

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

Приложение к Журналу
«Вестник МАГ»

№06 (195)
30 мая 2018 г.

Москва
2018

Трибуна руководителя

Сергей Цыбулин:

«Транспорту во Владивостоке быть новому»

Начальником управления транспорта администрации города о том, как будет развиваться транспорт в краеовом центре

В мире

«Вскоре страны начнут требовать ослабления санкционного режима»

Вице-мэр австрийского города Линц Детлеф Виммер — о поездке в Крым и причинах, по которым Запад боится отменить антироссийские меры

Новости МАГ

- Заседание Координационного Совета Союза представительных органов МО РФ прошло с участием делегации МАГ
- Президент МАГ Ирек Ялалов принял участие в отчетно-выборном Общем собрании членов Конгресса муниципальных образований
- Заседание Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ прошло в Москве с участием представителя МАГ
- В праздновании Дня города Ярославля приняла участие делегация городов МАГ

Скоро



Назначения

- Айсен Николаев назначен временно исполняющим обязанности Главы Республики Саха (Якутия)
- Аким Алматинской области Амандык Баталов представил в Талды-коргане нового акима города Дастана Шалтабаева

От первого лица

Министр иностранных дел Беларуси Владимир Макей дал интервью в рамках открытия международного форума на платформе инициативы «Минский диалог»

Сотрудничество

- Минск и Пекин подписали соглашение о развитии партнёрских отношений в сфере туризма и культуры
- Грозный и Могилев могут стать городами-побратимами
- Японский проектировщик метро занялся реновацией воронежских территорий

Трибуна Руководителя

Сергей Цыбулин: «Транспорту во Владивостоке быть новому»

Навести порядок в сфере общественного транспорта. Это одно из первых поручений, которое дал соответствующим ведомствам глава Владивостока Виталий Веркеенко после вступления в новую должность.

Как сегодня работает общественный транспорт краевого центра? Кто и каким образом будет решать накопившиеся проблемы? Об этом и многом другом – в интервью с начальником управления транспорта администрации города Сергеем Цыбулиным.



- Сергей Владимирович, ровно три месяца назад вы были назначены на должность начальника управления транспорта. Знаю, что сразу вышли «в поля». Какой увидели работу общественного транспорта в городе?

- Не хотелось бы давать оценку работе предшественников, только лишь из-за этических соображений. Оценку им и мне пусть дают те, ради кого мы трудимся. Сейчас перед нами стоит четкая задача сделать всё, чтобы жители и гости Владивостока пользовались чистым, красивым, современным транспортом. Не скрою: я сам иногда езжу в автобусе и замечая то, чего быть не должно. Вид, состояние транспорта, маршрутная сеть – у нас есть понимание, какими они должны быть. Есть понимание, что существуют в городе запараллеленные маршруты, понимание, где необходимо «развязывать» транспортные узлы – участки, где встречаются несколько маршрутов одновременно. Конечно же, действовать будем только в рамках полномочий. Мы не должны будоражить коммерческого перевозчиков и в то же время обязаны заставить их выполнять договорные обязательства.

Есть договор, и наша задача – следить за его неукоснительным соблюдением. При этом транспортная инфраструктура Владивостока, включая наземный, электрический, морской транспорт, – это всё должно быть единым целым. Человек не должен ломать голову, приехав, например, с острова Рейнеке в центр Владивостока, как ему добраться в «Фетисов Арену». При этом он должен не только посмотреть там хоккей, но и вернуться поздно вечером домой.

- Вот мы плавно и перешли к вопросу о работе общественного транспорта в вечернее время.

- Да, это отдельный разговор. По этому вопросу сейчас работаем очень плотно. И коммерческие перевозчики, пусть не все, но большинство, начинают понимать, что за всеми такими нарушениями стоят штрафные санкции. Я имею в виду и нарушение графика работы, когда автобусы уходят с линии намного раньше 23 часов, и грязь в автобусах, и отсутствие в салонах информаторов. Ушел с маршрута раньше 23 часов? Заплати в городскую казну 8 тысяч.

- В 2019 году заканчивается срок действия договоров, которые заключены между администрацией города и всеми 14 перевозчиками. Можно ли предположить, что условия взаимодействия будут изменены?

- Мое глубокое убеждение, что действовать и дальше в рамках нынешних договорных обязательств – это заранее обрезать себя на манипуляции со стороны перевозчиков. Что такое 14 % доли рынка, а все остальное – у коммерческих перевозчиков? Перевозчики в один голос: поднимите тариф. На это мы отвечаем: а как же качество обслуживания? Где новый, комфортабельный транспорт? У 70 % коммерческих перевозчиков – старые, ржавые автобусы.

Я сразу предупредил перевозчиков: меня коммерческая составляющая не интересует. И внутренний документооборот меня тоже не интересует. Меня интересуют чистая, технически исправная транспортная единица и опрятный водитель. А каким образом это транспортное средство попало в Россию, какого оно года – я не надзорный орган. Если автобус соответствует техническим требованиям, у него исправ-

ные тормозная и рулевая системы, трезвый водитель, прошедший медицинское освидетельствование, если работает он по графику – в противном случае перевозчику нет. Во всех других случаях будем искать компромисс.

- От перевозчиков часто можно услышать, что виной многих проблем – сам Владивосток, с его сопками и узкими дорогами.

- Конечно, город у нас непростой, рельефный, с пробками автомобильными. И все же график движения должен соблюдаться неукоснительно. Чтобы пассажир мог спокойно добраться в любую точку города. И такая работа будет отлажена.

Сейчас перед нами стоит еще одна важная задача, которую недавно озвучил глава города Виталий Веркеенко. Нам необходимо высчитать стоимость одного километра, то есть перейти от системы, ориентированной на пассажира, к системе километража. И пока не выведем эту составляющую, в работе общественного транспорта во Владивостоке ничего не изменится. Это первый шаг модернизации.

Второй шаг – это обновление автобусного парка. Здесь главное – сервисная составляющая. К поставщику будут требования самые жесткие: 24-часовое гарантийное и постгарантийное обслуживание, консигнационный склад оригинальных, то есть заводских, запчастей. И чтобы работал такой склад на территории города, а еще лучше – прямо в парке.

- Чтобы не приходилось втридорога заказывать запчасти с запада?

- Совершенно верно. При этом существует масса программ, которые позволяют отслеживать наличие той или иной запчасти на складе. Набрал, посмотрел, где есть, – купил. Необходимо, чтобы такая система была автоматизированной. Как, впрочем, и система выдачи путевых листов. Это архиважно. Выходит транспорт на линию – у него четко записано: сегодня надо поменять колесико. Завтра выходит – надо поменять фильтры воздушные. Это всё будет отражаться в путевом листе.

То же самое по ГСМ. Загорелась лампочка у диспетчера – значит, автобус не может выйти на линию. Это показали датчики уровня жидкости. И тогда двигатель будет работать ровно столько, сколько положено заводом-изготовителем, а не ломаться через месяц. Сервисная составляющая – без нее никуда. Будем стремиться, например, чтобы везде были современные подъёмники, а не ямы, в которых еще наши деды ГАЗ-53 чинили.

- Кстати, сейчас мастеров хватает?

- Увы, их нет. А значит, мы возвращаемся к тому, что поставщик должен брать на себя ответственность и за обучение персонала.

- Система безналичной оплаты проезда. Почему в других городах она работает довольно успешно, а у нас «буксует»?

- Да, такая система довольно успешно работает во многих российских городах: Хабаровске, Благовещенске, Красноярске, Москве, Санкт-Петербурге. Мы внимательно изучаем опыт каждого из них. Совсем скоро наше руководство примет окончательное решение по этому вопросу. Это произойдет в рамках процесса модернизации работы общественного транспорта, который уже начался. Помимо программ, которые отслеживают работу общественного транспорта в реальном времени, и модернизации работы диспетчерских пунктов,

это будет большая работа с водительским составом. Водитель не должен считать мелочью. Он должен держать руки на руле, при разговорах по телефону использовать только специальную гарнитуру, а во время движения отслеживать дорожную ситуацию на мониторе. И посредством монитора поддерживать связь с диспетчером. Таким образом у наскратно увеличатся возможности оптимизировать маршрутную сеть города. Я говорил о запараллеленности, когда маршруты повторяют друг друга. Отсюда и гонки на дорогах, делёжка полос – все надо менять в корне.

- Получится?

- Обязательно. Пока ни один перевозчик от такой возможности – возможности использовать систему безналичной оплаты – не отказался. Самое главное, что он будет видеть свой автобус «в цифре», а это значит, ему не придется оплачивать использование датчика системы ГЛОНАСС. То есть процесс удешевится. Вторых, с помощью такой системы мы сможем анализировать и корректировать пассажиропоток на маршрутах.

- От электроники ничего не скроешь?

- Именно. Она не только всё фиксирует, но и систематизирует. И когда перевозчик придет к нам на совещание, никто из них не будет утаивать информацию. Потому что смысла в этом не будет.

- Как прошло знакомство с перевозчиками и удалось ли наладить с ними сотрудничество?

- Контакт налажен. Все вопросы, безусловно, будем решать сообща. И уже решаем. Несомненно, все наиболее острые вопросы будем обсуждать с общественностью. Она должна знать и понимать, что происходит. Главное одно: транспорту быть новому.

- Кстати, к вопросу о транспорте будущего. Виталий Веркеенко на одной из встреч с горожанами высказал мнение, что на Корабельной набережной неплохо бы запустить трамвай. Благо, рельсы там проложены, пусть и железнодорожные, но переделать их под трамвай труда не составляет. Как относитесь к такой идее?

- Очень хорошая идея. Мы плотно ее прорабатываем уже три месяца. Находимся в тесном контакте с Лилией Козловой, руководителем ОАО «Электрический транспорт Владивостока». Проговорили вопрос и с железной дорогой, будем еще встречаться. Процесс идет, технические возможности для реализации проекта есть. На Корабельной Набережной трамвай быть, и трамваю новому. Современному, низкопольному, бесшумному, красивому. Такому, чтобы вызывал только положительные эмоции.

- Вы уверены, что реанимация трамвая в центре – хорошая идея?

- послушайте, трамвай во Владивостоке в год перевозит 6,5 миллионов пассажиров. Вдумайтесь в эту цифру! Автобусы, которых в городе почти 700, перевозят 10,5 миллионов, а несколько трамваев – 6,5. Это статистика, которую не обманешь. Поэтому решение правильное. Тем более линия, о которой мы говорим, не мешает автомобильному движению, за которое многие переживают. Честь и хвала тем, кто сумел сохранить трамвай в городе. Своими глазами увидел, как смогли работники трамвайного депо сохранить станочный парк, слесар-

ные, столярные мастерские, учебные классы. Трамвай – это неотъемлемая часть города.

- Когда горожанам ждать новый трамвай?

- О сроках пока не говорим, решаем техническую сторону вопроса. Есть железнодорожная платформа, она очень похожа на платформу трамвайную. Колея одинаковая. И здесь надо думать, каким образом трамвай будет разворачиваться. Специалисты сейчас этим занимаются.

- С начала этого года сразу два коммерческих перевозчика полностью поменяли автобусы на двух маршрутах – № 13 и 40. Это хороший знак. Такие изменения продолжатся?

- Продолжатся. Однако про 13-й маршрут хотел бы уточнить, что сейчас в часы пик – утром и вечером – там на линию выпускаем большой автобус, чтобы смогли уехать все пассажиры. Что касается обновления автопарка у других перевозчиков – от этой тематики никуда не деться. Бизнесмен, который развивает свой бизнес (а перевозчики – это в первую очередь, конечно, предприниматели), он смотрит далеко вперед и использует в своей работе весь возможный инструментарий. Тот, который предлагают и банки, и лизинговые компании. Здесь вопрос в другом. В 2019 году у перевозчиков закончится действие договоров, подписанных с администрацией. Не исключено, что кто-то из перевозчиков не видит себя в этом бизнесе после 2019 года и продлевать договор не желает. В таком случае он, конечно, думает: а нужно ли мне это? И обязательно просчитает экономическую составляющую: успеет он выплатить за этот транспорт банку или не успеет?

При этом мы не идем по пути манипуляций. Старый транспорт – это старый транспорт. Нет, он может быть и старым, но в то же время опрятным. А у нас, как правило, старый автобус – это ржавый, грязный автобус с рваными сиденьями. Именно поэтому санитарному состоянию городских автобусов в последнее время уделяем самое пристальное внимание. В планах – плотная работа в части отдела технического и медицинского контроля.



- По последним данным, больше полутора миллиона штрафов выписали перевозчикам с начала года. Это в том числе за рваные сиденья?

- И за них тоже. В рейды наши сотрудники ходят ежедневно. Сформирована оперативная группа, кто-то едет на Чуркин, кто-то – на «Фабрику Зарю». Проверяем состояние автобусов,

соответствие графику движения, наличие в автобусе системы ГЛОНАСС, автоинформатора.

- Результат от такой выездной работы ощутимый?

- Я скажу так: на постоянной основе этого быть не должно. Это, безусловно, действительно, результат есть. Это те самые полмиллиона, которые пошли в городской бюджет. Кстати, за весь прошлый год цифра была около 700 тысяч. А здесь – за один квартал. И мы будем продолжать такую работу до тех пор, пока перевозчик не поймет, что допускать нарушения себе дороже. Получается какое-то недоразумение: мы воспитываем водителей. Но мы же не воспитатели!

- Известно, что еженедельно у вас в управлении проходит работа координационного совета с участием всех руководителей автотранспортных предприятий. Но ведь курящий в салоне водитель или водитель, уходящий раньше времени с маршрута, – это другой уровень взаимоотношений. На ваш взгляд, должным ли образом налажен контакт перевозчика со своими водителями? Иными словами, нет ли у вас ощущения, что поставленные задачи и требования просто не доходят до персонала?

- Вы совершенно правы. Отсюда гонки на дорогах, курение за рулем, разговоры по телефону без гарнитуры. И мы этим тоже плотно займемся. Я же не зря заговорил о техническом и медицинском контроле. Из чего он состоит? Спрятный вид у водителя. И прорабатываем, кстати, сейчас вопрос о единой униформе для водителя. Человека, который будет управлять транспортом. Почему другие регионы могут себе это позволить, а мы нет? Я уже не говорю о Японии и Южной Корее, где водители работают в белых перчатках. Единый фирменный стиль

диктует свои правила. Это порядок в голове и на рабочем месте.

Старый транспорт себя изживает. И в первую очередь он не должен быть выгоден самому перевозчику. Это же постоянные поломки, затраты, срыв графика движения. Я недавно проехал на 40-м маршруте. Автобус новенький, чистый, но как водитель пользовался коробкой передач! Сжег и сцепление, и тормозные колодки. В итоге через полторы недели автобус встал. Конечно, такие вещи должен видеть сам перевозчик.

- Недавно на одном из заседаний городской думы депутаты затронули вопрос проезда в общественном транспорте Владивостока льготных категорий граждан. Льготного проезда действительно нет. А будет ли?

- Будет. На днях перевозчики должны дать нам четкий ответ, каким образом у них отлажена эта работа. Если нет, то как они готовы решать вопрос. При отсутствии предложений будем решать вопрос о расторжении с таким перевозчиком договора.

- То есть в договоре о перевозках, который перевозчики подписали два года назад, этот пункт имеется?

- Конечно. Там есть раздел о необходимости иметь на маршруте билеты длительного пользования. С этого и начнем. Не исключено, что вначале это будут билеты бумажные, но в ближайшем будущем – в электронном виде. На основе эти билетов льготные категории смогут получать компенсации. Так, как это происходит с компенсацией оплаты за услуги ЖКХ, например.

- И последний вопрос. Сергей Владимирович, каким видите общественный транспорт города в будущем?

- Чистым, экологичным, современным. Так и будет.

х х х

Новая модель работы общественного транспорта во Владивостоке будет сформирована в течение года. Об этом глава города Виталий Веркеенко заявил в интервью ИА «Primamedia». По мнению мэра, все доходы от работы общественного транспорта должны идти в муниципалитет, который, в свою очередь, будет платить коммерческим перевозчикам за пройденные километры. Все автотранспортные предприятия, работающие на городских маршрутах, будут обязаны жестко соблюдать взятые на себя обязательства, но при этом могут рассчитывать на поддержку.

«Мы достаточно глубоко вникли в процесс, для того чтобы понять, как трансформировать существующую ситуацию, и намерены перейти к принципиально иной системе работы, ориентированной не на пассажиропоток, а на километраж. Свое видение общественного транспорта во Владивостоке я уже обозначал: это новые, чистые автобусы с камерами снаружи и внутри, оборудованные системой ГЛОНАСС, и обязательно с безличной системой оплаты проезда. Этот стандарт должен распространяться на все виды транспорта: и автобусы, и троллейбусы, и трамваи, и водный транспорт, и муниципальный, и коммерческий, для того чтобы можно было предусмотреть абонементы, сквозные билеты и льготный проезд», – отметил Виталий Веркеенко.

Источник: Официальный сайт Администрации Владивостока

Ссылка на материал

<http://vlc.ru/news/2018/219440/>

Беседовала Виктория Лебединец,

lebedinets@vlc.ru

Игорь Богомолов, Антон Шумейко

(фото).



«Вскоре страны начнут требовать ослабления санкционного режима»

Вице-мэр австрийского города Линц Детлеф Виммер — о поездке в Крым и причинах, по которым Запад боится отменить антироссийские меры



Крым после воссоединения с РФ развивается с каждым годом, заявил вице-мэр австрийского города Линц Детлеф Виммер. В интервью «Известиям» он также рассказал о необходимости для Австрии сохранить военный нейтралитет, поэтапном снятии антироссийских санкций, сотрудничестве Линца и Нижнего Новгорода и запрете на въезд на Украину.

— В этом году вы приняли участие в четвертом Ялтинском международном экономическом форуме. Какие впечатления у вас сложились от посещения полуострова?

— Крым всегда был и остается очень красивым местом. Сравнивая с предыдущим годом, я заметил улучшение инфраструктуры. У меня также была возможность пообщаться с местными жителями, которые отметили общее улучшение уровня жизни на полуострове. Ведь с каждым годом увеличивается приток инвестиций не только из государственного, но и частного сектора. Тем самым регион постоянно развивается.

— По вашему мнению, модернизация как-то связана с воссоединением полуострова с РФ в марте 2014 года?

— Действительно, кажется, что многие проекты, которые игнорировались в течение многих лет украинской стороной, осуществляются только сейчас. При этом речь идет не только о реализации таких масштабных проектов, как строительство Крымского моста, но и об улучшении общей атмосферы на полуострове. Растет количество рабочих мест, жителям региона повышают зарплаты, у них появляется всё больше возможностей для самореализации. Это все заметно. Конечно, процесс модернизации не закончен. На это требуется много времени, особенно когда необходимо догонять упущенное время.

— На многих западных политиков оказывалось давление из-за их решения поехать в Крым. Вас это коснулось?

— Хотелось бы отметить, что я из города Линц, который в прошлом году принял резолюцию о необходимости отмены антироссийских санкций. Мы понимаем, что необходимо сотрудничать с Россией. Ведь санкции имеют негативный эффект не только для россиян, но и для граждан Австрии. Кроме того, политики и чиновники не должны только сидеть в своих офисах и удалено решать проблемы. Необходимо выезжать за границу, чтобы лично ознакомиться с ситуацией. Конечно, всегда найдутся люди, которые будут выступать против поездок европейских политиков в Крым. Однако возникает вопрос: зачем скрывать правду? Поэтому европейским политикам надо ездить в Крым, чтобы увидеть всё своими глазами.

— Из-за посещения полуострова вам закрыли въезд на Украину...

— Это проблема, которая связана с нынешним правительством в Киеве. Но я знаю очень много украинцев, включая политиков, которые не хотят конфронтации, а напротив, выступают за налаживание отношений с Россией.

— Вы сказали, что санкции наносят ущерб всем сторонам. Когда, по вашему мнению, они будут отменены?

— Если бы это зависело от меня, то сегодня или завтра (смеется). К сожалению, я не вправе принимать подобные решения. Тем не менее уверен, что руководство многих европейских стран придет к пониманию, что продолжение политики рестрикций — путь в никуда. Вскоре страны начнут требовать от Брюсселя ослабления санкционного режима. Немедленного снятия всех ограничений ожидать не стоит, так как много политиков боятся потерять лицо. Ведь на протяжении нескольких лет они утверждали, что надо наказать Россию и всячески оправдывали политику санкций. Теперь, конечно, трудно признать, что всё это было бессмысленно, а санкции навредили самому Евросоюзу. Нам нужен конструктивный диалог с Москвой. Ведь Россия для Европы партнер не только в экономическом плане, но и эмоциональном. То есть Россия — неотъемлемая часть Европы и нынешние политики своими действиями не должны разрушать мосты дружбы, которые возводились долгие годы.

Кстати, я очень горжусь решением нашего правительства не высылать российских дипломатов из-за «дела Скрипаля». В наше напряженное время особенно важна роль дипломатов, которые являются главными связными в отношениях между странами. Объявлять их персонами нон грата на основе чьих-то домыслов — неприемлемо. Вначале всегда важно тщательно проанализировать ситуацию, и только потом действовать. Это касается не только данного инцидента, но и ситуации с обвинением Сирии в якобы использовании химического оружия. Резкие шаги редко приводят к успеху. Достаточно посмотреть на другие государства региона, куда хотели экспортировать демократию, значительно ухудшив ситуацию в конкретных странах.

— Австрия — нейтральное государство. Думаете, что страна сможет удержать этот статус в условиях давления НАТО и стремления ЕС расширять свои военные возможности?

— Австрия должна остаться нейтральным государством и сохранить этот статус как можно дольше. Мы маленькая страна и должны любые проблемы решать дипломатически, а не силой. Однако хочу отметить, что любые военные действия, кем бы они ни осуществлялись, должны реализовываться только при согласии СБ ООН.

— Город-побратим Линц – Нижний Новгород. Вы планируете реализацию конкретных проектов с этим городом?

— У нас действует множество программ по обмену студентами, которые мы постоянно расширяем и стараемся улучшить. В настоящий момент мы планируем сделать их доступными не только для студентов высших учебных заведений, но и для школьников.

Источник: Известия

Ссылка на материал: <https://iz.ru/747006/dmitrii-laru-tatiana-baikova/vskore-strany-nachnut-trebovat-oslableniia-sankcionnogo-rezhima>

НОВОСТИ МАГ

Заседание Координационного Совета Союза представительных органов МО РФ прошло с участием делегации МАГ



11 мая в Евпатории (Республики Крым) в отеле Ribera Resort состоялось заседание Координационного Совета Союза представительных органов муниципальных образований Российской Федерации, главной темой которого стало «Десятилетие детства. Создание условий укрепления здоровья детей России».

В мероприятии приняли участие Глава города Евпатории Олеся Харитоненко, Председатель Союза представительных органов муниципальных образований Российской Федерации, председатель Координационного совета Союза представительных органов муниципальных образований Российской Федерации Александр Иванов, Председатель Пермской городской Думы Юрий Уткин, Председатель Ивановской городской Думы Александр Кузьмичёв, Председатель Думы города Братска Лариса Павлова, Председатель Думы городского округа Самара Алексей Дегтев, первый заместитель мэра г. Улан-Удэ Александр Иринчев и делегация из Республики Бурятия, делегация Международной Ассамблеи столиц и крупных городов СНГ (МАГ), а также депутаты, общественники, научные сотрудники и ведущие специалисты санаторно-курортной отрасли Республики Крым.

Открывая работу Координационного Совета, Александр Иванов остановился на актуальных вопросах развития местного самоуправления в РФ и реализации майских указов Президента России. В ходе диалога также коротко обозначили проблемы, которые стоят перед МО РФ: о захоронениях отходов, незаконном строительстве, теневой экономике, бесхозных животных, создании межмуниципальных агломераций, изменении административно-территориального устройства МО.

На заседании также обсудили возможности крымских курортов в укреплении здоровья детей. Особое внимание на встрече было уделено состоянию и перспективам санаторно-курортного лечения и медицинской реабилитации детей; природным лечебным факторам Евпаторийского курорта; мультипараметрической диагностики как основе высокотехнологичной реабилитации на Евпаторийском курорте.

Участники заседания отметили, что в городе накоплен значительный опыт практических врачей, проведены многолетние научные исследования, свидетельствующие о высокой эффективности санаторно-курортного

этапа медицинской реабилитации детей. Доказано, что по природным лечебным факторам курорт Евпатория является уникальным регионом Российской Федерации не только для отдыха и оздоровления в летний период времени, но и для круглогодичного лечения значительной части детей.

«Город Евпатория всегда являлся центром отдыха, оздоровления и реабилитации. Сама природа предопределила наш вектор развития. Сегодня мы стремимся возродить Евпаторию как Всероссийскую детскую здравницу, популярный семейный курорт! Речь — не о планах на далекое будущее, а о реальности, которая должна быть создана в ближайшее время. Для этого у нас есть все возможности: высокопрофессиональные специалисты, уникальные местные климатические условия, когда степной сухой воздух сочетается с морским, насыщенным всеми микроэлементами, повышающими иммунитет. Во многих случаях это гораздо эффективнее восстанавливает возможности детского организма, чем медикаментозная терапия», - отметила Глава Евпатории Олеся Харитоненко.

По итогам встречи утверждена резолюция, согласно которой принято решение одобрить и поддержать инициативу возрождения города Евпатории как Всероссийской детской здравницы с организацией на территории города образцового детского курорта; разработать государственную программу развития санаторно-курортных учреждений Российской Федерации; разработать комплекс эффективных методов рекламы и продвижения услуг санаторно-курортных учреждений Российской Федерации; направить в адрес Правительства Российской Федерации мероприятия, которые необходимо отобразить при разработке комплекса мер по развитию санаторно-курортного комплекса.

В завершение мероприятия Александр Иванов поблагодарил за совместную работу и вручил заслуженные награды, тем, кто внес личный вклад в работу Координационного совета, среди евпаторийцев такой награды удостоены: Глава города Евпатории Олеся Харитоненко, глава администрации Андрей Филонов, управляющий делами Евпаторийского городского совета Юлия Горцева.

Источник: Пресс-центр МАГ

Президент МАГ Ирек Ялалов принял участие в отчетно-выборном Общем собрании членов Конгресса муниципальных образований

18 мая в Москве прошло отчетно-выборное Общее Собрание членов Общероссийского Конгресса муниципальных образований (ОКМО)



В первую очередь были рассмотрены итоги деятельности Конгресса за 2017 год. В работе Общего Собрания приняли участие помощник Президента РФ по вопросам местного самоуправления, секретарь Совета при Президенте РФ по развитию местного самоуправления Николай Цуканов, заместитель Министра юстиции РФ Денис Новак, председатель Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Олег Мельниченко.



В малом зале Государственной Думы Федерального Собрания РФ в заседании Общероссийского Конгресса муниципальных образований приняли участие президент Конгресса, депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ, Первый заместитель руководителя фракции Всероссийской политической партии «Единая Россия» Виктор Кидяев, глава Администрации ГО г.Уфа РБ, президент Международной ассоци-

ции крупных городов и столиц (МАГ) Ирек Ялалов и исполнительный вице-президент-генеральный директор МАГ Селиванов Владимир, председатель Челябинской городской Думы, президент Союза российских городов Станислав Мошаров, председатель Палаты Конгресса городских округов, глава города Мичуринск Александр Кузнецов, директор Департамента городской среды Министерства строительства и ЖКХ РФ Оксана Демченко.

Участники совещания рассмотрели вопросы по утверждению руководящих органов ОКМО, состава Президиума, внесению изменений в Устав, другие организационные задачи.



Также состоялась встреча главы Администрации ГО г.Уфа РБ, президента Международной ассоциации крупных городов и столиц (МАГ) Ирека Ялалова и президента Конгресса, депутата Государственной Думы Федерального Собрания РФ, Первого заместителя руководителя фракции Всероссийской политической партии «Единая Россия» Виктора Кидяева, в рамках которой были рассмотрены вопросы законодательных инициатив, касающихся местного самоуправления.



Заседание Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ прошло в Москве с участием представителя МАГ



16 мая 2018 года В Отделении Исполнительного комитета СНГ в Москве прошло очередное заседание Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

Комиссия рассмотрела вопрос о внесении изменений в Соглашение о сотрудничестве в развитии и использовании систем сотовой подвижной связи и одобрила проект Плана мероприятий по реализации Соглашения о сотрудничестве государств – участников СНГ в области обращения с отходами электронного и электротехнического оборудования.

Отчеты о своей деятельности Комиссии представили Межгосударственный совет по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах и Межгосударственный совет по выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности СНГ.

Помимо этого участники заседания заслушали информацию о состоянии конкуренции на рынках производства нерудных строительных материалов в Содружестве, а также о реализации Конвенции о приграничном сотрудничестве государств – участников СНГ.

Проекты ряда обсужденных на заседании документов будут представлены на рассмотрение Экономического совета СНГ.

Источник: Пресс-центр МАГ

НОВОСТИ МАГ

В праздновании Дня города Ярославля приняла участие делегация городов МАГ

26 мая делегация городов-членов Международной Ассамблеи столиц и крупных городов СНГ (МАГ) приняла участие в празднование 1008-летия со дня основания города Ярославля.



В субботу, 26 мая в Большом зале мэрии Ярославля глава города Владимир Слепцов принял официальные делегации, которые прибыли на празднование Дня города из различных областей России, в том числе делегацию городов-членов МАГ, немецкого Касселя, китайского Нанкина и ближнего зарубежья. Также на официальном приеме присутствовали главы городских округов и муниципальных районов Ярославской области, герои России и Социалистического труда, Почетные граждане города Ярославля, первая женщина-космонавт Валентина Терешкова.

- Мы рады принимать сегодня дорогих гостей в нашем торжественном зале по случаю Дня рождения Ярославля. Многие из вас уже бывали в нашем городе и могут воочию наблюдать какие перемены происходят у нас год за годом, - сказал мэр города Владимир Слепцов. - Сейчас мы сосредоточены на различных направлениях развития Ярославля: это благоустройство города, развитие промышленности, строительство социальных объектов и развитие сферы туризма. Ярославль – центр Союза городов Золотого кольца России и здесь активно работает штаб-квартира объединения.

Важной частью стратегии развития Ярославля является создание условий для бизнеса и повышение инвестиционной привлекательности города. Сегодня между Ярославлем и Нанкином, сотрудничество между которыми началось в 2011 году, было подписано Соглашение о партнерстве и утвержден план совместных мероприятий на 2019-2022 годы.

- Каждый год я приезжаю на День города в Ярославль чтобы увидеть, как улучшился наш город, увидеть радостные лица горожан и родные лица моих земляков, - сказала Герой Советского Союза Валентина Терешкова. – Мы все испытываем особые чувства по отношению к городу, отстаиваем его интересы и наша главная цель – повышение комфорта жизни ярославцев. С Днем города!

На официальном приеме мэр города Владимир Слепцов наградил Почетным знаком города Ярославля жителей и ветеранов города, диплом за лучшее благоустройство получила глава Ленинского и Кировского районов Любовь Сурова. После церемонии награждения гости во главе с мэром города Владимиром Слепцовым совершили торжественное возложение цветов к памятнику основателя города Ярославу Мудрому, здесь же состоялся церковный молебен.

В День города Ярославль стал одной большой творческой, спортивной и гастрономической площадкой. Все гости праздника в этот день могли найти себе зрелище по душе. В районах города было организовано 10 интерактивных площадок, на которых проведены различные мастер-классы.

Шоу мыльных пузырей для маленьких ярославцев прошло на площади Юности. Дети смогли не только посмотреть, как надувают пузыри размером с человеческий рост, но и непосредственно попробовать сделать это самим.

По традиции ярославцев и гостей города на Речном вокзале собрал турнир по силовому экстриму. Порядка 500 зрителей собрались посмотреть экстрим-шоу по тяге 13-ти тонного автобуса.

На Первомайском бульваре ежегодная акция «Сбежавшая невеста» собрала замужних и незамужних представительниц прекрасного пола. Невесты провели танцевальный флеш-моб и устроили 30-ти метровый забег. Апогеем акции стало бросание букетов в толпу для выбора будущей невесты.

На улице Андропова появился мини-городок Золотого кольца. Здесь открылись тематические площадки, где все желающие смогли отправиться в виртуальное путешествие по городам самого известного российского туристического маршрута, спланировать будущую поездку и получить паспорт туриста.

На Центральной улице особый интерес у гостей вызвал туристский информационный центр, паспортный стол и почта городов Золотого кольца России. Только здесь есть уникальная возможность получить паспорт туриста, который дает право путешествовать по Золотому Кольцу по системе бонусов и скидок. Тут же можно отправить уникальную открытку с изображением самых популярных достопримечательностей Ярославля.

В мини-городе на улице Ремесленной показывают своё мастерство гончары и кузнецы, на улице Вкусной все желающие могут попробовать сырный суп и сырное печенье из Костромы, выпить чай с пирожками, пряниками и другими вкусностями Золотого кольца. На Детской улице свои программы показывают ярославские музеи и детские клубы.

Погрузиться в атмосферу XIX века с бальными танцами и играми, а затем перенестись в XXI век, чтобы подготовиться к чемпионату мира по футболу и принять участие в мастер-классе по владению мячом можно на Молодежной улице.

С утра и до самого вечера мини-городок Золотого кольца будет работать для гостей праздника

Также в этот праздничный день торжественно открыли 65-метровое колесо обозрения в Ярославле. Его 27 кабинок олицетворяют города "Золотого кольца России", а 3 кабины выполнены тематически: для проведения торжеств, повышенной комфортности и «Чайка», посвященное полету первой женщины-космонавта ярославны Валентины Терешковой. Самое крупное 83-метровое колесо обозрения находится в Сочи, ярославский аттракцион является самым высоким в Центральной России.

Каждому городу «Золотого кольца» посвящены по три кабины, не похожие друг на друга. Так, например, для Переславля они оформлены по мотивам Синего камня и ботика Петра Первого, для Ростова – Кремля и финифти. В каждой из них будет располагаться кондиционер, а в зимнее время будет включен подогрев, в зоне доступности - бесплатный вай-фай.

После обратного отсчета, торжественного нажатия на кнопку запуска и праздничного салюта первыми посетителями кольца обозрения стали дети из школы-интерната и дети с ограниченными возможностями. Вместе

с ними в кабине "Чайка" мэра города Ярославля Владимир Слепцов и прославленная землячка Валентина Терешкова также совершили обзорную экскурсию.

Колесо обозрения имеет 65-метровую высоту, так как именно с этой точки можно увидеть весь город, слияние Волги и Которосли, место основания города Ярославом Мудрым. Не забыты и туристы с ограниченными возможностями.

- В кабинках очень удобно располагаться, они очень комфортные для нас, - сказала Ксения Санникова. - А вид с высоты открывается просто замечательный.

Благодаря реализации муниципальной программы развития туризма уже в 2017 году въездной поток в Ярославль увеличился почти на 400 тысяч человек по сравнению с предыдущим годом и составил 1,18 миллионов туристов и экскурсантов. В Ярославле создан Союз городов Золотого кольца России и открыта его штаб-квартира. Централизация единой политики Союза в Ярославле позволит решить амбициозную задачу по увеличению турпотока в Ярославской области до 8,5 миллиона человек к 2025 году.

В завершении Дня города ярославцев и гостей города порадовал 15-минутный фейерверк, который сопровождался праздничной музыкой..

В МПА СНГ продолжается работа над проектом юридического словаря

16 мая в штаб-квартире МПА СНГ — Таврическом дворце Санкт-Петербурга состоялось заседание рабочей группы по разработке проекта юридического словаря терминов, используемых при подготовке законодательных актов в сфере государственного строительства и местного самоуправления



Заседание открыл руководитель рабочей группы, председатель Комитета Маджлиси наомаядагон Маджлиси Оли Республики Таджикистан по государственному строительству и местному самоуправлению Абдурахим Холикзода.

Члены рабочей группы согласовали структуру проекта документа и приступили к обсуждению его содержания, высоко оценив подробное рассмотрение экспертами терминов с позиций национального законодательства стран Содружества.

Напомним, что разработка проекта юридического словаря терминов, используемых при подготовке законодательных актов в сфере государственного строительства и местного самоуправления, осуществляется на основании Перспективного плана модельного законотворчества в Содружестве Независимых Государств на 2016–2020 годы.

В работе заседания приняли участие председатель Постоянной комиссии Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь по государственному строительству, местному самоуправлению и регламенту Леонид Цуприк, секретарь Комитета Сената Парламента Республики Казахстан по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству Сарсенбай Енсененов, заместитель заведующего юридическим отделом Аппарата Жогорку Кенеша Кыргызской Республики Чынгызбек Бердимуратов, руководитель аппарата Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по информационной политике, информационным технологиям и связи Вероника Бодюль, заместитель Генерального секретаря Совета МПА СНГ — полномочный представитель Парламента Республики Казахстан Асхат Нускабай, представители научного сообщества и секретарь рабочей группы, секретарь Постоянной комиссии МПА СНГ по изучению опыта государственного строительства и местного самоуправления Елена Фоминенко, исполнительный вице-президент - генеральный директор Международной Ассамблеи столиц и крупных городов СНГ (МАГ) Селиванов Владимир Ильич.

Отчетно-выборное собрание Ассоциации «Города Урала» пройдет с участием МАГ

Исполнительный вице-президент – генеральный директор Международной Ассамблеи столиц и крупных городов СНГ (МАГ) Селиванов В.И. примет участие в работе XXV отчетно-выборного Общего Собрания Ассоциации «Города Урала», которое состоится 31 мая 2018 года в городе Челябинске.



В рамках Собрания состоится Конференция «Развитие человеческого капитала. Образование. Подготовка профессиональных кадров: управлен-

цев, разработчиков, специалистов. Подготовка государственных и муниципальных служащих».

На Собрании будут подведены итоги деятельности Ассоциации за 2017 год; будет утвержден план работы и бюджет на 2018 год; а также проведены выборы в руководящие органы.

Для участия в работе Собрания приглашены представители: профильных комитетов Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, полномочного представителя Президента РФ в УрФО, Министерства образования и науки Челябинской области, Областных Союзов промышленников и предпринимателей, Комитета по образованию и социальным вопросам Общероссийского Конгресса муниципальных образований, Ассоциаций и Союзов городов, Института экономики УрО РАН, Южноуральского государственного университета, Челябинского филиала РАНХиГС, Высшей школы экономики и менеджмента Уральского федерального университета.



XXVI сессия Международной Ассамблеи столиц и крупных городов СНГ (МАГ)

В рамках III международной конференции

«ГОРОДА И ЛЮДИ. КОММУНИКАЦИИ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ»

ЯКУТСК, 22 - 23 июня 2018 г.



Айсен Николаев назначен временно исполняющим обязанности Главы Республики Саха (Якутия)

Временно исполняющим обязанности главы Якутии стал Айсен Николаев. Об этом сообщили в пресс-службе Кремля.



Президент России Владимир Путин провёл с ним рабочую встречу. В ходе неё он сообщил о решении назначить его временно исполняющим обязанности главы Республики Саха (Якутия).

Как ранее сообщало ИА REGNUM, Егор Борисов досрочно покинул пост главы Якутии. Его полномочия истекали осенью 2018 года.

Справка с официального сайта администрации Якутска:

- Айсен Сергеевич Николаев родился 22 января 1972 года в Ленинграде.
- Вырос в Верхневилуйске в семье учителей. В 16 лет окончил с золотой медалью Верхневилуйскую физико-математическую школу и поступил на физический факультет МГУ имени Ломоносова.
- Завершая высшее образование в МГУ, прошел переподготовку в Академии народного хозяйства по специальности «финансовый менеджмент».
- В 1995 году стал вице-президентом корпорации САПИ в Якутске.
- В 1997 году избран депутатом республиканского парламента Ил Тумэн по одномандатному Оленёкскому округу, став в 25 лет самым молодым депутатом в истории якутского парламента.

- Работал председателем бюджетного комитета Ил Тумэн.
- В 1998 году возглавил АКБ «Алмазэргиэнбанк» ОАО — ныне крупнейший банк в Якутии. В 2002 году вновь избран депутатом Ил Тумэн — по Богатыревскому избирательному округу (г. Якутск).
- В 2004 году назначен министром финансов республики, в 2007 — руководителем администрации президента и правительства Якутии.
- В мае 2011 года Айсен Николаев назначен первым зампредом правительства, курирующим вопросы развития сельского хозяйства, туризма и предпринимательства, охраны природы, науки и инноваций.
- 4 марта 2012 года избран главой городского округа «город Якутск».
- 10 сентября 2017 года переизбран главой городского округа «город Якутск».
- Заслуженный работник народного хозяйства Республики Саха (Якутия).
- Президент федерации конного спорта РС (Я).

Источник: ИА REGNUM.

Сменился аким Талдыкоргана



Аким Алматинской области Амандык Баталов представил в Талдыкоргане нового акима города Дастана Шалтабаева, он ранее занимал

должность заместителя акима Жамбылского района Алматинской области. На посту акима Талдыкоргана он сменил Багдата Карасаева, который стал советником акима Алматинской области, сообщает информагентство «Казинформ».

В Талдыкоргане назначен новый аким, передает корреспондент МИА «Казинформ».

«Дастан Турарбекович Шалтабаев имеет хороший опыт. В разное время занимал ключевые посты на ответственных участках. В последнее время курировал социальный блок, — сказал Баталов, отметив, что перед новым акимом стоят большие задачи. «Недавно Елбасы лично побывал в Талдыкоргане, дал высокую оценку темпам его развития. Поэтому эту планку снижать нельзя».

44-летний Дастан Шалтабаев в разные годы руководил областными ведомствами, среди которых управление государственных закупок, управление архитектуры и градостроительства.

Источник: VLAST.KZ

Ссылка на материал: <https://vlast.kz/novosti/28075-smenilsa-akim-taldykorgana.html>

В ГОРОДАХ МАГ

ЕВРАЗИЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ: ВЫСТАВКА-ЯРМАРКА БЕЛОРУССКИХ ТОВАРОВ ВЫЗВАЛА БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС У ЖИТЕЛЕЙ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

Заметный интерес у жителей Дальнего Востока вызывает проходящая в городах этого региона выставка-ярмарка белорусских товаров. Организатором выставки выступила Международная Ассамблея столиц и крупных городов СНГ (МАГ) при содействии отделения Посольства Республики Беларусь в Российской Федерации в г. Хабаровске. В дни празднования 73-ей годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне устроители выставки-ярмарки посетили хабаровских ветеранов войны и труда, поздравили их со священным праздником и вручили наборы из ассортимента продуктовых товаров.



На выставке-ярмарке представлены товары более 30 производителей из Республики Беларусь. Здесь есть уже полюбившиеся дальневосточникам белорусские сыры (мягкие, твёрдые, с различными добавками). Безусловным спросом пользуются высококачественные колбасы и мясные деликатесы от Гродненского и Брестского мясокомбинатов. Представлена обширная линейка кондитерских изделий, большой выбор белорусского мёда.

Организована доставка свежих продуктов из Беларуси.

Мероприятие проходит под девизом «ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО — ЗАЛОГ ЗДОРОВЬЯ!».

Представлены здесь и непродовольственные товары. Экологичные и красивые изделия из льна: рушники, полотенца, постельное бельё. Обувь из натуральной кожи, нижнее бельё, трикотаж, чулочно-носочные изделия, косметика.

Выставка-ярмарка уже состоялась в Благовещенске, собрав на своих площадях немало жителей Амурской области. В майские дни она проходит в городе Хабаровске на площади Блюхера. А в планах — посетить Биробиджан, Комсомольск-на-Амуре, Уссурийск, Владивосток, Находку и другие города Дальнего Востока.



Источник: Пресс-центр МАГ

Брянск в сотне лучших муниципалитетов России

Из более 20 000 муниципальных образований в нашей стране Брянск включён перечень 100 лучших



С 2016 года неполитическое общественное движение «Клуб руководителей муниципальной сферы» составляет перечень «100 лучших муниципалитетов России». При формировании рейтинга, по заявлению авторов, учитывался факт, что идеальных городов нет ни в России, ни в других странах мира. Город, поселок или район оцениваются, как живой организм, существующий в реальных и подчас чрезвычайно сложных условиях.

Составители убеждены, что включения в рейтинг заслуживает наряду со столицей и небольшим городом, имеющий скромный бюджет, слабое кадровое обеспечение управления, трудности в экологии и благоустройстве, но сделавший в году пусть небольшие, но очевидные шаги в направлении развития. Отмечается также, что рейтинг оценивает не работу администраций муниципалитетов, что является прерогативой избирателей или вышестоящих органов власти, а успехи города и его жителей.

Второй год подряд Брянск включён в перечень «100 лучших муниципалитетов России».

Почётный диплом и Почётный золотой знак КРМС Главе города вручил руководитель Клуба Михаил Ошлаков. Он отметил, что Брянск получает награды первым из сотни лучших муниципалитетов по итогам 2017 года. Впервые в практике КРМС Почетным золотым знаком - самой престижной наградой отрасли муниципального управления - награждён город.

- Для Брянска – это не только высокая оценка, но и в определенной степени обязывающий фактор. Он служит примером для многих муниципалитетов России из других регионов, где больше вопросов, а примеры очень важны, - подчеркнул руководитель КРМС.

Михаил Ошлаков поблагодарил Александра Хлиманкова за активную деятельность и поддержку КРМС первым из глав столиц субъектов России. Его участие дало толчок развитию взаимодействия, обмену интересами других городов, использующих Клуб как площадку для развития экономического развития, объединения усилий, координации.

Глава города выразил уверенность, что объединение профессионалов отрасли муниципального управления и городского хозяйства будет расширяться и крепнуть, так как их работа востребована и постоянно развивается.

Александр Хлиманков поблагодарил Клуб руководителей муниципальной сферы за значимую оценку:

- Награда обязывает Брянск стремиться к тому, чтобы улучшать показатели во всех сферах жизнедеятельности города. Это обязывает руководство города более внимательно и ответственно относиться к тем решениям, которые принимаются для улучшения жизни наших жителей.

*Источник: Брянский городской Совет народных депутатов
Отдел по связям с общественностью и СМИ*



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Владимир Макей дал интервью в рамках открытия международного форума на платформе инициативы «Минский диалог»

Министр иностранных дел Беларуси В.Макей ответил на вопросы журналистов в рамках открытия международного форума на платформе инициативы «Минский диалог» (23 мая 2018 г., г. Минск)



– От Минского диалога ждем как минимум конструктивного обсуждения тех проблем, которые сегодня объективно существуют в нашем регионе и в мире. Которые необходимо решать, и на которые некоторые политические деятели смотрят, скажем так, свысока или не замечают их. Мы ждем от Минского диалога обсуждения путей решения этих проблем и, возможно, даже каких-то конкретных решений.

– **Как сделать так, чтобы на такие небольшие страны, как Беларусь и многие другие, обращали внимание и прислушались к ним? Как помогает таким площадкам Минский диалог?**

– Вы знаете, искусственно ничего не сделаешь. Надо занимать, как говорит Глава белорусского государства, искреннюю, честную, принципиальную позицию по всем вопросам, особенно по вопросам межгосударственных отношений. Мы – небольшое государство. Мы, как никто другой, находясь на линии разлома между евразийским и европейским интеграционными процессами, чувствуем конфронтацию, которая сегодня существует в нашем регионе. Здесь нет никакой выдумки. Само наше существование в данной ситуации подталкивает нас к поискам путей решения.

– **Владимир Владимирович, Вы упомянули про белорусскую инициативу, которая уже достаточно давно обсуждается, – о проведении Хельсинки-2. В этом направлении, в том, чтобы Беларусь стала открытой площадкой для подобного диалога, есть ли какое-то продвижение? Сегодняшний форум, может быть?**

– Вы знаете, я уже сказал, что наше предложение не было искусственным. Оно было выстраданным.

Мы не испытываем какой-то эйфории от того, что выдвинули это предложение и что реализуем его буквально завтра. Мы видим, что предложение масштабного диалога, который крайне необходим для снижения той конфликтности, конфронтации, которая существует в нашем регионе и в мире в целом, сегодня наталкивается на определенное непонимание в разных уголках мира: на Севере, на Юге, на Западе и на Востоке в силу разных причин. Мы это прекрасно понимаем.

Но я сказал в своем вступительном слове, что если сидеть и ничего не делать и ждать, что на нас снизойдет манна небесная, что большие геополитические игроки, занятые сегодня конфликтами между собой, когда-нибудь снизойдут до интересов малых и средних стран, то ничего не получится. Поэтому надо попытаться хоть что-то сделать в данной ситуации.

Я убежден, что рано или поздно это принесет свои плоды. Придет осознание того, что это предложение разумное, резонное, и надо вплотную заниматься конкретным решением тех проблем, вызовов, угроз, которыми мы сегодня сталкиваемся.

– **Последние четыре года много говорят о нормализации отношений Беларуси с Западом, в частности, с Европейским союзом. Где сейчас проходит «красная черта» в отношении Беларуси и ЕС? На какие уступки стороны не могут пойти в своем общении? Какие темы сейчас наиболее сложные, и какие препятствия есть на пути полной нормализации отношений?**

– Вы знаете, в международных отношениях традиционно все темы сложные: в большей или меньшей степени.

Касательно нашего диалога с Европейским союзом хочу сказать, что здесь идет спокойный, поступательный процесс. Мы обсуждаем все темы, связанные с нашими взаимоотношениями: политические, экономические, гуманитарные, социальные и иные. Высказываем свое видение дальнейшей перспективы отношений. Выслушиваем партнеров и стараемся найти точки соприкосновения.

Существует институциональное оформление, в рамках которого мы обсуждаем наше взаимодействие. Есть Координационная группа Беларусь – Европейский союз, в рамках которой обсуждаем всю проблематику, палитру отношений наших стран и народов, вопросов, важных для всех сторон. Конкретно – это и тема торгово-экономического сотрудничества, и вопросы прав человека, совершенствования демократии, и вопросы мобильности, вопросы межличностных контактов и так далее.

– **Посол Андреа Викторин в одной из наших программ сказала, что в последние два-три года она замечает особую активность Беларуси в рамках программы «Восточное партнерство». Какие дальнейшие шаги со стороны Беларуси мы можем ожидать в ближайшие два года?**

– Мы сделали ряд предложений, направленных на оптимизацию деятельности инициативы «Восточное партнерство». Они находятся на рассмотрении в Европейском союзе. Мы их обсуждали с нашими партнерами в рамках различных встреч.

Мы в целом заинтересованы в том, чтобы инициатива «Восточное партнерство» была более нацелена на конкретную отдачу, прагматичное взаимодействие и конкретные результаты для конкретных людей. Предложили ряд проектов, которые могли бы быть реализованы в рамках этой инициативы. Многие из них уже находятся в проработке. Очень большое внимание уделяем вопросам сотрудничества в сфере развития цифровой экономики, развития среднего и малого бизнеса в наших странах.

[По сообщению официального сайта Министерства иностранных дел Республики Беларусь](#)

[Продолжение интервью:](#)

<http://www.pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2018/may/28982/>

Минск и Пекин подписали соглашение о развитии партнёрских отношений в сфере туризма и культуры

Минск и Пекин приступают к реализации конкретных проектов. 26 мая, между столицами двух государств было подписано соглашение о сотрудничестве.



Документ рассчитан на развитие партнерских отношений в сфере туризма и культуры. Также в планах усилить взаимодействие в образовании, строительстве и спорте.

Так, в Китае заинтересованы в белорусских специалистах, которые занялись бы подготовкой спортсменов к зимним олимпийским играм. Особое внимание участники встречи уделили теме искусства. В обеих странах планируют проводить дни национальных культур с акцентом на развитие двустороннего туризма.

Андрей Шорец, председатель Минского городского исполнительного комитета:

Я надеюсь, что новый вице-мэр (надеюсь, приедет и мэр Пекина познакомиться), и мы начнем более предметно реализовывать, с учетом того, что их заинтересовал туристический потенциал – не только Беларуси, но и приграничных стран.

Я надеюсь, что подписанное соглашение о развитии туризма станет локомотивом по развитию двустороннего сотрудничества.

Переговоры состоялись в городской ратуше в преддверии визита в нашу страну высокогостя – заместителя председателя КНР. Для Ван Цишаня посещение Беларуси станет первым с момента избрания на новую должность. И, как сообщается, этот визит в очередной раз подчеркнет внимание руководства КНР к развитию и углублению отношений между нашими странами.



Источник: ctv.by/

Ссылка на материал: <http://www.ctv.by/novosti-minska-i-minskov-oblasti/minsk-i-pekinn-podpisali-soglashenie-o-razviti-partnyorskikh>

Грозный и Могилев могут стать городами-побратимами

В столичной мэрии прошла встреча заместителей мэра г.Грозного с участниками 76 заседания Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по вопросам внешней политики.

Во главе с председателем Постоянной комиссии Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь по международным делам и национальной безопасности Сергеем Рахмановым, на заседании присутствовали член Постоянной комиссии Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь по международным делам Анатолий Хищенко; заместитель председателя Постоянной комиссии Совета Республики Национального собрания по образованию, науке, культуре и социальному развитию; заместитель председателя Минского облисполкома; член Комиссии Парламентского Собрания по социальной политике, науке, культуре и гуманитарным вопросам Виктор Сиренко; начальник Секретариата Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь Александр Слободчук и первый заместитель Ответственного секретаря Парламентского Собрания Союза Беларуси и России Алексей Яшкин.

Гости поблагодарили администрацию мэрии за гостеприимство, отметили чистоту и красоту Грозного, а также добавили, что современная чеченская столица это «Небо и земля» по сравнению с тем, что было раньше. В начале встречи члены комиссии говорили о братских отношениях чеченского и белорусского народов, «- Низкий поклон вам за то, что сделали сыны чеченского народа во времена Великой Отечественной Войны против фашистской Германии» - сказал председатель Постоянной комиссии Сергей Рахманов.

Члены комиссии рассказали о результатах Республики Беларусь в разных сферах деятельности, в их числе достижение в сфере информации – объемная голография, по словам гостей, кроме белорусов мало кто преуспел в этом деле. Самый большой карьерный самосвал Белаз, грузоподъемность которого составляет 450 тонн, на корейском рынке, в прошлом году, опередил японских производителей тяжелой техники. В сельском хозяйстве Беларусь является одним из мировых лидеров, особенно в молочной продукции. Товарооборот Беларуси с Чеченской Республикой составляет шесть миллионов долларов, сфер сотрудничества у обеих сторон много, поэтому гости уверены в том, что эта сумма с каждым годом будет увеличиваться. «- Мы приехали в Грозный не просто так, мы приеха-

ли в столицу Чеченской Республики для того, чтобы обеспечить новый этап в развитии наших отношений» - добавил Рахманов.



В ходе встречи депутат Парламентского Собрания Союза Беларуси и России Виктор Сиренко передал пожелание мэра города Могилев подписать с Грозным соглашение о сотрудничестве, благодаря которому Грозный и Могилев станут городами-побратимами. По словам депутата это будет не просто побратимство, а целый механизм экономического развития. Было принято решение приурочить побратимство к двухсотлетию Грозного и подписать соглашение в конце сентября в городе Могилев на пятом Форуме регионов Беларуси и России.

В конце встречи обе стороны обменялись небольшими презентами и визитными карточками, для более тесного взаимодействия.

Источник: [Чечня Сегодня](http://chechnyatoday.com/news/315607)

Ссылка на материал: <https://chechnyatoday.com/news/315607>

СОТРУДНИЧЕСТВО

Японский проектировщик метро занялся реновацией воронежских территорий

Мэрия привлекла Nikken Sekkei к редевелопменту трех участков



Японская компания Nikken Sekkei разработала три концепции редевелопмента крупных участков в Воронеже. Об этом сообщил новый мэр города Вадим Кстенин в интервью «Коммерсантъ-Черноземье». Речь идет об участках на улице Остужева, вокруг вокзала «Воронеж-1» и у корпуса Воронежского государственного технического университета (ВГТУ) на Московском проспекте. Ранее специализирующаяся на урбанистике компания была известна воронежской публике лишь как потенциальный проектировщик системы легкорельсового транспорта – «воронежского метро».

Первым из участков, которые ждет редевелопмент по-японски, Вадим Кстенин назвал территорию вокруг путепровода над железной дорогой по улице Остужева. Это единственная точка, непосредственно связанная с предполагаемым воронежским метро. Городские власти планируют с помощью японских проектировщиков превратить ее в крупный транспортно-пересадочный узел, а впоследствии (в «очень далекой перспективе») перенести сюда главный воронежский железнодорожный вокзал. Ранее в районе Остужева планировалось строительство вокзала «Воронеж-3». При этом от нынешнего воронежского вокзала может остаться только «очень красивое старинное здание», предположил Вадим Кстенин.

– Но сами железнодорожные пути и вся сопутствующая инфраструктура в этой части города абсолютно бессмысленны. Особенно если будет построен «Воронеж-3» на пути скоростной магистрали, связывающей Москву с югом страны. Кстати, к этой территории проектом привязывается и первая очередь легкорельсового транспорта, – привел слова мэра «Коммерсантъ».

Второй участок, с которым работают японские урбанисты, – это зона промышленных объектов вокруг вокзала «Воронеж-1». Третий – и самый, судя по интервью градоначальника, проработанный – 9 га на проспекте Труда в районе корпуса ВГТУ. Эти земли планируется отдать под деловое и жилищное строительство.

– Наши партнеры дают свои рекомендации с привязкой к тому, что недалеко от этого участка располагается корпус опорного вуза. В перспек-

тиве и там должно развиваться жилищное строительство, деловой центр. Концепция практически готова и скоро будет презентована девелоперам, причем не обязательно воронежским. Все-таки объем вложений в такие проекты ожидается большой, – подчеркнул Вадим Кстенин.

Он добавил, что японские разработки помогут «считать экономику» масштабной реновации и «убеждать инвесторов».

Японская компания Nikken Sekkei Ltd презентовала идею строительства в Воронеже легкорельсового транспорта (его сразу стали называть будущим воронежским метро) в апреле 2017 года во время визита в город японского министра по делам сотрудничества с Россией в области экономики Хиросигэ Сэко. Проект оценивался в 1 млрд евро, которые предполагалось привлечь у инвесторов, заинтересованных в развитии прилегающих к будущим линиям территорий. В дальнейшем японская компания ушла в тень: схему линий метро и расчет стоимости строительства его первой очереди (более 48 млрд рублей) представило местное ООО «Киносарг», выигравшее городской тендер на 11,5 млн рублей. В конце 2017 и в начале 2018 годов врио губернатора Александру Гусеву и полпреду президента в ЦФО Алексею Гордееву пришлось несколько раз обращаться за содействием в Минтранс, который должен был интенсифицировать переговоры о воронежском метрострое с японской стороной.

В начале 2018 года власти решили создать новое структурное подразделение для подготовки к проектированию и созданию скоростного легкорельсового транспорта в Воронеже. Структура появится на базе казенного учреждения «Агентство инноваций и развития экономических и социальных проектов» (АИР). На ближайшие три года (с 2018 по 2020) предусмотрено увеличение финансирования агентства на сумму 68,438 млн рублей.

Источник: ВРЕМЯ ВОРОНЕЖА

Ссылка на материал:

<http://vrntimes.ru/articles/ekonomika/yaponskiy-proektirovshchik-metro-zanavlsya-renovaciev-voronezhskih-territoriy>

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города. С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@vandex.ru
Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@vandex.ru