

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ

# БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ  
АССАМБЛЕИ  
СТОЛИЦ  
И КРУПНЫХ  
ГОРОДОВ  
(МАГ)

Приложение к журналу  
«Вестник МАГ»

№36 (166)  
13 декабря 2016 г.

Москва  
2016

## Трибуна руководителя



**Дмитрий Овсянников:**

«Мне экономика нравится больше, чем политика»  
Интервью с врио губернатора Севастополя

## Новости МАГ

В Парламентских слушаниях принял участие представитель  
Международной Ассамблеи (МАГ)

## Память

На Поклонной горе в Москве открыли стелу в честь городов  
воинской славы



## От первого лица

- Анатолий Локоть объяснил выбор Новосибирска как площадки Аналитического экспертного форума
- Новый мэр Смоленска Владимир Соваренко сделал первое заявление
- Аким Алматы: Нужно думать о том, чтобы не посадить бюджет в долговую яму

## Конкурс

МАГ приглашает к участию в конкурсе СМИ

## Безопасный город

- Ярославских школьников научат безопасности в городе и природной среде
- Безопасность перевозки детей в автомобилях проверят в Вологде
- Учреждения Пензы проверили на антитеррористическую безопасность
- В Актау обсудили вопросы безопасности дорожного движения

## Мэры мира

Нил Ушаков: «Дружба между Москвой и Ригой важнее политической конъюнктуры»

## Трибуна Руководителя

## Дмитрий Овсянников: «Мне экономика нравится больше, чем политика»

Интервью с врио губернатора Севастополя



Исполняющий обязанности губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников признался, что ему больше интересна экономика, нежели политика. Тем не менее, он не скрывает свои планы на участие в предстоящих выборах, и заявляет, что не опасается имиджа «варяга» и готов реализовать любые разумные идеи для развития города, в том числе своих политических оппонентов.

В интервью РИА «Новый День» Овсянников в то же время сообщил о проектах по решению транспортных проблем Севастополя, особенностях жилищного строительства в новых условиях и освоения средств из Федеральной целевой программы (ФЦП), а также планах по привлечению туристов в город, строительстве аэропорта «Бельбек» и перспективах курортного сбора.

**«Новый День»:** В ноябре в Симферополе проходило совещание по поводу ввода курортного налога. Ваша позиция – не спешить с этим нововведением? Почему?

Дмитрий Овсянников: Если у нас будет возможность позже присоединиться к участию, я подержу, в эксперименте по введению курортного сбора, мы бы хотели ей воспользоваться. Я напомним слова президента, который говорил, что нужно крайне осторожно относиться к введению данного сбора, просчитать все плюсы и минусы.

Мы видим, что Севастополь – это, прежде всего, город, который турист посещает в течение одного дня, постоянно проживая в иных курортных местах Крыма. Соответственно, с этой категории отдыхающих мы курортный сбор получить не сможем. Что касается туристов, которые прибывают для отдыха непосредственно в Севастополь, то этот поток оценивается порядка 320-350 тысяч человек.

В случае, если размер сбора составит 50 рублей, затраты на администрирование этого сбора: создание специализированного Фонда, оплату труда его сотрудников, содержание помещения съедят потенциальные доходы.

Если же размер сбора будет выше, то мы должны учитывать другие факторы. Во-первых, у нас не так развит санаторно-курортный комплекс, как в Республике Крым. Туристы предпочитают снимать квартиры, либо комнаты в частных домах и мелких гостиницах. Соответственно, вся нагрузка по взиманию

сбора ляжет, прежде всего, на крупные отели, которых у нас не так много. Стоимость их услуг неизбежно вырастет.

Во-вторых, в Федеральной целевой программе (ФЦП) выделяется значительный объем средств на развитие туризма в Крыму и Севастополе. Эти деньги уже уплачены налогоплательщиками.

*Таким образом, было бы логичнее сначала построить туристическую инфраструктуру, а уже потом вводить курортный сбор на ее развитие и содержание. Без «компенсации» дополнительной финансовой нагрузки на туристов, введение курортного сбора существенно повлияет на привлекательность не только Севастополя, но и Крыма.*

Учитывая эти аспекты, мы вышли с предложением, чтобы Севастополь позже присоединился к предложенному эксперименту.

**«Новый День»:** Не получится ли так, что турист, прилетая в Республику Крым, которая участвует в эксперименте, будет отказываться от уплаты сбора, говоря, что приехал в Севастополь, а потом разъезжать по всему полуострову?

Дмитрий Овсянников: В действующей концепции законопроекта туристический сбор собирается на конкретной территории. Место взимания – гостиница. Таким образом, если турист едет в Республику Крым, то и сбор будет заплачен Республике Крым. Предложения о том, что турист должен платить сбор в аэропорту или на паромной переправе, имеют право на жизнь, но требуют дополнительной проработки.

**«Новый День»:** Не раз было декларировано, что в Севастополе планируется развивать патриотический туризм. Хотелось бы понять, что вы под этим термином подразумеваете, потому что Севастополь и так считается городом русской славы, русских моряков. В Севастополь не едут, по большому счету, для пляжного или экстремального отдыха, а именно чтобы посмотреть на бастионы, на Малахов курган. В чем новая особенность севастопольского патриотического туризма?

Дмитрий Овсянников: В вашем вопросе заложена значительная часть ответа. Да, к нам едут не для пляжного туризма. К нам едут из-за того многообразия видов отдыха, которое может предложить Севастополь.

Это и возможность отдохнуть на море, наслаждаться великолепными природными ландшафтами. Уникальный проект, который еще только раскрывается – Большая Севастопольская тропа, – предоставляет возможность увидеть всю красоту наших гор.

Город известен такими объектами всемирного наследия ЮНЕСКО, как, например, Херсонес. В прошлом году количество посетивших его туристов составило порядка 450-500 тысяч человек, а в этом году мы в сентябре уже побили миллионный рубеж. Такая же ситуация и в других наших музейных комплексах: туристический поток начал

превышать их возможную пропускную способность.

В Севастополе можно увидеть большое количество событий – именно в этом мы сильны, в событийном туризме.

Некоторые из проектов приобретают круглогодичный формат. Например, Крымский военно-исторический фестиваль, который в 2017 году получит мощнейшее развитие. На его многочисленных площадках представлены различные эпохи: героическая оборона Севастополя времен Крымской войны, Великая Отечественная война и более ранние исторические периоды. Это яркий пример того, каким образом можно прививать патриотизм, интерес к истории и культуре нашей страны молодому поколению.

Еще один шаг, который может быть сделан для развития патриотического туризма в Севастополе – это создание филиала парка «Патриот». Это одна из возможностей показать подрастающему поколению потенциал российской армии, современные образцы вооружения, вовлечь в различные военно-спортивные мероприятия.

Не секрет, что данный проект вызывает очень пристальное внимание общественности. Оно связано с подходами к его реализации. Мы определили план совместных действий с Законодательным собранием города и Министерством обороны РФ, которого будем придерживаться – активно вовлечем горожан в обсуждение и подготовку проекта.

У нас много разнообразных конкурентных преимуществ, но военно-патриотическое воспитание, конечно, наша ключевая ниша. Поэтому я даже не удивился, когда на форуме ОНФ в Ялте президенту России Владимиру Путину было адресовано предложение о создании музейного комплекса на базе выведенного из эксплуатации военного корабля. Действительно в Севастополе пока еще нет такого объекта. Президент отреагировал положительно, дал соответствующие поручения и в обозримом будущем такой корабль станет одной из достопримечательностей города.

**«Новый День»:** Один из важных инфраструктурных проектов, который может увеличить туристический поток в Севастополь – строительство аэропорта «Бельбек». Конкурс выиграла малоизвестная фирма «Интеграл». Журналисты пытались найти офис этой компании, руководителя – бесполезно...

Дмитрий Овсянников: У нас в связи с западными санкциями подряды, контракты на многие ключевые проекты заключаются с малоизвестными фирмами, но мы понимаем, что за ними стоят достаточно известные корпорации – название фирмы само по себе ничего не значит. Тем более решение о выборе подрядчика находится в руках правительства Российской Федерации.

Тот расчет, который мы сделали совместно с одной из ведущих консалтинговых компаний «Люфтганза Консалтинг», строится на том, что проект создания гражданского сектора аэропорта «Бельбек» имеет «нишевую» направленность с минимальными затратами на аэровокзальный комплекс и техническое привокзальное обслуживание, связанное в том числе с заправкой воздушных судов. Он предполагает высокую загруженность с 1 мая по

1 октября. Это пик сезона, когда идет максимальный поток туристов.

Взлетно-посадочная полоса в хорошем состоянии, даже в лучшем, чем в Симферополе. Необходима реконструкция и строительство рулежных дорожек, перрона для стоянки воздушных судов, модернизация оборудования для организации воздушного движения. Затраты на эти цели оцениваются в 2 млрд рублей, средства предусмотрены в федеральной целевой программе. Они будут вложены вне зависимости от того, будет ли это гражданский сектор для приема литерных рейсов с пассажиропотоком 10 тысяч человек, или это будет аэропорт, где будет обслуживаться порядка 500 тысяч человек. Вся инфраструктура будет соответствовать любым нагрузкам.

Эту модель мы представили инвестору. Он выразил желание ее развивать, и 1 ноября мы направили соответствующую информацию в адрес заместителя председателя правительства РФ Дмитрия Николаевича Козака, как и было поручено.

Максимум того, что мы могли сделать для обоснования проекта развития гражданского сектора аэропорта «Бельбек», мы сделали. Аргументы следующие: во-первых, это резервный аэропорт; во-вторых, это аэропорт, который имеет в рамках ФЦП средства на финансирование.

Если будет принято решение, что Севастополю не нужен свой аэропорт, то с этим нам придется жить и работать. Хотя оно вызовет протест со стороны населения города.

**«Новый День»: Какой вы ожидаете турпоток в случае введения аэропорта?**

Дмитрий Овсянников: В той модели, которую мы предложили – это 500 тысяч человек в год.

Мы сможем увеличивать турпоток, предлагая прямые рейсы из центральной России, Среднего Урала с прямой посадкой в Севастополе. Вы знаете, наш город имеет очень много соглашений с субъектами Российской Федерации. Он как магнит притягивает своими особенностями, патриотической и исторической ценностью. Мы предлагаем сделать аэропорт дополнительным элементом, привлекающим туристов.

Кроме того, мы аргументируем создание полноценного гражданского сектора в «Бельбеке» необходимостью обеспечения

безопасности – позиционируем его, как резервный аэропорт для всего полуострова. Поэтому наше обоснование этого проекта шире, чем просто возвратность инвестиций.

Основной же аргумент, который противостоит нашему предложению – это угроза финансово-экономической модели инвестора аэропорта «Симферополь», снижение показателей ее окупаемости.

**«Новый День»: Может быть, вам провести референдум или соцопрос, чтобы сделать выводы, сколько процентов горожан считают, что Севастополю нужен собственный аэропорт?**

Дмитрий Овсянников: Перед тем как предложить обоснование проекта Дмитрию Николаевичу Козаку мы провели в конце августа опрос 2000 человек и предъявили его результаты: 90% высказались за необходимость своего аэропорта. Мнение горожан мы знаем.

**«Новый День»: Планируемый рост туристического потока в Севастополе очевидно может обернуться транспортным коллапсом. Каким образом решается эта проблема?**

Дмитрий Овсянников: Нужно приехать в Севастополь, чтобы увидеть, что никакого транспортного коллапса в городе нет. Есть много перевозчиков, приобретены автобусы для нашего государственного предприятия, где до этого была всего лишь 21 единица – старые машины, которые были куплены еще в 90-х годах.

У нас бывают сложности с транспортной доступностью северной стороны города, когда погода не позволяет осуществлять передвижение катерами и паромными через Севастопольскую бухту. В этом отношении мы ищем организационное решение, чтобы максимальное время ожидания пассажиров сократилось до 10-15 минут. И мы с этой задачей уверенно справляемся. В этой ситуации снимаются автобусы с различных маршрутов на это направление. Раньше это были частники, сейчас мы имеем потенциал в лице собственного государственного предприятия.

Вопрос о паромном сообщении решается. Работа переправы на линии «Артбухта – Северная сторона» была остановлена 20 сентября в одностороннем порядке по инициативе частного собственника паромов,

вопреки договору с правительством Севастополя, который действовал до конца 2016 года. Собственник заявил, что паромное сообщение не приносит ему коммерческой выгоды.

Правительством города незамедлительно началась проработка вариантов, позволяющих вернуть паромы на маршрут. Я поставил задачу до 15 декабря заключить контракт на приобретение судов. На территории других субъектов Российской Федерации подходящие паромы найти не удалось. От заводоизготовителей был получен ответ, что на создание судов с заявленными техническими характеристиками потребуется не меньше года, а стоимость каждого составит порядка 240 млн рублей.

Для того чтобы быстрее восстановить паромное сообщение и сэкономить бюджетные средства, было принято решение приобрести паромы у предыдущего оператора-перевозчика. 30 ноября правительство Севастополя одобрило эту сделку. Средства в размере 59 млн рублей на закупку паромов будут выделены из резервного фонда города. После передачи городу паромы пройдут техническое обслуживание и будут запущены на маршрут. Кроме того, в 2017 году будут отремонтированы и введены в эксплуатацию шесть из 12 требующих реконструкции севастопольских пассажирских пирсов, завершится ремонт трех катеров.

Еще одним этапом будет поставка троллейбусов в следующем году. Контракт заключен. Наш троллейбусный парк существенно обновится. У нас 148 троллейбусов, из них 112 соответствует полностью всем нормативам, прибавление еще 78 троллейбусов и приведение в порядок остальных – кардинально изменит ситуацию в следующем году.

Параллельно с этим мы увеличили количество машин скорой медицинской помощи. Когда я прибыл в Севастополь, заявка города была 4 автомобиля. Мы поставили 20. Теперь их у нас около 40. Обеспечена потребность города на ближайшие 10 лет. Это позволит сократить время вызова скорой медицинской помощи для жителей северной части города. Но во время непогоды движение все равно будет те же 30-40 минут.



**«Новый День»: Городу очевидно требуются и новые дороги, и реконструкция существующих. Что в этом отношении принимает правительство Севастополя?**

Дмитрий Овсянников: В целом, развитие транспортной и дорожной инфраструктуры Севастополя – один из главных приоритетов работы правительства города. Как и было поручено премьер-министром, я лично контролирую ход выполнения дорожных работ и произвожу их приемку.

*Вы помните те долгострои, которые много лет ждали севастопольцы: Хрусталева, развязка, Камышовое шоссе, Фиолентовское шоссе, Молочная балка. Пришлось буквально «выдирать» ситуацию, расторгнуть четыре контракта с недобросовестными подрядчиками по 9 участкам. Сейчас объекты сданы. Все это мы сделали за три месяца.*

Что касается дополнительных 500 млн рублей, которые были выделены по распоряжению председателя правительства РФ Дмитрия Медведева... За счет этих средств полностью сданы в эксплуатацию два участка дорог протяженностью пять с половиной километров, еще 5 будут сданы до конца декабря. В итоге Севастополь получит почти 60 километров отремонтированных дорог. В рамках освоения основной части финансирования в нормативное состояние будет приведено 118 участков общей протяженностью порядка 120 км. Это существенно изменит ситуацию.

Мы сделали ряд преобразований с «Севастодором». В следующем году это будет государственное учреждение. Мы создали соответствующий департамент, по аналогии с Москвой, который будет заниматься двумя блоками вопросов: организацией движения и дорожным строительством. Утверждена государственная программа на 2017 – 2020 годы.

В следующем году мы уже запланировали 1,7 млрд рублей на текущий и капитальный ремонт дорог, их перечень уже подготовлен. В 2016 году такой список первоначально не был утвержден, он был подготовлен только в ноябре, когда мы для себя поняли, что должны доделать. Это тоже меняет ситуацию в городе.

Мы приобретаем машину для разметки дорог. Это связано с тем, что за сентябрь-октябрь существенным образом накалилась ситуация с безопасностью – увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий. Мы вынуждены констатировать, что ответом могут стать либо более жесткие меры, принимаемые МВД, и мы предложили провести месячник безопасности, либо наши действия по ремонту и приведению дорог в нормальное состояние, в том числе по их освещенности и по разметке. Для этого мы обновляем нашу технику.

Мы предпринимаем еще ряд мер, которые разгрузят наш город. Было заключено соглашение – правда, я должен сказать, что конкурс проводился при предыдущем правительстве – мы заключили контракт по установке системы видеонаблюдения, которые обеспечат дополнительный контроль за безопасностью движения. В рамках концессионного соглашения определены

необходимые параметры для создания дополнительных – порядка 1000 парковочных мест. Планируется создать три разгрузочные парковки. Весь этот комплекс мер за эти три месяца мы запустили.

**«Новый День»: У нас еще много вопросов, касаемо медицины, ФЦП, возведения жилья, которое еще при Украине было заложено – порядка 40 домов и до сих пор они не получают документы. Но может быть экономике уже оставить и перейти к политике?**

Дмитрий Овсянников: Мне экономика нравится больше, чем политика. Мне нравится решать проблемы горожан. Я этим живу. Я достаточно сильно расстраиваюсь, когда мне приходится тратить время на информационно-политические моменты.

*Может быть это неправильно, но я считаю, что мой сильный конек – это экономика. Поэтому я постарался максимально быстро сгладить существующие конфликты, в том числе в Законодательном собрании, и заняться экономикой.*

Федеральная целевая программа (ФЦП) – да, радикально низкое освоение средств: 59 млн из 1 млрд 169 млн рублей. До конца года мы выйдем на 600 млн. Реально к исполнению мы перешли во втором полугодии. Мы заключили контракты по 29 мероприятиям – проектно-исследовательским работам. В Подготовлен контракт на строительство больницы скорой медицинской помощи на 4,9 млрд рублей. Это то, что прозвучало на форуме ОНФ.

**«Новый День»: Вы приступили к исполнению обязанностей главы Севастополя в начале августа, то есть, с ваших слов получается 8 месяцев деньги, выделенные в рамках ФЦП, просто «лежали»?**

Дмитрий Овсянников: Надо разбираться... Первое соглашение было заключено весной, в апреле, лимиты доводились июль-август-сентябрь. Значительная часть конкурсов, которые проводились предыдущим правительством, была отменена Федеральной антимонопольной службой. Мы повторно в августе-сентябре проводили конкурсы.

Почему такая маленькая сумма? Она изначально планировалась маленькой. Это проектно-исследовательские работы. В этом году изначально не предполагалось введение объектов под ключ, но это основа 2017 года.

В следующем году ситуация радикально изменится. Мы сдвинули ввод ряда объектов с 2018 года на 2017-й: вместо 11 объектов, введенных под ключ, у нас их будет 27-30, в том числе три детских сада, две школы, шесть пиросов.

До конца года мы должны пройти экспертизы и закрыть эти контракты. Вот с чем связано соответствующее освоение 600 млн рублей.

Остальные средства – около 350 млн на участок дороги, которые до сих пор не доведены после изменений в ФЦП. Эти средства мы освоим мгновенно, есть еще пара крупных сумм. Объективно мы занялись этим во второй половине года после моего назначения.

По жилью и по строительству. Объектов, которые мы сегодня вводим, 88. Там несколько

есть аспектов. Первое. Если объект введен не в соответствии с декларацией – это еще терпимое нарушение. Но если там допущены нарушения градостроительного законодательства и технических регламентов, эти объекты не могут быть введены в строй.

Мы видим, что нужно индивидуально каждый объект осматривать, помогать в устранении замечаний, идти на встречу застройщикам. Напомню, в прошлом году ввод жилья был на уровне 95 тысяч кв метров, в этом году на 1 августа – 100 тысяч, а на сегодня уже 160 тысяч кв метров. До конца года мы планируем выйти на 200 тысяч. Это в два раза больше, чем в прошлом году. Показатели говорят сами за себя.

Объективно, строительство многих объектов начиналось при украинском законодательстве, у нас требования более жесткие. Мы разработали целый механизм, в соответствии с которым за 2016-17 годы вопросы с возведенными с нарушениями многоэтажными зданиями мы решим до конца. Главное, чтобы не пострадали люди.

**«Новый День»: Председатель Союза строителей Крыма Сергей Кабанов заявляет, что дома, которые возводились, с нарушением этажности...**

Дмитрий Овсянников: Я знаком с его достаточно аргументированной позицией, очень аккуратно сформулированной им, где он впрямую не критикует правительство. Предлагаю Сергею Кабанову возглавить департамент архитектуры, подписать данный документ, а потом я посмотрю на реакцию следственного управления и прокуратуры.

Дело в ответственности. Наш подход следующий: либо помогать застройщику устранять нарушения, идти ему навстречу, либо обеспечивать урегулирование этого вопроса в служебных инстанциях. Другого варианта нет. Принимать дома, заведомо построенные с нарушениями – это прямой путь к уголовной ответственности.

**«Новый День»: Вопрос о выборах губернатора в 2017-ом году. Вы заявили о своей готовности пойти на этот шаг, продолжить работу. Видите ли вы конкурентов, условно говоря, Белик, Комоедов, Чалый, ваше мнение?**

Дмитрий Овсянников: Вопрос принятия поправок в Устав о выборах главы города по сути дела консолидировал Законодательное собрание. У нас нет прежних распри между различными группами. Это давно ожидаемое решение населением, общественными объединениями, политическими партиями, депутатами разных уровней, в том числе муниципальными.

*У нас, кстати, в сентябре были избраны 120 муниципальных депутатов, соответственно, появилась целая ветвь власти, которую нужно наделить полномочиями, чтобы они также участвовали в решении проблем горожан. Этот уровень власти также публично официально поддержал идею введения прямых выборов.*

Я изначально заявлял и от своих слов не отказываюсь, что если такое решение будет

принято и у меня будут положительные результаты, я буду участвовать в выборах, чтобы получить оценку за год своей работы, которую я провел, и возможность дальше приносить пользу городу.

Будут ли другие кандидаты, и как я оцениваю их возможное участие? Оцениваю положительно. Выборы – возможность представить соответствующие программы развития, это конкуренция идей, а не слов. Правда, некоторые кандидаты до сих пор не вышли из предвыборной гонки и продолжают в ней находиться. Я предложил им, возвращаясь к тезису, что для меня интереснее экономика, заниматься проблемами города, а не публичным пространством. Разумные идеи и предложения, которые я услышу в предвыборных программах кандидатов, я тоже готов выполнять.

**«Новый День»: Вы не боитесь репутации приезжего варяга? Вы не местный, а у севастопольцев особый менталитет. Тяжело работать на «чужой» территории? И команда ваша формируется в основном из приезжих, почему?**

Дмитрий Овсянников: Я приехал в город, который я знаю и люблю. У меня отец учился в Севастополе, для меня город не новый. Мне именно этим и нравится Севастополь, что есть повышенное внимание горожан к действиям власти. Высококонкурентная среда, незашоренность, возможность высказать свое мнение – именно это привлекает, это не даст мне спать спокойно.

Поэтому я максимально оглядываюсь, чтобы принимать максимально выверенные решения, в том числе кадровые. Прежде чем сделать назначения, мы провели стратегическую сессию, на которой кандидаты на должность (часть из них я знал, процентов десять, часть, с которыми познакомился в августе и привлек со стороны) могли в режиме двухдневного семинара проявить себя. Они

действующие руководители, состоявшиеся менеджеры. И они смогли пройти гладко назначения. Поэтому в Законодательном собрании поддержка назначений была единогласной. В настоящий момент изменения коснулись с точки зрения обновления – порядка 40% руководителей.

В ближайшее время мы организуем кадровый конкурс на руководящие должности: заместителей губернатора, всех директоров департаментов и начальников управлений. Мое распоряжение уже подписано, будет скоро опубликовано. Конкурс будет длиться до февраля, после чего мы создадим резерв, чтобы те руководители, которых я уже назначил, «не спали».

*Я начинаю усиливать давление на назначенных руководителей. Это проявляется в соответствующих дисциплинарных взысканиях, замечаниях, выговорах и увольнениях. У меня задача, чтобы на все руководящие должности, а большинство в управляющей команде нашей из 2000 человек около 100 человек – приезжих, их малое количество, все остальные – это севастопольцы, получили возможность в результате конкурсного отбора заявить о себе.*

Это аналогично практике других городов федерального значения России – Москвы и Санкт-Петербурга. Это соответствует одному из важных запросов севастопольского общества – разорвать прежние «клановые» связи, препятствовавшие развитию города.

Это мне привычно, при работе на крупнейших промышленных предприятиях у меня было в подчинении более 5 тысяч человек.

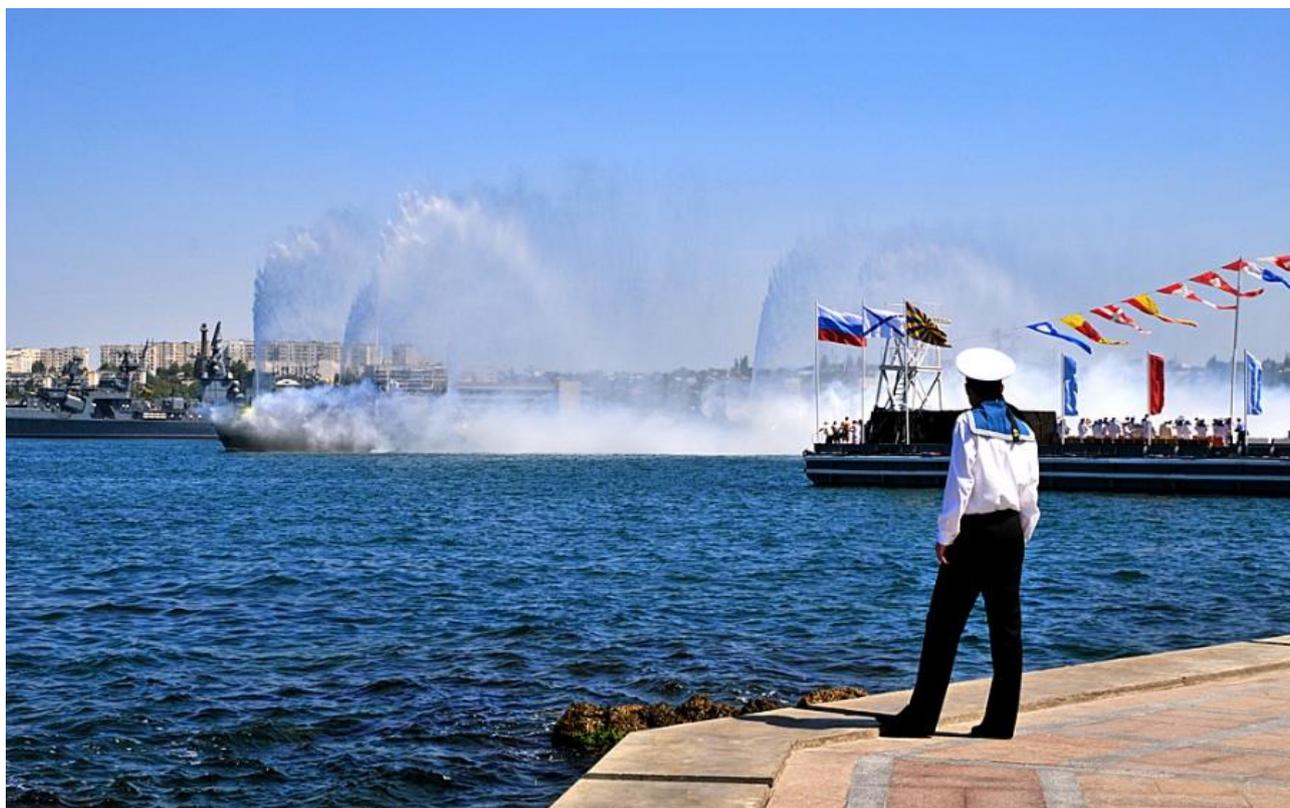
Здесь у меня 2 тысячи. Можете сопоставить бюджет завода – 22 млрд и бюджет Севастополя. Для меня это технически воспринимаемая конструкция.

Например, по линии ФЦП я привлек руководителя из Москвы – высококлассного специалиста в сфере реализации федеральных целевых программ, вместо уволенного недавно. Человек, который должен на память знать каждое мероприятие, этого не знал. Я каждую цифру ему поправлял и в итоге с полным осознанием вынужден был уволить. Хотя для меня была критична реализация ФЦП. Но кадры я нашел.

Это не означает, что у меня есть установка привлекать в команду несевастопольцев. Но, с другой стороны, город всегда формировался приезжими, «понаехавшими». Неужели можно обвинить флот, что там все понаехали? Вы же про флот не говорите – давайте своих севастопольцев во главе поставим? Про Лазарева, Ушакова – тоже надо было сказать: Нет, нам надо своего?! Эта риторика о том, что губернатор – свой/не свой... Главное – чтобы человек решал проблемы, которые волнуют горожан.

Хочу подчеркнуть – сегодня, в отличие от предыдущего периода, сформирована дееспособная команда правительства не допустившая срывов в жизнеобеспечении города. И в целом, проблема управления городом сегодня не в том, что в правительстве работают несколько приезжих. Дело в том, профессионалов в своих отраслях городу не хватает. И в отличие от армии их нельзя просто перевести из других «частей».

**Источник – Новый день  
Севастополь – Москва, Мария Вяткина  
Ссылка на материал:  
<https://novocrime.ru/sevas/interview/588363.htm>**



## НОВОСТИ МАГ

**В Парламентских слушаниях принял участие представитель МАГ**

6 декабря 2016 года в Москве, в Государственной Думе ФС РФ состоялись парламентские слушания на тему «25-летие Содружества Независимых Государств и инициативы российского председательствования»



6 декабря 2016 года Комитет Государственной Думы ФС РФ по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками проводил парламентские слушания на тему "25-летие Содружества Независимых Государств и инициативы российского председательствования".

Участие в Парламентских слушаниях принял исполнительный вице-президент, генеральный директор Международной Ассамблеи столиц и крупных городов СНГ (МАГ) Владимир Селиванов.

В ходе слушаний состоялось обсуждение исторического значения образования Содружества и итоги его деятельности с учетом создания на постсоветском пространстве Союзного государства, Организации Договора о коллективной безопасности, Евразийского экономического союза.

Открыл слушания Первый заместитель Председателя Государственной Думы Иван Мельников. Прозвучали выступления руководителей парламентских фракций, Государственного секретаря Союзного государства Г.А. Рапаты, главы агентства "Россотрудничество" Л.Н. Глебовой, советника Президента РФ С.Ю. Глазьева, ректора МГИМО МИД России А.В. Торкунова. В слушаниях приняли участие депутаты Государственной Думы РФ, члены Совета Федерации РФ, представители органов исполнительной и законодательной власти, научных кругов, ведущих образовательных учреждений, общественных структур.

По результатам парламентских слушаний на основе Концепции председательства России в СНГ в 2017 году предполагается выработать рекомендации по укреплению сотрудничества государств-участников Содружества в политической, экономической, культурно-гуманитарной, оборонной и других сферах взаимодействия.

*Источник – Пресс-центр МАГ*



[Фото с сайта inform-24.com](http://foto.s-caima.inform-24.com)

## На Поклонной горе в Москве открыли стелу в честь городов воинской славы

Памятник на Поклонной горе открыли в день 75-летия битвы за столицу. Участие в этом мероприятии принял исполнительный вице-президент – генеральный директор МАГ Владимир Селиванов.



Фото: Брянское обозрение

5 декабря 2016 года в Москве, на Поклонной горе состоялась церемония торжественного открытия Мемориала городов воинской славы России.

На открытие мемориала приехали руководители и представители всех городов воинской славы. Всего в России насчитывается 45 городов воинской славы.

Это событие было приурочено тому, что ровно 75 лет назад во время Великой Отечественной войны началось контрнаступление советских войск в битве за Москву.

5 декабря 2016 года спикер Совета Федерации России Валентина Матвиенко вместе с ветеранами войны открыла на Поклонной горе в Москве монумент, посвященный городам воинской славы.

В парке Победы установили 16-метровую стелу, у основания которой - изображения солдат и полководцев. Центральную стелу памятника венчает двуглавый орел. На четырех барельефах изображены герои страны разных исторических эпох, один сюжет полностью посвящен Великой Отечественной войне. Вокруг гранитной колонны стоят стелы, на которых высечены названия городов воинской славы.

Над памятником работали скульптор Салават Щербаков и архитектор Игорь Воскресенский.

Церемонию приурочили к началу контрнаступления советских войск в битве за Москву. Тогда в Великой Отечественной войне наступил пере-

лом. В декабре 1941-го враг был отброшен от Москвы на расстояние до 250-и километров. В ходе сражения советские войска освободили от нацистов больше 11 тысяч населенных пунктов.

«Великий полководец Георгий Жуков, 120-летие со дня рождения которого мы отмечаем 1 декабря, утверждал, что именно поражение немецко-фашистский войск под Москвой известило всему миру о крахе планов Гитлера о молниеносной войне, о начале разгрома немецко-фашистский войск», - напомнила председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ Валентина Матвиенко.



Источник – пресс-центр МАГ



## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## Анатолий Локоть объяснил выбор Новосибирска как площадки Аналитического экспертного форума

Мэр Новосибирска стал инициатором проведения 15 и 16 декабря в Новосибирске Аналитического экспертного форума «Актуальные проблемы развития Сибирского федерального округа и интеграционный потенциал ЕАЭС», который пройдет в рамках общероссийского проекта (АЭФ-2016) «Государство. Бизнес. Развитие».



Глава города вошел в состав основных спикеров мероприятия наряду с Сергеем Глазьевым, Андреем Клепачем, Борисом Титовым, Александром Агеевым и другими.

Новосибирск станет второй, после Санкт-Петербурга, региональной площадкой Аналитического экспертного форума, который в течение 2017 года пройдет во всех федеральных округах. Цель мероприятия — разработать подходы к развитию российской экономики и территорий в условиях геополитических и макроэкономических изменений.

Анатолий Локоть обратился к участникам предстоящего АЭФ-2016. Тайга.инфо приводит его комментарий, предоставленный пресс-центром мэрии:

«Новосибирск выбран площадкой форума не только потому, что он является центром Сибирского Федерального округа. Интеллектуальный, технологический и управленческий опыт нашего города располагает реальными примерами межотраслевого взаимодействия, включения граждан в принятие решений и оценку деятельности власти, разработки и реализации стратегических программ, требующих слаженной работы всех уровней

и ветвей власти, крупного и малого бизнеса, социальных институтов. Кроме того, сотрудничество с Сибирским отделением Российской академии наук дает нам возможность делиться опытом по использованию новых технологий для развития территории города.

Не бывает простых времен, но в любые времена есть способы двигаться вперед. В рамках форума мы рассчитываем определить стратегические решения задач по развитию промышленности, городской и сельской экономик, инвестиционного и делового климата регионов, местного самоуправления и социального предпринимательства. Наша работа будет востребована при составлении стратегий городов и регионов, Сибири и других макрорегионов страны, при составлении стратегии России, которая должна быть сильна каждым из своих муниципальных образований — и каждым своим гражданином».

*В работе форума примут участие делегации российских регионов, представители муниципалитетов и общественных организаций, ученые и предприниматели. Каждый участник готовит свое предложение в единую стратегию развития страны, которая будет разработана с учетом рекомендаций Аналитического экспертного форума и представлена президенту России.*

Основными экспертами форума станут уполномоченный при президенте РФ по защите прав предпринимателей, председатель президиума Столыпинского клуба Борис Титов; член правления Внешэкономбанка Андрей Клепач; председатель Научного совета РАН по комплексным проблемам евразийской экономической интеграции, модернизации, конкурентоспособности и устойчивому развитию Сергей Глазьев; первый заместитель председателя комитета Совета Федерации по экономической политике Сергей Калашников.

*Источник – Тайга.info*

*Ссылка на материал: <http://tayga.info/131352>*

## Новый мэр Смоленска Владимир Соваренко сделал первое заявление

Некоторых чиновников из команды Алашеева смоляне не увидят в новой администрации



Новый глава Смоленска дал первое интервью после избрания. Владимир Соваренко поблагодарил всех за поддержку и рассказал, что его с победой уже успел поздравить губернатор Алексей Островский.

«Я благодарен всем тем, кто голосовал за меня. Я понимаю груз ответственности — и это не дежурные слова... Этот месяц (с того момента, как Алексей Владимирович Островский предложил мне баллотироваться на пост главы города) был, наверное, самым тяжелым в жизни. Было много пережито за это время. Но мне не было страшно — я всегда понимал, что Господь, давая крест, дает и силы его нести. Я знаю — все, что в

наших силах мы сделаем, и постараемся сделать даже чуть больше...Я с оптимизмом смотрю вперед», — отметил Владимир Соваренко.

Первыми шагами на посту Владимира Соваренко будут кадровые перестановки:

*«На ближайшую декабрьскую сессию я готов буду вынести на рассмотрение депутатов новую структуру администрации. У меня в голове есть ряд первых решений, но я не хотел бы говорить о них. Вопрос связан с кадрами. Прежде всего — это отношения с заместителями, которые работают со времен прежней администрации. У них срочные трудовые договоры, рассчитанные до момента вступления в должность нового главы. Таким образом, в понедельник будет их последний рабочий день. Да, кого-то вы в новой администрации не увидите, но увидите новые лица. И не потому, что мне кто-то не нравится, просто есть люди, которые работают качественно».*

*Источник: [smolensk-i.ru](http://smolensk-i.ru)*

*Текст: [Леся Томашова](#)*

*Фото: пресс-служба администрации Смоленска*

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

**Аким Алматы: Нужно думать о том, чтобы не посадить бюджет в долговую яму**

Европейский банк готов финансировать проекты БАКАД и ЛРТ в тенге

Власти Алматы готовы продолжать сотрудничество с Европейским банком реконструкции и развития по проекту ЛРТ. Необходимый заем в размере почти полумиллиарда долларов ЕБРР может предоставить в тенге и, возможно, по ставке на уровне инфляции (8,7% ноябрь 2015 к ноябрю 2016 г. — Ред.). Об этом говорилось сегодня на первом заседании алматинского совета по привлечению инвесторов с участием главы города, передает корреспондент центра деловой информации Kapital.kz.

Бауыржан Байбек подтвердил, что по финансированию ЛРТ на сегодняшний день имеются большие вопросы, связанные с валютными рисками для бюджета и поиском инвестора. Тем не менее акимат все же нацелен внедрить этот вид транспорта в городскую среду.

«Мы работаем сегодня с ЕБРР по проекту ЛРТ. Понятно, валютные риски усложнили этот проект, поэтому мы сегодня считаем экономику. (...) Я как руководитель города должен думать о том, чтобы не посадить завтра бюджет в какую-то долговую яму. Деньгами налогоплательщиков мы должны эффективно распоряжаться. Поэтому данный вопрос — переговорный. (...) В деталях, которые мы должны обсуждать. Может, это идет не так быстро. Но проект очень нужный — он не только имиджевый, но и инфраструктурный, и экономический. (...) Если появится ЛРТ, то совершенно новый рывок это даст городу, позволит кардинальным образом улучшить транспортную инфраструктуру и усилить инвестиционный потенциал города. (...) Мы хотим его реализовать, нужна только экономическая модель, минимизировать риски, просчитать нагрузку, и закон о ГЧП открывает прекрасные возможности», — отметил градоначальник.

В свою очередь региональный директор по инфраструктуре ЕБРР Екатерина Мирошник сообщила, что Европейский банк готов кредитовать данный проект в национальной валюте.

«Пару недель назад с помощью правительства РК мы смогли получить долгосрочное фондирование в местной валюте, базовая ставка там — это инфляция. Поэтому мы теперь можем предоставлять финансирование нашим клиентам в Казахстане уже в тенге по инфляции — и муниципальным проектам, и многим проектам частного сектора. Поэтому надеюсь, что такое финансирование в тенге будет увеличено в ближайшие годы. Надеемся на сотрудничество, и, как мне кажется, инфраструктура для Алматы — это важное направление, хорошая инфраструктура помо-

жет привлекать больше инвестиций, а также туристов», — заявила Екатерина Мирошник в рамках совета.

После заседания в интервью корреспонденту центра деловой информации Kapital.kz представитель банка пояснила, что о сумме транша ЕБРР в проект ЛРТ можно будет говорить, только когда определится конкретный исполнитель заказа — победитель тендера акимата. На данный же момент сотрудничество Европейского банка и алматинских чиновников заключается в том, что ЕБРР предоставил акимату двух консультантов по экономике проекта легкорельсового транспорта

«Безусловно, проект существенно дешевле, чем астанинский ЛРТ, раза в три дешевле, может, и больше. Примерная стоимость, сейчас делаются ее окончательные оценки, 300–400 млн долларов. Это будет по Толе би, если знаете. Поэтому, конечно, вопрос — будет ли это все окупаться за счет тарифа, возможно — нет, может, нужны будут субсидии, или какой-то капитальный грант со стороны правительства, чтобы снизить нагрузку на тариф за проезд, и этот вопрос сейчас обсуждается», — сказала представительница банка.

Екатерина Мирошник также отметила, что ЕБРР на данный момент в первую очередь нацелен на сотрудничество по такому инфраструктурному проекту, как БАКАД. К слову, как заявил аким, Большую кольцевую автодорогу вокруг Алматы планируется построить в ближайшие два года. Переговоры по инвестициям акимат с ноября прошлого года ведет с корейско-турецким консорциумом. В него входят SK Group, Alarko, Makyol.

«Я думаю, надо подождать БАКАД, потому что это будет первый проект по ГЧП, который подготовлен по наилучшим международным стандартам — посмотрим, как этот проект пойдет, а дальше будем смотреть — во-первых по целесообразности проекта ЛРТ для города и той форме господдержки, которая, возможно, будет в условиях лимитированных бюджетных ресурсов. (...) Пока с этим консорциумом госорганы ведут переговоры, они не завершены. Потом, когда он будет признан победителем, тогда он обратится к международным финансовым институтам, в том числе к нам за финансированием», — добавила спикер.

Европейский банк реконструкции и развития за 23 года профинансировал различные проекты в Казахстане на сумму около 7 млрд евро.

[Источник - kapital.kz](http://kapital.kz)

## АНОНС

**МАГ приглашает к участию в Конкурсе СМИ**

Международная Ассамблея столиц и крупных городов СНГ (МАГ) напоминает для представителей СМИ городов (регионов) о возможности принять участие в Пятом Международном Конкурсе МАГ «Город в зеркале СМИ», который проводится в рамках Международного Форума «Мегаполис: XXI век».

К 1 декабря 2016 года на рассмотрение в Конкурсную комиссию поступили журналистские работы из 15 городов России, стран СНГ, а также ближнего и дальнего Зарубежья, в том числе, из Москвы, Санкт-Петербурга, Александрова (Владимирская область), Балашихи (Московская область), Оренбурга, Ростова-на-Дону, Таганрога, Уфы, Южно-Сахалинска, Талдыкоргана (Республика Казахстан), Ташкента (Узбекистан), Парижа (Франция).

**Организатор Конкурса:**

Международная Ассамблея столиц и крупных городов СНГ (МАГ) при поддержке ООН-Хабитат, Исполкома СНГ, Государственной Думы РФ, Всероссийского Совета ветеранов, факультета журналистики МГУ им. М.В.Ломоносова.

Конкурс проводится в целях повышения эффективности обмена опытом управленческой и хозяйственной жизнедеятельности городов, расположенных на территории стран СНГ.

Напоминаем, что участниками Конкурса могут стать журналисты, коллективы редакций газет, теле- и радиокomпаний. На конкурс могут быть представлены отдельные произведения, тематические подборки, серии материалов. В заявке (бланк прилагается) должны быть изложены краткие сведения о представляемом средстве массовой информации и авторе материала. На Конкурс предоставляются оригиналы либо заверенные копии печатных материалов на русском языке, с указанием даты публикации в средствах массовой информации, аудио-, видеоматериалы (сопровожаемые эфирными справками), опубликованные в СМИ или вышедшие в эфир в период с 15 декабря 2015 г. по 15 декабря 2016 г. Материалы не рецензируются и не возвращаются.

**Номинации Конкурса:**

- ✓ «Мы живем на пространстве Евразии (к 25-летию СНГ)»;
- ✓ «Безопасный город»;
- ✓ «Патриотами не рождаются»;
- ✓ «Национальное согласие – взаимообогащение культур».
- ✓ «Фотопортрет мэра (главы города) в интерьере города».
- ✓ Подведение итогов конкурса и награждение победителей состоится на торжественной церемонии в Москве в феврале 2017 года.

**Материалы необходимо направлять в Секретариат МАГ до 25 декабря 2016 года.**

**Условия приема документов на ЭП МАГ: <http://e-gorod.ru/>**

## ПАРТНЕРЫ МАГ



## РУССКОЕ ТЕПЛО АО «ДОРОГОБУЖКОТЛОМАШ»

АО «Дорогобужкотломаш» ([www.dkm.ru](http://www.dkm.ru)) - крупнейший производитель рынка водогрейных котлов в России, работающий в теплоэнергетике с 1962 года.

Располагая 55-летним производственным опытом, собственной конструкторской базой и высококвалифицированным персоналом, АО «ДКМ» предлагает рынку современное котельное оборудование, способное удовлетворить самые жёсткие требования.

***В свете принятого руководством РФ курса на импортозамещение, предприятие включилось в специальные проекты и программы, помогая клиентам переориентироваться на отечественную продукцию.***

Учитывая спрос на горелочные устройства российского производства, АО «ДКМ» разработало новые предложения для данного товарного сегмента. Одна из новейших разработок предприятия - типоряд горелочных устройств серии ГМГР мощностью от 0,1 до 45МВт.

ГМГР не уступают продукции зарубежных производителей по техническим параметрам и дизайну, при этом оптимальны для российских бюджетов по цене.

Новинка АО «ДКМ» прошла апробацию на объектах Северо-Западного региона - котельная «Гражданская», Мурманская ТЭЦ. Осуществлены поставки в Санкт-Петербург, Московскую и Свердловскую области, Волгоград и Уфу, где горелки эксплуатируются на котлах КВ-ГМ и ПТВМ и демонстрируют высокую эффективность.

Промышленные испытания и включение в товарный выпуск блочных горелок ГМГРБ от 0,5 до 5,5МВт открыло АО «Дорогобужкотломаш» перспективы по поставке горелочных устройств к котлам малой мощности, в том числе, под проекты импортозамещения.

На сегмент котлов жаротрубной конструкции, широко используемой за рубежом и ставшей популярной в России, ориентирована серия «ДОРОГОБУЖ». Двухходовые жаротрубно-дымогарные котлы с реверсивной топкой разработаны АО «ДКМ» в 1997г. с учётом следующих основных принципов: технико-экономические показатели, безопасность, компактность, ремонтпригодность и удобство обслуживания.

***Эксплуатация котлов на объектах теплоснабжения, мнения клиентов, итоги деятельности Сервисного центра предприятия по монтажу, ремонту и наладке котлов подтвердили правильность выбранных приоритетов: котлы АО «ДКМ» конкурентоспособны и могут применяться как альтернатива импортному оборудованию.***



Традиционное «русское тепло» вырабатывается водотрубными котлами - сделанными в России и для России. Котлы данной конструкции являются проектной специализацией АО «ДКМ» и составляют основу товарного выпуска.

На местные условия эксплуатации рассчитаны трёхходовые водотрубные котлы серии «СМОЛЕНСК», не имеющие полных отечественных и импортных аналогов и совмещающие достоинства водотрубных котлов с европейским опытом производства котлов жаротрубной конструкции. Газоплотные водотрубные котлы представлены линейкой от 1 до 10МВт.

Для замены водотрубных котлов типа ТВГ-8, ДКВР-10, АО «ДКМ» серийно выпускает котлы КВ-Г-14-150 и КВ-Г-9,65-150. Они устанавливаются в существующие котельные при сохранении котловой ячейки, а также успешно применяются на объектах нового строительства.

Работа на теплоэнергетическом рынке, участие в различных проектах и программах обеспечены разрешительной документацией, включая сертификаты соответствия требованиям Технического Регламента Таможенного Союза (ЕАС) и международного стандарта ИСО 9001. Предприятие располагает всем необходимым, чтобы к потребителям, в течение 55 лет выбирающим русское тепло АО «ДКМ», добавились тысячи новых.

### Партнер МАГ - АО «ДКМ» - Лауреат «100 лучших товаров России-2016»!

По итогам всероссийского конкурса 2016г. АО «Дорогобужкотломаш» удостоено звания Лауреата и золотого Диплома.

В номинации «Продукция производственно-технического назначения» к награждению представлены котлы водогрейные типов КВ-Г-9,65-150 и КВ-Г-14-150.

АО «ДКМ» вошло в число лучших отечественных предприятий как изготовитель продукции, получившей наивысшие рейтинговые оценки и отвечающей девизу конкурса «Будем патриотами – дадим отечеству лучшие товары!».

Официальное награждение состоится в декабре 2016г.

Победа в конкурсе – отличный подарок к грядущему 55-летию АО «Дорогобужкотломаш»!



# РУССКОЕ ТЕПЛО



## Лидер водогрейного рынка России

Специализация в теплоэнергетике с 1962 года

Лучшая номенклатура водогрейного оборудования

Ноу-хау и инновации

Уникальные технологии производства

Высочайший уровень качества



Котлы мощностью от 9,65 до 209МВт типа ПТВМ, КВ-ГМ, КВ-Р/КВ-Ф



Горелочные устройства



Котлы мощностью от 0,05 до 7,56МВт жаротрубные, водотрубные, туннельные, вакуумные



Аварийные котельные



Модульные котельные МК ДКМ мощностью от 0,22 до 32МВт



ОСНОВАН СИНCE 1962

**ДОРОГБУЖКОТЛОМАШ**  
КОТЕЛЬНОЙ ЗАВОД № 1 [www.dkm.ru](http://www.dkm.ru)



## БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД

## Ярославских школьников научат безопасности в городе и природной среде

Проект «Безопасное детство» осуществляет общественная организация «Яр-спас» совместно с волонтерским корпусом Ярославского государственного университета имени П.Г. Демидова. Для учеников четвертых и пятых классов общеобразовательных школ проведут цикл уроков безопасности.



«Мы хотим привлечь внимание молодежи к проблеме детской безопасности, а также популяризировать волонтерство и добровольчество, — говорит куратор проекта Надежда Петрова. — На данный момент мы ведем набор студентов и волонтеров, которые помогут нам провести цикл занятий в школах. Часто именно незнание элементарных правил становится причиной настоящей беды. Задача нашего проекта — эту беду предотвратить».

Обучающие занятия будут проходить с января по апрель 2017 года во всех ярославских школах. Уже известно, что они будут носить игровой характер и реализовываться в интерактивной форме. Для детей проведут обучающие игры по темам «Моя безопасность в городе» и «Моя безопасность в природной среде». Ученикам будут розданы информационные буклеты «Безопасность детей — задача взрослых», предназначенные для родителей школьников.

[Источник – АСИ-Ярославль](#)

## Безопасность перевозки детей в автомобилях проверяют в Вологде

Профилактическая акция «Внимание, в машине ребенок!» стартует в Вологде 13 декабря. Сотрудники ГИБДД проверяют, соблюдают ли родители правила перевозки детей возрасте до 12 лет. Акция продлится до 15 декабря.



В рамках акции дорожные полицейские будут дежурить возле школ и детских садов. Они проверят в автомобилях наличие специальных удерживающих устройств. Нарушители получат штраф до 3 тысяч рублей.

Напомним, с начала этого года в Вологде зарегистрировано 15 ДТП с участием детей-пассажиров, в результате которых 16 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

[Источник – Официальный сайт Администрации г. Вологды](#)

## Учреждения Пензы проверили на антитеррористическую безопасность

В Пензе сотрудники городского комитета по физической культуре, спорту и молодежной политике провели мониторинг состояния антитеррористической и противопожарной безопасности подведомственных учреждений.

Были проверены пропускной режим учреждений, работа систем видеонаблюдения, журналы учета проведения инструктажей, наличие наглядной информации и памяток по порядку действий сотрудников и посетителей в случаях обнаружения подозрительных предметов, а также наличие и актуальность номеров телефонов экстренных служб.

«Помимо этого, ведется контроль за состоянием прилегающей и закрепленной территории на предмет благоустройства, своевременной очистки от снега, проведения противопожарных мероприятий», — добавили в пресс-службе мэрии.

[Источник – penza-press.ru](#)

## В Актау под председательством акима Мангистауской области Алика Айдарбаева обсудили вопросы безопасности дорожного движения

На заседании комиссии были рассмотрены вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, организации профилактической работы с учащимися общеобразовательных заведений области по предупреждению преступлений, правонарушений и безнадзорности, сообщает пресс-служба акима Мангистауской области.



По информации начальника местной полицейской службы ДВД Мангистауской области Амангельды Халмурадова за 9 месяцев 2016 года на автодорогах области зарегистрировано 196 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 48 человек и 241 получили ранения.

Как показывает анализ, на сегодняшний день высокий уровень смертности на дорогах обусловлен двумя видами ДТП: опрокидывание - 19 погибших или 39,6% из общего числа погибших, наезд на пешеходов - 10 погибших или 20,8%. По сравнению с показателями прошлого года отмечается тенденция снижения погибших в ДТП в первом случае на 9,5% и во втором случае на 30%. С начала текущего года на дорогах области зарегистрировано 49 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 10 детей, 47 получили различные травмы. С учетом аналогичного периода прошлого года наблюдается тенденция снижения количества дорожно-транспортных происшествий на 23,4% и раненых в них детей на -25,4%, при этом, на 11,1% выросло количество детей погибших в ДТП, - сообщил Амангельды Халмурадов.

По результатам оперативно-профилактических мероприятий МПС по линии дорожной безопасности на территории области к административной ответственности привлечены 89 011 водителей, при этом увеличены результаты по выявлению грубых нарушений правил дорожного движения - 55,1% (2015 г. — 53,6 %). По результатам рассмотрения административных дел вынесено 81 тыс. 530 постановлений, наложено штрафов на сумму 592 млн 859 тыс. 139 тенге, из них взыскано на 381 млн 057 тыс. 007 тенге.

По вопросам организации профилактической работы со школьниками общеобразовательных заведений области по предупреждению преступлений, правонарушений и безнадзорности выступила исполняющая обязанности руководителя Управления образования Мангистауской области Гульмира Мамаева.

По итогам заседания межведомственной комиссии аким Мангистауской области Алик Айдарбаев дал ряд конкретных поручений руководителям госорганов, в том числе, организовать и обеспечить целенаправленную работу строевых подразделений дорожно-патрульной полиции на выявление нарушений ПДД, с учетом мест и причин, способствующих возникновению ДТП, разработать мероприятия по повышению безопасности их передвижения, в том числе, предусмотреть оборудование улично-дорожной сети в соответствии с требованиями норм искусственным освещением, ограждениями, дорожной разметкой и знаками, внедрение системы искусственного ограничения скорости движения, а также усилить разъяснительную работу среди населения.

Кроме того, начальнику МПС ДВД области было поручено усилить работу по поощрению граждан за информирование о фактах административных правонарушений, развитию и внедрению принципа «нулевой терпимости» к правонарушениям среди населения. К данной работе привлечь представителей гражданского общества и СМИ.

[Источник – http://tumba.kz/](http://tumba.kz/)

[Ссылка на материал:](#)

[http://tumba.kz/zhizn-regiona/11-zhizn-regiona/21778-alijk\\_aidar+obsyd.html](http://tumba.kz/zhizn-regiona/11-zhizn-regiona/21778-alijk_aidar+obsyd.html)

## В ГОРОДАХ МАГ

**Молодые парламентарии Ижевска вышли с законодательной инициативой**

В столице Удмуртии состоялась вторая сессия Молодежного парламента при Городской думе города Ижевска



На сессии молодые парламентарии поддержали инициативу Владимира Панина, руководителя Удмуртского регионального общественного движения по борьбе с незаконной игровой деятельностью «Другая сторона», направить в постоянную комиссию Государственного Совета УР по национальной политике, общественной безопасности, регламенту и организации работы предложение для решения вопроса о выходе с законодательной инициативой по внесению изменений в Уголовный кодекс РФ. Данное предложение предполагает включение в УК РФ дополнительной статьи, где предусмотрена уголовная ответственность собственников, которые сдают свои помещения в аренду организаторам азартных игр.

*Председатель Городской думы Олег Гарин сказал, что работа в Парламенте - это хорошая школа, замечательный опыт по реализации общественной и политической деятельности. Уже на второй сессии ребята вышли с законодательной инициативой, кроме того, они принимают активное участие в жизни города, реализуя социальные проекты.*



*Текст подготовила Алла Сущинская*

**В Ижевске стартовал проект по реабилитации детей-инвалидов «Лыжи мечты»**

На ижевском спорткомплексе «Чекерил» состоялось открытие социального проекта «Лыжи мечты». Он направлен на комплексную реабилитацию детей с ограниченными возможностями здоровья через занятия горными лыжами.

Более 200 семей приняли участие в церемонии открытия. 50 детей-инвалидов и взрослых записались на прохождение реабилитации по программе «Лыжи мечты», занятия будут проходить регулярно в течение всего горнолыжного сезона.

В Ижевске Всероссийская программа реабилитации детей-инвалидов стартовала в феврале этого года, ее реализует Организация детей-инвалидов и их родителей «Ассоль».

При поддержке федеральной программы «Доступная среда» на 2011-2020 годы и спонсоров было закуплено специальное оборудование и проведено обучение 4 тренеров под руководством шеф-инструктора из Москвы. В марте в занятиях на горных лыжах приняли участие 35 детей-инвалидов.

В июне проект «Лыжи мечты» получил грант Президента РФ на развитие программы по реабилитации особенных детей с использованием летних адаптивных видов спорта. На средства гранта на спорткомплексе «Чекерил» был проведен тренинг для инструкторов со всей России.

Источник – Администрация г. Ижевска



## МЭРЫ МИРА

**Нил Ушаков: «Дружба между Москвой и Ригой важнее политической конъюнктуры»**

В латвийской столице сегодня начинаются мероприятия, посвященные 15-летию подписания договора о сотрудничестве между Ригой и Москвой. В эксклюзивном интервью ТАСС рижский градоначальник Нил Ушаков рассказал о том, какими были эти годы, как потеря российского транзита сказалась на работе Рижского свободного порта (РСП) и почему туристы из России возвращаются в Ригу.



— Юбилейную дату установления партнерских отношений между столицами России и Латвии в Риге отметят форумом делового сотрудничества и насыщенной культурной программой. Какими, на ваш взгляд, были эти 15 лет?

— Для Риги очень важно выстраивать положительные отношения с регионами Российской Федерации, выстраивать именно политически положительные отношения, поскольку я искренне убежден в том, что положительный политический климат помогает предпринимателям двух стран реализовывать интересы, которые важны и для жителей Латвии, и для жителей России. Это именно то, чем мы занимаемся. На посту мэра Риги я нахожусь уже восьмой год и создаю положительный политический климат. И этим мы будем заниматься вне зависимости от конъюнктуры в отношениях между Европой и Россией и между Латвией и Россией, потому что отношения между народами — это нечто более долгосрочное, нежели текущие проблемы, которые, к сожалению, возникали, возникают и будут возникать в будущем.

Глядя на геополитическую обстановку, на кризис в отношениях между Европой и Россией, можно сказать, что что бы ни происходило между Латвией и Россией, между Европой и Россией, между Западом и Россией, отношения между Ригой и Москвой всегда оставались на очень высоком и хорошем уровне. Нам удавалось и, я уверен, будет удаваться сохранять и укреплять дружбу между жителями двух городов и народами двух стран несмотря на все, что происходит вокруг. Это самое главное наше достижение за 15 лет и наша главная задача на ближайшие как минимум 15 лет.

— Какие реализованные проекты в рамках сотрудничества двух городов вы могли бы отметить?

— У нас был пик в отношениях, а сейчас наблюдается спад, но за это не несут ответственность ни Москва, ни Рига. Это опять большая геополитика. Тем не менее на пике наших отношений более 30% туристов в Риге составляли россияне, более чем в 20 московских торговых центрах были "Рижские дворики", инвестиции в рижский рынок недвижимости со стороны граждан России составляли более €300 млн.

Это был пик наших отношений, и он был совсем недавно. Сейчас у нас наблюдается спад, но мы оптимисты и будем работать над достижением следующего пика.

— Что вы намерены для этого предпринять?

— В первую очередь нужно учитывать, что понятие латвийско-российских отношений вообще отсутствует. Хорошо это или плохо — это уже другой вопрос. Сейчас существует такое понятие, как европейско-российские отношения. Для нас очень важно, чтобы в целом эти отношения выровнялись, поскольку Рига и Латвия очень зависят от этого.

С одной стороны, в Риге стало лучше с туристами из России. Российский турист, судя по всему, возвращается в столицу Латвии. В первые десять дней января нынешнего года, например, россияне составляли 60% всех туристов в Риге. Это намного больше того, что было в первые десять дней января 2015 года. Российские туристы, в том числе и очень платежеспособные, к нам возвращаются, но все равно их намного меньше, нежели было ранее.

С другой стороны, инвестиций в недвижимость Риги со стороны россиян практически нет. У нас также наблюдаются проблемы в Рижском свободном порту, которые связаны с падением грузооборота. В РСП падение составляет 10% — в этом году мы из 30 млн тонн потеряли 3 млн тонн. Отчасти это связано с общей

конъюнктурой: теплой зимой и меньшим спросом на уголь, а также с политическим решением России, которое я оцениваю как направленное не против Латвии, а в пользу российских портов. Если в России есть свои порты, то вполне логично, что будут приниматься политические решения в их пользу.

*Наша и моя задача — создать положительный политический фон, а задача РСП и Латвийской железной дороги — бороться экономически конкурентоспособными тарифами и качеством предоставляемых услуг за то, чтобы сохранить хотя бы часть оборота из России.*

С контейнерами у нас плюс-минус нормально, они хоть и в минимальном, но приросте. Нефтепродукты и уголь — это те две группы грузов, которые и дают общий большой спад 10%. При этом уголь — это и конъюнктура, и политическое решение, а нефтепродукты — это решение России больше загружать свои порты.

— *Какие ваши прогнозы на будущий год с учетом решения "Транснефти" к 2018 году прекратить экспорт нефтепродуктов через порты Прибалтики, загрузив свои собственные мощности на Балтике, и прозвучавшей позже в прессе информации о намерениях России переориентировать все свои грузы на собственные порты к 2020 году?*

— Очень трудно делать какие-то прогнозы. С одной стороны, при всем уважении к очень хорошо развивающейся российской транзитной инфраструктуре чисто по-человечески можно пожелать им только успехов, но мы рассчитываем на то, что российские порты не смогут качественно обслужить весь объем российского экспорта и им придется, в хорошем смысле слова, обращаться за помощью к балтийским портам. В этой ситуации мы будем бороться за то, чтобы РСП был лучшим с точки зрения конкуренции.

— *В сложившихся условиях Латвия возлагает большие надежды на то, что будет включена в маршрут Нового шелкового пути, который реализует Китай. По мнению представителей отрасли, это может стать единственной возможностью, чтобы республика не оказалась в транзитной изоляции. Как вы расцениваете такой вариант?*

— Понятно, что китайские партнеры важны для всего нашего континента, для Европы, для Латвии и для РСП. Мы будем продолжать усиленно работать над тем, чтобы получить как можно больше грузов из Китая или направлять в Китай. И первый пробный контейнерный поезд, который прибыл из Китая в Ригу в прошлом месяце, — это очень хороший сигнал.

*Тем не менее не стоит забывать, что между Латвией и Китаем находится Россия, поэтому хорошие и деловые отношения с нашим восточным соседом нам очень нужны.*

— *В эти дни в Москве проходит 10-я Международная выставка "Транспорт России", на которой представлен и РСП. Какие надежды вы возлагаете на этот форум?*

— Самые большие надежды возлагаем. Мы надеемся, что будем конкурентоспособно бороться за часть грузов, чтобы не все грузы ушли в российские порты. Россия — это большая экономика, и когда закончатся все кризисы, грузов и товаров хватит на всех. Наша задача состоит в том, чтобы хватило в том числе и на Ригу, а не на другие порты Прибалтики при всей любви к нашим прибалтийским соседям.

— *Подводя итоги 2016 года, каким он был в латвийско-российских отношениях? Наблюдается ли положительная динамика?*

— Сейчас нет отношений между Латвией и Россией, есть отношения между Европой и Россией, а мы только маленькая часть, подчиненная всему общему тренду. С одной стороны, видна усталость всех сторон от конфликта и от кризиса. Присутствуют усталость и отсутствие ясного видения того, как выходить из сложившейся ситуации. С другой стороны, Рига всегда активно

работала над сохранением хороших отношений. И мы это видим по тому, что и российских туристов стало намного больше, и по каким-то другим признакам, в том числе связанным с бизнесом.

В целом же год был не самым простым и не самым лучшим, если говорить об отношениях. А что тут может быть хорошего? Санкции по-прежнему существуют, рубль был девальвирован, было много и других не самых приятных историй. Этот год был хорош только тем, что не стало хуже.

— *Каких перемен вы ожидаете в будущем году?*

— Не хотел делать какие-то прогнозы. Считаю, что сейчас самое время воздержаться от этого, поскольку мы видим, как жестко и радикально меняется весь политический ландшафт в мире.

*Еще год назад никому в голову не могло прийти, что в Евросоюзе станет на одно государство меньше, и не на какое-то государство, а на Великобританию. Впереди нас ждут очень сложные процессы в Европе: это и референдум в Италии, и президентские выборы во Франции, и выборы в Германии. Поэтому ничего предсказать нельзя.*

— *В прошлом году Рига ощутила существенный спад потока туристов из России: на 40%. Какие можно сделать выводы по итогам 2016 года?*

— В 2015 и 2016 годах мы смогли компенсировать потерю российских туристов путешественниками из Западной Европы, поэтому в общем числе туристов у нас спада нет. В 2014 году Рига установила рекорд в 2 млн туристов. Это было связано в том числе и с тем, что мы тогда были культурной столицей Европы. В 2015 году мы сохранили уровень 2 млн человек, несмотря на падение числа туристов из России. В этом году продолжается рост и мы выходим на уровень 2,1 млн туристов. Однако россияне стало ощутимо меньше, и их структура, конечно, также изменилась. Туристы из России по-прежнему первая или вторая по величине группа, но в целом их стало меньше.

Основные туристы в городе — россияне, немцы и скандинавы. Мы также очень рады тому, что к нам стало приезжать больше туристов из других стран, которые раньше меньше присутствовали здесь, — это Италия и Испания. Также стало больше туристов из Великобритании. Кроме того, стало больше круизных кораблей, которые приходят в рижский порт и привозят сюда краткосрочных туристов. В этом плане город развивается и по россиянам пока выглядит так, что их будет больше, чем в прошлом году.

— *Не секрет, что Рига всегда была излюбленным местом для российских туристов на новогодние каникулы. Какая ведется работа по их привлечению в столицу Латвии на предстоящие праздники?*

— Мы очень рассчитываем на повторение прошлогоднего успеха, когда в первую декаду января во время больших каникул в РФ 60% туристов в Риге были россияне. Все европейские города в эти праздничные дни так или иначе пытаются завлечь туристов новогодними ярмарками, рождественской сказкой и атрибутикой. Рига, согласно разным рейтингам, составленным на основании цен на таких базарчиках, считается или самым доступным, или вторым по доступности городом. Во-вторых, это непосредственная близость к России. Из Санкт-Петербурга до Риги, например, лететь всего 50 минут. В-третьих, в Риге вообще очень доступные цены на рестораны, гостиницы и прочее, а не только на рождественские рынки. Если сравнивать рестораны одного уровня в Москве и в Риге, то разница в ценах очень ощутима, и не в пользу Москвы. Учитывая все эти факторы, мы рассчитываем, что россияне и в этом году приедут к нам в Ригу. Мы предлагаем отдохнуть у нас очень качественно и по доступным ценам. И еще один немаловажный нюанс — в Риге с тобой всегда будет говорить по-русски. Поэтому мы очень ждем россиян.

**Источник – ТАСС**

**Беседовала Мария Иванова, Рига**

**Ссылка на материал: <http://tass.ru/opinions/interviews/3835518>**

## НОВОСТИ ИСПОЛКОМА СНГ



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СНГ  
официальный сайт



## Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев убежден в необходимости сохранения и развития СНГ



5 декабря 2016 года состоялась встреча избранного Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева с председателем Исполнительного комитета – Исполнительным секретарем СНГ Сергеем Лебедевым.

Избранный президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев убежден в необходимости сохранения Содружества независимых государств и совершенствовании его деятельности, а также дальнейшем развитии, сообщил РИА Новости глава Исполкома СНГ Сергей Лебедев.

С.Лебедев был первым представителем иностранного государства и международной организации, который встретился с новоизбранным президентом.

"С избранным президентом у нас состоялась очень содержательная и продолжительная беседа. По словам избранного президента, он намерен и дальше продолжать курс, который проводил предыдущий президент Ислам Каримов, на сохранение и укрепление СНГ и активное участие Узбекистана в интеграционных процессах в рамках Содружества", — сказал С.Лебедев.

Как отметил глава Исполкома СНГ, Ш.Мирзиёев считает главным, чтобы интеграционные процессы отвечали интересам каждого из государств, входящих в объединение. "И членство Узбекистана в СНГ отвечает его (государства — ред.) интересам", — сообщил собеседник агентства.

По словам С.Лебедева, избранный президент Узбекистана убежден, что на фоне "тех подчас деструктивных действий западных государств, подвергающих санкциям государства СНГ, нам нужно теснее взаимодействовать друг с другом".

Содружество независимых государств (СНГ) — межгосударственное объединение большинства бывших союзных республик СССР. Образовано 8 декабря 1991 года руководителями Белоруссии, Российской Федерации и Украины, подписавшими соглашение о его создании. Сейчас в состав СНГ входят Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Россия, Таджикистан, Туркмения, Узбекистан и Украина.

*Источник – РИА-Новости*

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ МАГ БЕСПЛАТНО!



- Бюллетень МАГ выпускается с 2012 года
- Бюллетень распространяется во всех городах-членах МАГ из 8 стран СНГ
- Нас читают руководители администраций и пресс-служб городов, межгородских и международных объединений, организаций и предприятий -партнеров МАГ
- Бюллетень высылается еженедельно в электронном виде, а также периодически по почте с приложениями на компакт-дисках

**ПОДПИШИТЕСЬ, ОТПРАВИВ ЗАЯВКУ НА АДРЕС**  
[maginfos@ya.ru](mailto:maginfos@ya.ru)

Информационный бюллетень МАГ - информационный дайджест, который органично вписался в информационное поле МАГ, создаваемое для регулярного общения и информационного сотрудничества городов, информирования о последних событиях, прошедших мероприятиях, актуальных рейтингах, важных датах, и, главное, для обмена бесценным опытом решения насущных городских проблем.

Вопросы и предложения по «Информационному бюллетеню», а также заявки на включение вашего электронного адреса в рассыл можно направлять по адресу [maginfos@ya.ru](mailto:maginfos@ya.ru)

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес [maginfos@ya.ru](mailto:maginfos@ya.ru) актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города.  
**С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов**  
(495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин [yvas@yandex.ru](mailto:yvas@yandex.ru)  
Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина [marinavestnik@yandex.ru](mailto:marinavestnik@yandex.ru)