

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

Приложение к журналу
«Вестник МАГ»

№23 (153)
31 июля 2016 г.

Москва
2016

Трибуна мэра



Сергей Собянин:
« Мне приятны звуки ремонта»
Интервью с мэром Москвы

Даты

5 августа - Международный день светофора

Новости МАГ

27 июля 2016 года в Москве, в Секретариате МАГ состоялось заседание Центра развития крупных городов (ЦРКГ)



В городах МАГ

- В Астане будет внедрена система управления парковочным пространством
- Челябинцы расскажут о своих героях
- В Оше состоялось заседание комиссии по обсуждению Программы развития города на 2017-2020 годы
- Новые остановочные комплексы устанавливаются в Улан-Удэ

Мэры мира

- Мэр марсельского района Стефан Равье: Если не остановим мигрантов - Франции конец
- Мэр Ниццы в интервью RT: Мы будем продолжать битву против терроризма



Трибуна мэра

Сергей Собянин «Мне приятны звуки ремонта»

Интервью с мэром Москвы



В октябре этого года исполнится ровно шесть лет с того момента, когда мэром Москвы стал Сергей Собянин. По меркам таких многолетних столичных градоначальников, как Юрий Лужков, Владимир Промыслов или московский генерал-губернатор времен императоров Александров князь Владимир Долгоруков, это совсем немного. Но того объема перемен, того бурления, что Собянин внес в московскую жизнь, хватило бы на нескольких менее активных и амбициозных мэров.

Кто-то в восторге от того, как Сергей Собянин железной рукой преобразовывает Москву. Кто-то относится к действиям мэра не столь однозначно. Нет в столице только одной категории людей: тех, у кого фамилия Собянин не вызывает никаких эмоций.

А вот как ситуацию видит сам Сергей Собянин? Что он думает о Москве, москвичах и о своей деятельности на посту мэра? Обычно руководитель столицы не балует журналистов своими большими интервью. «МК» оказался в этом плане счастливым исключением.

— Сергей Семенович, этим летом центр Москвы напоминает одну сплошную гигантскую пробку. Вы понимали, что вплоть до момента окончания реконструкции решение о ее проведении будет, мягко говоря, не очень популярным?

— По поводу «одной сплошной пробки»: перед нашим интервью вы мне сказали, что доехали до мэрии без всяких пробок. Значит, нет ее, «одной сплошной пробки», так, что ли, получается?

— Эта моя поездка оказалась приятным исключением.

— «Одна сплошная пробка» — это, конечно, очень большое преувеличение. Но того, что есть серьезные неудобства, отрицать, разумеется, нельзя. При таком объеме реконструкции, естественно, будут проблемы и для пешеходов, и для автомобилистов. Мы сознательно на это шли. Если мы хотим преобразовать центр города в комфортное пространство, комфортное для всех — и для пешеходов, и для автомобилистов, — то, другому, к сожалению, не получится. Но главное, что в конечном итоге движение упорядочится. Как показала практика, после

реконструкции оно не ухудшается, а улучшается.

Что касается непопулярных решений, то такая судьба у мэра: либо он ничего не делает, либо принимает решения, которые для кого-то будут проблемными. Все решения — от реконструкции вылетных магистралей и развязок до введения платной парковки и других реформ различного рода — всегда являются проблемой для отдельных категорий граждан, вызывают критику. Но если ты уверен, что это нужно делать, то такие решения необходимо принимать. Иначе город не будет развиваться, а те заскорузлые проблемы, которые копились в Москве годами и десятилетиями, будут только усугубляться.



Мэр Москвы беседует с обозревателем «МК» Михаилом Ростовским. Фото: предоставлено пресс-службой мэрии.

— Я, пока вас ждал, обратил внимание, что даже в этом помещении иногда слышны звуки ремонта. Признайтесь, вас — не как мэра, а как человека — это не раздражает?

— Наоборот, для меня эти звуки приятны. Они ведь свидетельствуют о том, что город строится и обустроивается. А вот когда ты вокруг себя видишь тишину и запустение, это действительно очень неприятно.

— Дмитрий Медведев недавно очень емко охарактеризовал ситуацию в сфере наших федеральных государственных финансов фразой «денег нет». Как в этом плане дело обстоит в Москве? У нас тоже денег нет?

— Денег всегда бывает мало, это очевидно. Но в отличие от федерального бюджета городской бюджет ориентирован в большей степени не на нефтегазовый сектор. За последнее время доля нефтегазового сектора в бюджете Москвы упала с восемнадцати до четырех процентов. И сегодня городской бюджет балансируется в основном за счет предприятий, которые реально работают в Москве.

Поэтому хотя, с одной стороны, мы видим падение налога на прибыль от ведущих крупных корпораций, с другой стороны, мы видим хороший, стабильный рост налога на прибыль от малых и средних предприятий. Одно балансирует другое. В целом бюджет, хотя все предыдущие годы его рост был ниже инфляции, в номинальном выражении не проваливается. И мы не имеем такого дефицита, как федеральный бюджет. Все эти годы мы проводили рачительную политику оптимизации текущих и инвестиционных расходов. Мы снижали расценки в строительстве, отказывались от дорогостоящих неэффективных решений, оптимизировали бюджетную сеть и так далее. Все это позволило нам сохранить инвестиционную составляющую.

Вы видите, как мы работаем и по благоустройству, и на магистралах, и на метрополитене.

Очень важно, чтобы те программы, которые мы анонсировали москвичам, реализовались. И важно это в первую очередь для максимально быстрого выхода из кризиса. Самое лучшее лекарство от кризиса — это продолжение программ, продолжение развития, продолжение строительства, инвестиций, в том числе бюджетных. Бюджетные инвестиции ведь генерируют инвестиции от бизнеса. Именно поэтому ни в 2014, ни в 2015 годах падения объема инвестиций в Москве не было. Был даже небольшой рост.

— То есть дефицит бюджета столице пока не грозит?

— Давайте поступим (стучит. — «МК»!) Если ситуация будет развиваться так, как она развивается сейчас, то даже в такой сложной обстановке, которая есть, бюджет Москвы тем не менее будет по-прежнему бездефицитным.

— То есть резать какие-то статьи бюджета, особенно социальные, не планируется?

— Наоборот, мы в этом году увеличили на 20% доплату пенсионерам. Мы компенсировали инвалидам льготы по коммунальным платежам, которые оказались выпадающими в связи с принятием федерального закона. Мы ввели дополнительные льготы по капитальному ремонту. Был принят еще целый ряд социальных решений. Я считаю, что в такой сложной ситуации, когда мы видим падение реальных доходов населения, надо поддерживать те группы москвичей, которые особенно сильно страдают от кризиса.



Неужели сам Собянин?! Фото: предоставлено пресс-службой мэрии.

— В Москве проживает количество людей, сравнимое с десятой частью населения России. Нормальна ли, с вашей точки зрения, такая ситуация для самой большой страны в мире по территории?

— Москва в плане такой мощной концентрации населения отнюдь не является исключением. Возьмем, например, Великобританию и Францию. Около 14% населения этих стран тоже сосредоточено в агломерациях (компактных скоплениях населенных пунктов) — в Париже, в Лондоне, других крупных городах. Такие агломерации являются не минусом, а плюсом, мотором экономического роста, средством привлечения иностранных инвестиций. Если говорить о Москве, то подобные нашей столице агломерации конкурируют вовсе не с прочими российскими городами. В борьбе за инвестиции, за туристов, за человеческий капитал они соперничают с другими мировыми

городами. Если бы в нашей столице не было такой концентрации человеческого капитала, то «утечка мозгов» из Москвы — отток из столицы креативных людей, ученых, бизнесменов — была бы гораздо больше, чем есть.

Сегодня условия ведения бизнеса в Москве абсолютно сопоставимы с подобными условиями в других регионах планеты. Возьмите тот же известный рейтинг Doing Business. Россия сегодня находится в нем на 51-м месте из 189 фигурирующих в рейтинге стран мира. Измерения в рамках рейтинга проходят именно по Москве. Это первое. И второе: мир урбанизируется. И ничего с этим невозможно сделать. Именно в крупных городах зарождается новая экономика. Здесь больше возможностей предоставления качественных услуг в области образования, здравоохранения, занятий научной деятельностью. Здесь наибольший кадровый потенциал для создания высокотехнологичных производств.

Важно помнить о том, что Москва является колоссальным рынком сбыта для всего Центрального федерального округа. Свою продукцию области этого округа в очень большой степени — в некоторых регионах до двух третей — поставляют именно в Москву. Агломерации вроде Москвы являются серьезным мотором развития не только самого нашего города, но и регионов, которые расположены вокруг него.

— Но все-таки ни во Франции, ни в Англии нет такого разительного контраста между столицей и провинцией. Существует ли способ сгладить вот эту разницу в уровне жизни, не нанося ущерба Москве?

— Да, конечно. Нужно развивать другие крупные агломерации, вкладывать в их инфраструктуру, в их социальную сферу. Очевидно, что чрезмерно концентрировать в Москве население нецелесообразно. Такого, собственно, и не происходит. В последние годы население Москвы практически стабилизировалось. Мы прибавляем где-то около 100 тысяч человек в год. Для мегаполиса не так много.

Надо развивать другие регионы страны. И я считаю, что они и так в принципе неплохо развиваются. Я бываю в других городах и вижу, как они обустраиваются. Вижу, как увеличивается строительство жилья, как растет население. Во всех мегаполисах-миллионниках России население растет, практически во всех. Конечно, чтобы упорядочить движение населения в стране, нужно более активно заниматься развитием транспортной и инженерной инфраструктуры в крупных городах. Нужно, чтобы они развивались так, как сегодня развивается Москва.

Конечно, мы не должны забывать о том, что Россия — огромная страна. Помимо агломераций, в которых уже проживает больше 50 миллионов человек, есть еще и так называемые ЗАТО — закрытые административные единицы. Там необходимо ускоренными темпами создавать нормальные условия для жизни людей. Еще есть стратегически важные территории, как Дальний Восток, юг, север, где тоже надо обустраивать города и населенные пункты. Но общие тенденции все равно ясны. И мир, и Россия движутся по пути урбанизации. Главное, чтобы эта урбанизация способствовала комплексному развитию городов. Чтобы эти города были обустроены, комфортны и давали синергию для развития экономики.

— Центр Москвы в последние годы преобразился и реально стал выглядеть по-европейски. Но не забывает ли городская власть про периферию? Не получится ли так, что мы будем иметь вылизанный центр и трущобные окраины?

— В Москве трущобных окраин нет. А вообще две трети наших ресурсов — а может быть, и больше — мы направляем как раз именно в периферийные округа и районы. Вы же помните, что мы начинали программу обустройства Москвы с дворов, парков и скверов, с реконструкции вылетных магистралей. В этом году в Москве обустраивается 80 зеленых территорий. Из них, по-моему, только две находятся в центральной части города. Все остальные — на периферии, в том числе такой большой проект, как благоустройство территории вокруг МКЖД. Этот мегапроект находится в средней части Москвы. Обустройство въездных групп в Москву — это по МКАД. Создание новых народных парков — это в спальных районах. И так далее. Поэтому разговоры о том, что мы занимаемся центром и не занимаемся периферией города, я считаю совершенно несправедливыми и не соответствующими действительности.



Во время реконструкции Тверской. Фото: предоставлено пресс-службой мэрии.

— Стандартные претензии в адрес вашей программы благоустройства: ставят во дворе прекрасную детскую площадку; через шесть месяцев сносят эту детскую площадку, ставят еще более прекрасную; еще через шесть месяцев — снова то же самое.

— То, что мы каждые шесть месяцев сносим и ставим площадки, — это полная ерунда. Другой вопрос, что в свое время мы ремонтировали, пытались поддерживать старую инфраструктуру: старые детские площадки, морально устаревшие детские качели и так далее. Их, конечно, надо было менять. Это мы сейчас и делаем. А в дальнейшем очень важно поддерживать эту инфраструктуру. Хотя, конечно, если что-то из нового уже основательно разломано, то практичнее будет эту качельку снова поменять. Это не те конструкции, которые стоит капитально ремонтировать.

— Еще в среде столичного креативного класса очень многие не одобряют нынешние украшения центральных улиц. Что вы можете сказать людям, которым не нравятся все эти зайцы и прочие элементы декора?

— Вы знаете, критика, которая сопровождала, например, фестиваль «Московская весна», лишь привлекла к нему еще большее внимание посетителей. В результате «Московскую весну» посетило рекордное количество людей — в два с лишним раза больше, чем в предыдущие годы. Раньше этот фестиваль по большому счету никто особо

и не замечал. А в этом году его посетило более восьми миллионов человек. Количество сделанных на этом фестивале фотографий в Instagram просто зашкаливало.

Что касается отдельных объектов, то мы совершенствуемся: меняем и разрабатываем новый дизайн, учитываем критику тех, кому что-то не нравится. Процесс совершенствования бесконечный. Главное то, что мы вдохнули в московские улицы жизнь и они не пустуют. Это не просто каменное, хорошо благоустроенное пространство. Это пространство, где постоянно проходят мероприятия, в которых участвует огромное количество москвичей — и малых, и старых. В городе появилось достаточно демократичное уличное пространство, по которому прохаживаются и очень богатые люди, и люди небольшого достатка. И все они находятся на одной площадке, вполне нормально общаются друг с другом. Мне кажется, что такая атмосфера, когда огромное количество людей не сидит в квартирах или во дворах, а гуляет по улицам, создает в Москве совершенно новое настроение.



Селфи с мэром. Фото: предоставлено пресс-службой мэрии.

— Столичную власть часто обвиняют в том, что она объявила войну автомобилистам. Что вы думаете о такой точке зрения?

— На самом деле это полная чушь, Михаил. Посмотрите нашу инвестиционную программу. Да и, собственно, просто невооруженным взглядом видно, что мы делаем. Все основные развязки на МКАД были реконструированы. Там из «лепестков» сделаны трехуровневые развязки. Гигантские сооружения! Каждая из таких развязок — это мегапроект европейского уровня. Таких объектов в мире строится считанное число!

Все основные магистрали подверглись серьезной реконструкции. Можайка — там сделана эстакада протяженностью более полутора километров, на Дмитровке — около двух километров. Гигантские, сложные сооружения!

В городе построено более 400 километров новых дорог, 118 разных инженерных сложных сооружений. Это все для автомобилистов. Некоторые эксперты нас, кстати, наоборот, упрекают: «Вы слишком много тратите денег на дороги, слишком много! Вы должны больше тратить на метро, на общественный транспорт. Мы с этим соглашаемся и тратим деньги, инвестируем не только в дороги, но и в общественный транспорт. Но говорить о том, что мы воюем с автомобилистами, — это, конечно, полный бред.

Мы активно работаем с коллегами по вылетным магистралям за пределами Москвы. Началась реальная реконструкция магистралей за пределами МКАД. Это тоже большая работа. И я хочу сказать большое спасибо нашим коллегам — и из Московской области, и из

Росавтодора. Усилий одной только Москвы было бы недостаточно. А эти «бутылочные горлышки» на выезде из столицы необходимо расширять.

— Я понимаю, что платная парковка — это неприятная необходимость. Но вот чего я не понимаю: почему количество парковочных мест в центре не увеличивается, а сокращается?

— Платная парковка — это еще одно доказательство того, что мы не воюем с автомобилистами. Мы создаем для автомобилистов регулируемое пространство. После введения платной парковки: а) можно на большинстве участков припарковаться; б) город наконец поехал. Центральная часть города стала более просторной для автомобилистов, меньше стало машин на дорогах. А до этого мы все дружно стояли в пробках.

Теперь о том, почему в центре города не увеличивается число парковочных мест. Чем меньше парковок в городе и чем выше их цена, тем меньше людей поедет в центр на машинах и тем больше поедет туда на общественном транспорте. Чем больше парковок и чем меньше их цена, тем больше автомобилей едет в центр города. Это простая арифметика, действующая во всех мегаполисах мира. Учет этой арифметики — основное ключевое условие решения транспортной проблемы.

В Москве четыре миллиона машин. Можете себе представить, что будет, если они все заведутся и поедут одновременно? Город просто встанет в глухую единую пробку. А сегодня на дорогах Москвы обычно два с половиной миллиона машин. И то мы считаем, что это многовато. Но по крайней мере город движется. Если дать возможность ехать автомобилям сколько угодно и парковаться где угодно и сколько угодно, никто никуда не поедет. Все будут дружно стоять и давить на клаксон.

Это непопулярное решение, Михаил. Но ничего другого в мире не придумали.

Для города Москвы тоже другого решения нет. Есть еще более жесткие решения — такие как платный въезд, ограничение покупки машин, разрешение въезда по четным/нечетным номерам. Но мы ничего этого не делаем. Мы приняли самое простое и достаточно лояльное к автомобилистам решение.

— Однако количество подземных паркингов в центре Москвы и, скажем, в центре Лондона по-прежнему несопоставимо, разве не так?

— Здесь важную роль играет вопрос цены. В других странах стоимость наземной парковки, как правило, значительно выше, чем подземной. У нас пока другая ситуация: стоимость подземной парковки значительно выше стоимости наземной. Поэтому сегодняшние московские подземные парковки и заполнены только на 50–70%. Никакой инвестиционной привлекательности у строительства подземных парковок сегодня не существует.

— В последнее время в Москве было сразу несколько случаев гибели людей в неисправных лифтах. Это цель трагических случайностей или показатель неблагополучия в этой отрасли городского хозяйства?

— На самом деле общее количество таких трагических случайностей меньше, чем за предыдущие периоды. Но эти трагедии вызвали серьезный резонанс. И это правильно.

Мыкратно увеличили количество замен лифтов, заменили за эти годы порядка 20 тысяч лифтов. Осталось заменить еще шесть тысяч. И в Москве не останется ни одного лифта со сроком жизни больше 25 лет. Раньше их, кстати, вообще не меняли, пытались ремонтировать.

Это самая крупная подобная программа в стране. И в Москве никогда такой программы не было. Но вот какая проблема появилась: изменились правила контроля за лифтами. К сожалению, в соответствии с федеральным законом эти полномочия отданы Росстандарту. А он, в свою очередь, распределяет их по конкурсу среди коммерческих организаций. На мой взгляд, такая система является неэффективной. Мне кажется, нужен жесткий государственный контроль со стороны Ростехнадзора, как это было раньше. Тогда таких трагических случаев будет меньше.

— То, в какое состояние были приведены многие столичные парки, у меня вызывает искреннее восхищение. Но каждый раз, когда я гляжу на эту новенькую инфраструктуру, я задаю себе вопрос: а хватит ли сил, средств и терпения поддерживать это в приличном виде? Или это все начнет ветшать?

— Естественно, все начнет ветшать! Все нужно обновлять, поддерживать в нормальном состоянии, ремонтировать, заменять. Поэтому при планировании мероприятий по обустройству города мы всегда в первую очередь говорим: «Давайте мы сначала приведем в порядок то, что уже построено. Давайте мы дадим необходимые деньги на эксплуатацию всего, что уже сделано. И только потом оставшиеся деньги направим на новое строительство». Это касается и дворов, и парков, и дорог.

— А завершена ли уже программа переустройства парков и природоохранных зон? Недавно я прогулялся по природному заказнику «Долина реки Сетунь». С одной стороны реки там просто полная цивилизация, а с другой — запустение, горы мусора и сам конь не валялся. Это как понимать?

— Обустройство этого парка и природных зон пока не завершено. Мы планируем его завершить в 2017–2018 годах. Конечно, большая часть паркового пространства уже реконструирована и приведена в порядок. Тем не менее работы в этой сфере еще непочатый край. В этом году мы делаем Братеевский парк, ряд территорий возле воды. Другие семь парков реконструируем, делаем 49 новых парков в спальных районах. Что касается Сетуни: часть этой территории еще в эпоху моего предшественника была отдана известной компании «Интеко» и до сих пор находится в ее ведении. Строить мы там запретили и ведем работу по расторжению этого договора. Город должен сам благоустроить эту территорию и следить на ней за порядком.

— Возможно, я ошибаюсь, но у меня сложилось устойчивое впечатление: на многих московских магистралях новый асфальт кладут с периодичностью раз в год. Прав ли я? И если да, то можно ли сделать так, чтобы асфальт служил, как на Западе, больше число лет?

— У нас нормативный срок службы асфальта — три года на магистралях. Почему у вас возникло впечатление, что реальный срок службы асфальта меньше? Так исторически сложилось, что на разных участках одной и той

же магистрали срок годности асфальта заканчивается в разное время. Поэтому и создается ощущение, что на одной и той же дороге асфальт меняют по несколько раз в год. Но мы постепенно увеличиваем длину ремонтируемых участков с прицелом на то, чтобы в конце концов вся магистраль ремонтировалась одномоментно. Еще необходимо учитывать, что в Москве очень жесткие, абсолютно не сопоставимые с европейскими условия эксплуатации асфальта. У нас переход температуры через ноль иногда случается до ста раз в год. У нас огромное количество машин с шипами, дороги перегружены. Кроме того, в Москве ведется постоянная реконструкция магистралей, замена инженерных коммуникаций. Это тоже накладывает свой отпечаток. Конечно, нужно минимизировать работы, делать их синхронно. Мы к этому стремимся. Но получается это пока не всегда.

— Три года — не маловато ли? Я подозреваю, что в северных странах типа Финляндии асфальт служит подольше.

— Мы все это проверяли. В Финляндии условия эксплуатации дорог гораздо мягче. У них нет таких переходов через ноль, как у нас. У них нет такого количества машин, как у нас. У них нет такой интенсивной загрузки дорог. И таких нюансов много. Даже при условии применения самых новых технологий, современных битумов мы видим: на наиболее перегруженных магистралях трехлетний срок службы оптимален.

— То есть дело не в том, что у нас не умеют качественно класть асфальт?

— Сегодня в Москве используются только асфальтобитумные смеси и щебень, изготовленные по европейским технологиям. У нас заводы немецкие стоят. Но то, что у нас в этой области были серьезные проблемы, это правда. У нас было 300 подрядчиков на замене асфальта. Некоторые из них нарушали технологию работы и срывали гарантийные сроки. За это их приходилось наказывать. Если подрядчик сделал некачественный ремонт, то, естественно, он и должен за свой счет перекладывать асфальт. Поэтому и возникали ситуации, когда только что сделанный участок дороги буквально через несколько месяцев снова приходилось переделывать. Но количество случаев брака с каждым годом уменьшается. Мы укрупнили организации, которые занимаются асфальтом. Большую часть работ по ремонту дорожного покрытия передали нашему ГБУ «Автомобильные дороги» — структуре, которая оснащена современной техникой, современными заводами. Сейчас в Москве существует тройной контроль качества изготовления дорожных смесей.

— Мы очень долго тешили себя надеждой, что бандитский беспредел 90-х остался в прошлом. Но не свидетельствует ли устроенное недавно различными группами мигрантов побоище на Хованском кладбище, что такая точка зрения не более чем иллюзия?

— Не свидетельствует. Если раньше такие побоища устраивались раз в неделю, то сегодня это воспринимается как эксцесс, абсолютное исключение из правил. Еще мне кажется, что события на Хованском кладбище — некий отголосок Западного Бирюлева, в котором некогда случилась очень похожая история. Другое дело, что в случае в Бирюлеве

вся «прогрессивная общественность» встала на сторону тех националистов, которые пришли бить мигрантов. Эти люди были объявлены «героями», которые защищали местное население от таджиков, узбеков и прочих мигрантов, которые там работали. В результате у некоторых и создалось ощущение, что такие поступки и правильны, и позволительны. Вылились такие настроения в то, что произошло на Хованском кладбище. Но теперь «прогрессивная общественность» встала на защиту «бедных мигрантов». А я вот считаю, что не надо защищать ни тех, ни других. Если идет бандитский беспредел, разборки и хулиганство, то надо разбираться со всеми их участниками — разбираться вне зависимости от цвета кожи и того, где кто родился.

— Но как столичные органы власти смогли проглядеть нарастание негативных явлений в столичном кладбищенском хозяйстве?

— Столичные органы как раз ничего не проглядели. То, что на Хованском кладбище произошла разборка, — это чисто уголовная история. Что касается системы работы кладбищенского сектора, то мы в течение нескольких лет очень многое сделали для его возвращения в сферу легальной экономики. Например, после реорганизации ГУП «Ритуал» удалось сделать прозрачной процедуру выделения участков. В результате на счета казначейства поступило три миллиарда рублей. Раньше мы этих средств не просто не видели — мы даже не знали об их существовании. Может быть, как раз из-за скукоживания теневых финансовых потоков на кладбищах и начались разборки.

Надо менять федеральное законодательство. Надо упорядочить работу системы, вводить лицензирование кладбищенской деятельности и давать в этой сфере больше прав регионам. Я считаю, что на кладбищах должны работать и оказывать все необходимые услуги именно наши городские учреждения. Туда не должны заходить все кому не лень. Пожалуйтесь, организуй свое частное кладбище и делай там в ограниченных законом рамках все что хочешь. Но вот управлять муниципальным кладбищем должны государственные структуры. Коммерческим полукриминальным организациям, которые потом еще и начинают друг с другом разбираться, там не место.

— А есть ли какая-то гарантия, что ничего подобного побоищу на Хованском кладбище больше не повторится?

— Никаких гарантий никто дать не может. Я вам могу лишь еще раз сказать: из каждого случая должны быть сделаны выводы. По каждому случаю должно быть до конца доведено расследование с обязательным наказанием виновных.

— А много ли в Москве осталось зон, где реальная власть принадлежит не официальным, а полукриминальным или совсем криминальным структурам? У меня после побоища на Хованском кладбище осталось ощущение: его участники были уверены в своей полной безнаказанности.

— Это, конечно, поразительный случай, честно говоря. Откуда у этих людей в голове ощущение, что им все дозволено? Сегодня совершенно другая ситуация, другая эпоха и другое отношение ко всем этим вещам. Сегодня ни общество, ни правоохранительные

органы совершенно не приемлют таких выходов. Поэтому и резонанс оказался таким громким. После событий в Западном Бирюлеве в городе были зачищены огромные территории полулегальной торговли. Это произошло и в самом Западном Бирюлеве, и на территории ярмарки «Славянский мир», в районе Дмитровки. Зачищены огромные территории, где с фур торговали бог знает как и чем, которые «крышевались» какими-то бандитскими образованиями. Все это зачищено.

На Калужском шоссе построен мелкооптовый рынок «Фуд Сити» наподобие французского парижского рынка «Ранжиз». Это база, которая обеспечивает уже треть мелкооптовой торговли в Москве, маленькие ресторанички, кафе. Торговля там осуществляется вполне цивилизованно и прозрачно, под контролем санитарных органов, полицейских, нашей торговой инспекции. Это уже совсем другое положение дел!

Принятые меры не только улучшили криминальную ситуацию, но и привели к снижению диких торговых наценок, которые раньше достигали 200%.

— А как вы оцениваете нынешнее состояние межнациональных отношений в столице?

— Если, скажем, пять лет тому назад в восприятии москвичей проблемы с мигрантами стояли на первом-втором месте, чередуясь с транспортными проблемами, то сегодня они ушли на шестое-седьмое место. Они уже не ощущаются столь остро. Это связано и с принятием нового федерального закона, поправок к закону о миграции. В результате были высланы сотни тысяч мигрантов, которым теперь запрещен въезд в Россию. Это коснулось в первую очередь тех, кто нарушал миграционное, административное и уголовное законодательства.

Такая чистка дала ощутимый результат. Сегодня по сравнению с предыдущими годами почти на треть снизилась преступность среди мигрантов. Кроме того, мигранты начали платить в бюджет. Патенты, которые были введены в прошлом году, уже дали городскому бюджету за прошлый год 11 миллиардов рублей. Это больше чем сумма налога на прибыль, которую заплатили в казну Москвы зарегистрированные здесь нефтяные компании. Это существенный вклад.

Но даже не это главное. Главное то, что раньше мигранты были на рынке труда вне конкуренции потому, что не платили налогов. Сегодня они находятся если не в равных, то по крайней мере в приближенных условиях с россиянами, которые платят и подоходный налог, и взносы в социальные фонды, и так далее.

— То есть проблема нелегальной миграции, с вашей точки зрения, ушла на задний план?

— Я бы не сказал, что она совсем ушла на задний план. В Москве по-прежнему работают сотни тысяч мигрантов. В этой сфере нужно обеспечивать постоянный контроль. С учетом передачи миграционной службы в систему МВД есть и определенные организационные проблемы. Но я думаю, что решение этих проблем — лишь вопрос времени. Контроль в этой области еще больше ужесточится — и порядка будет больше.

— Еще одна очень болезненная тема — реформа здравоохранения. У многих вызывает непонимание укрупнение медицинских учреждений. Что вы можете сказать на эту тему?

— Укрупнение медицинских учреждений вызвано в первую очередь тем, что в большинстве поликлиник не было полного спектра услуг: не было сложных лабораторных исследований, не было диагностического оборудования, не было многих узких специалистов. Если тебе повезло и ты прикреплен к крупной поликлинике, то там все есть — и ты в шоколаде. А если ты прикреплен к маленькой районной поликлинике и там ничего этого нет, ты так и обречен обслуживаться на 50 процентов.

При объединении нескольких поликлиник в одно юридическое лицо возникает принципиально новая ситуация. Если нужных специалистов нет в твоей районной поликлинике, ты можешь получить весь спектр услуг в базовой головной поликлинике. Таким образом, возможности для населения при укрупнении не уменьшились, а увеличились. В маленькую районную поликлинику привезти КТ, МРТ, рентген-аппарат и оснастить ее всеми необходимыми специалистами — физически невозможно. Я уже не говорю про финансовую сторону дела.

— И насколько вы довольны ходом реформы здравоохранения?

— Ход этой реформы в конечном итоге должно оценить население. Сегодня 80 процентов людей, которые получают услуги в поликлиниках и которые отвечают на запросы о качестве обслуживания, дают положительную оценку. Главврач опрашивает через электронную почту всех пациентов: «Марья Ивановна, вы довольны обслуживанием? Какое качество, какое отношение? Как санитарный порядок?» — и так далее. 80 процентов из ответивших говорят: «Да, мы довольны». Мы не утешаем себя этой статистикой.

Мы понимаем, что там по-прежнему много проблем. Мы осознаем: сколько будет существовать здравоохранение, столько должно существовать и желание его улучшить и развивать.

Считаю, что здравоохранение сегодня является для московских властей приоритетом. Это касается и дальнейшего улучшения материальной базы, повышения квалификации врачей, повышения заработной платы медицинского персонала, нагрузка на который значительно возросла.

— В Москве есть категория людей, которые твердо убеждены: мэром столицы России может быть только коренной москвич. Что вы можете ответить этим людям?

— Этим людям ответили выборы мэра. Москвичи проголосовали за того, за кого посчитали нужным — вне зависимости от того, где он родился, где он жил. Это во-первых. А во-вторых, надо иметь в виду, что у 80 процентов москвичей либо он сам, либо один из родителей, либо дедушка или бабушка не москвичи. И в-третьих, поработав пять лет в Москве, погрузившись полностью в ее проблемы, непрестанно ими занимаясь, я считаю себя уже москвичом в большей степени, чем жителем другого региона.



Однажды в Москве. Фото: предоставлено пресс-службой мэрии.

— Как человек, родившийся в Алма-Ате, я могу подтвердить, что жителям других регионов нашей страны всегда было свойственно, мягко говоря, скептическое отношение к москвичам. У вас до переезда в Москву это было?

— Я считаю, что в Москве сосредоточен интеллектуальный и кадровый потенциал, который уникален не только для России, но и для всего мира. Такого сосредоточения научных работников, такого сосредоточения высокотехнологичных предприятий нет практически ни в одном другом городе мира. Поэтому Москвой и москвичами должны гордиться. Конечно, всегда в провинции говорят: вот там москвичи заелись! Вот они такие-сякие! Москвичи работают не меньше, чем люди в провинции, а порой значительно больше. Здесь совершенно другая интенсивность, совершенно другой ритм жизни. Я уж не говорю о том, что поездки с работы и на работу — это порой «путешествие» длиной не в один час.

— И все-таки: лично вам когда-нибудь казалось, что москвичи заелись?

— Мне — нет. Я работал на Крайнем Севере. И если Москва развивалась, то на Крайнем Севере, в нефтегазовых регионах стройка шла еще большими темпами. И там был такой котел людских судеб! И такое количество энергии и ресурсов туда вкладывалось федеральным центром, что нам обижаться было бы грех.

— Где труднее работать — в Москве или на Крайнем Севере?

— Это зависит не от места работы, а от отношения к труду, отношения к тому, чем ты занимаешься.

— Вы помните первую в вашей жизни поездку в Москву?

— Честно говоря, не очень, Михаил. Это было, кажется, классе в девятом. У меня даже сохранилась фотография на Красной площади, можем вам ее презентовать. Для меня, конечно, был совершенным шоком вид Красной площади, Кремля, Мавзолея, в котором я побывал.



Первый визит в Москву её будущего мэра. В нижнем ряду справа налево: седьмой — Сергей Собянин, восьмой — его отец. Фото: предоставлено пресс-службой мэрии.

— Успели ли вы полюбить Москву? Если да, то когда вы впервые ощутили это чувство?

— Я всегда считал что Москва — лучший город земли. Говорю это искренне. Я рад, что Москва становится более демократичным, более комфортным городом. Последние два, три года люди гораздо чаще стали выходить из дома, посещать парки, гулять по улицам. Мне кажется, москвичи стали по-другому, более уважительно относиться к городу, больше любить свой город. Я тоже.

— Участь большого начальника — почти всегда находится в окружении охраны, помощников, секретарей. Удастся ли вам когда-нибудь избавиться от этого шлейфа и инкогнито погулять по улицам?

— Насколько это возможно, да. Я частенько выхожу на улицы и гуляю по ним. Это доставляет мне истинное удовольствие.

— А простые граждане имеют возможность подойти к вам и что-то сказать или охрана не пускает?

— Любый человек может ко мне подойти, сфотографироваться, поговорить. Никаких проблем с этим нет.

— Часто претензии высказывают типа тех, что звучали в ходе интервью?

— Ничего подобного. Нам иногда говорят: вот вы все раскопали, это некомфортно, а еще вы дурацкие фестивали проводите! Но, общаясь с сотнями людей, я вижу их улыбки, их доброжелательное отношение к тому, что мы делаем. Реакция простых людей на нашу работу совершенно противоположна тому, что мы иногда читаем в блогосфере.

— Где по большей части живет мэр Москвы — в самой Москве или в загородной резиденции в соседней Московской области?

— Хороший вопрос. Мэр Москвы в основном живет на работе.

— В 2013 году Владимир Путин высказался о вас так: «Он не Робеспьер». Как вы поняли это высказывание президента и не осталась ли у вас чувства легкой обиды на него?

— Да что вы! На мой взгляд, наоборот, это похвала. Робеспьер, во-первых, кончил плохо. Во-вторых, он был в большей степени трибуном, чем реальным хозяйственником. Должность мэра предполагает как раз меньше болтать, а больше делать.



Слова Владимира Путина «Он не Робеспьер» Сергей Собянин считает самым большим комплиментом.

Фото: предоставлено пресс-службой мэрии.

— Осталась ли у вас какая-то мечта — как у мэра и как у человека?

— Пожалуй, осталась. Мне бы хотелось, чтобы, когда я оставляю эту должность, люди вспоминали обо мне хорошо.

Источник – Московский комсомолец
Беседовал Михаил Ростовский.

Ссылка на материал:

<http://www.mk.ru/moscow/2016/07/21/sergey-sobyanin-mne-privatny-zvuki-remonta.html/>



5 августа - Международный день светофора

Международный день светофора отмечается 5 августа в честь события, произошедшего в 1914 году. В этот день в американском городе Кливленде появился первый предшественник современных устройств. Он имел красный и зеленый фонари, а при переключении света издавал звуковой сигнал.



Современная энергосберегающая система светофоров (Фото: <http://www.smartgridcontest.com/>)

Впрочем, самый первый светофор изобрел британец Джей Нэйт еще в 19 веке. Этот аппарат был установлен возле здания парламента в Лондоне в 1868 году. Спустя три года его фонарь взорвался и поранил полицейского. После этого о светофоре забыли почти на 50 лет — до 1910 года, когда было разработано и запатентовано первое автоматическое светофорное устройство с фонарями двух цветов.

Трехцветные светофоры, похожие на современные, впервые увидели жители Детройта и Нью-Йорка в 1920 году. Со временем устройства стали популярны в разных городах Америки и Европы.

В России светофор появился лишь в январе 1930 года — на углу Невского и Литейного проспектов в Ленинграде. В декабре этого же года автоматический регулировщик установили на углу Петровки и Кузнецкого моста в Москве. Третьим городом России, где начал работать светофор, стал Ростов-на-Дону. В 2010 году в Перми открылся памятник этому устройству. Событие было приурочено к Международному дню светофора.

7 августа - День железнодорожника

В жизни каждой страны железные дороги всегда играют особую роль. Они были и остаются главной транспортной артерией, связывающей воедино города. День железнодорожника отмечается ежегодно, в первое воскресенье августа.



День железнодорожника — один из старейших профессиональных праздников!

Этот профессиональный праздник был учрежден в России еще в 1896 году и был приурочен ко дню рождения императора Николая I, начавшего строительство железных дорог. В период его правления были построены первая прогулочная железная дорога в Царское село, первая всероссийская магистраль от Санкт-Петербурга до Москвы. День железнодорожника в те годы, вплоть до 1917 года, праздновался 25 июня.

После Октябрьской революции 1917 года праздник был забыт почти на двадцать лет. Традиция чествовать железнодорожников возродилась в СССР лишь в 1936 году. Постановлением Правительства от 28 июля 1936 года был установлен день профессионального праздника железнодорож-

ников 30 июля. Позднее его празднование перенесли на первое воскресенье августа.

Сейчас этот профессиональный праздник по праву можно назвать международным и поздравить всех, кто связан с железнодорожным делом в России, Беларуси, Кыргызстане.

6 августа - Международный день «Врачи мира за мир»

Это международный день, который был предложен организацией «Врачи мира за предотвращение ядерной угрозы». Он отмечается в годовщину дня бомбардировки японского города Хиросима (Hiroshima) 6 августа 1945 года.

Этот день в некотором смысле символичен и служит напоминанием об этой человеческой трагедии, о роли врачей в борьбе за мир и в предотвращении войны в целом. Организация отмечает этот день своей повседневной работой.

Вот уже более 60 лет, каждый год 6 августа в 8 часов 15 минут утра японский город Хиросима замирает — минута молчания. Сложив руки у груди и наклонив головы, пожилые и молодые японцы, матери и дети, учителя и чиновники — все в эти минуты думают о том страшном дне 6 августа 1945 года, когда на мирный город была сброшена атомная бомба.

Организация «Врачи мира за предотвращение ядерной угрозы» возникла в 1980 году во Франции в результате отделения от другой знаменитой международной организации «Врачи без границ». С тех пор крупные отделения «Врачей мира» появились в двенадцати странах, включая США, Швецию и Нидерланды.

9 августа - Международный день коренных народов мира

Международный день коренных народов мира (International Day of the World's Indigenous People) установлен 23 декабря 1994 года Генеральной Ассамблеей ООН.



Представители коренных народов Восточной Сибири

В этот день в 1992 году состоялось первое заседание Рабочей группы по коренным народам Подкомиссии по поощрению и защите прав человека, в котором говорилось, что: «В этот Международный день коренных народов мира мы отдаем должное богатству культур коренных народов и особому вкладу, который они вносят в семью народов мира. Мы также помним об огромных трудностях, с которыми сталкиваются многие коренные народы — от недопустимых масштабов бедности и заболеваемости до лишения имущества, дискриминации и отказа в основополагающих правах человека».

Первое Международное десятилетие коренных народов мира (First International Decade of the World's Indigenous People), начатое в 1994 году, помогло более отчетливо услышать голос коренных народов во всем мире и повысить внимание к проблемам коренных народов.

Мы вступили во второе десятилетие, и здесь не следует забывать, что одного диалога недостаточно. Мы должны сосредоточить наше внимание на действиях в защиту прав коренных народов и в поддержку улучшения их положения, в том что касается их земель, их языков, их источников к существованию и их культур».

1993 год был назван Международным годом коренных народов мира (International Year of the World's Indigenous People).

Источник - Проект «Календарь событий» www.calend.ru

НОВОСТИ МАГ

Бизнес-проекты для устойчивого развития городов

27 июля 2016 года в Москве, в Секретариате МАГ состоялось заседание Центра развития крупных городов (ЦРКГ) под руководством исполнительного вице-президента – генерального директора МАГ В.И.Селиванова, на котором представители производственных структур и компаний представили свои разработки и предложения для нужд городского хозяйства городов-членов Ассамблеи.

К участию в совещании были приглашены представители городов-членов МАГ, специалисты соответствующих городских структур, международных объединений, бизнеса, заинтересованных организаций, эксперты.



Во вступительном слове В.И.Селиванов рассказал о деятельности Ассамблеи, о реализуемых программах и проектах, подготовке к сессии МАГ и Международной научно-практической конференции «Безопасность города. Комплексный подход», которые состоятся в городе Уфе в конце сентября.

Присутствовавший на совещании В.С.Савченко, генеральный директор Делового центра экономического развития СНГ, познакомил присутствующих с ближайшими планами Центра. При этом

он подчеркнул, что Деловой Центр СНГ - структура, обеспечивающая наиболее быстрое и безопасное заключение сделок между хозяйствующими субъектами стран СНГ, а также разрабатывающая и реализующая различные кредитно-финансовые проекты, согласующие интересы потребителей и поставщиков продукции. С МАГ у Делового Центра СНГ сложились давние партнерские отношения, в этой связи Центр приглашает на конференцию в Уфу представителей бизнеса из России, Израиля, Чехии, Швейцарии, которые представят свои разработки и образцы продукции.

С презентацией бизнес-проектов выступили:

- А.В.Винк, и.о. генерального директора Центра развития крупных городов (ЦРКГ);
- В.Ю. Гаврилов и В.Ю.Мрыхин, представители китайской компании «PEIfood»;
- А.В.Мальцев, генеральный директор фирмы «BE in Russia»;
- А.Г. Сальва, генеральный директор фирмы «Гидро Профи»;
- Д.В.Ходор, генеральный директор российского отделения компании «Кауфман» (Германия);
- Н.Ю.Петухов, генеральный директор компании по разработке виртуальных городских экскурсий.

Об информационных возможностях Ассамблеи и проводимых мероприятиях по продвижению брендов компаний присутствующим рассказал Ю.Н.Васюнькин, заместитель генерального директора МАГ.

По итогам заседания определены меры по развитию взаимовыгодного сотрудничества Ассамблеи и бизнес-структур в интересах развития городов-членов МАГ.

Источник – пресс-центр МАГ





VIII Международный форум «Мегаполис: XXI век **«БЕЗОПАСНОСТЬ ГОРОДА. КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД»**

г.Уфа

29-30 сентября 2016 г.



ПАРТНЕРЫ МАГ



Общественная жизнь, социальные проекты АО «ДКМ»

Помимо производственной деятельности, предприятие активно участвует в жизни региона и страны



ВЫСТАВКИ, ДЕЛОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

АО «ДКМ» размещает экспозиции на крупнейших международных выставках в Москве, Санкт-Петербурге и за рубежом, с индивидуальной застройкой выставочных стендов в стиле «русское тепло» и акцентом на многолетнюю профессиональную работу в отечественной теплоэнергетике.

Представители предприятия – постоянные участники специализированных конференций, совещаний, круглых столов.

Главная цель – прямое общение с потребителями и потенциальными заказчиками.

КОРПОРАТИВНЫЙ САЙТ

Для удобства клиентов функционирует интерактивный сайт АО «ДКМ» в сети Интернет www.dkm.ru. Информация о предприятии и продукции, включая техническую документацию, доступна в режиме он-лайн. Одно из новых мероприятий – создание спецпроектов «ДКМ на Смоленщине» и «ДКМ в России» - с размещением Референц-листа в виде карты поставок оборудования.

Корпоративный сайт ДКМ получал высокую оценку профессионалов отрасли, признаваясь одним из лучших.

ПРОФИЛЬНЫЕ СМИ

Сновываясь на солидном опыте работы на рынке водогрейных котлов, АО «ДКМ» публикует статейный материал ведущих специалистов предприятия в крупных отраслевых изданиях и медиа-ресурсах. В нём освещаются конструктивные особенности и преимущества продукции, формируются предложения по модернизации установленного оборудования на основе анализа потребностей заказчиков, анонсируются новые разработки.

ОБУЧЕНИЕ

АО «ДКМ» организует занятия-лекции на базе предприятия для эксплуатационного персонала котельных станций с целью

ознакомления с особенностями конструкции, эксплуатации и ремонта установленного оборудования.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

В рамках программы по привлечению молодых кадров предприятием сформирован список рекомендованных учебных заведений высшего профессионального образования.

Реализуется программа сотрудничества с Верхнеднепровским технологическим техникумом.

Организуется посещение производства для учащихся средних школ района.

Для молодых специалистов действует пакет социальных гарантий.

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

АО «ДКМ» - постоянный участник программ технического перевооружения теплофикационных объектов Смоленской и других областей РФ, направленных на создание современных эффективных систем теплоснабжения.

Социальная активность на территории Дорогобужского района находит отражение в молодёжных проектах.

СПОРТ

В целях поддержки массового спортивного движения, «ДКМ» выступает генеральным спонсором турнира по мини-футболу «Кубок ДКМ» среди учащихся общеобразовательных средних школ района.

АО «ДКМ» оказывает спонсорскую помощь «Детско-юношеской спортивной школе» и военно-патриотическому клубу «ВДВ». Предприятие курирует спортивно-техническое объединение «Картинг», в том числе, предоставляя базу для занятий и ремонтную мастерскую на автодроме «Смоленское кольцо».

ТВОРЧЕСТВО

Помимо спорта, АО «ДКМ» вносит свой вклад в развитие молодёжного творчества: оказывает спонсорскую помощь Верхнеднепровской школе искусств, выступает генеральным спонсором районного конкурса молодых исполнителей «Дорогобужская звезда».

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Благотворительная помощь – ещё одно направление социальной деятельности АО «ДКМ»: помощь Дорогобужскому социально-реабилитационному центру для несовершеннолетних «Родник» и дошкольным образовательным учреждениям, строительство объектов для Русской Православной Церкви и др.

Вся проводимая работа в той или иной мере отражает один из ключевых принципов политики АО «Дорогобужкотломаш» - «Инвестируй в будущее!».

РУССКОЕ ТЕПЛО



Лидер водогрейного рынка России

Специализация в теплоэнергетике с 1962 года

Лучшая номенклатура водогрейного оборудования

Ноу-хау и инновации

Уникальные технологии производства

Высочайший уровень качества



Котлы мощностью от 9,65 до 209МВт типа ПТВМ, КВ-ГМ, КВ-Р/КВ-Ф



Горелочные устройства



Котлы мощностью от 0,05 до 7,56МВт жаротрубные, водотрубные, туннельные, вакуумные



Аварийные котельные



Модульные котельные МК ДКМ мощностью от 0,22 до 32МВт



ОСНОВАН С 1962

ДОРОГБУЖКОТЛОМАШ

КОТЕЛЬНОЙ ЗАВОД № 1 www.dkm.ru



В ГОРОДАХ МАГ

В Астане будет внедрена система управления парковочным пространством

Одной из наиболее явных проблем автомобилизации является отсутствие единого управления парковочным пространством. На сегодняшний день акиматом столицы с привлечением международных консультантов было принято решение объединить такие компоненты, как уличные парковки, придомовые и привокзальные площадки, паркинги, штраф-стоянки и перехватывающие парковки. Все это будет находиться под управлением единой системы. Об этом в ходе общественных слушаний по вопросу развития транспортной инфраструктуры столицы сообщил председатель правления ТОО «Астана LRT» Талгат Ардан.

Предусматривается создание системы, которая будет взаимодействовать со всеми транспортными потоками, будет вестись постоянный мониторинг на заполняемость паркингов, информирование водителей и пешеходов о наличии парковочных зон, а также будет включена автоматическая фиксация нарушений ПДД при пользовании платными парковками.

Будет установлено специальное оборудование по взиманию платы за парковку, а также предполагается платеж посредством мобильных приложений.

По словам Т. Ардана, пилотная реализация проекта рассчитана на 910 машиномест, которые будут расположены вдоль бульвара Нуржол с обеих сторон – от улицы Орынбор до восточной части проспекта Кабанбай батыра.

В целом по городу предусматривается две зоны – это новый административный центр и традиционный старый центр, в общей сложности порядка девяти тысяч машиномест. Мы ожидаем увеличение оборачиваемости транспортных средств до 30–40%, увеличение спроса на общественный транспорт до 20%, снижение нагрузки на дорожную сеть до 30%, сокращение нарушений правил дорожного движения до 80% и увеличение загруженности парковочных пространств до 50%, – подчеркнул докладчик.



Источник – [Официальный сайт акимата Астаны](#)

Челябинцы расскажут о своих героях

Администрация города Челябинска и городское общественное движение «Челябинцы» начинают работу над новым проектом «Челябинск – город настоящих людей».

В рамках проекта планируется собрать информацию и организовать народное голосование на тему «Поиск, выбор и повествование о достойных земляках – челябинцах, живущих сегодня рядом с нами».

Реализация проекта будет проходить в несколько этапов. На первом жители города и общественные организации до 31 августа могут отправить на открытый интернет портал Челябинцы.рус фотографию или трехминутный видео-рассказ с описанием поступка или заслуги человека, который на их взгляд достоин войти в историю города. Также подразделения Администрации города, СМИ, МВД, МЧС, другие организации, министерства и ведомства из своих архивных данных в утвержденном формате смогут подать сведения в центр обработки информации проекта.

На следующем этапе обработанные и проверенные данные поступят на страницу портала и в источники информации генерального информационного спонсора проекта.

И на заключительной этапе, за несколько дней до праздничных мероприятий, посвященных празднованию Дня города, будет сформирована аллея в виде фотовыставки на пешеходной зоне улицы Кирова.

Этот проект о наших земляках, чей смелый поступок спас жизнь человеку, чьи достижения в жизни и труде явились бы примером для всех и помогли развитию города, района, квартала, двора, чья жизнь могла бы стать примером служения Родине и заслуживает особого внимания.

Проект «Челябинск – город настоящих людей» проходит под патронажем Администрации города и по инициативе Главы города Евгения Тейтелева и депутата городской Думы Сергея Селещук.

Источник – [Официальный сайт Администрации Челябинска](#)

В Оше состоялось заседание комиссии по обсуждению Программы развития города на 2017-2020 годы

В мэрии города Ош 26 июля состоялось заседание комиссии по обсуждению Программы развития города на 2017-2020 годы, сообщает мэрия города Ош.

Во главе с первым вице-мэром города Ош Замирбеком Аскарковым в заседании комиссии приняли участие заведующие соответствующими отделами мэрии города Ош, эксперты GIZ, представители неправительственных организаций и гражданского сектора.

В рамках обсуждения Замирбек Аскарков отметил, что основным направлением разработки положений проекта стратегии развития города Ош на 2017-2020 годы должны стать создание всех необходимых условий для благоприятной жизни горожан и общее индустриальное развитие.

«В настоящее время важно усилить активное направление деятельности как в структурированном развитии города, так и развитие его основных направлений. В частности это относится к развитию инвестиционного климата, социально-экономической сферы, внедрения

энергоэффективных и энергосберегающих технологий. Однако необходимо помнить, что основным направлением разработки положений проекта стратегии развития города Ош на 2017-2020 годы должны стать создание всех необходимых условий для благоприятной жизни горожан и общее индустриальное развитие», – сказал Замирбек Аскарков.

Напомним, в начале июня в городе Ош прошел круглый стол, на котором утверждены основные направления Программы развития города на 2017-2020 годы. В частности это:

- создание благоприятной инвестиционной среды для развития туризма, экспорта образовательных услуг и перерабатывающей промышленности;

- развитие социально-экономической сферы, в том числе создание благоприятной среды для развития дошкольного и школьного образования, досуга детей, молодежи и пожилых людей;

- создание условий для продвижения энергосбережения, энергоэффективности и использование потенциала альтернативных источников энергии, а также решений для снижения проблемы твердых бытовых отходов.

Источник – [Информационный портал Кыргызстана](#)
www.kqinform.com

Новые остановочные комплексы устанавливают в Улан-Удэ

В Улан-Удэ ведется работа по замене старых остановочных комплексов на новые усовершенствованные. Изменение внешнего облика приурочено к 350-летию города, которое отмечается 2-3 сентября этого года.



Новые остановки оснащены «бегущей строкой», картой города с достопримечательностями и стендом для рекламы. Также на остановках появились навесы от дождя, солнца, ветра и новые скамейки. Одно из преимуществ новых комплексов – современный дизайн и информационное табло, которое информирует о проходящих по этой улице маршрутах пассажирского транспорта.

На данный момент установлено 5 комплексов на остановках Филармония, Элеватор, ул.Советская, ул.Бабушкина (район бизнес-инкубатора) и пл. Советов (в направлении Левого берега).

Источник – [Официальный сайт органов местного самоуправления Улан-Удэ](#)

Мэр марсельского района Стефан Равье: Если не остановим мигрантов - Франции конец

Спецкор «Комсомолки» Дарья Асламова побеседовала с человеком, который каждый день на личном опыте убеждается в том, что великая европейская страна все больше теряет свою идентичность.



- *Мадемуазель, вам не нужен гашиш?*

Я иду по марсельской набережной, отмахиваясь веером от адской жары и многочисленных арабских приставал, у которых карманы набиты дрянью на любой вкус. По ресторанам ползают громадные медлительные тараканы. В знаменитом супе буйабес всегда плавает чей-нибудь черный волос. Юг, ничего не поделаешь.

Мои местные знакомые настоятельно советуют мне снять золотую цепочку с шеи и вынуть бриллианты из ушей.

- *Так они не настоящие, - простодушно говорю я.*

- Но уши-то у тебя настоящие. Тебе нужно, чтоб какой-нибудь малолетний мерзавец вырвал у тебя «бриллианты» вместе с ушами?

В огромный арабский квартал прямо в центре города я отправляюсь без сумки, с фотоаппаратом и без документов. В кармане — 20 евро и копия паспорта.

- Небольшую сумму возьми. Будут грабить, дай им что-нибудь, а то разозлятся. Копию паспорта тоже не забудь.

- *Для полицейских? - спрашиваю я.*

- Какие полицейские? Их там сроду не бывало. Но если грохнут, то хоть тело опознают. А то будешь лежать месяцами в местном морге, неопознанная, красивая и молодая. Не создавай проблемы собственному консульству.



Повсюду сидят африканские старухи в громадных цветастых тюрбанах на головах

ИДЕОЛОГИЯ ПОБЕДИЛА РЕАЛЬНОСТЬ

В арабском квартале на меня смотрят с любопытством, но не трогают. Я сияю идиотской улыбкой туристки, по ошибке забредшей не туда. Повсюду продают халляльную пиццу, за столиками в кафе сидят престарелые африканские старухи в громадных цветастых тюрбанах на головах. Напротив прекрасного католического закрытого храма на Доминиканской улице идет бойкая торговля талисманами от сглаза и мусульманскими четками.

В центре площади возвышается великолепная триумфальная арка в романском стиле. Я — единственная туристка. Вокруг арки бродят беременные арабские матроны в бурках, толкающие перед собой коляски, а рядом семячат их дети постарше. (Это вам не белые кварталы, где фран-

цуженки выгуливают по вечерам маленьких стерилизованных собачек.) Все до боли напоминает сцену из какого-нибудь исторического фильма: Рим, захваченный варварами. У этой арки — две возможных судьбы. Одна — совсем печальная. Когда мусульмане захватят власть, ее просто взорвут, как символ язычества. (Вспомните Будду и талибов). Другая — более перспективная. (В арабских школах детей будут учить, что арка была построена арабами. Я не шучу! В Косово в албанских школах учителя вдалбливают в детские головки, что прекрасные древние сербские монастыри — это шедевры албанской архитектуры, а после их захватили злые сербы).

Количество беременных арабских женщин с выводком уже готовых детей напоминает огромную фабрику по производству новых французских граждан. Самый выгодный бизнес во Франции. Четыре ребенка обеспечивают матери хороший доход от государства, бесплатные медицинские страховки, бесплатное образование и множество льгот. И даже если какой-нибудь больной на голову подросток подорвет себя с криками «Аллах акбар!», мамочку с детками никто не посмеет тронуть. Они же французы! Это такая психологическая травма для них!

Я спускаюсь в порт, где улицы контролируют суровые, до зубов вооруженные солдаты. Как приятно, когда тебя защищают!



Самый выгодный бизнес во Франции - "производство" детей

- Это театр! Цирк! Гражданам создают фальшивое чувство безопасности, - с усмешкой говорит региональный лидер партии «Национальный фронт» и мэр седьмого района Марселя Стефан Равье. - Эти солдаты не имеют права даже проверить вашу сумку, я уж не говорю о праве на арест и на применение оружия. Они не могут трогать гражданских, если рядом с ними не находится офицер судебной полиции. Это спектакль для туристов, чтоб они не паниковали и тратили свои деньги во Франции. У нас нет ни политической воли, ни людей, чтобы защищать свою страну. «Патриот» Саркози, играя мускулами национализма, будучи министром внутренних дел, уволил из полиции и жандармерии 12500 человек. Мол, Франция — безопасная страна. Это серьезный ущерб! У нас не хватает солдат, полицейских и оружия. А те, у кого оно есть, не имеют права им пользоваться без особого разрешения. Поэтому полицейские на дежурстве играют в телефонные игры.

- *Можно ли сказать, что Франция сейчас находится на войне?*

- Да, но это не классическая война, когда армия противника носит униформу и четко идентифицирует себя. Это другой стиль войны. Мы имеем врагов, которых мы не видим до того момента, как они совершат акт терроризма. И если мы на подобной войне, мы должны иметь определенные инструменты борьбы, - и не только с военной, но прежде всего с юридической точки зрения, - которых у нас нет.



Мэр марсельского района Стефан Равье Фото: Дарья АСЛАМОВА

- Можно ли это назвать гражданской войной?

- Нет. Это война между французами и «franko-quelquechose» (буквальный перевод «французы и что-то еще», но с литературной точки зрения скорее «так называемые французы». - Д.А.). И для меня каждый «не совсем француз» после совершения теракта или убийства теряет всякое право называться гражданином этой страны.

- Но в Ницце это был даже не француз, а тунисец в видном на жилетство. Почему его не вытурили после мелких краж и драк?

- Вы в стране «прав человека», - с иронией говорит месье Равье. - Эта французская традиция «свободы, равенства, братства» оставила абсолютно свободное пространство для терроризма. Идеология одержала победу над реальностью. Да, террорист был гражданином Туниса, но опять же он попал под закон нашего «пламенного патриота» Саркози. Этот закон запрещает выгонять из страны иностранных граждан, совершивших правонарушения, у которых есть во Франции родственники и семья (у тунисца были дети). Вообще, чрезвычайно трудно отобрать вид на жительство у любого мусульманина. Даже если он законченный рецидивист, но его дети учатся во французской школе, он - неприкасаемый.

Мы куда больше заботимся о чувствах семей преступников, чем о семьях их жертв. Это идеологический вопрос, уходящий корнями во французскую революцию и в Декларацию прав человека и ГРАЖДАНИНА. Вот это важное слово «гражданин» неожиданно исчезло из декларации. Остались только права человека, но не его обязанности.



Эта французская традиция «свободы, равенства, братства» оставила абсолютно свободное пространство для терроризма

Я сенатор, и однажды присутствовал на заседании Сената об условиях принятия Францией беженцев из Сирии. Вы поймите: речь не шла о том, брать этих беженцев или не брать. Подобный вопрос даже не обсуждался! Сенат рассуждал на тему, как сирийцам предоставить лучшие условия. Я тогда спросил министра внутренних дел, почему мы не закрываем наши границы от потока беженцев, среди которых немало террористов. Он ответил мне несколько свысока, что, мол, традиция принятия беженцев во Франции берет свое начало с 1793 года, со времен Французской революции. Я был шокирован. Я говорил с ним о 2016 годе, о том, что Франция не способна обеспечить пособиями, медицинскими страховками, школами, бесплатными квартирами миллионы людей, когда наши собственные граждане прозябают. А он высокопарно рассуждал о Французской революции. Мы люди из разных столетий.

ЧУЖАКОВ ЛЕЛЕЮТ, СВОИХ - ГНОБЯТ

- Меня поражает реакция СМИ! - возмущаюсь я. - Никто не обвиняет городские власти Ниццы или местную полицию, не сумевшую обеспечить безопасность в главный национальный праздник. Во французских газетах благодатные рассказы о несчастных погибших мусульманах

на первых страницах, далее, помельче, идут французы, ну, а иностранцы вообще особо никого не интересуют. И это при том, что только русских погибло пять человек, и двое числятся пропавшими без вести.

- Вы поймите, в этой стране никто ни за что не отвечает. Все покрывают друг друга. Почему? Объясню. Наша политическая элита — замкнутый круг, в который невозможно проникнуть человеку со стороны: это беспрерывный круговорот одних и тех же лиц. Даже правые, выиграв выборы, немедленно становятся левыми. Например, «правый» Саркози был министром полиции у Ширака, а, придя к власти, потрясая французским флагом, взял к себе министром иностранных дел «икорного левого» Бернара Кушнера. («Икорными левыми» во Франции называют благополучных состоятельных людей, любящих порассуждать за изысканным ужином о социальной справедливости. - Авт.) Политический класс тесно спаян с медиа-элитой, и он не меняется! Это все одна тусовка. Бесконечная гнусная карусель.

Из-за идеологии политический класс отрезан от реальности и от простого народа. Если законопослушный француз, который платит налоги, забудет пристегнуться в машине или, например, превысит скорость, его замучают штрафами. Зато ублюдку-наркодилеру, приехавшему, к примеру из Марокко, дадут второй, и третий, и четвертый шанс, а его адвокат будет рыдать в суде.



Вообще, чрезвычайно трудно отобрать вид на жительство у любого мусульманина Фото: Дарья АСЛАМОВА

(Единственный случай, когда я наблюдала с блеском проведенную спецоперацию, - мое собственное задержание тремя жандармами в каком-то пыльном французском городишке. Поначалу я решила, что они ищут террористов. Потом выяснилось, что я просто забыла пристегнуть ремень. Они прочитали мне суровую двадцатиминутную речь на французском, что совершенно бессмысленно, поскольку я знаю только одну фразу на французском — c'il vous plait une coupe de champagne («бокал шампанского, пожалуйста»). А потом я 20 минут объясняла им на английском, что отстегнулась минуту назад, чтобы спясть у какой-то тетки дорогу на Марсель. Потому что зайдя перекусить в кафе, оставила навигатор на сиденье и после обильной трапезы села на бедный навигатор прямо попой, переломив провод. И это уже второй навигатор за два месяца, погибший такой бесславной смертью. Причем не мой, а компании по аренде машин. И все это влетит мне в копеечку. Тут я зарыдала и сунула под нос ошеломленным полицейским мой сломанный навигатор. Из их следующей речи я поняла, что должна заплатить 90 евро штрафа, но так и быть, мне делают серьезное предупреждение и отпускают с миром.)



Традиция принятия беженцев во Франции берет свое начало с 1793 года, со времен Французской революции

ПРОСНЕТСЯ ЛИ ФРАНЦИЯ?

Но вернемся к интервью:

- Я была уверена, что в прошлом году «Национальный фронт» выиграет региональные выборы. Что пошло не так между первым и вторым туром?

- Когда наши кандидаты выиграли первый тур, в работу включилась вся медийная, политическая, религиозная, синдикатная система, - объясняет месье Равье. - Подключили профсоюзы, бизнес и даже национальное образование. Вся система власти восстала против нас. Медиа стали призывать «так называемых французов», которые не голосовали в первом раунде, немедленно явится на выборы. Мол, если наша партия придет к власти, всех арабов и африканцев отправят обратно на родину. Премьер-министр Франции Мануэль Вальс даже сделал торжественное заявление: если «Национальный фронт» выиграет, нас ожидает гражданская война. Страх мобилизовал людей, и второй раунд мы проиграли. Вся элита восстала против нас.



Количество приезжих так велико, что невозможно их интегрировать

- Я больше не слышу от ведущих политиков разговоров об интеграции мусульман. Что, идея провалилась?

- С треском. Количество приезжих так велико, что невозможно их интегрировать. Теперь новая модная фишка: мы должны уважать культурные различия друг друга. Заметили разницу между интеграцией и «уважением различий»? Она громадна! Теперь мы говорим о «мирном сосуществовании». Мигранты вовсе не должны стараться выучить французский язык или принять французскую культуру и традиции. Нет, они могут делать, что хотят, и ничем нам не обязаны. А мы, коренные французы, должны уважать их «непохожесть».

Франция вскоре может стать колонией своих бывших колоний. И это горькая правда. Страна с богатой европейской культурой должна принять традиции чужаков. Потому что бывшие иностранцы стали гражданами Франции, а, значит, избирателями. Они требуют для себя мечети, раздельную систему образования для мальчиков и девочек, халяльную еду в школах, хиджабы, бассейны для мужчин и женщин, официальные мусульманские праздники в нашем календаре. То есть мы должны жить как они, а не они, как мы!»

- Значит, это мусульмане интегрируют вас?

- Так и есть.

- Сколько их вообще во Франции? Уже десять лет я слышу цифру «четыре миллиона», которую СМИ повторяют как мантру.

- У нас нет статистики. Вы не можете спрашивать людей об их вероисповедании. Это не законно.

Один арабский политик Азиз Бегал не так давно заявил, что во Франции проживают двадцать миллионов мусульман! Он имеет на это право, поскольку он араб. Его никто не упрекнет в расизме. Из года в год газеты в Провансе в конце года умиленно сообщали, какое самое популярное имя среди новорожденных. Несколько лет подряд выигрывало имя Мохаммед, и теперь газеты заткнулись. Популярная рубрика исчезла. Они хотят скрыть правду. Достаточно посмотреть на начальные школы в моем районе, где 80 процентов детей — арабы.



Теперь Франция, страна с богатой европейской культурой, должна принять традиции чужаков

- Вы оптимист?

Глаза моего собеседника становятся грустными.

- Основываясь на реальности, на фактах, я большой пессимист. Давайте говорить прямо: это конец. Феномен миграции становится необратимым: на наших глазах одна популяция сменяет другую. Но как политик, я должен быть оптимистом. Я хочу верить, что наш народ проснется. Если бы не верил, давно бы упаковал чемодан и просил политического убежища в России. (Горько смеется.) Путин когда-то «мочил террористов в сортире». И правильно делал. С варварами мы должны обращаться именно так, как они того заслуживают. Но время работает против нас. Если мы не остановим мигрантов, Францию ожидает судьба Косово.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Я выхожу из мэрии после интервью в жаркий и томный марсельский вечер. Я спрашиваю у мэра, можно ли поужинать в баре напротив.

- Ну, не знаю, какая там еда, но если вам нужны наркотики, они этим славятся на весь район.

Местный арабский охранник, неплохо болтающий по-английски, вызывает мне такси. Он уступает мне свой стул и говорит:

- Садитесь. Сказали, что такси придет через десять минут. По марсельским понятиям, через час.

Мы ведем светскую беседу о красивой церкви, примыкающей к мэрии.

- Она всегда закрыта? - спрашиваю я.

- Практически всегда. Французы утратили веру. Когда у человека нет Бога в сердце, туда приходит... как это?



Они требуют для себя мечети, раздельную систему образования для мальчиков и девочек, халяльную еду в школах, хиджабы, бассейны для мужчин и женщин

- Шайтан? - подсказываю я. Охранник смеется:

- Точно. Вы знаете арабские слова? Вы не представляете, как мне приятно говорить с вами, потому что вы русская и православная. Ведь правда?

- Да, но вы-то мусульманин.

- «Верно, я из Алжира. Но вы верующий человек, а, значит, мы не чужие. Французы мне куда более чужие. У меня трое детей. Но когда моя жена приехала в Марсель и посмотрела на здешнюю жизнь, то забрала всех троих обратно. Кем они вырастут? Наркодилерами или убийцами? Географию и математику мои дети могут выучить и в алжирской школе. А вот человеческие ценности здесь им недоступны. Моя жена прямо сказала: здесь в школах учат детей не слушаться родителей, не почитать стариков, не защищать младших, не уважать старших и не верить в Бога. Это дикие люди. А вот вы, верите в Путина?

Я смеюсь:

- Путин не Бог, чтоб я в него верила. Но я за него голосовала.

- Правильно! - у охранника светлеет лицо. - Без России мир уже бы погрузился в кровавый хаос, потому что она создает баланс в противовес американцам. Я так горжусь русскими за то, что они делают в Сирии. Россия — единственная страна, которая борется с террористами. Передайте русским благословение от нас. Бог вас защитит. Говорю вам это, как мусульманин.

Источник – Комсомольская правда

Ссылка на материал: <http://www.kp.ru/daily/26559.7/3575451/>

МЭРЫ МИРА

Мэр Ниццы в интервью RT: Мы будем продолжать битву против терроризма

Мэр Ниццы Филипп Прадаль сообщил в интервью RT, что террористы хотели нанести удар по открытому и международному городу в национальный праздник. Боевики пытались атаковать целые поколения французов в День взятия Бастилии, добавил он. Прадаль заявил, что власти города и всей Франции продолжат борьбу со всеми проявлениями терроризма.



Чиновник в беседе с RT объяснил, чем объясняется многочисленность жертв атаки.

«Большое число жертв вызвано тяжестью грузовика, наличием серьезного скопления публики в данном месте. Как только грузовик пробил ограждение, полицейские бросились к террористу и довольно быстро убили его. Итог не связан с большой продолжительностью теракта. Атака была очень кратковременной. Обилие жертв связано с мощностью грузовика и количеством людей, которые собрались, чтобы мирно посмотреть на салют», – рассказал Прадаль.

По его словам, в данный момент устанавливаются обстоятельства получения атакующим, чье прошлое связано с криминалом, грузовика в аренду.

«Сегодня утром вместе с Кристианом Эстрози (главой региона Прованс — Альпы — Лазурный Берег. — RT) мы задавали вопросы министру внутренних дел, премьер-министру и президенту республики... Мы хотим больше знать об этом преступнике: кто он был на самом деле, велось ли за ним наблюдение, знала ли о нём полиция и органы правосудия», – отметил мэр.

Выбор Ниццы в качестве объекта для нападения он объяснил открытостью и международным статусом города.

«Я полагаю, что целью террористов было нанести удар по международному городу, открытому городу, городу, который принимает людей всех стран в день национального праздника Франции. На этот праздник люди нескольких поколений собираются посмотреть на салют: здесь есть и детские коляски, и матери, и бабушки, и дедушки. И в этом была цель. Город Ницца отличается своим открытым характером, международными и гостеприимными традициями. И поэтому по нему был нанесён удар», – подчеркнул Прадаль.

Вместе с этим, отметил мэр, власти Франции и её жители намерены продолжать противостояние терроризму.

«Мы хотим ясно сказать тем, кто хочет нас уничтожить, что им это не удастся. Мы будем продолжать битву! Ницца — это ещё и город солидарности, который будет существовать, и мы не позволим им победить. Я обращаюсь ко всем, кто против Франции: «Вы не сможете победить!»», – резюмировал он.

Накануне вечером террорист протаранил толпу собравшихся посмотреть фейерверк по случаю Дня взятия Бастилии. Направляя грузовик зигзагом, он давил людей на набережной Ниццы на протяжении почти двух километров, после чего открыл стрельбу. Жертвами теракта, по последним данным, стали 84 человека.

[Источник - russian.rt.com](http://source-russian.rt.com)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ МАГ
БЕСПЛАТНО!

- Бюллетень МАГ выпускается с 2012 года
- Бюллетень распространяется во всех городах-членах МАГ из 8 стран СНГ
- Нас читают руководители администраций и пресс-служб городов, межгородских и международных объединений, организаций и предприятий - партнеров МАГ
- Бюллетень высылается еженедельно в электронном виде, а также периодически по почте с приложениями на компакт-дисках

ПОДПИШИТЕСЬ, ОТПРАВИВ ЗАЯВКУ НА АДРЕС
maginfos@ya.ru

Информационный бюллетень МАГ - информационный дайджест, который органично вписался в информационное поле МАГ, создаваемое для регулярного общения и информационного сотрудничества городов, информирования о последних событиях, прошедших мероприятиях, актуальных рейтингах, важных датах, и, главное, для обмена бесценным опытом решения насущных городских проблем.

Вопросы и предложения по «Информационному бюллетеню», а также заявки на включение вашего электронного адреса в рассыл можно направлять по адресу maginfos@ya.ru

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города. С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@yandex.ru
Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@yandex.ru