболу (Турция) состоится 8-ая Международная конференция городов Всемирного наследия Евразии «Наследие, дети и туризм» под эгидой ЮНЕСКО и при организационной поддержке Евразийского отделения Всемирной организации «Объединенные города и местные власти».



В рамках данной конференции будет проводиться международный конкурс детских рисунков «Наследие Евразии глазами детей», посвященный сохранению культурного наследия городов Евразии.

К участию приглашаются дети до 14 лет. Участники конкурса должны отразить в своих работах культурное наследие своих городов или местности, в которой они проживают. Все участники конкурса получают Сертификаты (по электронной почте).

По всем уточняющим вопросам можно обращаться также к руководителю Центра международного сотрудничества Конгресса Аслановой Дарье Владимировне по тел. 8 (495) 697 18 93, 8 915 322 49 30, aslanova.congress@yandex.ru

Условия участия

Международный конкурс детских рисунков, посвященный сохранению культурного наследия городов Евразии, состоится в рамках VIII Международной конференции городов Всемирного наследия Евразии.

Положение о конкурсе детских рисунков

Настоящее положение определяет порядок организации и проведения Международного конкурса детских рисунков на тему «Наследие Евразии глазами детей»

Организаторы конкурса:

- Евразийский региональный секретариат Организации городов Всемирного наследия
- Евразийское региональное отделение Всемирной организации «Объединенные города и местные власти»
- Муниципалитет г. Сафранболу, Турция

Основные цели и задачи Конкурса:

- воспитание бережного отношения к объектам культурного наследия среди детей
- популяризация объектов культурного наследия городов Евразии
- повышение общественного интереса к изучению объектов культурного наследия
- содействие сохранению памятников истории и культуры городов

Участники конкурса:

К участию в Конкурсе приглашаются дети в возрасте до 14 лет. Конкурс проводится в три этапа:

- Первый этап - прием работ. Работы принимаются по почте и в цифровом виде до 10 апреля 2017 года.
- Второй этап - презентация конкурсных рисунков на выставке «Наследие Евразии глазами детей», определение конкурсной комиссией победителей конкурса.
- Третий этап - проведение церемонии награждения победителей, вручение дипломов участникам конкурса.

По итогам конкурса будут определены 3 призовых места в каждой возрастной группе:

- 1-3 место: ценные призы (по почте или лично в руки)
- Все участники конкурса получают Сертификаты (по электронной почте)

Требования:

- участники конкурса должны отразить в своих работах культурное наследие своих городов или местности, в которой они проживают;
- художественные работы должны иметь формат А3 (297x420мм), А4(210x297мм);
- на конкурс принимаются работы, выполненные по теме конкурса. Работы по завершении конкурса не возвращаются и остаются в распоряжении организаторов;
- каждая работа сопровождается паспортом, который прилагается ниже в печатном виде;
- от авторов принимаются работы, выполненные в технике живописи, графики различными художественными материалами: краски (акварель, гуашь, масляные), карандаши (простые, цветные).
- рисунки должны быть выполнены без помощи родителей или педагогов.

Место проведения конкурса - г. Сафранболу, Турция. Сроки проведения конкурса - 01 февраля - 22 апреля 2017 г.

Работы в срок до 10 апреля 2017 года направляются почтой в Евразийский секретариат ОГВН по адресу: 420111, г. Казань, ул. Миславского, 8/1, сканы работ - на электронный ящик: owhc@yandex.ru

Все конкурсные работы будут презентованы на выставке «Наследие Евразии глазами детей», которая состоится в рамках VIII Международной конференции городов Всемирного наследия Евразии в г. Сафранболу (Турция) 22 апреля 2017 г. В этот же день после выставки будут подведены итоги конкурса и пройдет церемония награждения победителей.

Предоставляя работы на конкурс, участник тем самым подтверждает свое авторство и согласие с условиями и регламентом конкурса.

По всем вопросам, связанным с участием в конкурсе, Вы можете обращаться по телефону: +7 (843) 292-09-34 или электронному адресу: owhc@yandex.ru



Трибуна Руководителя

Георгий Полтавченко: «Расширять территорию культуры во времени и в пространстве»

Интервью Губернатора Санкт-Петербурга



Больше пяти лет пост губернатора Санкт-Петербурга занимает Георгий Сергеевич Полтавченко. За это время многое изменилось: активно ведутся реставрационные работы, развивается инфраструктура, создаются новые объекты туристического притяжения. О приоритетах правительства Северной столицы Георгий Сергеевич рассказал в интервью изданию «Мужская работа».

Вы не раз говорили, что проблема сохранения культурного наследия Санкт-Петербурга – одна из ключевых задач городских властей, которая требует самого внимательного подхода. Что сегодня предпринимается в этом направлении?

Когда Владимир Владимирович Путин, превратил 300-летие нашего города в событие мирового масштаба, Россия, можно сказать, заново открыла для себя ценность культурного наследия Санкт-Петербурга. Укрепилось понимание того, что наши памятники, наш исторический центр – это богатство всей страны, наше национальное достояние. И, наверное, главное, что нам удалось – «перевести» вот это осознание на язык повседневных, рутинных дел.



Прежде всего, мы довели до ума те, в общем-то, хорошие городские законы, которые были приняты для сохранения наследия, но не действовали в полном объеме. Доработали региональный закон «О зонах охраны», дополнили Правила землепользования и застройки, систематизировали высотный регламент Санкт-Петербурга. Теперь абсолютно все действия девелоперов в исторической части города строго регламентированы. Скоро шагнем еще дальше – завершим работу по определению состава, границ и предмета охраны исторического поселения. И тем самым защитим панорамы Петербурга от видовых вторжений из-за пределов исторического центра.

Мы научились в полной мере использовать возможности правового давления на нарушителей охранного законодательства. Правительство города начало выигрывать суды по градозащитным спорам. При поддержке нашего представителя в Совете Федерации, Валентины

Ивановны Матвиенко, мы ввели новые многомиллионные штрафы для должностных и юридических лиц за порчу и разрушение памятников. Количество оформляемых протоколов об административных нарушениях по сравнению с 2010 годом увеличилось в 9 раз, а сумма взысканных штрафов и неустоек за нарушение охранных обязательств и других законов – в 15 раз.

В общем, нам удалось умерить аппетиты застройщиков в историческом центре. И в результате сегодня в деле сохранения наследия мы имеем во многом другую реальность. Такую, в которой возможна перемена участи для Конюшенного ведомства или для блокадной подстанции, уже «приговоренных» инвесторами к серьезной переделке. Самое главное – в Санкт-Петербурге больше нет противостояния власти и градозащитников. Мы начали слушать и слышать друг друга, накопили позитивный опыт совместных действий.

Существует государственная программа Российской Федерации, направленная на популяризацию памятников российской истории и культуры – «Развитие культуры и туризма». Расскажите, как она реализуется в Санкт-Петербурге. Какова доля малоизвестных объектов, имеющих большой туристический потенциал?

Реализация этой госпрограммы – один из приоритетов правительства Петербурга. У нас она развивается по четырем направлениям: «Наследие», «Искусство», «Имидж Санкт-Петербурга» и «Образование». В этом году для нее аккумулировано почти 22 млрд рублей, в том числе 18 млрд – за счет средств городского бюджета. По факту денег будет затрачено больше.

Наш город всегда умел заботиться о внешнем облике достопримечательностей. Петербургская школа реставрации – одна из лучших в мире. Наши мастера практически каждый год получают престижные международные премии и награды. Совсем недавно Союзу реставраторов Санкт-Петербурга присуждена золотая медаль «За выдающиеся заслуги в области охраны памятников» на XII Европейской специализированной выставке «DENKMAL».



Несмотря на известные сложности в экономике и падение курса рубля, нам удастся сохранять объемы реставрационных работ на докризисном уровне. Важный акцент последних лет – более активная реставрация храмов, причем не только православных. Например, среди 57 объектов 2016 года, наряду с Аничковым и Юсуповским дворцами, есть Смольный собор, Троицкий собор, буддийский дацан, самая большая в Северной Европе Соборная мечеть, молитвенный дом омовения на Еврейском кладбище и многие другие культовые здания. Поскольку все они – важнейшая часть культурного наследия, то даже атеисты поддерживают Правительство города в этой работе.

Конечно, культура Санкт-Петербурга – наиболее притягательный туристический актив города.

Подсчитано, что среднестатистический турист в мире уделяет примерно 20% времени культурным объектам. В нашем городе этот показатель превышает 40%.

Понимая это, мы продлеваем время работы городских музеев, стараемся максимально упорядочить планирование групповых экскурсий через Интернет,

начали проводить даже ночные экскурсии – например, в Петропавловскую крепость.

Приток туристов в Петербург растет второй год подряд. По итогам 2016-го их число составит порядка 7 млн. Но пропускная способность наших культурных бастионов, таких как Эрмитаж и Русский музей, дворцов и парков Петергофа и Царского Села сегодня уже на пределе. Поэтому создание новых объектов туристического притяжения, введение новых туристических маршрутов, развитие событийного туризма сегодня выходит на первый план.

В сфере событийного туризма у нас есть прекрасный ориентир – всероссийский бал выпускников «Алые паруса». Это единственный в России праздник, занесенный в реестр мирового событийного туризма и рекомендованный к посещению во многих странах Европейского Союза. Но за последние годы быстро набрали популярность и наши мероприятия так называемых «открытых форматов». Фестиваль «Опера - всем», проходящий под открытым небом в естественных декорациях петербургской архитектуры, собирает порядка 100 тысяч поклонников. С большим успехом проходят, охватывая практически весь центр города, «День Достоевского» и «День Чайковского». Визитными карточками города являются Международный фестиваль Мариинского театра «Звезды белых ночей», Международный театральный фестиваль «Балтийский дом», фестивали балета «Дягилев. Постскрипtum», «Dance оpen» и международный фестиваль современного танца «Open Look».



Совсем недавно, в сентябре, у нас стартовал проект «Открытый город», финансируемый за счет городского бюджета. Он дает возможность жителям и гостям Петербурга посещать объекты культурного наследия, которые прежде открывали свои двери один раз в год. Проект пользуется большой популярностью, и мы обязательно будем его развивать.

Когда я только начинал работать губернатором Санкт-Петербурга, то пообещал, что буду расширять территорию культуры во времени и в пространстве. Эта работа продолжается. Вскоре начнется строительство новых сценических площадок для театра балета Бориса Эйфмана и Малого драматического театра Льва Додина. Музейно-выставочным центром станет Конюшенное ведомство. В рамках проекта «Музейный квартал» появятся новое здание для Музея блокады и выставочная площадка «Россия – моя история». На очереди – создание уникального музейного комплекса в Петровском доке Кронштадта. Все эти проекты будут способствовать тому, чтобы на туристическом рынке Санкт-Петербург и впредь оставался именно культурной столицей России. Городом, где можно увидеть и услышать историю, дотронуться до нее.



Два года подряд мы получаем премию «World Travel Awards», своего рода туристический «Оскар». Достижение серьезное, но наши задачи еще серьезнее. У Санкт-Петербурга с его потенциалом туризм должен стать экономически видимой отраслью экономики и составлять 10-12% в валовом региональном продукте. Над этим и будем работать.

История Санкт-Петербурга неразрывно связана с историей Военно-Морского флота России. В этом году отметили круглую дату – 320 лет с момента его создания. Как это событие отметили в городе на Неве?

Для нашего города – это особый праздник, потому что история флота действительно неотделима от истории Петербурга. Кульминацией, конечно, стал военно-морской парад, который впервые в истории принимал Президент Российской Федерации. Среди вошедших в Неву боевых кораблей были новинки отечественного военного судостроения, спроектированные и построенные в XXI веке – дизельная подводная лодка новой серии «Краснодар», корвет «Бойкий» и фрегат «Адмирал Эссен». Знаки отметили, что после распада СССР это был первый в истории ВМФ парад, когда в так называемой главной линии строя, между Дворцовым мостом и Благовещенским, бросили якоря только самые современные корабли. Прежде там обычно размещались сторожевики и десантные корабли советского производства. Согласитесь – важная примета времени.

Ну а отправной точкой празднования флотского юбилея я считаю возвращение после ремонта к месту своей вечной стоянки крейсера «Аврора». Для всех петербуржцев и гостей это стало настоящим событием. Хотя провозка крейсера проходила ночью, встретить один из символов Петербурга пришел практически весь город. Народу было едва ли не больше, чем желающих посмотреть на развод мостов в белые ночи. В День ВМФ на «Авроре» открыли обновленную музейную экспозицию.

На Дворцовой площади по традиции состоялся праздничный концерт, который могли посетить все желающие. Интересную выставку представил Военно-морской музей. В течение года в Петербурге проходили различные конкурсы и фестивали, посвященные флоту. А 30 октября, ровно через 320 лет после принятия Боярской Думой постановления «Морским судам быть», прошла торжественная церемония возложения цветов к памятнику основателю российского флота – императору Петру Первому.



В 2015 году Санкт-Петербург занял пятое место среди городов мира с самыми загруженными дорогами. Что изменилось за этот год?

Для исторических городов, где, как у нас, улицы не рассчитаны на современные транспортные потоки, трафик – одна из самых острых проблем. Но, с другой стороны, у городов, как и у людей, недостатки зачастую являются продолжением достоинств – и наоборот.

В последние десятилетия XX века в развитие инфраструктуры Ленинграда денег вкладывалось очень мало. Но, благодаря этому, у нас образовались серьезные пространственные резервы, которых нет у быстро развивавшихся мегаполисов – промышленный пояс вокруг центра города, полосы отвода железных дорог. И это сделало возможным строительство внутри города скоростных внеуличных магистралей. Первая из них – Западный скоростной диаметр. В начале декабря открылся его центральный участок, и новая трасса заработала на всем своем протяжении. Это огромное событие для нашего города. ЗСД значительно

улучшит ситуацию на дорогах. Мало того, что он позволяет за 20 минут преодолеть путь между югом и севером Петербурга. ЗСД еще и обеспечивает круглогодичное сообщение Васильевского острова с материковой частью города. Васильевский остров ждал этого исторического события три столетия с лишним.

Когда в Санкт-Петербурге по решению Владимира Владимировича Путина была построена Кольцевая автомобильная дорога, мы лишь догнали крупные мировые города. С вводом ЗСД мы их, по сути дела, обгоним. Одно только Южное полукольцо КАД отводит от городских улиц 250 тысяч машин в сутки. ЗСД по расчетам заберет на себя порядка 100 тысяч машин. Конечно, мы понимаем, что передышка неизбежно будет временной, и уже начинаем планировать новые широтные и вылетные магистрали.

После ввода ЗСД мы пересчитаем, как изменилась транспортная нагрузка на центр Санкт-Петербурга. И на тех улицах, где сохранится высокий трафик, будет в первую очередь расширена зона платной парковки. Сейчас уже ведутся соответствующие разработки.

У нас есть обширные планы по строительству новых транспортных развязок, путепроводов, мостов через Неву. Один из них, в районе острова Серный, появится в рамках подготовки к чемпионату мира 2018 по футболу.

Другой войдет в состав новой платной автотрассы, которая соединит ЗСД с КАД на востоке города. Я так уверенно говорю о ее создании, поскольку есть все шансы реализовать этот проект без бюджетного участия, по схеме ГЧП. Так что проект ЗСД еще и в этом смысле принес городу большую пользу.

Ну, а будущее все равно за развитием общественного транспорта, повышением его комфорта и удобства в использовании. Такая цель указана в Стратегии развития Санкт-Петербурга до 2030 года. Мы уже активизировали работу под землей: сегодня впервые со времен СССР у нас одновременно ведется строительство метро на четырех линиях. С нашими грунтами и глубоким залеганием станций дело это гораздо более сложное, чем, скажем, в Москве. Но уже понятно, что уходящий год станет последним, когда в Петербурге не откроется ни одной новой станции метро. В 2017 году будут досрочно сданы три станции Фрунзенского радиуса – «Проспект Славы», «Дунайская» и «Шушары». В 2018-м до самого густонаселенного Приморского района Петербурга дотянется Невско-Василеостровская ветка метро. Она же доставит болельщиков на

станцию «Новокрестовская» к новому стадиону. И в дальнейшем мы надеемся, что метростроители больше останавливаться не будут.

Будучи губернатором неформальной культурной столицы, какие исторические места города Вы чаще всего посещаете?

У меня очень плотный график, поэтому самое посещаемое историческое место в Петербурге – это Смольный, где сегодня работает правительство города. Ну, а если серьезно, то я очень люблю Невский проспект. Но, к сожалению, лишен возможности прогуливаться по нему. Люблю Александровский сад – рядом с ним жил в детстве в обыкновенной питерской коммунальной квартире.

Каким был уходящий 2016 год для Вас, для Санкт-Петербурга? Чем запомнился больше всего?

Год, на мой взгляд, для города был очень неплохим. Несмотря на неблагоприятную экономическую ситуацию, петербургская экономика начала выправляться. Стабильно росли доходы городского бюджета. Промышленное производство по прогнозам увеличится на 3 процента с лишним. Инвестиции в основной капитал предприятий за три квартала выросли на 7,7%.

Самые значимые события общегородского масштаба я, пожалуй, уже назвал. Возвращение «Авроры», открытие сквозного проезда по всему ЗСД. Петербургский международный экономический форум прошел в новом месте – в выставочном центре «Экспофорум». Дебют, на мой взгляд, получился удачным. Введена вторая очередь Юго-Западной ТЭЦ. После реставрации открылся выставочный зал «Манеж», приспособленный для экспозиций современного искусства.

Завершен, пусть и не без сложностей, основной объем строительных работ на новом футбольном стадионе на Крестовском острове. Даже первый футбольный матч там уже прошел. Все оставшиеся недочеты будут устранены, и стадион будет полностью готов к Кубку конфедераций.

Ну, а в политике самым главным событием, конечно же, стали выборы в Государственную Думу РФ. Их главный итог для Петербурга заключается в том, что город однозначно поддержал курс Президента России. Подчеркну – своего Президента. Для нас это особенно важно. Мы ведь – самый северный из крупных мегаполисов и самый крупный из северных. И, как показывает история, без должного внимания первых лиц государства наш город неизбежно останавливается в развитии. Сейчас он устойчиво развивается. И этот факт говорит сам за себя.

[Источник: Издание «Мужская работа»](#)

[Ссылка на материал:](#)

<http://menswork.ru/?q=content/poltavchenko>



Лучшие мэры Сибири в общероссийском рейтинге

Мэры Иркутска, Красноярска, Новосибирска и Кемерова вошли в топ-25 лучших в стране по версии Центра информационных коммуникаций «Рейтинг»



Лучшим мэром страны за 2016 год признали главу администрации Тюмени Александра Моора. Также в топ-5 вошли градоначальники Казани, Уфы, Белгорода и Салехарда. Среди мэров Сибирского федерального округа лучшим стал представитель Иркутска Дмитрий Бердников — он занял 12 место. Мэр Красноярска Эдхам Акбулатов оказался на 21 строчке, Анатолий Локоть из Новосибирска — на 24, Илья Середюк из Кемерова — на 25.

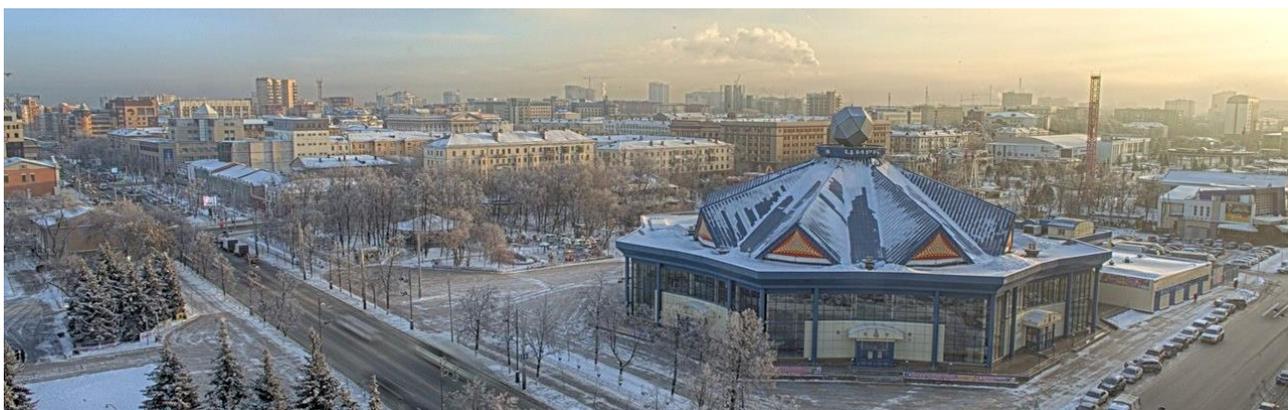
«Безусловно, в конце 2016 года Дмитрий Бердников (на фото) может чувствовать себя именинником, которого поздравляют со всех сторон. Показательна здесь горячая благодарность, высказанная в адрес мэра и его команды председателем городского парламента сразу после принятия проекта трехлетнего городского бюджета. В мэрии, среди депутатов, среди всех, близко принимающих к сердцу проблемы города жителей, в связи с происшедшим царило что-то похожее на эйфорию», — говорится в сообщении центра.

Во вторую, «среднюю» группу рейтинга вошли мэр Томска Иван Кляйн (28 место), мэр Абакана Николай Булакин (29 место), мэр Барнаула Сергей Дугин (41 место) и Горно-Алтайска Виктор Облогин (61 место).

В список аутсайдеров попали глава администрации Улан-Удэ Александр Голков (68 место), Владислав Ховалыг из Кызыла (73 место), Сергей Кузнецов из Новокузнецка (75 место), Олег Кузнецов из Читы (79 место). Предпоследнюю, 88 строчку рейтинга занял мэр Омска Вячеслав Двораковский.

«Позиции мэра Омска в последнее время выглядят все более неустойчивыми. Конфликт с губернатором Виктором Назаровым и главой «столицы Прииртышья» уже давно стал постоянным фоном местной политической жизни. Поводом для каждого его обострения служит ситуация с ЖКХ — из всех городов-миллионников, где население традиционно более требовательно относится к власти, Омск является одним из самых проблемных», — прокомментировал директор Центра политологических исследований Финансового университета при Правительстве РФ Павел Салин.

[Источник - info.sibnet.ru](http://info.sibnet.ru)



Главу администрации Тюмени признали Лучшим мэром страны за 2016 год

ЛИЦОМ К ГОРОДУ

Глава Челябинска обсудит с депутатами возвращение улиц исторических имен

Администрация Челябинска и городская дума обсудят исполнение решения горисполкома о возвращении улицам южноуральской столицы исторических наименований. Об этом сообщил в понедельник, 16 января, корреспонденту 74.ru глава города Евгений Тефтелев.

Основанием для такого шага стал внесенный прокуратурой Челябинской области документ.

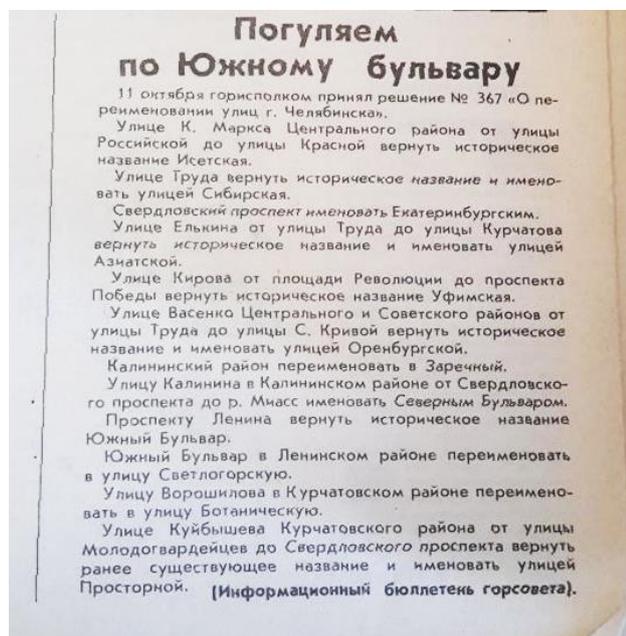
– У нас есть комиссия по наименованию улиц. Раз есть представление прокуратуры – мы посмотрим. Самое главное в этой работе – попробуем через депутатов уточнить, насколько необходимо всё это делать, – отметил Евгений Тефтелев. – И если нужно, то не говорю, что публичные слушания, но какой-то опрос проведем, насколько это важно и насколько нужно.



О собственном отношении к переименованию улиц глава Челябинска высказался уклончиво:

– Я отношусь таким образом – где оно назрело, где действительно нужно, думаю, что можно такие решения принимать. Тем более они принимаются коллегиально, окончательное решение по улицам принимают депутаты городской думы, и я думаю, что они всесторонне рассмотрят необходимость и объективность принятия таких решений, – подчеркнул Евгений Тефтелев. – Естественно, надо понимать, что мы должны предусмотреть какие-то траты. Даже если это необходимо, можно поэтапно эту работу провести.

Как сообщал 74.ru, 11 октября 1991 года горисполком Челябинска принял постановление о переименовании десятка улиц и одного района – из советских названий в дореволюционные. Решение не реализовали и более к нему не возвращались.



25 лет назад, вскоре после подавления августовского путча ГКЧП и на волне создания новой России, горисполком решил вернуть центральным улицам южноуральской столицы их исторические названия. Решением №367 «О переименовании улиц г. Челябинска» улица Карла Маркса получила прежнее название Исетская, улица Труда стала Сибирской, Свердловский – Екатеринбургским проспектом, Елькина – Азиатской, Кирова – Уфимской, Васенко – Оренбургской, улицу Калинина переименовали обратно в Северный бульвар, проспекту Ленина вернули прежнее имя – Южный бульвар, Южный бульвар (в Ленинском районе) назвали улицей Светлогорской, улицу Ворошилова – Ботанической, Куйбышева стала Просторной, Калининский район переименовали в Заречный (при этом Ленинский и Советский районы почему-то сохранили прежние названия).

Руководившие в то время городом и областью Вячеслав Тарасов и Вадим Соловьёв с сожалением вспоминали в комментарии 74.ru о том, что решение горисполкома не было исполнено.

Между тем в прошедшие выходные на четырех домах Кировки установили новые таблички, на которых современное название улицы соседствует с историческим «Уфимская».



Практически на каждом заседании гордумы принимается решение о присвоении цветочных или ягодных наименований новым улицам в районах малоэтажной застройки и имен политиков в новых районах города. Как сообщал 74.ru, родственники первого главного архитектора Челябинска Владимира Гофрата подавали заявку на присвоение одной из улиц Челябинска имени архитектора Гофрата, но вопрос не был решен, так как требовалось желание и инициатива от застройщика, чего на тот момент не было. При этом в Челябинске есть улицы имени премьер-министра Петра Столыпина, второго губернатора Челябинской области Петра Сумина, героя Соцтруда Леонида Окраинского, секретаря обкома КПСС Николая Патоличева и председателя Заксобрании Виктора Давыдова. По словам главы Челябинска Евгения Тефтелева, улица Архитектора Гофрата может появиться в южноуральской столице в ближайшие годы при застройке новых микрорайонов

Источник – chelyabinsk.74.ru

Глава Оренбурга провел экскурсию для школьников

Глава города Оренбурга Евгений Арапов пригласил участников проекта «После школы» вместе с другими старшеклассниками на экскурсию по крупным предприятиям областного центра.

Школьники посетили развивающиеся, успешные предприятия города – компанию «Пластик» и Кушкульские теплицы. Цель экскурсий – профориентация.

– Моя цель как главы города показать, что у нас есть сфера производства, – говорит Евгений Арапов. – Этим предприятиям требуется профессиональное управление, инженеры, рабочие, чтобы развивать производство.

По личному приглашению мэра на экскурсию отправились участники проекта «После школы» – представители «Команды мечты» и «Шаг вперед». Они не только познакомились с успешными предпринимателями Оренбуржья, новыми технологиями и способами выращивания овощей. У ребят появилась возможность проявить себя в качестве репортеров.

На территории компании «Пластик» будущие акулы пера устроили пресс-конференцию. Генеральный директор предприятия Денис Гончаров, который так же, как и Евгений Арапов, был гостем ток-шоу «После школы», охотно и подробно отвечал на вопросы ребят. А затем в благодарность за интересное интервью показал школьникам «святая святых» – офис компании.

В Кушкульских теплицах старшеклассник узнали, как выращивают овощи. Хозяйева предприятия угостили гостей вкусными хрустящими огурцами.

На прощание участники экскурсии сфотографировались с главой Оренбурга и поблагодарили Евгения Сергеевича за познавательное мероприятие.

Своими впечатлениями о путешествии с мэром Екатерина Кузнецова, Дарья Лямкина, Андрей Вайцель и Виктория Ясакова поделится в официальной группе проекта «После школы» и в блоге на сайте shkolamedia.ru.



Источник – oreninform.ru

Мэр Красноярска проверил развитие одной из застраиваемых территорий

В Красноярске продолжают осуществлять проекты развития застроенных территорий.

Как сообщили в мэрии, эти проекты представляют собой один из элементов взаимовыгодного сотрудничества муниципалитета и строительных компаний.

«Муниципалитет, горожане заинтересованы в качественно новом жилье, в формировании комфортной городской среды, а строительная отрасль — в новых объемах работы. Проекты развития застроенных территорий подразумевают внесение инвестором платы в бюджет города Красноярска за право освоения той или иной территории, снос аварийного жилья, переселение граждан, в том числе и за счет инвесторов, строительство новых объектов, необходимых горожанам», - говорится в сообщении.

На данный момент заключены 10 договоров по реновации застроенных территорий. Мэр Красноярска Эдхам Акбулатов проинспектировал ход работ на одной из таких площадок, расположенной на улице Партизана Железняка. Здесь полностью расселены жильцы из пяти жилых домов, но в одном жилом доме 8 семей не согласны с условиями инвестора.

«Нам нужно относиться к этому как к правовому механизму урегулирования споров. Люди не согласны с предложенными им условиями, они имеют полное право потребовать разрешить этот спор в суде. Рассчитываю, что в середине второго квартала этого года все решения состоятся, граждане получат свои деньги и смогут переехать», - заявил мэр.

В ходе инспекции представитель компании застройщика представил проект планировки будущего жилого дома, который будет располагаться на данной территории.

«Планируется построить многоэтажный жилой дом переменной этажности – от 10 до 21 этажа, жилая площадь будет составлять порядка 22 тысяч квадратных метров - это 330 квартир», - рассказал начальник мастерской градостроительного проектирования Людмила Устинова, отметив, что в проекте предусмотрена подземная парковка на 360 автомобилей.

Источник – <http://1line.info/>



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Мэр Минска Андрей Шорец:

«Захотел посмотреть, как решаются городские проблемы, - сел на велосипед и поехал»

Глава города рассказал о том, как ему самому живется в столице, о платном центре города и шлагбаумах во дворах, самых громких стройках и судьбе экс-«Кемпински».



Андрей Шорец уже почти два года председатель Мингорисполкома. И в эти два года столица менялась, становясь, несмотря на кризис, более живым и ярким городом, удобным для жизни. В общем, нам давно хотелось поговорить с главой города!

И вот, просторный кабинет с видом на площадь Независимости и на Дом правительства. Кстати, Андрей Викторович был там самым молодым министром, возглавив жилищно-коммунальное ведомство в 38 лет.

Честно скажу: обычно это плохая примета, если собеседник пытается не ответить уже на первый вопрос.

- Оценить два года в должности? Спорный вопрос, давайте его пропустим, - попросил Андрей Викторович. - Самому себя оценивать, достижения... Я же не прорывы в науке делаю и не адронный коллайдер изобретаю!

К счастью, моя примета не сбылась. На все остальные вопросы, включая личные, Андрей Шорец отвечал вполне откровенно.

«Жители смогут ставить шлагбаумы на въезд в свой двор»

- В сфере ЖКХ у вас опыт был большой, а вот все остальные стороны городской жизни явно пришлось изучать... Что было самым сложным?

- Пожалуй, стройки. Было много незавершенных объектов, но за два года мы подтянулись, сдали все.

- Стройки еще и постоянно обсуждают... Как будет столица развиваться? Ввысь - настроят многоэтажек? Или поманят нас за кольцевую, или в города-спутники? Какие приоритеты?

- Минуту, строительство - это хорошо, но есть более важные приоритеты для города. Во-первых, экономика...

- То есть деньги.

- Не совсем. Рабочие места в первую очередь. Налоги, новые производства - Минск должен развиваться технологически. Сейчас около 30% городского бюджета формируют малые и

средние предприятия. Это хорошо! Чтобы хорошо жить, нужно и хорошо зарабатывать.

Второе - это инфраструктура. Транспорт, метро, сети с минимальными авариями и потерями, парковки. Третье - социальная сфера. Детсады, школы, здравоохранение... Вот когда три этих приоритета развиваются гармонично, город хорошо живет, богато.

А как расти будем - вопрос Генплана. По нормам генплана 2010 года мы выходили за кольцевую... Сейчас аккуратно входим внутрь, за счет строительства на существующих площадках, развития жилого комплекса «Ноттингем», микрорайона Зеленый Бор, проектов «Маяк Минска», «Минск-Мир». И города-спутники, конечно.

- Так идея их развивать не исчезла? Они будут?

- Они есть, утверждены: Руденск, Смолевичи, Дзержинск, Фаниполь, Заславль и Логойск.

- Будете туда заманивать минчан?

- С облисполкомом будем строить там жилье, наша доля будет для минчан, нуждающихся в улучшении жилищных условий.

- Инфраструктура, транспорт - это всегда актуально. Строительство метро не останавливается, несмотря на кризис... А кроме метро?

- Хотим сделать общественный транспорт удобным и быстрым, чтобы горожане добирались до работы не на личном автомобиле и не думали, где припарковаться, а пользовались городским транспортом.

Готовим нормативные документы по введению штрафов за неоплаченную парковку. Тогда будет невыгодно бросать машину на весь день рядом с местом работы, а потом заплатить за парковку столько, сколько за день заработал.

Прорабатываем сейчас предложение о платном въезде в центр города. Это позволит уменьшить поток машин. Человек, заезжая в первое транспортное кольцо, будет понимать, что это платно, поэтому машину оставит, например, на перехватывающей стоянке.

- Или во дворе.

- Мы как раз сейчас работаем над тем, чтобы дать возможность минчанам устанавливать шлагбаум на въезд в свой двор. Люди собираются, принимают решение, устанавливается шлагбаум, жители платят за его обслуживание. Открывается брелоками, например.

- Сейчас такая сложная тема - парковки во дворах. Периодически читаю вал сообщений: проткнули шину, высыпали мусор на стекло...

- Похожая ситуация сейчас на проспектах Любимова и Газеты «Известия». Люди сделали парковки, положили специальную решетку на зеленую зону. Но пешеходам не нравится, говорят, что по тротуарам пройти не могут. Как решить эту проблему? Вроде бы когда-то раз-

решили, люди за свой счет делали эти парковки. Как же их выгнать?



Во время интервью Андрей Викторович открыл ноутбук и показал письма, которые приходят на почту председателя Мингорисполкома. Фото: Павел МАРТИНЧИК

«Я сам читаю все электронные письма на имя председателя Мингорисполкома»

- Андрей Викторович, представьте Минск через пять лет. Что нового появится?

- Откроем часть новых линий метро (следующие станции обещают уже в 2017 году. - Авт.), поликлиники, школы. Уже будут видны элементы «Минск-Мира», города в городе на 300 га на месте аэропорта «Минск-1». Закончим реконструкцию стадиона «Динамо», начнем строительство нового футбольного стадиона на Ванеева. Меньше старого - больше нового.

- Как вы к точечной застройке относитесь? Когда пытаются впахнуть здания в застроенный район...

- Спокойно отношусь. Там, где можно по градостроительным и другим нормам построить жилье, культурный или деловой объект, почему бы и нет. Иногда жители занимаются спекуляциями, собирают подписи и жалобы о том, чего нет. Вопросы бывают искусственно надуманы, и при грамотной работе с администрацией района снимаются очень быстро.

- Какие города вам лично нравятся?

- С точки зрения архитектуры нравятся Питер, Киев. С точки зрения транспорта - Вена, старинный город, узкие улицы, но транспортное сообщение прекрасно организовано. Интересен Пекин, как в 25-миллионном городе работает тот же транспорт, коммунальные службы. По вечерам там люди танцуют на улицах, утром занимаются зарядкой.

- Кстати, да. Хочется, чтобы и у нас в парках тех же было больше танцев или спорта...

- Согласен. Но не всегда нужно искать организатора в лице города. Надо что-то делать и самостоятельно. Вот, например, надоело наблюдать, что молодежь постоянно катается на скейтбордах у стелы. Приехал в центр уличной культуры «ПроКач». «Что надо, чтобы вы отсюда ушли?» - «Постройте нам парк!» Хорошо, но при условии, что вы самостоятельно будете следить там за порядком. И вот, в субботу, 3 сентября, на Столетова, 1 откроем один из самых больших в Европе парков для экстремальных видов спорта. Там и паркур, и воркаут, и стритбол, и ролики, и скейты, и велосипеды.

- А к вам приходят с идеями?

- В прошлом году пришли представители грузинской диаспоры и предложили провести праздник «Тбилисоба». Город поддержал идею,

предоставил площадку. В итоге понравилось всем. Несмотря на ливень, фестиваль посетили около 10 тысяч человек. Хочу отметить, что его не профессионалы делали, а энтузиасты. В этом году заинтересовались поляки, корейцы, украинцы, россияне, армяне, азербайджанцы. В следующем, уверен, кто-то еще присоединится.

Или вот посол Индии предложил провести в городе день йоги. Говорю ему: «День проведем, но почему один? В парках есть место, приходите, занимайтесь!» Теперь в парке Победы, в Лошицком парке по утрам занимаются йогой. Поэтому еще раз подчеркиваю: предлагайте!



Андрей Шорец с семьей на празднике грузинской культуры «Тбилисoba». Фото: Павел МАТИНЧИК

- Я знаю, что электронные письма с предложениями, которые приходят на почту Мингорисполкома, вы сами читали...

- Почему «читал»? - улыбается Андрей Шорец. - Я и сейчас читаю, идите, я вам покажу!

И правда, на столе у мэра серый ноутбук, а на нем в программе Outlook открыт почтовый ящик, куда приходят письма минчан.

- Толковых предложений, к сожалению, мало... Так, что здесь?... Церемония чаепития... Жалоба на администрацию района... Чаше жалобы приходят, чем предложения.

«Служба «115.бел» сняла много вопросов»

- Вы ведь еще и прямые линии проводите, прием граждан... С какими вопросами приходят?

- Мы прямые линии начали проводить в январе 2015 года. Тогда, первый раз, я выслушал лично человек 50, еще 170 приняли операторы. И было 27 тысяч попыток дозвониться. Сейчас, 27 августа, я выслушал 20 человек, еще 70 приняли операторы. Попыток дозвона было две тысячи.

- В раз десять меньше! Почему?

- Мы ввели сервис «115.бел», он снял очень много вопросов. Кроме того, еженедельно телефонные звонки граждан принимают все замы, управделами, председатель горсовета, руководители администраций районов.

- Какое у вас отношение к сервису «115.бел»?

- Это была моя идея, которую подсмотрел в Москве. У человека есть возможность сфотографировать проблему, отправить на соответствующий сайт и потом посмотреть фото уже с решением проблемы, как было и как стало.

- А вы сами проверяли его работу?

- Конечно, звонил, обращался, и не только я. Действительно работает. С января 2016 года было 1,5 тысячи принятых запросов, стало 4,5 тысячи. Люди не пошли куда-то ругаться, а обратились, оставили заявку.

- Я слышала много хороших откликов. Сама воспользовалась, чтобы лампочку в подъезде наконец-то вкрутили! Но нам в газету «Вабанк» люди звонят и жалуются. Мол, долговата цепочка между оператором и исполнителем в ЖЭСе, например...

- Она пока выстраивается. Смысл в чем: операторы приняли, дальше она распределяется по исполнителям: в ЖЭС, Водоканал, Зеленстрой и так далее. Оператор не всегда может правильно определить исполнителя. Поэтому начинается переадресация. Сейчас работаем над усовершенствованием системы.



Какой будет столица через 5 лет? - Уже будут видны элементы «Минск-Мира», города в городе на 300 га на месте аэропорта «Минск-1». Закончим реконструкцию стадиона «Динамо», начнем строительство нового футбольного стадиона на Ванеява. Фото: Павел МАТИНЧИК

«И воду мне отключают, и в родительский комитет я деньги сдаю»

- Скажите, а у мэра тоже такое бывает, что гаснет свет в доме, например? Пропадает...

- ...вода, - смеется Андрей Викторович. - Было такое! Звонил в «Водоканал», это была их территория и зона ответственности.

- И горячую воду вам отключают?

- Ну, как всем. И со светом были проблемы, поверьте.

- А бывает такое, что вы берете машину, например, и сами едете просто посмотреть на что-то своими глазами, проверить?

- Конечно. Вот были проблемы на строительстве одной гостиницы, сел в машину в выходные, поехал и посмотрел, сколько там человек работает, поговорил с прорабом. Увидел картину. Когда были проблемы с «Простор», я съездил в каждый магазин, на рынки городские езжу, разговариваю с людьми и так далее.

- Узнают вас?

- Да. Бывает забавно. Парень один в магазине за мной стоял: «О, мэ... Мэ-э-эр!» Да, я говорю, и что? Ну, улыбнулись и разошлись, - смеется Андрей Викторович.

- Вы сам водите машину?

- Да, давно и с удовольствием. Причем поклонник одной и той же марки.

- А на велосипеде часто катаетесь?

- Часто. На выходных сели с семьей да поехали!

- Вас узнают?

- На велосипеде - нет. Никто, видимо, не предполагает меня на велодорожке увидеть. Для меня не проблема сесть в выходной день на велосипед и поехать посмотреть, например, как положена тротуарная плитка, как благоустроены парки, велодорожки, выкошена трава, как выглядят новые граффити. К слову, я поддерживаю граффити, но считаю, что рисунки должны быть выполнены профессионально, например, как девушка в вышиванке. Кстати, фестиваль «Vulica Brazil» мне тоже нравится.

- Вы, наверное, и проблемы школ-садилов хорошо знаете, дети ведь подрастают...

- Только садилов пока, дочке - 5, сыну - 2.

- Ну, вряд ли в вашем детском саду собирают на новую мебель...

- Зря ехидничаешь, кстати. Меня тоже просят перечислять деньги на попечительский счет. И я по ЕРИПу перечисляю и считаю это нормальным. Это ведь для своих детей. Почему мы не хотим, чтобы им было лучше?

«Инвестор сейчас решает, что сделать с гостиницей у цирка»

- В Минске есть несколько мест, судьба которых особо волнует горожан. Что построит на месте давно закрытой 2-й городской больницы? Есть проект?

- Да, компания из Объединенных Арабских Эмиратов будет строить гостинично-деловой комплекс. Компания не работала у нас, и мы сейчас отработываем проект инвест-договора, он сложный. Надеюсь, в ближайший месяц все решим.

- Что возведут вместо бывшего Музея Великой Отечественной войны? Говорили даже про парк.

- Архитекторы оценивали, но парк там сморщится, простите за сравнение, как выбитый зуб. Там надо что-то строить. Скорее всего, будет общественно-деловой центр, который дополнит здание профсоюзозов, здание Velcom и Дворец Республики.

- Вопрос Осмоловки как в результате решен?

- Сложно обсуждать то, что, по мнению архитекторов, не представляет художественно-архитектурной ценности. Да, приятно жить в уютном дворе малоэтажной застройки. Но в центре города это не самое разумное использование площадей. Хотя в ближайшее время вопрос о сносе мы поднимать не будем, так как застраиваем более актуальные площадки.

- Строительство здания, ранее известное как «Кемпински», наконец-то завершится?

- Завершится. Сейчас идет согласование, оформление документов. До конца этого года точно нет, там достаточно серьезный объем достройки. Новый потенциальный инвестор на данный момент изучает проект.



Лично у меня здание не вызывает отторжения, - говорит Андрей Шорец. Фото: Геннадий МОЖЕЙКО

- Вы наверняка читали предложения его снести...

- Знаете, это неправильно. Лично у меня здание не вызывает отторжения...

- А снести хотя бы пару этажей?.. Хотя я понимаю вас как градоначальника, это же миллионы долларов.

- Дело не только в миллионах. Это и рабочие места, и налоги.

- Что же там будет? Гостиница, жилой комплекс?

- Там будет все. Новый инвестор смотрит, что должно преобладать. Ведь для жилого комплекса центр города не слишком удобное место.

«Когда жил в Витебске, больше бывал в минских театрах и кино!»

- Была идея продвигать Минск как город туристический...

- И она есть. Мы организовываем событийный туризм. Та же самая «Тбилисоба» - из Грузии приехал не один десяток человек. На День города будет полумарафон, люди из 30 стран приедут. В сентябре пройдет закрытие мотосезона. Организаторы обещают самый крутой фестиваль «Харлей Дэвидсон» в Восточной Европе. Приедет около 3 - 4 тысяч мотоциклистов, им отменили визы, делают на границе зеленый коридор, скидки в отелях. Но программа будет не только для байкеров, но и для горожан!

В доказательство Андрей Викторович показал красочный буклет толщиной с приличную книгу. На толстых лощеных страницах - яркие фото мотоциклов и бравых ребят на них, красивых девушек, детишек на великах, - в общем, впечатляющая презентация праздника.

- Brainstorm, «Ночные снайперы», наши артисты... Проспект закроем, ГАИ России и Беларуси будут соревноваться между собой в мастерстве. Будет салют, выставки, наш известный фотохудожник Сергей Плыткевич. Детская зона, фотозона, ретромотоциклы, тема хиппи, «свободная гитара» для любого желающего...

- Андрей Викторович, вы, видимо, увлекаетесь мотоциклами?

- Нет, - честно сказал мэр и продолжил: - Если захочет кто-то в этот день пожениться, организуют байкерскую свадьбу, получат свидетелем где-то в браке, возможно, от председателя Мингорисполкома.

- А вы сами уже летом успели отдохнуть?

- Нет, после выборов отдохну, даже не знаю еще где. Может, в Грузии. Я там не был, но наслышан уже.

- А ходить куда-то успеваете, не по работе?

- Никуда не успеваю. Я, когда жил в Витебске, приезжая в Минск, посещал больше. За пять лет здесь один раз ходил в театр... И один раз в кино, и то в первую очередь посмотреть на открывшийся «Сильвер скрин». Очень понравилась, это совсем другой уровень комфорта.

«Минчане должны понять, что их город - это в первую очередь они сами»

- Октябрьская площадь. Странное место, большое, пустое... Хочется, чтобы оно как-то ожило!

- И мне хочется! Если вам приходят какие-то идеи, озвучивайте. Предлагайте! Вот был же «мертвым» Верхний город, а сейчас там столько всего. Уже места не хватает, думаем перейти через дорогу, на Комсомольскую.

Вот пришли бы ко мне: «Председатель, народ хочет на Октябрьской площади то-то, и таких людей тысяча, давайте делать!» Вот пришли с йогой - и занимаются. Пришли пенсио-

неры, которые в парке Челюскинцев танцуют, жаловались на навес и что каблучки застревают в плитке. Я съездил, посмотрел... Решили сделать универсальный комплекс, чтобы было удобно всем - теперь там будут утром развлечения для детей, днем танцы для пенсионеров, вечером отдыхает молодежь.

Предлагайте! Не может чиновник постоянно фонтанировать идеями.

- Что бы вы сказали минчанам?

- Я хочу, чтобы мы, жители Минска, были хозяевами одного большого дома. Минчане должны понять, что их город - это в первую очередь они сами. Если они хотя бы что-то улучшить, они могут и должны это сделать сами. Можно относиться к своему городу как к месту, где ты временно проживаешь. Конечно, гораздо легче во всем искать недостатки, ругать власти за какие-то неудобства и ждать, пока тебе принесут прекрасную жизнь на блюдечке. Но с таким подходом прекрасная жизнь не наступит. К своему городу нужно относиться, как к своему дому, по-хозяйски. Какие хозяева - такой и дом. Так давайте сами делать наш город лучше - вместе!

СПРАВКА «КП»

Андрей Викторович Шорец родился в 1973 году в Витебске, окончил Витебский государственный технологический университет, затем Академию управления при Президенте.

Работал инженером-технологом, замначальника цеха на приборостроительном заводе, затем - в Белорусском патриотическом союзе молодежи. В 1999 - 2002 годах - в Витебском облпотребсоюзе.

С 2002 по 2010 год занимал различные должности в Витебском облисполкоме. В 2010 году стал заместителем министра ЖКХ. С июня 2011 года по ноябрь 2014 года - министр жилищно-коммунального хозяйства.

С 6 ноября 2014 года - председатель Мингорисполкома.

Источник – Комсомольская правда

Ссылка на материал

<http://www.krsk.kp.ru/daily/26576/3591808/>





РУССКОЕ ТЕПЛО АО «ДОРОГОБУЖКОТЛОМАШ»

АО «Дорогобужкотломаш» (www.dkm.ru) - крупнейший производитель рынка водогрейных котлов в России, работающий в теплоэнергетике с 1962 года.

Располагая 55-летним производственным опытом, собственной конструкторской базой и высококвалифицированным персоналом, АО «ДКМ» предлагает рынку современное котельное оборудование, способное удовлетворить самые жёсткие требования.

В свете принятого руководством РФ курса на импортозамещение, предприятие включилось в специальные проекты и программы, помогая клиентам переориентироваться на отечественную продукцию.

Учитывая спрос на горелочные устройства российского производства, АО «ДКМ» разработало новые предложения для данного товарного сегмента. Одна из новейших разработок предприятия - типоряд горелочных устройств серии ГМГР мощностью от 0,1 до 45МВт.

ГМГР не уступают продукции зарубежных производителей по техническим параметрам и дизайну, при этом оптимальны для российских бюджетов по цене.

Новинка АО «ДКМ» прошла апробацию на объектах Северо-Западного региона - котельная «Гражданская», Мурманская ТЭЦ. Осуществлены поставки в Санкт-Петербург, Московскую и Свердловскую области, Волгоград и Уфу, где горелки эксплуатируются на котлах КВ-ГМ и ПТВМ и демонстрируют высокую эффективность.

Промышленные испытания и включение в товарный выпуск блочных горелок ГМГРБ от 0,5 до 5,5МВт открыло АО «Дорогобужкотломаш» перспективы по поставке горелочных устройств к котлам малой мощности, в том числе, под проекты импортозамещения.

На сегмент котлов жаротрубной конструкции, широко используемой за рубежом и ставшей популярной в России, ориентирована серия «ДОРОГОБУЖ». Двухходовые жаротрубно-дымогарные котлы с реверсивной топкой разработаны АО «ДКМ» в 1997г. с учётом следующих основных принципов: технико-экономические показатели, безопасность, компактность, ремонтпригодность и удобство обслуживания.

Эксплуатация котлов на объектах теплоснабжения, мнения клиентов, итоги деятельности Сервисного центра предприятия по монтажу, ремонту и наладке котлов подтвердили правильность выбранных приоритетов: котлы АО «ДКМ» конкурентоспособны и могут применяться как альтернатива импортному оборудованию.



Традиционное «русское тепло» вырабатывается водотрубными котлами - сделанными в России и для России. Котлы данной конструкции являются проектной специализацией АО «ДКМ» и составляют основу товарного выпуска.

На местные условия эксплуатации рассчитаны трёхходовые водотрубные котлы серии «СМОЛЕНСК», не имеющие полных отечественных и импортных аналогов и совмещающие достоинства водотрубных котлов с европейским опытом производства котлов жаротрубной конструкции. Газоплотные водотрубные котлы представлены линейкой от 1 до 10МВт.

Для замены водотрубных котлов типа ТВГ-8, ДКВР-10, АО «ДКМ» серийно выпускает котлы КВ-Г-14-150 и КВ-Г-9,65-150. Они устанавливаются в существующие котельные при сохранении котловой ячеи, а также успешно применяются на объектах нового строительства.

Работа на теплоэнергетическом рынке, участие в различных проектах и программах обеспечены разрешительной документацией, включая сертификаты соответствия требованиям Технического Регламента Таможенного Союза (ЕАС) и международного стандарта ИСО 9001. Предприятие располагает всем необходимым, чтобы к потребителям, в течение 55 лет выбирающим русское тепло АО «ДКМ», добавились тысячи новых.

Партнер МАГ - АО «ДКМ» - «Лауреат «100 лучших товаров России-2016»!

По итогам всероссийского конкурса 2016г. АО «Дорогобужкотломаш» удостоено звания Лауреата и золотого Диплома.

В номинации «Продукция производственно-технического назначения» к награждению представлены котлы водогрейные типов КВ-Г-9,65-150 и КВ-Г-14-150.

АО «ДКМ» вошло в число лучших отечественных предприятий как изготовитель продукции, получившей наивысшие рейтинговые оценки и отвечающей девизу конкурса «Будем патриотами – дадим отечеству лучшие товары!».

Официальное награждение состоится в декабре 2016г.

Победа в конкурсе – отличный подарок к грядущему 55-летию АО «Дорогобужкотломаш»!



ПОКА МЫ ПОМНИМ - ОНИ ЖИВЫ!**В Москве вышла книга стихов «Память» Аркадия Эйдельштейна**

Поэтический сборник посвящен 2-й дивизии народного ополчения Сталинского района.



Фото: Роман Балаев

*К Вам не склонялись траурно знамена,
Не издавала медь щемящий всхлип,
Когда, прикрыв Москву, по-батальонно
Вы в землю безымянно легли.*

В Москве вышла книга стихов «Память» Аркадия Эйдельштейна – сына пропавшего без вести бойца 2-й дивизии народного ополчения Сталинского района Зямы Эйдельштейна. Сборник, посвященный памяти ополченцев, помогли издать дети и внуки погибших героев.

Семья Эйдельштейнов до войны жила на Первомайской улице в доме 13А (ныне ул. 3-я Парковая, д. 27). Зяма Эйдельштейн работал в артели «Парижская коммуна» в Сталинском районе, откуда и записался в народное ополчение. Осенью 1941 года бойцы 2-й дивизии занимали позиции на реке Вязьма, обороняя шоссе Москва-Минск. Попав в окружение фашистской армии, два полка Сталинской дивизии пошли на прорыв. Выйти из окружения удалось лишь немногим. Среди павших без вести и убитых оказался Зяма Эйдельштейн.

Его сын Аркадий стал одним из первых поисковиков-документалистов в Москве. А ещё он пишет стихи, многие из которых посвящены ополченцам: «Дивизия московских ополченцев / Пошла, как в песне, в свой последний бой. / И не одно свинцом пробито сердце / У Вязьмы по-над Бебреню-рекой».

Игорь Меликов – тоже сын ополченца Сталинской дивизии Владимира Меликова. Выпускник суворовского училища и Московского авиационного института он также старается сохранить героическую историю предков – пишет статьи в тематические журналы.

– Я увидел стихи Аркадия на сайте Региональной общественной организации по содействию сохранения памяти воинов 2-й стрелковой дивизии Народного Ополчения Сталинского района. Они запали мне в душу. Мы познакомились с Аркадием по переписке, и я предложил ему издать сборник, – рассказал Меликов.

Меликов собрал стихи Эйдельштейна, сам подготовил макет, договорился с издательством и выпустил 15 экземпляров книги. Ещё через полгода нашлись неравнодушные люди, оказавшие поддержку публикации. К 75-летию подвига народного ополчения Москвы вышел обновленный сборник тиражом в 266 экземпляров. Внук ополченца художник и фотограф Владимир Белов выполнил дизайн обложки и подготовил иллюстрации: карту-схему боев дивизии, фото памятных знаков и Поклонного креста, установленного под Вязьмой в память о погибших бойцах ополчения.



16 экземпляров сборника можно найти в библиотеках. Остальные книги Игорь Меликов раздает в музеях и на мемориальных вечерах, посвященных Великой Отечественной войне.

В мэрии Грозного подвели итоги деятельности за 2016 год

Мэр столицы Чечни, Помощник Главы ЧР Муслим Хучиев сообщает, что в 2016 году удалось сохранить темпы развития всех сфер жизнедеятельности.

По словам М. Хучиева в прошедшем году реализовано 42 инвестиционных объекта, обеспечивших 1638 рабочих мест. Реализация еще 40 проектов позволит создать более 9,3 тыс. рабочих мест. Значительная динамика наблюдается и в сфере образования. За 2016 год доля выпускников, не освоивших стандарты образовательной программы и не получивших аттестат о среднем общем образовании, уменьшилась в 4 раза – с 33% до 6%. Текущий ремонт проведен в 49 образовательных учреждениях столицы. Выделено 612 жилых помещений. В том числе за счет средств РОФ им. Ахмата-Хаджи Кадырова.

По поручению Рамзана Кадырова благоустроены территории 96 социальных объектов, а также 22 внутривидовых участков с установкой детских игровых комплексов и современных углубленных мусорных баков. Произведен капитальный ремонт автомобильных дорог площадью 174 тыс.кв.м. Устроено 7,2 км ливневых канализационных сетей. Замена 13,7 км теплотрассы, 49 км водопроводных и 3 км канализационных линий. Завершено строительство дренажной системы в Старопромысловском районе Грозного. Модернизированы объекты городских МУПов.

В совещании приняли участие заместители, префекты, руководители комитетов и департаментов мэрии, а также подведомственных организаций. Муслим Хучиев поблагодарил присутствующих за добросовестный труд и отметил отличившихся сотрудников благодарственными письмами. Подчеркнул, что предстоит проделать еще много работы и пожелал успехов в новом году.

Источник – chechnvatoday.com



Мэр Йошкар-Олы Евгений Маслов подвел итоги работы в 2016 году

Мэр Йошкар-Олы Евгений Маслов в ходе интервью на ТВ «Регион 12» подвел итоги работы городской администрации в 2016 году

«2016 год у нас был очень сложным», – заявил Маслов, отметив, что самым ярким событием года было проведение Форума действий Общероссийского народного фронта.



В Йошкар-Олу прибыло огромное количество участников форума, включая президента России Владимира Путина. Кроме того, в прошлом году столицу Марий Эл посетил Патриарх Кирилл для освящения кафедрального собора.

В ходе беседы Маслов затронул вопрос кадровых перестановок в администрации Йошкар-Олы.

«Состав администрации изменился практически наполовину. Обновленная команда более слаженно, более эффективно реализует все поручения правительства Республики Марий Эл и руководителя республики Леонида Игоревича Маркелова», – заявил он.

Маслов отметил, что глава республики ранее дал поручение сделать работу администрации Йошкар-Олы более прозрачной.

Так, на официальном сайте городской мэрии появились некоторые новые вкладки. В частности, о проведении дорожных работ, чтобы горожане могли в реальном времени увидеть, как проводится ремонт дорог. Маслов отметил, что ремонт дорожного покрытия шел полным ходом,

благодаря поддержке правительства и главы республики – это и строительство новых дорог, и капитальный ремонт и реконструкция имеющихся.

По словам мэра города, в 2017 году Йошкар-Ола намерена вступить в федеральную программу «Комфортная городская среда». Другими словами, в надлежащее состояние начнут приводить дворовые территории. Кроме того, продолжится строительство дорог в новых, строящихся микрорайонах, а с наступлением весны начнется традиционный ямочный ремонт дорожного покрытия в городе.

Что касается тротуаров, то в прошлом году были выявлены наиболее проблемные участки тротуарной сети и начат их ремонт. Маслов подчеркнул, что, в первую очередь, были отремонтированы подъезды к социально значимым объектам. В этом году планируется продолжить работу в данном направлении при поддержке правительства республики.

В ходе интервью мэр столицы также рассказал о том, как проводится закупка продуктов питания в детские сады.

«До недавнего времени закупка продуктов питания в детские сады производилась закрытым, непонятным способом. Мы обеспечили проведение впервые в истории аукционных процедур», – отметил Маслов.

Кроме того, Маслов напомнил и об открытии в прошлом году нового детского сада.

«Мы построили суперсовременный, комфортабельный детский сад на 320 мест в 9-ом микрорайоне», – рассказал Маслов, отметив, что также построен пристрой к детскому саду на 120 мест.

Подводя итоги 2016 года, Маслов упомянул и о достижениях прошлого года.

«Йошкар-Ола первая среди всех муниципалитетов досрочно завершила программу переселения из ветхого аварийного жилья», – заявил мэр города.

Он напомнил, что программа была рассчитана на переселение тех домов, которые были признаны в официальном порядке ветхими и аварийными по состоянию на 1 января 2012 года. По словам Маслова, в настоящее время составляются новые списки ветхих и аварийных домов.

Напомним, не так давно на вопросы жителей Марий Эл в ходе эфира на ТВ «Регион 12» отвечал глава республики Леонид Маркелов.

Источник: <http://potokmedia.ru/>

ПАРТНЕРЫ МАГ

«ЛУЧШИЕ ПРОДУКТЫ ГОДА» ОТ КОНДИТЕРСКОЙ ФАБРИКИ «ГРАНЬ»

Кондитерская Фабрика «ГРАНЬ» известна на российском рынке с 2001 года и за время своего существования успела завоевать репутацию производителя высококачественных оригинальных изделий из заварного теста. Мягкие «Заварные пышечки» и хрустящие «Заварики» пользуются повышенным спросом, как у рядовых потребителей, так и заслуженным признанием — у профессионалов отрасли. Так, на 22-й международной выставке «Продэкспо-2015» звания лауреат конкурса «Лучший продукт года» и золотой медали удостоены «Заварные пышечки» с начинкой «клубника».



И это — не первая награда продукции КФ «ГРАНЬ» на столь престижных мероприятиях. К примеру, в прошлом году «Заварики» в сахаре и «Заварики» с белой глазурью

стали серебряными призерами в конкурсе «Лучший продукт-2014», а на «Продэкспо-2013»

золотую медаль получили «Заварные пышечки» в кондитерской глазури.

ГРАНдиозные победы заварных изделий вполне закономерны, а слагаемые их успеха — просты. Эти очень нежные, мягкие продукты не имеют аналогов, как на российском, так и на зарубежных рынках, технология их производства — ноу-хау производителя. Сегодня фабрика выпускает семь видов своих фирмен-

ных «Заварных пышечек» (как с начинками, так и без, в темной и белой кондитерской глазури) и три вида «Завариков» в глазури темной и светлой и в сахаре.

И «Заварики», и «Заварные пышечки» — это эксклюзивная продукция, производимая по оригинальной рецептуре, разработанной технологами компании «ГРАНЬ». Так, пышечки представляют собой печенье одинаково выверенной куполообразной формы из светлого, пористого и хорошо пропеченного теста. У них натуральный, мягкий и ненавязчивый запах, и деликатное послевкусие. Изделия не крошатся и не оставляют жирных следов, при этом, умеренно быстро и равномерно растворяются во рту. «Заварики» — печенье



овальной формы, легкие и хрустящие. В их вкусе преобладает сливочный, молочный вкус с оттенками ванили, свою ноту вносит и вид используемой глазури. Как, к слову, и каждому виду пышечек — их начинка.

Но главный секрет и тех, и других — высокое качество и ис-



ПАРТНЕРЫ МАГ



ключительные вкусовые свойства, что обеспечено добросовестным отношением производителя, как к входящему сырью, так и к готовому продукту. Кондитерская Фабрика «ГРАНЬ» работает только с проверенными, достойными поставщиками - контракты с большинством из них поддерживаются на протяжении последних пяти-семи лет. Тем не менее, все поступающее сырье подлежит входному контролю на соответствие нормативной документации и предо-

благодаря соблюдению строгих санитарных норм на всех производственных этапах и внедрению современной системы очистки воздуха, технологи фабрики сумели добиться увеличения срока реализации «Заварных пышечек» (обычные, в темной и белой кондитерской глазури) до 60 суток.

Это - немаловажный фактор для дистрибуции этих изделий. А продукция КФ «ГРАНЬ» сегодня поставляется по всей России - в Центральной и Южной части России, на Урале и Поволжье. Экспортируются «Пышечки» и «Заварики» в Белоруссию, Казахстан, Киргизию, Таджикистан. Причем, на Востоке это заварное печенье очень хорошо вписалось в традиции местного чаепития со сладостями, порою заменяя в одних регионах традиционный татарский хворост, в других — чак-чак.

При этом руководство КФ «ГРАНЬ» всемерно поддерживает программы по стимулированию продаж. По запросам от дистрибьюторов или по договору с сетями проводит различные акции и дегустации, оказывает маркетинговую поддержку и обеспечивает необходимым рекламным материалом. Также компания «ГРАНЬ» финанси-

рует мерчендайзинг своей продукции. Четко налажен здесь и принцип обратной связи: на фабрике имеется склад арбитражного хранения готовой продукции, где хранятся образцы каждой партии выпускаемых изделий на протяжении всего их гарантийного срока. И лю-



бая претензия по качеству изделий - повод для тщательной проверки на месте. Ведь за качество здесь борются и за качество здесь отвечают. Это - кредо компании.

А ее девиз - «С нами жизнь вкуснее!», и она делает все для его воплощения в жизнь.



ставленным удостоверениям качества и безопасности. При этом стратегия компании - не менять рецептуру и не искать дешевого, но ниже качеством сырья в случае его подорожания.

Само предприятие сертифицировано по системе FSSC 22000 - системе менеджмента и безопасности пищевой продукции и оснащено современным импортным оборудованием. А



Кондитерское предприятие ООО КФ «ГРАНЬ»
 Московская область, Воскресенский район, с. Федино,
 ул. Производственная, д. 2, стр. 5
 +7 (495) 227-7109,
 zakaz@kfgran.com



МЭРЫ МИРА

Мэр Берлина Михаэль Мюллер написал Трампу письмо



Мэр столицы Германии опубликовал письмо, адресованное новому президенту США Дональду Трампу. В послании политик просит Трампа не строить стену на границе с Мексикой.

Мюллер считает, что стена между США и Мексикой станет похожей на Берлинскую стену, которая делила столицу Германии на две части до 1989 года. По мнению мэра Берлина, такое строительство в 21 веке недопустимо, сообщает РИА "Новости".

— Я призываю американского президента: вспомните вашего предшественника Рональда Рейгана. Вспомните его слова: "Снесите эту стену!" И поэтому я говорю: дорогой мистер президент, не стройте эту стену, — написал Мюллер.

Источник – РУССКАЯ ПЛАНЕТА

Мэр Анкары возложил вину за недавнее землетрясение на Гюлена

Недавнее землетрясение у побережья Турции — дело рук оппозиционного турецкого исламского богослова Фетхуллага Гюлена. Он устроил его с помощью западных держав, чтобы нанести ущерб турецкой экономике, заявил мэр Анкары Мелих Гёкчек.

Необходимо провести расследование с участием сейсмографического судна, которое находилось близ портового города Чанакалле, когда произошло небольшое землетрясение, добавил мэр.

«Я все еще беспокоюсь по поводу вероятности организации искусственного землетрясения», — написал Гёкчек на странице в Twitter. По его словам, «их (Гюлена и его сторонников) план провалился, поскольку их стратегию вовремя раскрыли для общественности». «Но теперь они пытаются устроить экономический кризис с помощью крупного землетрясения», — уверен мэр Анкары.

Землетрясение магнитудой 5,2 произошло в понедельник у западного побережья Турции. Данных о разрушениях и жертвах не поступало.

После неудачного военного путча в Турции в ночь на 16 июля 2016 года турецкие власти обвинили Гюлена в организации мятежа. Сам пропо-

ведник живет в США, на родину возвращаться не собирается и все обвинения категорически отвергает.



Источник - РОСБАЛТ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ МАГ
БЕСПЛАТНО!

- Бюллетень МАГ выпускается с 2012 года
- Бюллетень распространяется во всех городах-членах МАГ из 8 стран СНГ
- Нас читают руководители администраций и пресс-служб городов, межгородских и международных объединений, организаций и предприятий - партнеров МАГ
- Бюллетень высылается еженедельно в электронном виде, а также периодически по почте с приложениями на компакт-дисках

ПОДПИШИТЕСЬ, ОТПРАВИВ ЗАЯВКУ НА АДРЕС
maginfos@ya.ru

Информационный бюллетень МАГ - информационный дайджест, который органично вписался в информационное поле МАГ, создаваемое для регулярного общения и информационного сотрудничества городов, информирования о последних событиях, прошедших мероприятиях, актуальных рейтингах, важных датах, и, главное, для обмена бесценным опытом решения насущных городских проблем.

Вопросы и предложения по «Информационному бюллетеню», а также заявки на включение вашего электронного адреса в рассыл можно направлять по адресу maginfos@ya.ru

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города.
С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов
(495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@yandex.ru
Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@yandex.ru