



Трибуна мэра



Бауыржан Байбек:
«Я не хочу ждать, пока
погибнут люди»

*Аким Алматы пообщался с
блоггерами*

Перспектива

Что изменится в Алматы через 5 лет?

Новости МАГ

- Представители МАГ стали почетными гостями международной конференции «Здоровые города в условиях кризиса: новые вызовы – новые возможности», проходившей в Ставрополе 19-20 ноября
- Международный форум «Умный город будущего» прошел в Москве с участием делегации МАГ



Новости городов

- Хабаровск вошел в ТОП-10 городов национального выбора
- Цхинвал с высоты птичьего полета теперь можно увидеть в интернете
- Тверь: проект «Блокадный хлеб Ленинграда» представят на форуме в Петербурге
- Шымкент переведут на электронные билеты
- В Оше впервые прошла выставка-ярмарка товаропроизводителей Кыргызстана

От первого лица

Мэр Бишкека Кубанычбек Кулматов рассказал журналистам, насколько обоснована высказываемая в его адрес критика, и как продвигается его деятельность на посту градоначальника

Города мира

Барнаульцы встретились с мэром американского города-побратима

Анонс

МАГ приглашает принять участие в Четвертом Международном конкурсе МАГ «Город в зеркале СМИ»

Трибуна мэра

Бауыржан Байбек: «Я не хочу ждать, пока погибнут люди»

Аким Алматы пообщался
с блогерами



Новый аким Алматы пока не дал ни одного интервью СМИ, зато поговорил с блогерами. Фактически это можно назвать первым интервью Бауыржана Байбека: о пробках, авариях с трамваями и грядущей стройкой на границе Ботанического сада.

Встреча с блогерами проходила в приемном зале акимата. Вместо особых блюд подавали только чай с молоком, к разговору привлекли многих казахскоязычных блогеров и соблюли гендерное равенство. И блогеров было приглашено не десять человек, а в три раза больше.

Бауыржан Байбек рассказал о программе развития города Алматы на 2016-2020 годы, которая разрабатывалась при поддержке международной консалтинговой группы McKinsey. Ее особенностью стало то, что в отличие от предыдущих она принимается открыто и будет публично обсуждаться с населением. Проект доступен в интернете на сайте almaty.gov.kz, горожане могут отправлять свои предложения на специально открытый для этого электронный адрес: almaty2020@a-a.kz.

На встрече, продлившейся больше трех часов, аким рассказал об основных положениях программы и ответил на вопросы собравшихся пользователей соцсетей. В этой статье приведены только некоторые моменты из выступления Бауыржана Байбека.

Об увеличении территории Алматы

«За последние пять лет население Алматы росло на 3% ежегодно, территория города увеличилась в два раза. В краткосрочной перспективе это несет риски. К нам приезжает все больше людей, социальная инфраструктура несет нагрузку, поэтому нам нужно быстро развивать районы, это в перспективе очень хорошо, потому что появится емкость рынка.

Для нас важно, чтобы Алматы оставался центром притяжения

О развязках, пешеходах и общественном транспорте

«Париж за последние пять лет сократил 14 000 парковочных мест. В Амстердаме, если не ошибаюсь, к 2030 году собираются сделать центр полностью пешеходным. Современные города понимают, что сколько бы ты не создавал условий для машин, пробки никогда не закончатся. Чем больше будет строиться дорог и развязок, тем больше люди будут покупать машин. Мы должны создать условия,

в первую очередь, для пешеходов, общественного транспорта и велосипедов.

Только пешеходы создают добавленную стоимость. Если люди больше гуляют, то создают больше кафе и ресторанов, больше мест, где они могли бы отдохнуть.

Есть понятия «эффект развязки». Строительство развязки – дорогостоящее удовольствие, один такой объект обходится в 10-20 миллиардов тенге. Вы ставите развязку, два месяца население чувствуют разгрузку, а потом на ней снова заторы. Как ни парадоксально, создавая дороги и развязки, мы увеличиваем поток машин, заезжающих в город. Получается, мы создаем условия не для горожан, а для приезжих.

Нам всем нужно поменять сознание и зажимать пространство для автомобилей. Мы не можем сегодня сказать «не заезжайте», пока не создадим удобный общественный транспорт. В развитых городах мира из одной точки города до другой добираться за двадцать минут, как бы далеко они не находились друг от друга, это международный критерий».



О трамваях

«Впервые на прошлой неделе журналисты и блогеры получили доступ в трамвайное депо. Это был суперсекретный объект, на который никого не пускали. На конец 80-х — начало 90-х пришелся трамвайный пик — тогда было 198 трамваев и 12 маршрутов. За тридцать лет осталось 14 трамваев, из них на ходу 11, иногда выходило 12 единиц. 2 маршрута с интервалом в 40 минут – это ностальгия, память, историческая ценность. Но это никак не

транспорт. За время моего пребывания в Алматы произошли две крупные аварии. Мы не должны принимать решений на уровне эмоций, решения должны быть управленческими. Когда я узнал, что случилось всего три аварии на 12 трамваев — это еще куда ни шло. Но когда новый заместитель сходил, проверил и сообщил мне, что за девять месяцев было не три аварии, а сорок три...

Въяснилось, что руководитель приезжал на место аварий и днями закрывал все с целью не поднимать шум. Я понял, что по теории вероятности рано или поздно кто-нибудь погибнет.

Никто этого не хочет, я тоже не могу взять на себя такую ответственность. Пусть лучше меня критикуют за то, что я приостановил работу трамваев, чем я буду отвечать за трагедию с жертвами.

Мы решили приостановить трамваи, потому что они сейчас несут угрозу. Рельсы изношены, стыки не работают. Какой бы новый трамвай ни купили, его будет болтать, могут слететь колеса. Я встречался с коллективом депо. Одна женщина работает там тридцать лет, еще с советского времени. Она начала плакать: «Это история, я привыкла». Но надо двигаться вперед. Зарплату работникам сохраним, работу найдем, перепрофилируем. Мы сегодня купили 200 троллейбусов, из них 25% стоят. Троллейбусы дорогие. Почему стоят? Оказывается, переобучить на водителя троллейбуса трудно, никто за это братья не хочет. Мы переобучим сами и на период переобучения сохраним зарплату. «Для вас главное зарплата?» — спрашиваю у женщины. «Да», — отвечает, согласилась переобучиться.

Если мы хотим одну ветку восстановить, надо понимать, что каждый километр стоит денег. На это надо два миллиарда тенге. Речь даже не о модернизации идет, а просто чтобы сохранить. Это большие деньги, на которые можно купить 50 новых автобусов. Мы будем решать, куда такие средства эффективнее потратить. Я говорил, легкорельсовый транспорт в Алматы будет в любом случае. Мы работаем с ЕБРР, привлекаем иностранных экспертов, они дадут оценку, потом посмотрят емкость проекта, разрабатывается методология. И проект должен быть не за счет



бюджета, а хотя бы 50 на 50 в рамках государственно-частного партнерства, с привлечением инвесторов. Сейчас обсуждаем. Может быть, пока восстановим одну трамвайную ветку по Толе би, но только если убедимся, что это безопасно. Может быть, этим 12 трамваям сделаем ребрендинг, как в Лондоне, поднимем старые фотографии, они будут ездить по Толе би как вид транспорта, но уже больше с историческим уклоном. И не с интервалом в 40 минут, а плотнее, чтобы быстрее ездили. Думаю, такое решение устроит всех горожан. Но повторю, нужно сначала посчитать, изучить».



О кинотеатре «Алатау» и Макдональдс

«Я сам выезжал к этому кинотеатру и смотрел. Двадцать лет никто не хотел брать это здание. Когда появились мультиплексы, они умерли. Огромный зал для концертов не приспособивается. За последние двадцать лет здесь была тысяча перестроек, здание в аварийном состоянии. Его перестраивали без документов — как мы перedelываем квартиру, а потом перед продажей стараемся быстро привести все в порядок. Исторической ценности бывший кинотеатр не представляет. Я сам алматинец, знаю, там дешевый синий стеклопакет, алюкобонд, здание стояло двадцать лет и еще тысячу простояло бы.

Приходил владелец и обрадовался, что наконец-то здесь что-то будут строить.

Я сам не сторонник американских фастфудов. В городе много маленьких забегаловок и шашлычных, с которыми мы воюем: какое мясо они жарят, чем кормят, откуда привозят, непонятно. А Макдональдс дает высокие стандарты качества. За рубежом семьи с большим количеством детей всегда считают по Макдональдсу, когда едут в другую страну. Студенты поступают так же. На человека семь евро, на ребенка — половина этой суммы. В любой стране мира ты можешь считать расходы на еду по Макдональдсу, будь это Индонезия или Китай. Туристам даже рекомендуют Макдональдс, потому что у них не обсчитывают. Правда, в Италии в Макдональдс жульничают... Я горой буду стоять за любое историческое здание. Но надо четко определять, что есть историческое здание, а что связано с нашими воспоминаниями».

О Ботаническом саде и музее современного искусства

«Это уникальное место площадью 103 гектара в центре Алматы. У города есть 2,17 гектара земли на стыке между Исламским центром и Есентаем, потом идет КазГУград, потом этот участок. После моего прихода три или четыре очень серьезные компании пожелали на этом куске построить многофункциональный жилой комплекс. Мы не дали. Поэтому вопрос очень быстро вынесли на градсовет. Пустая земля — лакомый кусочек, все хотят забрать. Это земля не Ботанического сада, это земля города. Сержан Жумашев, бизнесмены города хотят построить здесь Музей современного искусства. Мы отдали им эту землю, подведем инфраструктуру, они поставят музей, который войдет в международную карту музеев. Почему нужны знаковые объекты? Например, в Дубае ставят

самый крупный парус и в город со всего мира приезжают миллионы туристов. Или в Бильбао едут в Музей Гугенхайма, чтобы посмотреть этот архитектурный шедевр.

Со временем на проспекте аль-Фараби появится вход в Ботанический сад, который числится на балансе Министерства образования и науки. Недавно там проводили субботник: под кустами бутылки двадцать лет не убирались, все в запущенном состоянии. Во всем мире ботанические сады цветут и несут научно-познавательную функцию. Нам нужно решить вопрос собственности. Если Министерство образования и науки передаст ботсад в коммунальную собственность, то как город мы сможем привлечь инвестиции. Я недавно разговаривал с директором Ботанического сада, у них ежегодный бюджет мизерный, которого не хватает даже на поддержку чистоты в саду. Если мы хотим изменить Ботанический сад, тогда его нужно брать в коммунальную собственность города, привлекать общественность, людей, которые хотят восстановить и сделать нормальный научный сад, в котором будут гулять люди».



Источник: <http://365info.kz/>
Ссылка на материал: <http://365info.kz/2015/11/bajbek-provel-vstrechu-c-rasshirenyim-sostavom-bloggerov/>



ПЕРСПЕКТИВА

Что изменится в Алматы через 5 лет?

Впервые программа развития Алматы будет разрабатываться совместно с его жителями. Горожане могут предложить свои идеи и проекты. Часть из них уже прозвучала на недавнем гражданском форуме. В числе ноу-хау: канатная дорога от станции метро «Райымбек» до ж/д вокзала «Алматы-1», остановки общественного транспорта с интерактивным информационным табло, установка шлагбаумов на въездах в город и снос бетонных заборов вокруг частных домов. Что из предложенного превратится в реальный проект, станет известно через месяц. В декабре этого года состоятся заседания специальной комиссии, на которых специалисты выберут самые интересные предложения, а затем приступят к их разработке. Но пока коротко о том, что предлагают авторы.

Каждый алматинец должен знать, чем он дышит

Для улучшения экологии в мегаполисе предлагается построить два завода: один по сжиганию отходов, а другой по переработке мусора и производства биогаза. Проектом предусмотрена установка очистительных фильтров на ТЭЦ-2 и перевод на газ ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3, а также полная газификация частного сектора в городе.

По задумке разработчиков, через пять лет не менее 10 тысяч автомобилей и 600 маршрутных автобусов в городе должны быть переоборудованы на газовое топливо. Каждый алматинец будет знать, чем он дышит — все данные об уровне загрязнения воздуха, воды и почвы будут демонстрироваться на уличных дисплеях.

Въезд в город будет платным

Авторы этого проекта считают, что главное для Алматы — это развитие общественного транспорта и увеличение количества пешеходных зон и велосипедных дорожек. Они предлагают оптимизировать маршрутную сеть по всем видам транспорта, то есть перекроить схемы движения автобусов и троллейбусов таким образом, чтобы из одного конца города в другой можно было добраться без пересадок, а дублирующие маршруты ликвидировать.

В дополнение к этому необходимо за пять лет достроить первую линию метрополитена до мкр «Калкаман» и запустить скоростные автобусные линии и ЛРТ, маршруты которых будут удобны не только алматинцам, но и жителям области. Последние могли бы приезжать на общественном транспорте в мегаполис на работу и учёбу, при этом не загружая трафик личными автомобилями, въезд в город для которых, кстати говоря, должен стать платным. Сумма платы пока не оглашается (предполагается, что она составит около 100 тенге).

Выделенка для таксистов

Разработчики предлагают продлить выделенную полосу для общественного транспорта ни много ни мало аж на 200 км, при этом разрешить двигаться по ней и такси. Проектом предусмотрено строительство 10 многоэтажных автопарковок на 550 авто каждая, обустройство платных стоянок в центре города. В планах и обустройство пешеходных зон по проекту Яна Гейла, строительство 140 км велосипедных дорожек, 500 велостоянок и 100 станций по прокату велосипедов.

Тарифы на тепло и воду повысят

В проекте заложен капитальный ремонт тепло- и электросетей и водопровода города. Для покрытия расходов на проведение этих работ разработчики проекта предлагают повысить тарифы на воду и тепло. Правда, пока не уточняют, насколько — всё будет зависеть от объёма.

Пять детских садов в год

В нескольких районах Алматы просто необходимо строить социальные объекты — их там не хватает, существующие перегружены. Чтобы решить проблему в Наурызбайском, Алатауском и Ауэзовском районах, планируется строить не менее пяти детских садов и трёх школ в год. Также за пять лет там должно появиться четыре поликлиники.

Селя больше не будет

Проектом предусмотрен ремонт всех защитных сооружений (дамб и плотин) и постоянный мониторинг за состоянием опасных зон в горных районах.

Вас снимает скрытая камера

Снизить уровень преступности призвана система быстрого реагирования, в рамках которой будет осуществляться видеомониторинг мест массо-

вого скопления людей. За пять лет планируется увеличить количество камер на улицах и дорогах минимум в пять раз.

Что предложить туристам?

Авторы предлагают запустить автобусы по маршруту, объединяющему все достопримечательности города и окрестностей, а также внедрить специальный «проездной» туриста. Но самое главное — рекламировать город на международных выставках, форумах, Интернете и СМИ.

**Глас народа**

В ходе презентации проекта любой желающий мог высказать свои пожелания. Мы записали их и предлагаем вашему вниманию самые интересные. Нам показалось любопытным предложение строительства жилых городков в индустриальной зоне города для рабочих заводов, общежитий для врачей и учителей.

Один из присутствовавших предложил запретить возведение высоких металлических или бетонных заборов в частном секторе, а существующие заменить на ограждение из сетки Рабица. По его мнению, такое решение позволит предотвратить организацию запрещённых религиозных и террористических объединений. Нашлось много желающих улучшить общественный транспорт. Одни предложили отказаться от дорогостоящего строительства метро, а вместо этого запустить канатную дорогу. Другие высказались за переоборудование на газ имеющихся автобусов вместо покупки новых. Люди с ограниченными возможностями акцентировали внимание на установку специальных пандусов в общественном транспорте и звуковых табло на остановках.

**Месяц на размышление**

Проект программы развития города рассчитан на ближайшие 5 лет, то есть до 2020 года. В его разработке помимо отечественных специалистов участвовала и международная консалтинговая компания McKinsey & Company, специализирующаяся на решении задач, связанных со стратегическим управлением. Власти мегаполиса уверены, что сотрудничество с зарубежными стратегами поможет Алматы уже в ближайшее время стать мировым финансовым центром.

У алматинцев есть месяц для того, чтобы направить в акимат свои идеи, предложения и проекты. Адрес almaty2020@a-a.kz будет работать до 6 декабря 2015 года.

Источник - <http://krisha.kz/>



Международный экономический Форум лидеров бизнеса стран СНГ

«БИЗНЕС И ВЛАСТЬ В СНГ - 25 ЛЕТ ВМЕСТЕ. ДОСТИЖЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ И НОВЫЕ ОРИЕНТИРЫ»

Москва, Март 2016 г.

ПЛОЩАДКА ДЛЯ ПРЕЗЕНТАЦИИ РЕАЛЬНЫХ ИННОВАЦИОННЫХ И ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

С 2010 года Форум неизменно привлекает авторитетную и влиятельную аудиторию из России, других стран СНГ, ключевых регионов мира и стал **площадкой для установления новых деловых контактов и налаживания взаимовыгодных партнерских отношений.**

Возможность прямого диалога власти и бизнеса в рамках Форума позволяет обсуждать широкий круг первостепенных задач и проблем экономического развития, способствует выработке конкретных решений по актуальным вопросам.

В Форуме 2015 года приняли участие представители 23 стран.

Традиционные участники Форума:

- члены Экономического совета СНГ
- вице-премьер-министры, министры, руководство Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств
- представители министерств экономического развития, финансов, промышленности и торговли, экспертного сообщества, отраслевых объединений, инвестиционных, банковских и бизнес - структур, международной ассоциации гражданского судопроизводства
- зарубежные партнеры
- представители средств массовой информации.



Мероприятие пройдет по адресу: г. Москва, Конгресс-центр Центра международной торговли», Краснопресненская наб., д. 12, подъезд 4.

Оргкомитет Форума: тел. +7 (495) 606-73-89, тел./факс: +7 (495)606-73-70
тел./факс: +7 (495)606-05-59, e-mail: dcsngm@mail.ru, sngp-n@mail.ru

**Приглашаем принять участие в Международном экономическом Форуме
лидеров бизнеса стран СНГ**

НОВОСТИ МАГ

Ставрополем пройдены 6 935 шагов на пути к здоровью

19-20 ноября 2015 года в Ставрополе был дан старт международной научно-практической конференции «Здоровые города в условиях кризиса: новые вызовы – новые возможности» Организаторами форума, который продлился два дня, стали Администрация краевого центра и Ставропольский государственный медицинский университет при поддержке Ассоциации «Здоровые города, районы и поселки». Для участия в мероприятии съехались представители из Великобритании, Греции, Азербайджана, Абхазии, городов России — Москвы, Солнечногорска, Вологды, Хабаровска, Череповца, Грозного, Черкесска, Нальчика. В числе почетных гостей – исполнительный вице-президент – генеральный директор МАГ Владимир Селиванов.

Перед пленарным заседанием в адрес участников прозвучали приветствия. Заместитель председателя правительства СК Ольга Прудникова, открывая конференцию, подчеркнула: «Ставрополь – действительно красивый и здоровый город». От имени губернатора она пожелала всем участникам форума, чтобы дни ее работы были наполнены полезным общением. Прозвучало приветствие министра спорта РФ Виталия Мутко.

На торжественном открытии конференции исполнительный вице-президент – генеральный директор Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (МАГ) Владимир Селиванов передал приветствие от комитета Госдумы РФ по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления, подчеркнув: по долгу службы ему часто приходится бывать во многих городах России и СНГ. Но наиболее динамично развивается Ставрополь. «Мне есть с чем сравнивать, – сказал Владимир Селиванов, – вам, жителям города, может быть, и не заметны перемены к лучшему, но я жителям Ставрополя по-честному завидую!». Исполнительный вице-президент – генеральный директор МАГ также вручил Главе города Ставрополя Георгию Колягину и главе Администрации города Андрею Джатдоеву от имени Общероссийской общественной организации «Российский Союз ветеранов» памятные медали за большой личный вклад в подготовку празднования 70-летия Великой Победы.

Исполнительный директор Ассоциации «Здоровые города, районы и поселки» Татьяна Шестакова передала приветствие участникам конференции от губернатора Вологодской области Олега Кувшинникова, который является председателем этой Ассоциации. Ставрополь, говорится в приветствии, является одним из первых (наряду с Ижевском) аккредитованным городом в Европейской сети «Здоровые города» Всемирной организации здравоохранения, и опыт его востребован на семинарах, конференциях и на практике во многих городах России. Татьяна Шестакова вручила Почетную грамоту Ассоциации Главе администрации краевого центра и Благодарственное письмо Олега Кувшинникова в адрес Главы Ставрополя Георгия Колягина – за активное участие в деятельности Ассоциации.

К участникам конференции обратился с приветствием и митрополит Ставропольский и Невинномысский Кирилл, который подчеркнул: понятие «здоровье» подразумевает не только крепость тела, но и духовную, нравственную чистоту. Ставрополь в этом отношении, по мнению владыки, является собой главный фундамент – преуспевает и будет преуспевать, ведь и епархия не остается в стороне от светских усилий, развивая и украшая город с духовной стороны. Власть помогает, сказал владыка, и уже есть совместная программа «2020»: мы хотим построить на территории Ставрополя еще 20 храмов к 2020 году, чтобы они были в шаговой доступности — это тоже прибавит нам всем здоровья и красоты...



А затем на сцену поднялись «крестные родители» проекта «Здоровые города» в Ставрополе – депутат Думы СК Михаил Кузьмин (в 1991 году он был назначен главой администрации города Ставрополя, а затем — дважды избирался на эту должность жителями города) и заведующая кафед-

рой общественного здоровья, организации здравоохранения и медицинской информатики Ставропольского государственного медицинского университета, доктор медицинских наук Валентина Муравьева (в 90-е годы она была заместителем главы городской администрации). Они вспомнили, с чего все начиналось, как было трудно даже думать об участии в каких бы то ни было перспективных проектах, когда в стране не платили зарплату и пенсии, правил криминал. Но тогда все же хватило политической воли думать о будущем и, по словам В. Муравьевой, сбылось даже то, о чем не мечталось...



Перед началом пленарного заседания журналисты получили возможность пообщаться с гостями Ставрополя, участниками международной конференции. Первыми своими впечатлениями поделился Маркус Грант, эксперт ВОЗ Европейской сети «Здоровые города» (г. Бристоль, Англия). Он заметил, что в столице Ставропольского края много деревьев, и уже одно это — весомая «инвестиция» в здоровье жителей «сити». Такое богатство надо только поддерживать, уверен Маркус, это важно для «духа», и с «зеленым» ресурсом можно и нужно работать дальше, развивая и усиливая его.



Второй позитивный момент, который отметил эксперт ВОЗ — историческое наследие — сами здания, которые сегодня обновляются, берегаются. А главное, считает Маркус Грант, — люди Ставрополя — доброжелательные, приветливые, что тоже немаловажный залог здоровья.

Дэйзи Папасанасопулу – национальный координатор проекта «Здоровые города», председатель консультативного комитета проекта ВОЗ «Здоровые города для национальных сетей» (Греция), рассказала участникам конференции, как греческие города противостоят воздействию экономического кризиса на здоровье, приведя примеры устойчивости и инновационных решений. А прилетела она в Ставрополь ночью, но еще по дороге успела увидеть, что город имеет много открытых мест, территорий, где

можно находиться с удовольствием — просто гулять и отдыхать. Она сразу поняла: Ставрополь - «это хорошее место, где можно жить».

Журналисты, конечно, задали вопросы и Главе администрации Ставрополя Андрею Джатдоеву, который подчеркнул: «Мы работали над проектом «Здоровые города» в несколько этапов, начинали осторожно — шли от пропаганды здорового образа жизни к более широкому вовлечению горожан в это дело. Сейчас проект на новом уровне - нам удалось соединить усилия власти и бизнеса: в Ставрополе реализуется ряд частных проектов социальной направленности, в «фундаменте» которых лежит экология и здоровый образ жизни. В стадии завершения бизнес-проект бассейна, завершается строительство еще одного бассейна с фитнес-центром. Это особенно важно, - подчеркнул А. Джатдоев, потому что не хватает никаких государственных средств, чтобы обеспечить потребности и возможности людей заниматься спортом и быть активными. Недавно у нас в Ставрополе появилась велосипедная дорожка. Этот проект будем продолжать и дальше», - сказал Глава администрации и добавил, что в городе уже четыре года действует программа по установке антивандалных тренажеров - мы хотим, чтобы они были в каждом районе, в каждом дворе. Андрей Джатдоев признался: своими глазами видел, как они востребованы не только молодыми людьми, но и пожилыми. Важный элемент проекта «Здоровые города» - забота о маломобильном населении: у нас все сооружения не сдаются без пандусов или подъемников. Город переживает строительный бум в социальной сфере: строятся детские сады и школы по ряду программ».

Андрей Джатдоев искренне поблагодарил губернатора Ставропольского края Владимира Владимировича за поддержку и понимание в этих

вопросах, ведь в городе возводятся сразу две общеобразовательные школы, где будут учиться около двух тысяч детишек. Введен в эксплуатацию пока единственный в городе надземный пешеходный переход. Строится поликлиника на 500 посещений в день. «Да, у нас достаточно проблем — социально-экономических, демографических и других, отметил А. Джатдоев, но у нас есть и специалисты, которые душой болеют за свое дело, благодаря которым во многом стала возможной реализация этого проекта - «Здоровые города».

Международная научно-практическая конференция проводила свою работу два дня. И это был не только анализ достигнутого за двухлетний период, предшествующий форуму. Участники с вниманием слушали доклады своих зарубежных коллег по проблемам пожилых людей, говорили о репродуктивном здоровье подростков и здоровом питании в школах, о развитии физической активности в трудовых коллективах. Гости и участники мероприятия посетили социально значимые объекты города, побывали на встрече зарубежных экспертов со студентами Ставропольского государственного медицинского университета.

Итогом конференции станет выпуск сборника статей. Свои работы прислали свыше ста авторов.

Проекту «Здоровые города» в Ставрополе уже 19 лет, а значит, образно говоря, сделано 6935 шагов к молодости «тела и души» города. Врачи рекомендуют делать десять тысяч шагов в день. Город шагает дальше.

*Источник – Официальный сайт МАГ www.e-gorod.ru
Омо с саймом: <http://stgmu.ru/>, <http://www.stpravda.ru/>*



НОВОСТИ МАГ

Международный форум «Умный город будущего» прошел в Москве с участием делегации МАГ

Международный форум «Умный город будущего», организатором которого выступает МИА «Россия сегодня», завершился в Москве. Форум стал экспертной площадкой, объединившей представителей органов государственной власти, бизнеса, экспертов в области сити-менеджмента, городской экономики и представителей СМИ. Участницей форума стала делегация представителей городов Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (Магадан, Петропавловск-Камчатский, Улан-Удэ, Якутск), возглавил которую исполнительный вице-президент – генеральный директор МАГ Владимир Селиванов. На протяжении последних лет МАГ является постоянным участником и надежным информационным партнером форума «Умный город будущего».

За два дня на площадке форума прошли десятки круглых столов, дискуссионных и экспертных панелей, основными темами которых стали: преобразование городских территорий, образование будущего, транспортные системы городов, корпоративное волонтерство и глоболо, социальное предпринимательство, экология, туризм, формирование безбарьерной городской среды, развитие социальной и экологической ответственности и другие актуальные темы.

Участие в форуме принял министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Михаил Мень:

«Ведомство участвует в деловых мероприятиях информационного агентства не первый год, поскольку оно зарекомендовало себя в качестве одной из ведущих деловых площадок для открытого диалога экспертного сообщества, бизнеса, журналистов и представителей органов власти. Мероприятия МИА «Россия сегодня» привлекает большое количество участников - высококлассных экспертов в своих областях, это позволяет вести качественный профессиональный диалог на самые острые и важные для нас темы. Минстрой - открытое к диалогу ведомство, мы готовы слушать профессионалов, объяснять им свои решения, чтобы находить в этом диалоге лучшие для отрасли решения актуальных вопросов. Сегодня, благодаря собранному агентством форуму, мы услышали интересные предложения по улучшению механизмов привлечения инвестиций в сферу ЖКХ и будем работать с учетом этих идей.»

В рамках пленарной сессии «Драйверы развития регионов и городов в условиях новых вызовов» губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, губернатор Тульской области Владимир Груздев, заместитель главы Липецкой области Руслан Губайдуллин, заместитель председателя правительства Московской области – министр инвестиций и инноваций Московской области Денис Буцаев, заместитель губернатора Новосибирской области Анатолий Соболев, директор по развитию бизнеса IBM в России и СНГ Олег Бяхов обсудили вопросы развития регионов и городов под влиянием экономических, политических, экологических изменений.

Участие в работе круглого стола, посвященного вопросам концессий в ЖКХ, принял исполнительный директор Ассоциации ЖКХ "Развитие", руководитель Рабочей группы по развитию ЖКХ Экспертного совета при Президенте РФ Алексей Макрушин: «Страна переживает непростой период, и все мы погружены в решение текущих задач, но иногда надо думать и о будущем. Форум – прекрасная площадка, чтобы посмотреть на нашу рабо-

ту со стороны и задуматься, правильной ли дорогой мы идем. Живая дискуссия, непростые вопросы – думаю, что участники дискуссии и слушатели вынесли для себя много интересного.»

Также в рамках четвертого международного форума «Умный город будущего» состоялись мастер-классы директора по проектам «TRAXON TECHNOLOGIES GmbH» Дамиана Гейлана тему «Европейский опыт реализации проектов уличного и динамического архитектурного освещения современных городов» и генерального директора «Архитектурное бюро BERNASKONI» Бориса Бернаскони на тему «опыт реализации архитектурных проектов инновационного центра «Сколково».

Международный форум «Умный город будущего» - крупнейшее ежегодное мероприятие о будущем регионов и городов России. Организатором форума выступает международная медиагруппа «Россия сегодня». Ежегодно в форуме принимают участие представители органов государственной власти федерального и регионального уровня, эксперты в области сити-менеджмента, урбанистики и городской экономики, специалисты венчурных и инновационных компаний. Мероприятие обладает высоким стратегическим значением для инновационной модернизации российских городов и улучшения качества жизни.

IV Международный Форум «Умный город будущего» прошел при поддержке Минстроя России, Российско-Германской внешнеторговой палаты, Итало-Российской Торговой Палаты. Бизнес-партнером форума выступает корпорация IBM, партнерами сессий: SAS Россия/СНГ и компания ОСРАМ.

Информационную поддержку Форуму оказывают отраслевые ассоциации, международные СМИ и информагентства. Генеральным информационным партнером форума выступает: АЗИ «Прайм», РИА Недвижимость и РИА Рейтинг. Международными информационными партнерами форума стали: Китайское государственное информационное агентство «Синьхуа», Russia Beyond The Headlines (RBTH), BRICS Business Magazine. Отраслевыми информационными партнерами выступили: проект «Жизнь без преград» информационного агентства «РИА Новости», Ассоциация профессионалов рынка недвижимости REPA, Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ), Агентство новостей и журнал «Urban Report», АГР «Умный город», ГБУ «Малый бизнес Москвы», сервер недвижимости Казани и Республики Татарстан TATRE.RU, Фонд развития интернет-инициатив ФРИИ.



10.07
2017

10.09
2017



EXPO2017
ASTANA
KAZAKHSTAN

ЭКСПО-2017 ПРОЙДЕТ В АСТАНЕ ПОД ЛОЗУНГОМ «ЭНЕРГИЯ БУДУЩЕГО»

В 2017 году столица Казахстана Астана примет крупнейшую и самую престижную в мире международную выставку EXPO. Эта выставка была задумана как широкомасштабный всеобъемлющий проект, темой которого является энергия, определяющая существование сообществ и повседневную жизнь человека.

Ключевые понятия выставки в отношении социально-экономической сферы:

- стимулирование использования возобновляемых источников энергии и других альтернативных видов энергии;
- эффективность использования и рациональное потребление энергии;
- электрификация транспорта;
- общедоступность экологически чистой энергии;
- энергообеспеченность;
- неотделимость энергии и материи, жизни и человека.

В Экспо-2017 примет участие около 100 стран и 10 международных организаций. На всемирной специализированной выставке 2017 года странами-участницами будут продемонстрированы достижения и перспективы в сфере использования возобновляемых источников энергии и такие их преимущества, как экологическая чистота, низкая стоимость эксплуатации и безвредность для окружающей среды.

Для Казахстана «ЭКСПО-2017» станет знаковым событием: никогда раньше международная выставка подобных масштабов не проходила в странах Центрально-Азиатского региона и СНГ.

Международный авторитет и всесторонняя поддержка Главы государства стали важным фактором успеха победы Астаны в голосовании на право проведения ЭКСПО. Благодаря личному контролю Президента Казахстана, проект по проведению выставки быстро и успешно развивается.



НОВОСТИ ГОРОДОВ МАГ

Хабаровск вошел в Топ-10 городов национального выбора

Сейчас краевая столица находится на третьем месте, соперничая с такими городами, как Севастополь и Кострома.



Хабаровск во всероссийском рейтинге от первого места отделяют более ста тысяч голосов, а до завершения голосования остается ровно месяц.

Сейчас у Хабаровска 175 564 голоса и находимся мы на третьем месте. От второго места, на котором сейчас Кострома, нас отделяет чуть более двух тысяч голосов, - говорят в пресс-службе города. - Благодаря активности жителей с 28 октября Хабаровск набрал 29 029 голосов. На четвертом месте разместились Пенза и 153 тысяч голосов, Ханты-Мансийск на пятом месте и 78 тысяч голосов. Лидером рейтинга остается Севастополь с 284 тысячи голосов. Также в списке Топ-10 оказались Уфа, Иркутск, Нальчик, Ярославль, Симферополь, Красноярск. Попал в десятку и наш сосед - Владивосток. Правда столица Приморья находится пока что на 10 месте и замыкает рейтинг. Поддержать Хабаровск может каждый. Голосование не требует особой регистрации и займет пару минут. Для этого на сайте проекта «Город России» в рейтинге находим свой город и нажимаем кнопку «голосовать».

[Источник - http://www.hab.kp.ru/](http://www.hab.kp.ru/)

Цхинвал теперь можно увидеть с высоты птичьего полета

3D панорама Цхинвала с высоты пожарной каланчи открывает новый проект Sputnik Южная Осетия.



Мультимедийный сайт Sputnik Южная Осетия представляет новый проект — Осетия 3D. Объемные панорамы дарят возможность «побывать» в самых известных и интересных местах юга и севера Осетии, не выходя из дома.

Проект в первую очередь направлен на наших соотечественников, скучающих по Родине, однако, несомненно, интересен и тем,

кто хочет рассмотреть Осетию с необычных ракурсов.

Зритель может полностью погрузиться в сферическое изображение и даже ощутить атмосферу запечатленного вида.

Материалы проекта будут регулярно обновляться, расширяя возможности лучше узнать Южную и Северную Осетию.

Наша первая панорама проекта показывает столицу Южной Осетии — Цхинвал — с высоты пожарной каланчи. Вы можете, приближая и отдаляя картинку, поворачивая ее по и против часовой стрелки, рассматривать улочки города, площади, здания и скверы.

Сегодня город-герой Цхинвал восстанавливается. Многих последствий военного нападения, разрушившего столицу Южной Осетии, уже не видно, некоторые объекты еще только предстоит восстановить.

[Источник - http://sputnik-ossetia.ru/](http://sputnik-ossetia.ru/)

Тверь: проект «Блокадный хлеб Ленинграда» представят на форуме в Петербурге

Проект организовали студенты и школьники Кашинского района.

Тверской проект «Блокадный хлеб Ленинграда» будет представлен на международном молодежном форуме «3.0 PROОриентир» 4 декабря в Санкт-Петербурге, сообщили корреспонденту ИА REGNUM в пресс-службе правительства региона.

Форум пройдет под девизом «Время расставлять приоритеты». На площадке мероприятия развернется масштабный деловой центр. Выявлять и оттачивать свои лучшие навыки молодежи предстоит по разным направлениям в сферах бизнеса, государственного управления, общественно-политической жизни, науки, культуры и творчества. Главная задача — помочь юношам и девушкам пройти путь от активиста до профессионала. На форуме запланировано 10 секций: политика, патриотизм, международные отношения, карьера, предпринимательство, медиа, городское пространство, студенчество, творчество и активная жизненная позиция.

В числе патриотических проектов будет представлен «Блокадный хлеб Ленинграда», который уже четыре года реализует молодежь Кашина Тверской области. Как рассказала член Молодежного совета при главе администрации Кашинского района Ульяна Серова, акцию «Блокадный хлеб Ленинграда» включили в свои календари памятных дат многие районы Верхневолжья. Но молодежь Кашина решила расширить её формат до исторической инсталляции. Этому предшествовала большая организационная работа, консультации с историками, членами Общества изучения кашинского края, поиск и изготовление реквизита. Теперь каждый год тверские студенты и школьники проводят акцию, приуроченную к 27 января — дню полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады в рамках патриотического проекта «Герои в наших сердцах». На главной площади города разворачиваются сцены из жизни блокадного Ленинграда.

[Источник — ИА REGNUM](#)

Шымкент переведут на электронные билеты

Вторым городом-новатором в системе оплаты за проезд после Алматы станет Шымкент.

В ближайшем будущем общественный транспорт Шымкента перейдет на электронное билетирование. Точные сроки введения новой системы пока не названы. Состоялись переговоры с корейской компанией Korea Smart Card, и был подписан меморандум о внедрении системы электронного билетирования в городских автобусах Шымкента. Финансирование проекта полностью возьмут на себя инвесторы, кроме этого, они выпустят и специальные электронные карты движения. Это новшество станет удобным и для пассажиров, и для транспортных компаний, утверждают партнеры. Электронные карты будут едиными для всех маршрутов.

Первопроходцем в электронном билетировании стал Алматы, после того, как не оправдали надежд валидаторы в общественном транспорте. Они также позволяли оплачивать проезд электронными картами, но ими практически никто не пользовался, зато закидывали в валидатор пуговицы и шурупы вместо монеток. С 1 октября муниципальный транспорт Алматы оснащён новой системой «Онай».

Напомним, в Концепции развития Шымкента до 2020 года аким города Габидулла Абдрахимов уделит приоритетное внимание развитию транспортной инфраструктуры. В частности, он говорил о необходимости создания муниципального автобусного парка. Сегодня в областном центре 27 транспортных компаний, которые работают по 81 направлению и по 1198 маршрутам.

[Источник - informburo.kz](http://informburo.kz)

В Оше впервые прошла выставка-ярмарка товаропроизводителей Кыргызстана

В Оше в Национальном драматическом театре имени Султана Ибраимова 28 ноября впервые прошла выставка-ярмарка товаропроизводителей Кыргызстана.



Мероприятие открыл первый вице-мэр Замирбек Аскарков, который отметил важность проведения выставок-ярмарок товаров и услуг в Оше как в одном из исторических центров Великого Шелкового пути. На мероприятии представлена продукция товаропроизводителей КР со всех областей республики. На ярмарке представили продукцию около 60 товаропроизводителей Кыргызской Республики.

Организаторами мероприятия выступает бизнес ассоциация ЖИА и мэрия Оша.

[Источник - http://www.vb.kg](http://www.vb.kg)

Кубанычбек Кулматов: «Будет построен мусороперерабатывающий завод»

Мэр Бишкека рассказал журналистам, насколько обоснована высказываемая в его адрес критика, и как продвигается его деятельность на посту градоначальника.

- Кубанычбек Кенешович, с какой программой вы пришли на должность мэра Бишкека, насколько смогли реализовать поставленные цели?

- После моего прихода на должность мэра Бишкека мы начали работу с разработки Программы социально-экономического развития "Город открытых возможностей", которая охватывает основные направления развития Бишкека на период 2014-2018 годы. Данная программа состоит из трех направлений, таких как "безопасный город", "удобный город" и "успешный город". Программа направлена на решение проблем горожан и развитие столицы. Мы постепенными темпами реализуем поставленные задачи. Как обозначено в программе, реализуются задачи по дорогам, освещению, обеспечению водой и электроэнергией, иными словами, создаются условия для построения безопасного, удобного для проживания горожан успешного города. Подкреплю свои слова фактическими данными. Проведена работа по ремонту и реабилитации дорог. Также на 178 улицах Бишкека проведен ямочный ремонт, и дороги стали удобны для горожан.

В целях решения проблем с питьевой водой в жилмассивах столицы, был построен водозабор "Башкара-Суу". В результате обеспечены водой жилмассивы "Ак Ордо", "Ак Оргоо", "Верхний Орок", "Ала-Тоо", "Ала-Арча", "Ынтымак" и восемь жилмассивов Орокского айыл окмоту.

Есть большие успехи в образовательной сфере. Построены и сданы в эксплуатацию школы и детсады в периферийных жилмассивах Дордой, Кок-Жар, Ала-Тоо. Заложены капсулы в фундаменты новых школ в микрорайоне Джал, жилмассиве Калыс-Ордо, начато строительство. Также увеличен на три группы детсад в жилмассиве Ала-Тоо. В Октябрьском районе открыт специализированный детсад №85, а в жилмассиве Кок-Жар завершено строительство детсада на 260 мест, который скоро примет детей. Работа в этом направлении продолжается, улучшая условия проживания горожан.

- Растет число критики в ваш адрес по поводу мусорных завалов. С чем связана проблема мусора?

- Проблема чистоты города остается одной из самых злободневных. Причина того, что в последнее время город не может избавиться от мусора, заключается в устаревшем техпарке муниципального предприятия "Тазалык". Спецтехника по уборке мусора была приобретена в последний раз в 2007 году. На сегодняшний день на балансе предприятия имеется 251 единица техники, из них 118 машин исчерпали срок эксплуатации. Невзирая на это ежедневно на уборку мусора выезжает 75 машин, круглосуточно вывозя мусор.

В то же время имеется проблема с задолженностью бишкекчан за уборку мусора муниципальному предприятию. Из 951 700 горожан договоры с "Тазалыком" заключили всего 570 000 бишкекчан или 52%. Сбор оплаты на вывоз мусора продолжает оставаться актуальной проблемой.

В целях приобретения новой спецтехники и мусорных контейнеров на основе соглашения с Европейским банком реконструкции и развития в конце этого года будет закуплено 300 мусороуборочных машин и 5300 контейнеров для вывоза твердых бытовых отходов.

Кроме этого, в городе проводится саночистка 11 улиц, 4 площадей, 13 скверов и 5 парков. В связи с отсутствием спецтехники вся работа проводится вручную, за исключением вывоза мусора. К данной работе привлечено 545 дворников и 109 грузчиков. Невзирая на недостаточность спецтехники, предприятие прилагает максимальные усилия для обеспечения чистоты города. Если бы горожане уважительно относились к труду работников "Тазалыка", не разбрасывали мусор где ни попадя, соблюдали чистоту, то наш город был бы чистым. В перспективе планируется строительство мусороперерабатывающего завода.

- В самом центре столицы часто приходится ходить по лужам, вода покрывает улицы. Будут ли очищены арыки? Как известно, это вызывает разрушение полотна улиц и тротуаров помимо создания неудобств для горожан.

- Конечно, будет контроль. Функциями очистки арыков, орошения газонов, цветников, парков занимается муниципальное предприятие "Зеленстрой". Но в то же время отдельные горожане разрушают арыки или самовольно возводят над арыком павильоны, создавая немало проблем.

- Когда будет наведен порядок в пассажирских маршрутках, которые часто нарушают правила дорожного движения? Вы обещали, что их снимут с маршрутов, а вместо них будут курсировать автобусы...

- На сегодняшний день услугами по перевозке пассажиров занимаются 42 частных предприятия, за которыми закреплено 118 маршрутных направлений. Ежедневно на маршруты выезжает 2600-2700 машин.

А муниципальные предприятия (троллейбусный и автобусный парки) перевозят пассажиров по 21 маршруту, в которых задействованы 130 автобусов и 100 троллейбусов.

В настоящее время перед перевозчиками поставлена задача заменить маршрутки на автобусы. Если автобусы будут привезены, то мы создадим условия для их курсирования на центральных улицах Бишкека и рассмотрим соглашения по льготному порядку. При содействии ЕББР было приобретено 79 троллейбусов, в начале следующего года будет закуплено еще 50 троллейбусов.

- Высыхают деревья на обочинах дорог. Есть выражение: "Вырубашь одно дерево – посади тысячу саженцев". Ведется ли работа по лечению деревьев или посадке новых?

- Разумеется, после вырубки старых деревьев на их место обязательно сажаются молодые саженцы. Высаживаются саженцы не только вдоль улиц, но и в парках, скверах, местах отдыха горожан, на муниципальной территории. Например, МП "Зеленстрой" в этом году посадило 14 645 саженцев, в том числе 885 саженцев хвойных, 3563 лиственных дерева, 243 кустарника и 9954 живой изгороди.

- В последнее время горожанам доставляют большие неудобства строящиеся многоэтажки. Высказываются подозрения, что в данной сфере процветает коррупция. Все ли объекты строятся на законных основаниях?

- С 1 июля этого года действует постановление о передаче муниципалитету Бишкекглавархитектуры и Главуправления строительства мэрии Бишкека, которые ранее находились в подчинении Госагентства по архитектуре, строительству и жилищно-коммунальному хозяйству. Проектирование объектов осуществляется согласно утвержденному 30 августа 2008 года постановлению правительства КР №252 "Об утверждении Положения о порядке выдачи разрешительных документов на проектирование, строительство и иные изменения объектов недвижимости и порядке приема в эксплуатацию завершенных строительством объектов в Кыргызской Республике" в зависимости от предназначения, параметров и месторасположения объектов. При подготовке архитектурно-планировочных условий в обязательном порядке вводятся заключения городских служб и на этапе разработки АПУ высылаются схемы и запросы с месторасположения объектов. Также к проектировщикам предъявляется требование соблюдать стандарты и нормы проектирования объектов. Кроме этого выставляются требования по освещению, озеленению, ирригации, рекламному месту, автостоянкам, внешнему освещению, санитарному состоянию территории и т. п. Одним словом, такие требования и документы ставят барьеры коррупции.

- В самом начале своей работы на посту мэра в вас видели руководителя новой генерации, совмещающего знания и опыт менеджмента. Что помешало вам оправдать возлагаемые на вас надежды?

- Никаких препятствий не было, мы стараемся реформами повысить эффективность муниципалитета.

Недавно Бишкекским горкеношем была утверждена новая структура мэрии, предусматривающая сокращение ряда структурных подразделений и открытие новых отделов в мэрии. В целях экономии средств была ликвидирована автобаза мэрии, проведено объединение в Управление муниципальной собственности бывшего Управления муниципального имущества, Департамента рекламы и информации, Дирекции муниципальных баз, парков и автостоянок. В итоге было сокращено 62 штатных единицы в муниципалитете. Новая структура мэрии усиливает роль районных администраций. Им переданы функции проведения экономического мониторинга, райадминистрации в дальнейшем будут оказывать больше услуг по жилищно-коммунальному хозяйству, активнее участвовать в привлечении инвестиций, защите прав потребителей и развитии рынка. Также на них возлагается функция выдачи ордеров по проведению и проверке земельных работ.

Кроме этого, начиная с мэрии и заканчивая структурными отделами муниципалитета, ведется большая работа по развитию системы управления, повышению эффективности работы квартальных и домовых комитетов. Также в планах проведение реформирования Агентства по развитию города.

- Спасибо за интервью, желаем успехов в работе!

Источник - <http://www.gezitter.org/>

НОВОСТИ ИСПОЛКОМА СНГ



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СНГ
официальный сайт



Парламенты СНГ призвали усилить противодействие терроризму

Руководители парламентов стран СНГ приняли заявление об объединении усилий в борьбе с международным терроризмом. Об этом сообщила председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, которая является главой Межпарламентской Ассамблеи МПС и проводит в эти минуты пленарное заседание парламентского объединения в Санкт-Петербурге.



"Совет МПА СНГ принял очень важный документ - заявление "Об объединении усилий в борьбе с международным терроризмом". Мы направим его в парламенты государств и международные парламентские организации. Прошу поддержать его и сделать все для его претворения в жизнь", - заявила спикер, обращаясь к участникам заседания МПА СНГ. Возражений ни у кого не возникло.

В заявлении выражается глубокое сочувствие пострадавшим в результате чудовищных террористических актов, совершенных недавно в небе над Египтом, в Париже, в других городах мира.

Парламентарии СНГ решительно осуждают терроризм и бесчеловечные, кровавые атаки, направленные против беззащитных и невинных людей. Подобные бесчинства, по их мнению, имеют цель запугать и разобщить народы, а также дестабилизировать целые регионы.

"Терроризм в современном мире является глобальной угрозой всему человечеству, всей цивилизации и ничем не может быть оправдан. Вар-

варское отношение к высшей цивилизационной ценности - жизни - несовместимо с человечностью, нравственностью и моралью, с канонами и гуманистической сущностью любой из мировых религий", - отмечается в документе.

МПА СНГ убеждена, что победить терроризм можно только совместными, последовательными и системными действиями всех государств и народов, международных и общественных организаций при координирующей роли ООН и в рамках международного права. "Международные правовые нормы и национальные законодательства должны стать эффективным средством предупреждения терроризма и экстремизма, исключая возможность их проявления, распространения, пропаганды и финансирования", - подчеркивается в тексте заявления.

В этой связи МПА СНГ призывает парламенты всех государств, международные парламентские организации усилить правовое противодействие международному терроризму и, используя в полной мере потенциал парламентской дипломатии, сделать все возможное для объединения международного сообщества в борьбе с беспрецедентной террористической угрозой.

Кроме того, Межпарламентская ассамблея СНГ в очередной раз выразила обеспокоенность практикой введения санкций в отношении парламентских делегаций, поскольку она создает препятствия для их полноценного участия в работе международных парламентских объединений. "Наносится ущерб свободному обмену мнениями о перспективах развития взаимодействия, создаются искусственные барьеры в межпарламентском общении, затрудняя политическое взаимодействие и подрывая основы взаимного доверия, глобальной и региональной стабильности и безопасности", - говорится в заявлении. По мнению парламентариев, только равноправный диалог может способствовать урегулированию международных конфликтов и преодолению разногласий.

Источник – Официальный сайт Исполкома СНГ



Форум городов Нового железнодорожного Шелкового пути учрежден в Турине

Проект Нового железнодорожного Шелкового пути направлен на укрепление мира, сближение народов, культур, экономик и религий там, где история, геополитика, экстремизм и фундаментализм создают барьеры и разногласия, говорится в Туринской хартии о создании Форума. В учредительном заседании Форума приняли участие мэры городов, а также известные политики, общественные деятели и представители деловых кругов из Венгрии, Германии, Италии, Польши, России, Румынии и Франции.



Форум городов Нового железнодорожного Шелкового пути, который предусматривает объединение десятков городов Евразии посредством разветвленной сети высокоскоростных магистралей, был образован в пятницу в северо-итальянском городе Турине.

В Туринской хартии о создании Форума, первые подписи под которой поставили глава Национальной ассоциации итальянских городов, мэр Турина Пьеро Фассино и мэр Казани Ильсур Метшин, подчеркивается, что повышение мобильности и скорости передвижения в Евразии призвано способствовать не только развитию торговли и экономики, но и преодолению страхов и предрассудков, питающих политический, идеологический и религиозный радикализм.

"Проект Нового железнодорожного Шелкового пути является не просто транспортной идеей, но проектом, направленным на укрепление мира. Он нацелен на сближение народов, культур, экономик и религий там, где история, геополитика, экстремизм и фундаментализм создают барьеры и разногласия", — говорится в документе.

"Благодаря новым транспортным системам меняется география мира. В объединенной Европе сеть TEN-T создает Евро-Метро, где города выступают в роли станций, а коридоры — в качестве линий. Возникает уникальная система отношений, обмена, связей и перемещения людей и идей", — отмечается в Туринской хартии.

Организаторы Нового железнодорожного Шелкового пути намерены перенести этот опыт на просторы Евразии. Цель проекта — сформировать идеологию принципиально новой транспортной интеграции Евразии через создание общего высокоскоростного железнодорожного пространства.

"Сегодня при помощи высокоскоростных магистралей мы можем связать страны и народы, которые прежде были очень далеки друг от друга. Благодаря этим технологиям можно будет приехать из Турина в Казань всего за четыре часа, и меньше дня понадобится, чтобы добраться отсюда до Пекина. Это будет способствовать не только развитию социально-экономического и культурного сотрудничества, это внесет весомый вклад

в укрепление стабильности и безопасности в мире в условиях борьбы с терроризмом", — указал в интервью РИА Новости Фассино.

По словам известного итальянского политика, присутствие на форуме мэра Казани является важным подтверждением стремления руководителей городов Европы и Азии к миру и укреплению взаимодействия. "Казань — это город, где Россия и Китай встретятся в рамках этой крупнейшей инфраструктурной инициативы, это важнейший узел евроазиатских коммуникаций на ближайшие годы", — отметил Фассино.

В свою очередь Метшин, выступая перед участниками Форума, сообщил, что проектирование отрезка высокоскоростной железнодорожной магистрали длиной 770 км между Москвой и Казанью уже начато, и первые высокоскоростные поезда уже будут перевозить болельщиков Чемпионата мира по футболу 2018 года между Москвой, Нижним Новгородом и Казанью.

"В нынешней ситуации международной турбулентности крайне нужны проекты, создающие базу для взаимодействия между Востоком и Западом в области транспортного и инфраструктурного развития. В этом смысле наш Форум не только выдвигает красивую идею создания евразийского высокоскоростного "метро", но и предлагает вполне конкретные бизнес-проекты по соединению Юго-Восточной Азии и Европы", — заявил РИА Новости Эрнест Султанов, координатор Ассоциации MIR Initiative, ставшей одним из инициаторов создания Форума.

"Между Россией и Китаем уже начата реализация проекта по созданию Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин. Руководители ряда крупнейших инфраструктурных компаний Европы заявили о своем интересе к идее создания евразийского высокоскоростного "моста", который соединит Москву, Минск, Лодзь, Берлин и Росток. Фактически с подписанием Туринской хартии мы запускаем своеобразный поезд мира между Европой и Азией через Россию", — отметил он.

Приглашение присоединиться к Туринской хартии сейчас направлено мэрам почти 300 городов Европы и Азии. Инициаторы создания Нового железнодорожного Шелкового пути убеждены, что участники этого проекта получат существенную выгоду, и вскоре между городами начнется конкуренция за то, где пройдут линии евроазиатского высокоскоростного "метро".

Источник - РИА Новости

ГОРОДА МИРА

Барнаульцы встретились с мэром американского города-побратима

Флагстафф – это маленький городок в США, побратим Барнаула, с которым у нас, согласно определению, должны быть "постоянные дружественные связи для взаимного ознакомления с жизнью, историей и культурой". Почему именно наш родной Барнаул стал городом-побратимом Флагстаффа, захотелось узнать во что бы то ни стало.

"Брат ты мне или не брат?" – с таким вопросом выехала во Флагстафф семья барнаульцев: папа Евгений Стремилов – коренной барнаулец; мама Алла Надежкина – начала карьеру журналиста в ИД "Алтапресс"; 11-летняя Екатерина и двухлетняя Верочка.

**Немного предыстории**

Наша семья родом из Барнаула, но сейчас в силу служебной необходимости живет в городе Финикс, штат Аризона. Готовясь к переезду на новое (хоть и временное) место жительства и изучая в интернете окрестности, мы обнаружили, что в 230 км от Финикса находится крошечный город Флагстафф, о котором, честно говоря, мы слышали впервые. Город заинтересовал нас близостью ко многим чудесам природы, которыми богата Аризона. В первую очередь к национальному парку "Гранд Каньон", который однозначно стоял в нашем списке must see.

Сами американцы, судя по ежегодным опросам, считают Флагстафф одним из лучших городов для жизни. В первую очередь из-за климатических условий и окружающей город природы, огромного выбора всевозможного вида активностей: туристические маршруты по лесам и долам с рыбалкой, сплавы по горным рекам, горнолыжный спорт. И, конечно, из-за относительной близости к экзотической Мексике и морским удовольствиям Калифорнии. В части природы и туристических возможностей невольно проводится параллель с Барнаулом и его соседством с Горным Алтаем.

Живописный путь

Расстояние между городами – порядка 13 000 км. Из Барнаула до Флагстаффа путь лежит через Москву, потом 14 часов самолетом до Лос-Анджелеса, далее часовой перелет до Финикса. В итоге, с учетом ожидания рейсов при пересадках, получается около 30 часов.

От Финикса до Флагстаффа можно долететь внутренним авиарейсом, но мы добрались на арендованном автомобиле Ford. Дорога идет по живописному Arizona Veterans Highway (шоссе Ветеранов). Пейзажи за окном меняются от пустынных с кактусами Сагуаро до красных лысых гор, как в старой рекламе "Мальборо".

На подъезде к Флагстаффу дорога напоминает Чуйский тракт в районе Манжерока: петляющая между гор дорога, хвойный лес, не хватает только ни на секунду не прекращающей свой бег Катунь.

С качеством дорог все понятно, но нас привлекла интересная организация дорожного движения в части борьбы с пробками. Федеральные дороги имеют выделенные полосы для движения автомобилей с двумя и более пассажирами. Это мотивирует людей кооперироваться и передвигаться на одной машине, используя скоростную полосу, а не ездить каждому на своей, увеличивая дорожный трафик и создавая пробки. Хотя от заторов и здесь никуда не деться, каждый второй житель имеет автомобиль.

За два с небольшим часа мы доехали до города. Ну, здравствуй, брат Флагстафф!

Сельская глубинка или мечта

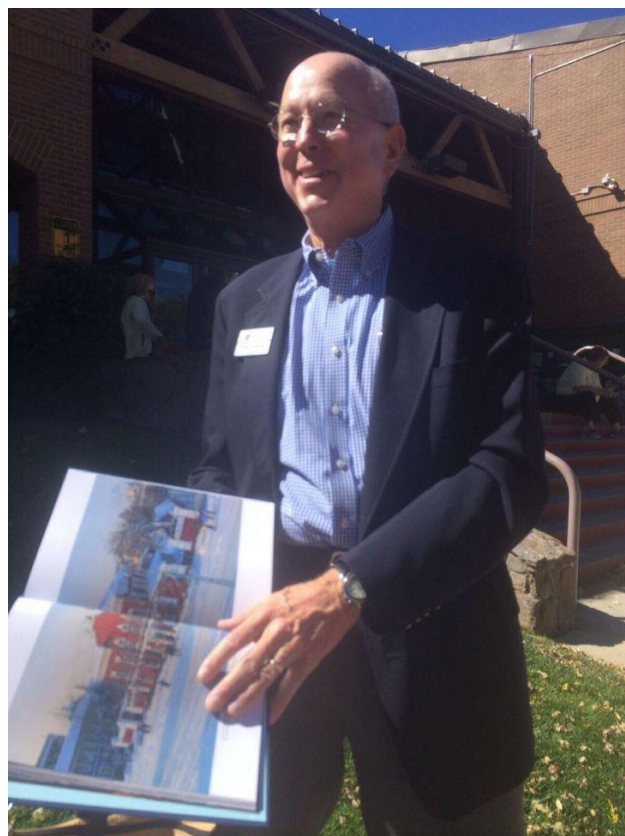
Въезжаем в город по исторической трассе Route 66. С конца 1920-х и до начала 1980-х годов она соединяла восточную и западную части США от Чикаго до Лос-Анджелеса. Являясь основным путем миграции населения на Западное побережье, Дорога 66, воспетая в рок-н-рольных песнях, стала символом свободы, дикой красоты юго-запада и спокойствия американской глубинки.

Дорога 66 делает маленький (и по американским, и по российским меркам) Флагстафф важным транспортным узлом на карте США. Движение в этой части города оживленное, и можно наблюдать машины с номерами из разных штатов.

Однако, несмотря на небольшие размеры, назвать Флагстафф провинциальным никак нельзя. В городе проживает около 68 тыс. человек. При этом его ежегодно посещают порядка 5 млн туристов со всех концов света. Вот и в день нашего прибытия город был наполнен прогуливающимися людьми, наслаждающимися комфортной солнечной погодой и кристально чистым воздухом.

"Мы всегда рады видеть гостей"

Ответ на вопрос о побратимстве мы решили получить, как говорится, из первых уст, поэтому было решено организовать встречу лично с главой администрации Флагстаффа Джерри Нейборсом. Мы узнали его по дружеской улыбке, в руках у него была сумка с фирменным логотипом "Флагстафф – направление для всех сезонов". Мистер Нейборс оказался общительным человеком и с удовольствием поделился с нами своими мыслями, почему в города-побратимы Флагстафф выбрал именно Барнаул.



"Я много думал над этим вопросом, пытался найти какую-либо информацию в открытых источниках и архивах нашего города, но, честно говоря, так и не нашел, чья же это была инициатива, – рассказал мистер Нейборс. – Хотя я знаю, что в 50- 60-е годы прошлого века в Америке активно развивалась программа городов-побратимов. Возможно, именно тогда наши города связали братские узы.

Что касается вопроса, почему именно Барнаул стал побратимом Флагстаффа, то осмелюсь выдвинуть собственную теорию. Я знаю, что в вашем городе есть большая река и город окружает красивый лес. Насколько я понимаю, ваш город является составляющей частью природного ландшафта. Значит, жители Барнаула имеют возможность использовать в жизни ту силу, которую нам дает природа. Может быть, они, так же как и мы, увлекаются различными видами активности на природе. У нас тут есть

много возможностей для активного отдыха. А если вы просто любите созерцать природу, то, пожалуйста, совсем рядом Гранд Каньон, Седона и много других чудес. Наверное, в этом и есть основная взаимосвязь между Флагстаффом и Барнаулом.

На официальном уровне на моей памяти визитов в Барнаул не было. Возможно, кто-нибудь ездил в частном порядке, тем более, как вы говорите, у вас там есть чем заняться (смеется). Пару лет назад к нам приезжали гости из университета, который находится в Барнауле. И у нас тоже есть Университет Северной Аризоны, и он выступал принимающей стороной. Так что отношения между городами поддерживаются на постоянной основе.

Несмотря на то что наши города разделяют тысячи километров, жители Барнаула находят возможность заехать в наш город с дружеским визитом. Это здорово! Мы всегда открыты для общения, а сейчас это можно делать, например, через "Фейсбук" – у нас там создана специальная страница о нашем городе, и мы будем рады, если кто-то из барнаульцев присоединится к нашему сообществу.

Если вас интересует горнолыжный спорт или вы хотите ощутить прелесть маленького городка перед Рождеством, приезжайте к нам зимой. Если вам более по душе пеший осмотр достопримечательностей, то, конечно, лето – основной сезон, когда к нам приезжает большинство туристов. Но как по мне, так самый прекрасный месяц во Флагстаффе – это октябрь: идеальное время для отдыха и наслаждения неспешным темпом жизни.

Чем больше я путешествую, тем больше убеждаюсь, что люди в разных странах очень похожи. Нас всех объединяют одинаковые заботы и устремления. И я хотел бы пожелать жителям Барнаула больше позитивной энергии, любви к жизни и бережного отношения друг к другу".

Книга, ключи и трамвай

По окончании беседы мы подарили мэру книгу о Барнауле на английском языке с красивыми панорамными видами нашего города. Джерри внимательно и с интересом рассматривал каждую фотографию. Когда мэр увидел зимние пейзажи Ленинского проспекта, он неподдельно удивился: "У вас тоже есть снег?! На этих фотографиях ваш город очень похож на наш в январе. Такие же сугробы!" А когда он увидел трамвай, проезжающий по Октябрьской площади, то поделился своими сокровенными мыслями: "Знаете, в своей работе мэра я уделяю много внимания развитию транспортной системы Флагстаффа и очень хочу, чтобы в нашем городе был трамвайный маршрут. Здорово, что у вас он есть!"

В свою очередь мэр Флагстаффа вручил нам золотой ключ от своего города, как символ доверия к жителям Барнаула. Мы же пообещали ему передать этот ключ в администрацию Барнаула в день рождения нашего города в следующем году, когда вернемся из командировки.

"А когда вы празднуете день рождения Флагстаффа?" – спросили мы, прежде чем попрощаться. "Знаете, а вот у нас такого праздника нет, – несколько смущенно ответил мэр. – Хотя это ведь отличная идея, которую я постараюсь воплотить в жизнь!"

Что посмотреть, если вы приехали во Флагстафф

После интервью с мэром мы прогулялись по городу и узнали, куда советуют сходить гостям Флагстаффа.

Мишель и Тим,
семейная пара с тремя детьми:

Мы абсолютно ничего не слышали о Барнауле (смеются). Нет, мы, конечно, знаем, что такое города-побратимы и что у Флагстаффа они тоже должны быть, но чтобы в России... да еще и в Сибири... Мы такого не могли себе представить. А это ведь круто!

Наш город небольшой. Половина его населения – жители Флагстаффа, а другая половина – учащиеся Университета Северной Аризоны. Так что в городе много студентов, и это придает Флагстаффу молодость и веселье.

Нам нравятся ресторанчики на Бивер-стрит. Там можно посидеть в спокойной обстановке. В городе вообще много приятных мест и заведений. Например, нам также нравится посещать пивные рестораны и пробовать необычные сорта пива, которые варят прямо здесь.

Диана,
дама с собакой:

Многие достопримечательности находятся вокруг нашего города. Я бы посоветовала гостям посетить Седону – это примерно 30 км от Флагстаффа. Это удивительное место с необычными и мистическими пейзажами. И там обязательно нужно провести пару дней в кемпинге с палаткой. Также в часе езды от Флагстаффа есть древние замки индейцев, выбитые прямо в скалах. Ну и конечно, Гранд Каньон – восьмое чудо света, сделанное самой природой.

Боб и Джейн,
пожилая пара:

Нам очень нравится посещать обсерваторию Лоуэлла, в которой в 1930 году была открыта планета Плутон. Ночью из обсерватории можно посмотреть через телескоп на звездное небо – это так романтично. А днем погулять среди хвойного леса и посмотреть на город со смотровой площадки. Если бы нас пригласили посетить Барнаул? О, это непростой вопрос. Учитывая наш возраст, мы вряд ли отправимся в такое дальнее путешествие (смеются). Знаете, мы много поехали в своей жизни. Были и в России, в Санкт-Петербурге. Нам там очень понравилось. Но мы с уверенностью можем сказать, что для нас Флагстафф – самый лучший город на земле, и мы из него уже не хотим уезжать.

Источник – <http://altapress.ru>

Автор – Евгений Стремилев и Алла Надежкина специально для газеты "Читай!город"



ПРОЕКТЫ МАГ

Объявление о Четвертом Международном смотре-конкурсе МАГ «Город в зеркале СМИ»

Приглашаем принять участие в Четвертом Международном конкурсе МАГ «Город в зеркале СМИ», который проводится в рамках Международного Форума «Мегаполис: XXI век»

1. Организаторами Четвертого Международного смотра-конкурса «Город в зеркале СМИ» (далее Конкурс) выступают:

Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ) совместно с Институтом государственной службы и управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (ИГСУ РАНХ и ГС при Президенте РФ), при поддержке ООН-Хабитат, Исполкома СНГ, Государственной Думы РФ, Общероссийского конгресса муниципальных образований (ОКМО), Всероссийского Совета местного самоуправления (ВСМС).

2. Конкурс проводится в целях повышения эффективности обмена опытом управленческой и хозяйственной жизнедеятельности городов, расположенных на территории стран СНГ.

3. Задачами смотра-конкурса являются:

- привлечение внимания государственных муниципальных и региональных городских структур, городской общественности, бизнес-структур к вопросам жизнедеятельности мегаполисов и крупных городов; а также к существующим наработкам и практикам, положительному опыту в работе муниципальных образований.

- информирование общественности о достижениях в сферах устойчивого развития городов и повышения качества жизни горожан.

4. **Участниками Конкурса являются журналисты**, коллективы редакций газет, теле- и радиокompаний. На конкурс могут быть представлены отдельные произведения, тематические подборки, серии материалов. В заявке должны быть изложены краткие сведения о представляемом средстве массовой информации и авторе материала. На Конкурс предоставляются оригиналы либо заверенные копии печатных материалов на русском языке, с указанием даты публикации в средствах массовой информации,

аудио-, видеоматериалы (сопровожаемые эфирными справками), опубликованные в СМИ или вышедшие в эфир в период с 15 декабря 2014 г. по 15 декабря 2015 г. Материалы не рецензируются и не возвращаются.

5. Критерии оценки смотра-конкурса:

- актуальность информационного материала;
- соответствие передачи (публикации) целям и задачам конкурса;
- доступность изложения материала;
- содержательность, яркость и оригинальность изложения.

6. Номинации Конкурса:

- ✓ «Евразийский экономический Союз: год первый. Опыт и перспективы развития межгородского сотрудничества»;
- ✓ «Эффективное управление городом = повышение качества жизни населения»;
- ✓ «Дружба народов стран СНГ – важнейший элемент развития социально-экономических связей».

Специальная номинация Конкурса:

«Фотопортрет мэра (главы города) в интерьере города».

7. Подведение **итогов конкурса** и награждение победителей состоит на торжественной церемонии в Москве в январе-феврале 2016 года.

8. Материалы необходимо направлять в Секретариат МАГ до 25 декабря 2015 года:

e-mail: vmm2004@mail.ru

(с пометкой «На конкурс «Город в зеркале СМИ»)

почтовый адрес:

119 019, Москва, Новый Арбат, д 11, стр. 1, 19 этаж, каб. № 1945;
тел. /факс: (8 495) 691 22 63, 691 90 59, 691 12 90



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ МАГ БЕСПЛАТНО!



■ Пилотный выпуск Информационного бюллетеня МАГ вышел в июне 2012 года

■ Бюллетень распространяется во всех **85 городах-членах МАГ из 8 стран СНГ**

■ Нас читают руководители администраций и пресс-служб городов, межгородских и международных объединений, организаций и предпрятий – партнеров МАГ

■ Бюллетень распространяется еженедельно в электронном виде, а также периодически в бумажном виде по почте с приложениями на компакт-дисках

ПОДПИШИТЕСЬ, ОТПРАВИВ ЗАЯВКУ НА АДРЕС maginfos@ya.ru

Информационный бюллетень МАГ - информационный дайджест, который органично вписался в информационное поле МАГ, создаваемое для регулярного общения и информационного сотрудничества городов, информирования о последних событиях, прошедших мероприятиях, актуальных рейтингах, важных датах, и, главное, для обмена бесценным опытом решения насущных городских проблем.

Вопросы и предложения по «Информационному бюллетеню», а также заявки на включение вашего электронного адреса в рассыл можно направлять по адресу maginfos@ya.ru

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города. С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@vandex.ru
Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@vandex.ru