

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

Приложение к Журналу
«Вестник МАГ»

№27 (157)
15 сентября 2016 г.

Москва
2016

Номер создан при поддержке Комитета Государственной Думы по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления



Трибуна руководителя



Станислав Мошаров:

«Челябинск должен быть таким, чтобы люди сюда ехали, а не наоборот»

Интервью Председателя Челябинской городской Думы

Новости МАГ

Место встречи - Уфа

Идет подготовка форума «Мегаполис: XXI век» МАГ

В Кыргызстане прошли вторые Всемирные игры кочевников с участием представителей городов МАГ

День города

Улан-Удэ отметил 350-летие



Лицом к городу

- Аким Астаны намерен отвлечь школьников от компьютеров и телевизоров
- Мэр Новосибирска пообещал подумать, как сделать чиновников для горожан более доступными
- Никто транспортного коллапса не допустит – мэр Хабаровска
- Мэр Челябинска выковал гвоздь на фестивале кузнецов

Новости Исполкома СНГ

В Исполнительном комитете СНГ в Минске состоялась встреча высших административно-должностных лиц СНГ, ОДКБ и ШОС

Трибуна Руководителя

Станислав Мошаров: «Челябинск должен быть таким, чтобы люди сюда ехали, а не наоборот»

Интервью Председателя Челябинской
городской Думы



— Станислав Иванович, в последнее время довольно часто говорится о том, что Челябинск находится не в лучшем финансовом положении — записи в долговой книге города, опубликованные на сайте комитета финансов администрации, показывают наличие заимствований почти на 3,5 миллиарда рублей. Насколько эта ситуация влияет на жизнедеятельность, на функционирование городского хозяйства?

— Бюджет на самом деле довольно напряженный, но не катастрофичный. И его исполнение, если брать в целом за первое полугодие, близко к запланированному. По налоговым доходам за первые шесть месяцев собрано 43 процента средств от годового плана. Да, это не 50, но, например, налог на имущество физических лиц может выплачиваться вплоть до осени. А по некоторым налогам (тому же НДФЛ) план даже перевыполнили, и эти деньги перераспределены, ушли на благоустройство районов города.

Что же до долговой книги — это текущие обязательства. Напомню, что муниципалитет в рамках Бюджетного кодекса имеет право закладывать дефицит бюджета в размере до 10 процентов от собственных доходов (у Челябинска эта величина — около 11,3 миллиардов рублей). У нас эта норма выбрана лишь наполовину.

Повторюсь: да, бюджет напряженный, но ситуация не критична.

— Но это не бюджет развития.

— Я часто общаюсь с коллегами в рамках «Союза российских городов», и не назову ни одного муниципалитета в стране, у которого бы был «бюджет развития», исходя из

собственных доходов или каких-то других источников и предпочтений.

Есть разный опыт. У муниципального бюджета основной источник наполнения — отчисления по налогу на доходы физических лиц (НДФЛ). И есть норматив, по которому городу должно оставаться не менее 15 процентов от этого налога. Но можно и больше. Например, у Самары этот процент — 30 (к 15 «своим» еще столько же добавил регион). А в Татарстане у Казани эта цифра осталась на уровне 15 процентов. Но зато всю инфраструктуру в столице строит республика. Она же финансирует больницы, детские сады, спортивные объекты. Это всё строится за счет бюджета республики. Какой город сейчас лучше развивается — Самара или Казань — каждый может сделать выводы сам.

Что же до нас — да, у Челябинска не бюджет развития, мы лишь закрываем те потребности, которые определены нашими полномочиями. И нам, скорее, надо включать другие резервы — смотреть внимательно, как, на что, и насколько правильно и эффективно расходуются те деньги, которые есть у города. Например, если мы говорим о благоустройстве, то, может быть, надо лучше контролировать благоустройство, нежели тратить деньги на поддержание той или иной территории.

Есть опыт других городов, например, той же Уфы, которая в последнее время резко добавила именно в благоустройстве, и это стало результатом системной работы, в том числе — в части законодательства. Ну и, конечно, крепко подтолкнул прошедший в этом городе саммит ШОС. Или Тюмень, где с благоустройством тоже все в порядке, и город тратит на эти цели не больше, чем Челябинск.

— С благоустройством, с использованием территории даже в самом центре Челябинска — огромные проблемы, это не так давно показало наше расследование. Свалки, бомжатники, пустыри...

— Прежде всего — у каждой территории в городе должен быть хозяин. К сожалению, правила благоустройства, существующие сегодня в Челябинске, на деле не работают. Точнее, не столько правила не работают, сколько административные наказания, штрафы. В правилах, принятых нами, ответственность прописана. Но из-за пробелов в федеральном законодательстве (это не чья-то вина, а скорее, беда) есть вопросы ответственности за тот или иной участок работы тех или иных органов власти и субъектов хозяйственной деятельности. Убирать так называемые «прилегающие территории» собственник объектов не обязан — это лишь его добрая воля. Понятия же «прилегающая территория» в федеральном законодательстве и вовсе нет.

На мой взгляд, весь Челябинск должен быть поделен на так называемые «имущественные комплексы». У этой земли есть хозяин, который должен нести ответственность за ее содержание. Или инвестор, который собирается что-то строить и огородил территорию забором — значит, должен за забором следить, рядом подметать, и так далее.

Наша задача — обеспечить создание необходимой правовой базы для этого. Чем мы, собственно, и занимаемся. Вышли в Законодательное собрание области с инициативой введения административной

ответственности за нарушение правил благоустройства...

— Ну и сколько будут штрафы — тысяча по пять рублей?

— Разные. Для физических лиц — одни, для юридических лиц — другие. Важнее, чтобы эта норма, эта ответственность в принципе появилась, чтобы система заработала на деле. После этого мы хотим, чтобы на территории Центрального района Челябинска прошла инвентаризация, и именно его территория в первую очередь была поделена на имущественные комплексы. А главное — чтобы за каждым таким комплексом был закреплен ответственный, который будет иметь право проводить административную комиссию и налагать штрафы на тот или иной субъект.

— Но проблема даже не в том, что там не убрано, а в том, что эти участки земли в принципе никак не используются своими владельцами, и стоят без движения годами.

— Это скорее вопрос к владельцам и арендаторам, как и для чего эти участки оказались у них. Чтобы подождать или перепродать? Или все же для того, чтобы развивать эту территорию?

Еще раз — должна появиться и заработать СИСТЕМА.

Вот смотрите. Сегодня у нас вся территория города Челябинска полностью «накрыта» правилами землепользования и застройки (ПЗЗ). Теперь, в соответствии с этими правилами нам необходимо всю территорию «накрыть» документами по планировке территории (ДПТ), для того, чтобы было понятно, что на том или ином участке, можно построить.

Сейчас у тех же инвесторов тоже сложная ситуация. Если на тот или иной участок нет документов по планировке территории, а он хочет построить там, например, 24-этажный дом... Правила игры ему непонятны. Сейчас только четверть территории Челябинска «накрыта» ДПТ. Мы к этому идем, но очень медленно.

— А почему медленно?

— Потому что деньги. Нужно порядка миллиарда рублей. Мы это обсчитывали примерно год назад, так что может быть сумма даже чуть уменьшилась. Потому что как только у той или иной территории появляется интересант, власти просят его подготовить для себя такой документ за свой счет, иначе он вынужденно не сможет выйти на процедуру публичных слушаний по своему проекту.

— Скажите, но зачем делать всю эту документацию, если у Челябинска в 2020 году (всего-то через четыре года), заканчивается срок действия генерального плана — базового документа, определяющего стратегическое развитие города, а над новым генпланом толком еще и работать не начинали? Ведь именно генплан должен определять базовые принципы застройки тех или иных районов города, а не наоборот...

— Ничего страшного, документы, которые необходимо делать сейчас, будут делаться в соответствии с действующим генпланом. Другое дело, что новый генплан должен разрабатываться параллельно с новой стратегией развития Челябинска. И разрабатываться на срок не меньший чем

полтора десятилетия, как минимум до 2030 года. Это все надо делать, до 2020 года, нам просто некуда деваться. Чтобы не опоздать, ближайšie два года и депутатам городской думы, и администрации города придется очень серьезно и плодотворно поработать. Конечно же, планируемый к проведению в Челябинске саммит ШОС наложит свой отпечаток и на будущий госплан Челябинска.

— Само по себе создание такого документа невозможно еще и без учета планируемого развития челябинской агломерации. Не так давно была принята схема территориального планирования агломерации, однако у экспертов и членов Общественной палаты Челябинской области она вызвала ряд возражений...

— Во-первых, я должен сказать вот что. Критики говорят про агломерацию, что, мол, собрали в одну кучу Томинский ГОК и реку Теча. Но есть много людей, кто живет в Копейске или Еманжелинске, а прописаны и работают в Челябинске или в Сосновском районе, и детей там водят в школу или садик. Поймите, челябинская агломерация как таковая уже существует, независимо от нас, и давно, признает это тот или иной район и его глава или нет! Просто процессы её развития никто не определяет и не регулирует. Для того, чтобы эти процессы были понятны и управляемы, мы и занялись этим вопросом.

По вопросу же, почему в состав агломерации входит тот или иной район — все регламентируется очень просто: если ты из той или иной территории можешь за час на общественном транспорте доехать до центра Челябинска — она входит в агломерацию.

Конечно, в процессе работы над созданием агломерации мы набиваем шишки. И сколько еще набьем! Для того и создана рабочая группа при областном министерстве

экономического развития. Работа, пусть и не очень заметная, идет. Мы хотим выявить, какие вопросы нуждаются в регулировании на федеральном уровне, как регулировать вопросы развития внутри территорий. Ну, и корыстный интерес присутствует — если наша агломерация попадет в число первых в стране, то наверняка получит серьезное федеральное финансирование тех или иных проектов, прежде всего в части инфраструктуры.

Также важно, чтобы схема территориального планирования агломерации создавалась параллельно со стратегией ее развития.

На мой взгляд, в рамках работы над агломерацией все эти вопросы и ответы должны очень хорошо проявиться. Прежде всего — территории, входящие в агломерацию, конечно же, очень разные по своему потенциалу и по своим особенностям. Самое главное (а иначе просто нет смысла), их совместное развитие должно приносить синергетический эффект, и вылиться в выравнивание условий жизни. И — понятное развитие территорий, прежде всего — в плане градостроительной политики. А не так, как у нас, когда один муниципалитет, район, не согласовав с соседями, отдает огромные земли на границе с другим под застройку большим количеством жилья, до полутора миллионов квадратных метров, без каких-либо социальных объектов. И без понимания, по каким дорогам и как эти люди будут ездить на работу, в какие школы и детсады детей водить и так далее...

— Это вы на западный берег Шершневского водохранилища намекаете?

— (молчание)

— Но разве эти территории не готовятся передать Челябинску? Это вынужденный шаг?

— Вопрос в другом — мы по сути, лишь бьем по хвостам. Потому что не было стратегии, не было согласованного плана-схемы территориального развития...

Та схема терпланирования агломерации, что есть сейчас — она, при всех к ней замечаниях, все-таки сделана в соответствии с федеральным законодательством. Другое дело, что, конечно же, этот документ нужно было больше и лучше обсуждать, в том числе на территориях. Сам процесс написания подобных документов должен быть как можно более публичным.

— В любой стратегии развития территории присутствует момент определенной идеологии. А точнее — ответ на вопрос, какой мы видим, какой должна стать эта территория — город, агломерация, регион. (В случае с челябинской агломерацией, кстати, наличие или отсутствие того же Томинского ГОКа или разных вариантов использования Коркинского разреза означают и разные стратегии развития). И главный запрос, который уже давно идет от многих жителей к властям всех уровней — каким властью видит Челябинск, челябинскую агломерацию? Сейчас такого образа будущего, по сути, властями для людей не создано. А у вас, хотя бы лично для себя, есть ответы на этот вопрос?

— Лично у меня — конечно, есть. Можно говорить про, в общем, банальные вещи. Здесь должно быть удобно, комфортно людям. И среда должна быть определенной, понятной. Надолго. Но главное — город должен быть таким, чтобы люди сюда ехали, и оставались здесь жить и работать, а не наоборот. На поколения вперед...

Источник – Официальный сайт Челябинской городской Думы



НОВОСТИ МАГ

Место встречи - Уфа

Идет подготовка форума «Мегаполис: XXI век» МАГ

Международная Ассамблея столиц и крупных городов СНГ (МАГ) совместно с Администрацией городского округа «город Уфа» проведут 29-30 сентября 2016 г. в столице Республики Башкортостан XXIV сессию МАГ и VIII Международный форум «Мегаполис: XXI век. «Безопасность города. Комплексный подход» (далее Форум).



В числе основных тем международного мероприятия в Уфе - рассмотрение вопросов комплексного подхода к проблеме безопасности городской среды, включающей создание условий устойчивого развития города, обеспечение межнационального и межконфессионального согласия, экологической безопасности и стабильного функционирования городской инфраструктуры.

Участие в Форуме примут руководители городов-членов МАГ, представители ООН-Хабитат, Исполнительного комитета СНГ, Совета Федерации РФ, общественных, научных организаций, общественных объединений и т.д.

В настоящее время формируются списки участников Форума. Руководители более чем 20 городов России и стран СНГ подтвердили участие в мероприятиях Форума.

Секретариат МАГ в настоящее время готовит к изданию тематический «Сборник городских практик», основной тематикой которого станет безопасность городов, включающий научные статьи, городские практики, нормативные документы, а также готовит очередной выпуск «Электронного бюллетеня МАГ» с обзором городских новостей по теме Форума.

Заканчивается работа и над выпуском информационно-аналитического журнала «Вестник МАГ», основная часть содержания которого будет посвящена деятельности Администрации города Уфы.

Источник – пресс-центр МАГ

В Кыргызстане прошли вторые Всемирные игры кочевников с участием представителей городов МАГ

С 3 по 8 сентября текущего года в Иссык-Кульской области Кыргызстана прошли II Всемирные игры кочевников. В программу мероприятий вошло 26 национальных видов спорта.

Всемирные игры кочевников — уникальный аналог Олимпиады — впервые были проведены в 2014 году на берегу Иссык-Куля. В тех играх приняли участие спортивные команды из Кыргызстана, Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Таджикистана, Узбекистана и России.

Всемирные игры кочевников - это проект, предложенный Президентом Кыргызской Республики А. Атамбаевым в 2012 году в целях возрождения и сохранения в эпоху глобализации культуры кочевой цивилизации, самобытности и укладов жизни народов мира.

Идея заключается в укреплении межэтнического диалога и солидарности общества, сплоченности кочевых народов мира, основанной на традиции предков и общности кочевой культуры, духовном обогащении и воспитании толерантного взаимоотношения между этносами путем возрождения традиций каждого кочевого народа.

К открытию Игр для участия в мероприятиях прибыли в Кыргызстан более 2000 спортсменов из 40 стран-участниц, в том числе из городов МАГ. Заявки на участие в играх кочевников поступили от команд из России, Азербайджана, Аргентины, Армении, Бразилии, Венгрии, Гватемалы, Израиля, Индии, Индонезии, Италии, Казахстана, Китая, Колумбии, Латвии, Литвы, Монголии, Нидерландов, Пакистана, Перу, Польши, Словакии, США, Таджикистана, Туркменистана, Украины, Шри-Ланки, Эквадора.

Первые Всемирные игры кочевников прошли в 2014 году в Кыргызской Республике с участием 22 сборных команд и более 580 спортсменов из 19 стран мира, 188 судей, 230 лошадей. Разыграно 30 комплектов медалей (всего 166 медалей).

В программе Игр в нынешнем году было заявлено проведение более 20 видов соревнований. Это конные скачки и состязания, фестиваль единоборств, состязания лучников, традиционные интеллектуальные игры, спортивные состязания по национальным видам охоты.

Наряду с ознакомлением с правилами игр и национальных видов спорта, жители и гости Кыргызской Республики посетили город кочевой культуры, в котором воссозданы юрты кочевников с их внутренним убранством, мастерские ремесленников, приняли участие в играх, песнопениях и других мероприятиях, основой которых являются согласие, созидание, стабильность.

Так, например, команда из столицы Кыргызстана города Бишкека, в рамках Всемирных игр кочевников, взяла Гран-при в номинации "Исторические экспонаты", сообщила пресс-служба столичного муниципалитета.

Источник – пресс-центр МАГ





VIII Международный форум «Мегаполис: XXI век **«БЕЗОПАСНОСТЬ ГОРОДА. КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД»**

г.Уфа

29-30 сентября 2016 г.



ДЕНЬ ГОРОДА

Улан-Удэ отметил 350-летие

В праздничных мероприятиях приняли участие 150 тысяч человек



В Администрации города подвели итоги празднования юбилея. Состоялось рабочее совещание органов местного самоуправления под председательством мэра города Улан-Удэ Александра Голкова.

Среди прочих был рассмотрен вопрос об итогах празднования 350-летия основания города Улан-Удэ. С докладом выступила заместитель руководителя Администрации города Улан-Удэ – председатель Комитета по социальной и молодёжной политике Светлана Трифонова.

Всего в Улан-Удэ состоялось 177 мероприятий, в которых приняли участие 150 тысяч человек.

- Это был самый большой и продолжительный праздник, - отметила Светлана Трифонова.

Около 4 тысяч человек приняли участие в карнавальном шествии, еще одним масштабным событием стала Верхнеудинская ярмарка, в этом году в ней впервые приняли участие сельские предприниматели.

В проекте «Город Дружбы» участвовали 18 национально-культурных центров, которые представили национальную кухню и народные промыслы.

- Было налажено межведомственное взаимодействие, все структуры помогали друг другу, - резюмировала Светлана Трифонова. – Самое главное – все, что мы запланировали, мы выполнили.



Отметим, что впервые на площади Советов выступил и детский сводный оркестр из 100 лучших музыкантов города, в исполнении которого прозвучало произведение Георгия Свиридова «Время вперёд». Детский сводный хор из двух тысяч человек в подарок для жителей исполнил песни «Улан-Удэ – ты мое вдохновенье» и «Мой город над Селенгой».

В рамках театрализованного открытия прошло карнавальное шествие, где было задействовано более семи тысяч участников. Праздничная колонна карнавального шествия, состоящая из предприятий, творческих коллективов и учреждений города прошла по центральным улицам к главной площади столицы. Также была показана концертная программа в исполнении лучших творческих коллективов города.

Источник - baikal-media.ru

ДЕНЬ ГОРОДА



ПАРТНЕРЫ МАГ



РУССКОЕ ТЕПЛО АО «ДОРОГОБУЖКОТЛОМАШ»



АО «Дорогобужкотломаш» (www.dkm.ru) - крупнейший производитель рынка водогрейных котлов в России, работающий в теплэнергетике с 1962 года.

Располагая 55-летним производственным опытом, собственной конструкторской базой и высококвалифицированным персоналом, АО «ДКМ» предлагает рынку современное котельное оборудование, способное удовлетворить самые жёсткие требования.

В свете принятого руководством РФ курса на импортозамещение, предприятие включилось в специальные проекты и программы, помогая клиентам переориентироваться на отечественную продукцию.

Учитывая спрос на горелочные устройства российского производства, АО «ДКМ» разработало новые предложения для данного товарного сегмента. Одна из новейших разработок предприятия - типоряд горелочных устройств серии ГМГР мощностью от 0,1 до 45МВт.

ГМГР не уступают продукции зарубежных производителей по техническим параметрам и дизайну, при этом оптимальны для российских бюджетов по цене.

Новинка АО «ДКМ» прошла апробацию на объектах Северо-Западного региона - котельная «Гражданская», Мурманская ТЭЦ. Осуществлены поставки в Санкт-Петербург, Московскую и Свердловскую области, Волгоград и Уфу, где горелки эксплуатируются на котлах КВ-ГМ и ПТВМ и демонстрируют высокую эффективность.



Промышленные испытания и включение в товарный выпуск блочных горелок ГМГРБ от 0,5 до 5,5МВт открыло АО «Дорогобужкотломаш» перспективы по поставке горелочных устройств к котлам малой мощности, в том числе, под проекты импортозамещения.

На сегмент котлов жаротрубной конструкции, широко используемой за рубежом и ставшей популярной в России, ориентирована серия «ДОРОГОБУЖ». Двухходовые жаротрубно-дымогарные котлы с реверсивной топкой разработаны АО «ДКМ» в 1997г. с учётом следующих основных принципов: технико-экономические показатели, безопасность, компактность, ремонтпригодность и удобство обслуживания.

Эксплуатация котлов на объектах теплоснабжения, мнения клиентов, итоги деятельности Сервисного центра предприятия по монтажу, ремонту и наладке котлов подтвердили правильность выбранных приоритетов: котлы АО «ДКМ» конкурентоспособны и могут применяться как альтернатива импортному оборудованию.

Традиционное «русское тепло» вырабатывается водотрубными котлами - сделанными в России и для России. Котлы данной конструкции являются проектной специализацией АО «ДКМ» и составляют основу товарного выпуска.

На местные условия эксплуатации рассчитаны трёхходовые водотрубные котлы серии «СМОЛЕНСК», не имеющие полных отечественных и импортных аналогов и совмещающие достоинства водотрубных котлов с европейским опытом производства котлов жаротрубной конструкции. Газоплотные водотрубные котлы представлены линейкой от 1 до 10МВт.

Для замены водотрубных котлов типа ТВГ-8, ДКВР-10, АО «ДКМ» серийно выпускает котлы КВ-Г-14-150 и КВ-Г-9,65-150. Они устанавливаются в существующие котельные при сохранении котловой ячейки, а также успешно применяются на объектах нового строительства.

Работа на теплоэнергетическом рынке, участие в различных проектах и программах обеспечены разрешительной документацией, включая сертификаты соответствия требованиям Технического Регламента Таможенного Союза (ЕАС) и международного стандарта ИСО 9001. Предприятие располагает всем необходимым, чтобы к потребителям, в течение 55 лет выбирающим русское тепло АО «ДКМ», добавились тысячи новых.



РУССКОЕ ТЕПЛО



Лидер водогрейного рынка России

Специализация в теплоэнергетике с 1962 года

Лучшая номенклатура водогрейного оборудования

Ноу-хау и инновации

Уникальные технологии производства

Высочайший уровень качества



Котлы мощностью от 9,65 до 209МВт типа ПТВМ, КВ-ГМ, КВ-Р/КВ-Ф



Горелочные устройства



Котлы мощностью от 0,05 до 7,56МВт жаротрубные, водотрубные, туннельные, вакуумные



Аварийные котельные



Модульные котельные МК ДКМ мощностью от 0,22 до 32МВт



ОСНОВАН С 1962

ДОРОГБУЖКОТЛОМАШ

КОТЕЛЬНОЙ ЗАВОД № 1 www.dkm.ru



ЛИЦОМ К ГОРОДУ

Аким Астаны намерен отвлечь школьников от компьютеров и телевизоров

Аким Астаны Асет Исекешев на ежегодном августовском совещании работников образования города рассказал, как он намерен отвлекать школьников от компьютеров и телевизоров, передает корреспондент Tengrinews.kz.



"В текущем году мы намерены определить 10 так называемых инновационных школ, в которых мы планируем совместно с какими-то крупными компаниями или из местного бюджета создать необходимые лаборатории, оборудование, методики по таким направлениям, как робототехника, информационные технологии, умные технологии, 3D-принтеры и новые материалы. То есть, все элементы новой экономики, куда сейчас идет весь мир", - сообщил Исекешев.

В этой связи он призвал все школы и колледжи предлагать свои идеи по совершенствованию.

"Я предлагаю, чтобы каждая школа или колледж до 1 октября внесли нам свою концепцию. Как они видят развитие своей школы, именно как инновационной. С учетом интересов школьников. Лучшие десять школ мы обязательно в этом году постараемся решить, чтобы обеспечить необходимым оборудованием. Но эти десять школ не единственные, мы каждый год будем пытаться по 10-20 школ (оснащать - прим. автора). Наша задача, чтобы максимальное количество школ стали максимально инновационными", - добавил аким.

"Но не только робототехника или программирование. Может быть ваши идеи другие, может, вы хотите развить какие-то творческие, художественные, музыкальные (идеи - прим. автора)... Любые предложения с учетом той специализации, которую вы видите у себя. Нам очень важно сейчас детей привлечь к творчеству, отвлечь их от компьютеров, от просмотра телевизоров, от вредных привычек", - обратился к педагогам города аким.

Он подчеркнул, что необходимо уделять внимание воспитательному процессу. "Много говорят, что детям доступен интернет, компьютерные клубы, они могут смотреть сомнительные сайты, поэтому в мире появился термин "медиа безопасность", которым понимается умение пользоваться интернетом без вреда для себя. Мы должны в рамках дополнительных уроков формирование информационной компетентности в школах внедрить", - заключил Исекешев.

Источник - Tengrinews.kz.

Мэр Новосибирска пообещал подумать, как сделать чиновников для горожан более доступными

Мэр Новосибирска Анатолий Локоть в эфире радиостанции «Городская волна» пообещал задумать, как сделать контакт горожан с чиновниками более доступным. Расшифровку эфира 4 сентября приводит информационное агентство мэрии Новосибирска «Новосибирские новости».

Вопрос мэру в официальной группе радиостанции «Городская волна» в соцсети «ВКонтакте» задал житель города Юрий Иноземцев. Он спросил: «Когда в муниципалитете появится форма обратной связи, как "прогулка с чиновником"? Чтобы можно было пригласить ответственного за благоустройство и тротуары на прогулку по улицам и на месте обсудить состояние пешеходных зон».

Анатолий Локоть ответил, что с таким предложением в мэрию обращаются первый раз, и предложил обсудить его. Однако Локоть заметил,

что, по его подсчетам, в городе не хватит чиновников для таких прогулок. Мэр пообещал подумать, как сделать чиновников для горожан более доступными.

«Кстати, каждую пятницу все чиновники по моему распоряжению ведут личный прием граждан. Вы можете прийти в мэрию, в администрацию района, записаться на прием и пообщаться с человеком, по профилю которого у вас есть вопросы», — цитируют мэра «Новосибирские новости».

Источник - <http://news.ngs.ru/>

Никто транспортного коллапса не допустит – мэр Хабаровска

Мэр Хабаровска Александр Соколов обсудил с общественностью грядущие изменения в работе общественного транспорта. Сегодня в городе масса критики на этот счет и спекуляций перед выборами. Однако администрация города не допустит никакого транспортного коллапса, сообщает «Открытый город».



По словам мэра краевой столицы, с журналистами будут проводиться рейды по остановкам общественного транспорта, чтобы выявить проблемные стороны реорганизации маршрутной сети города.

Также сегодня масса жалоб со стороны перевозчиков, которые проиграли конкурс.

- Проиграли конкурсы на организацию пассажирских перевозок, - говорит Александр Соколов. - Проиграли – надо выигрывать! «Тот, кто выиграл, он же жулик. Давайте отменим конкурс!» - это говорит те, кто проиграл, а тем, кто выиграл, как тогда быть? Главная наша задача - делать все в рамках закона. Тот, кто выиграл конкурс в рамках закона, если он не соблюдает условия, он лишается прав выигравшего и в рамках закона объявляется дополнительный конкурс, приходят-выигрывают другие. Конечно, приукрасить положение дел, когда шел выигрывать конкурс, хотел каждый. Кто-то это сделал более красочно - сказал, что у него будут вместо автобусов ходить космические корабли. Но конкурсная комиссия это не тот орган, который будет в это верить.

По словам мэра, все проблемы легко решаемы и устраняемы. Он отметил, что уже долгие годы не принималось решения о переводе на монетизацию. Другие же регионы давно это сделали и реорганизовали общественную маршрутную сеть. То что это сейчас происходит в Хабаровске перед выборами не повод для спекуляций. Тема злободневная и не радует людей, но никак иначе нельзя. Муниципальные транспортные предприятия, по словам мэра, будут работать более эффективно, так как с них снято бремя перевозки льготников.

- Частник отказывался возить льготников. Это делал муниципальный транспорт, изнемогая под бременем неоплаты перевозок за эти льготы. Общий долг государственных органов власти за все эти годы - 6,5 миллиардов рублей, - сказал мэр.

Он отметил, что пятибалльная шкала в автобусах - это когда заполнены все сидячие места и в рамках требований заполнены стоячие места. На сегодняшний день пятибалльную шкалу показывают всего несколько единиц общественного транспорта в ходе осмотра в час-пик.

- Преодолеем и эту проблему. Постепенно переходим на газовые автобусы, они быстрые, газ не простое дело - не везде можно разместить газовые станции. Делать это должны газовые компании. Придет и это время. Думаю, что мы в ближайший год насытим автобусами на газомоторном топливе в количестве до 60 единиц. Сегодня их 20. Бизнес увидит, что это экономично, тоже пойдет этим путем. Потребуется развитие газовых станций. Эта следующая задача, следующая цепочка. Поверьте мне, никто транспортного коллапса не допустит, - подытожил Александр Соколов.

Источник – ИА «Хабаровск. Открытый город»

Мэр Челябинска выковал гвоздь на фестивале кузнецов

3 сентября в Челябинске на Кировке прошел фестиваль кузнечного искусства, на котором побывал глава города Евгений Тефтелев.



Сначала глава полюбовался коваными фигурами, после чего переоделся в рабочую одежду и взялся за молот. Не без помощи мастеров мэр выковал огромный гвоздь.

Параллельно с фестивалем в Челябинске провели I Всероссийский чемпионат по художественной ковке, собравший кузнецов со всей России, а также из Белоруссии и Донбасса. На пешеходной улице города установили горны и наковальни. А огонь раздували, как в старину, - мехами. Умельцы создали авторские произведения, используя свою фантазию, силу и нехитрый набор инструментов.

Источник - <http://www.telefakt.ru/>



НОВОСТИ ИСПОЛКОМА СНГ



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СНГ
официальный сайт



В Исполнительном комитете СНГ в Минске состоялась встреча высших административно-должностных лиц СНГ, ОДКБ и ШОС

11 сентября 2016 года в Исполнительном комитете СНГ в Минске прошла встреча Председателя Исполнительного комитета – Исполнительного секретаря СНГ Сергея Лебедева, Генерального секретаря ОДКБ Николая Бордюжи и Генерального секретаря ШОС Рашида Алимова.



В ходе встречи обсуждены итоги состоявшегося в июне нынешнего года в Ташкенте юбилейного саммита глав государств – членов ШОС, состоялся обмен мнениями по вопросам безопасности и стабильности в регионе и мире.

Стороны проинформировали друг друга о деятельности своих организаций на приоритетных направлениях интеграционного развития и планах на перспективу.

Обсуждены также подходы к планированию совместной работы исполнительных органов СНГ, ОДКБ и ШОС и согласованы меры по информационной поддержке деятельности организаций и укреплению их позитивного международного имиджа.



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ МАГ БЕСПЛАТНО!



- Бюллетень МАГ выпускается с 2012 года
- Бюллетень распространяется во всех городах-членах МАГ из 8 стран СНГ
- Нас читают руководители администраций и пресс-служб городов, межгородских и международных объединений, организаций и предприятий - партнеров МАГ
- Бюллетень высылается еженедельно в электронном виде, а также периодически по почте с приложениями на компакт-дисках

ПОДПИШИТЕСЬ, ОТПРАВИВ ЗАЯВКУ НА АДРЕС
maginfos@ya.ru

Информационный бюллетень МАГ - информационный дайджест, который органично вписался в информационное поле МАГ, создаваемое для регулярного общения и информационного сотрудничества городов, информирования о последних событиях, прошедших мероприятиях, актуальных рейтингах, важных датах, и, главное, для обмена бесценным опытом решения насущных городских проблем.

Вопросы и предложения по «Информационному бюллетеню», а также заявки на включение вашего электронного адреса в рассыл можно направлять по адресу maginfos@ya.ru

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города.
С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов
(495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@yandex.ru
Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@yandex.ru