

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

№ 211

10 марта 2020 г.

Москва

2020

НОВОСТИ МАГ

- XXVII сессия МАГ «Навстречу юбилею Великой Победы» состоится в марте
- Подведены итоги конкурса «Город в зеркале СМИ» - 2019



В ГОРОДАХ МАГ

- Нур-Султан готовится к переписи населения
- В Иркутске выберут нового мэра
- «Ночная мэрия» Ульяновска приглашает подключиться к мониторингу работы общественного транспорта
- Пермских чиновников научат бороться со стрессами

Трибуна мэра

Сергей Собянин: «Таких экстремальных условий для мегаполиса не существует нигде»



АКТУАЛЬНОЕ

- В Белоруссии число заболевших коронавирусом выросло до девяти человек
- Петербургский международный экономический форум перенесли на 2021 год
- Власти Москвы рассказали о работе системы здравоохранения в связи с коронавирусом

Умный город

- Нью-Йорк, Рейкьявик и еще 5 умных городов с разработками из будущего
- Города с интеллектом. На юге России проводят масштабную цифровизацию крупных городов
- «Детские технопарки – трамплин в профессии будущего»

Перспектива

Туристическому кластеру на набережной Амура в Хабаровске быть

НОВОСТИ МАГ

Подведены итоги конкурса «Город в зеркале СМИ» - 2019

Международная Ассамблея столиц и крупных городов совместно с партнерами подвела итоги VIII Международного конкурса МАГ «Город в зеркале СМИ», старт которого был дан в 2019 году.

21 февраля 2020 года в рамках Международной конференции «Взаимодействие местных властей и СМИ в интересах устойчивого развития городов: практика решений» в Москве состоялось награждение победителей.



«Город в зеркале СМИ» – конкурс, который восьмой год подряд проводит Ассамблея столиц и крупных городов. Это объединение, куда входят около сотни мегаполисов из 9 стран СНГ, в том числе из Беларуси. На нынешний конкурс поступило более 350 журналистских, фото- и видеоматериалов. Корреспонденты ОНТ стали лучшими в номинации «Финансовая грамотность». Золотой диплом получил наш собственный корреспондент Светлана Карульская за репортаж о коучинге и бизнес-тренингах, а также о необходимости законодательного регулирования подобных практик. Чтобы простодушные люди не попались на удочку.

Кроме церемонии награждения журналисты приняли участие в конференции по теме устойчивого развития городов. Представители СМИ поделились опытом сотрудничества с местными властями и представителями гражданского общества.

**Победители конкурса:****НОМИНАЦИЯ «МАГ: ОПЫТ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ»****1 место
РЯЗАНЬ**

Администрация города Рязани

- За эффективное информационное сопровождение проекта «Рязань – Новогодняя столица России 2020»

**1 место
ЯКУТСК**

Пресс-служба Якутской городской Думы

- За эффективное информационное сопровождение деятельности Якутской городской Думы

1 место**СИМФЕРОПОЛЬ**

Шилко Александр Александрович, заместитель начальника Управления информационной политики администрации города Симферополя Республики Крым, автор и ведущий телевизионных проектов «На Высоте», «Активный Симферополь»

2 место**АСТРАХАНЬ**

Зубанов Владислав Николаевич, начальник Управления информационной политики администрации муниципального образования «Город Астрахань»

- За эффективную организацию деятельности Управления информационной политики администрации муниципального образования «Город Астрахань»

2 место**ГОМЕЛЬ (Республика Беларусь)**

Коллектив радиостанции 107,4 FM и Первого городского телеканала. Автор и куратор проекта: Елена Лагунова - начальник отдела радиовещания.

2 место**МИНСК (Республика Беларусь)**

Партон Дмитрий Яковлевич - заместитель генерального директора Информационного агентства «Минск-Новости»

2 место**ТИРАСПОЛЬ, Приднестровье**

Коллектив редакции республиканской газеты «Приднестровье»

Специальный диплом**МОСКВА**

Емельянова Наталья Валентиновна, корреспондент в ЮФО "Строительная газета"

НОМИНАЦИЯ «РОДНОЙ ГОРОД – КАК НАЦИОНАЛЬНЫЙ БРЕНД СТРАНЫ» (совместно с Московским Домом национальностей)**1 место****ГРОДНО (Республика Беларусь)**

Мазайло Сергей Геннадьевич, директор (главный редактор) КУП «Телерадиовещательный канал «Гродно Плюс»

1 место**СТАВРОПОЛЬ**

Кизима Вероника Александровна - корреспондент спецпроектов ООО «Город АТВ» (городской портал atvmedia.ru)

1 место**СТАВРОПОЛЬ**

Лайпанова Лейла Адамовна – генеральный директор Радио «Победа FM – Победа»

2 место**САМАРА**

Управление информации и аналитики Администрации г.о. Самара.
Руководитель - Рыжкова Елена Александровна.

2 место**МАГАДАН**

Отдел пресс-службы управления по информационной политике мэрии города Магадана:

Консультанты отдела пресс-службы: Золотарева Мария Павловна,
Хоменко Дмитрий Сергеевич.

Фотограф - Остриков Валерий Георгиевич

3 место**КОСТРОМА**

Федотов Алексей Николаевич - специальный корреспондент Костромской областной газеты «Северная правда»

Специальный Диплом**ИЖЕВСК**

Цветухина Марина Вадимовна - редактор отдела социальных проблем Редакции газеты «Известия Удмуртской Республики»

КАЛИНИНГРАД

Бельченко Константин Сергеевич - главный редактор интернет-издания «Социальный Калининград»

НОВОСИБИРСК

Катковская Юлия Сергеевна - главный редактор газеты «Деловой квартал»

РОСТОВ-НА-ДОНУ

Наталич Анастасия Леонидовна - руководитель студии телевидения областного телеканала «ДОН 24»

СЕВАСТОПОЛЬ

Ковригин Константин Вячеславович – режиссер ГАУ С "Севастопольская Телерадиокомпания"

СТАВРОПОЛЬ

Дарган Анна Александровна - корреспондент РИА «Регион online»

СТАВРОПОЛЬ

Метелкина Ольга Владиславовна – корреспондент газеты «ВЕЧЕРНИЙ СТАВРОПОЛЬ»

ТАГАНРОГ

Коллектив редакции газеты «Таганрогский пенсионер», главный редактор Плешаков Андрей Геннадьевич

ТЮМЕНЬ

Воротилова Татьяна Анатольевна – корреспондент Студии Тюменского регионального телевидения и радио

УФА

Корреспонденты журнала «Уфа» МБУ «Издательский дом «Уфа»: Фатыхов Алексей Романович, Бадриева Зилия Набихановна, Астафьева Арина Анатольевна

**НОМИНАЦИЯ «ФИНАНСОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ»
(совместно с Фондом развития финансовой грамотности)****КАЗАНЬ**

Мирошниченко Алена Игоревна - корреспондент Редакции портала Информационного Агентства «Город Казань KZN.RU»

МИНСК

Карульская Светлана Валентиновна - корреспондент Общенационального телевидения Беларуси

КРАСНОЯРСК

Писарев Владимир Иванович - обозреватель газеты «Красноярский рабочий»

НОВОСИБИРСК

Слуянов Юрий Александрович - главный редактор ООО "РБК-ТВ Новосибирск"

Специальный Диплом**ВЛАДИВОСТОК**

Фасова Ирина Юрьевна - заместитель главного редактора газеты "Дальневосточные ведомости"

ИЖЕВСК

Информационно-аналитическое управление Администрации города Ижевска (пресс-служба города Ижевска). Заместитель начальника Информационно-аналитического управления Администрации города Ижевска - Лукинская Оксана Александровна

НОВОСИБИРСК

Управление по взаимодействию со СМИ департамента информационной политики мэрии города Новосибирска. Начальник отдела оперативного информирования - Калмыкова Наталья Владимировна

ОМСК

Хорзова Екатерина Юрьевна - корреспондент газеты «Вечерний Омск» (ООО «Омские городские СМИ»)

СТАВРОПОЛЬ

Яковлева Анна Валерьевна – редактор радио новостей Медиахолдинга АТВ Медиа

ТИРАСПОЛЬ, Приднестровье

Ведущие радиопрограмм творческой редакции «Радио 1» (ГУ «ПГТРК: Демидова (Безносенко) Валентина Витальевна, Трощинский Роман Игоревич

Источник: ПРЕСС-СЛУЖБА МАГ
Подробнее о мероприятии: www.e-gorod.ru





XXVII сессия Международной Ассамблеи столиц и крупных городов СНГ (МАГ) «Навстречу юбилею Великой Победы» состоится в марте

12 марта 2020 года в Московском доме национальностей (Москва, ул. Новая Басманная, д.4, стр.1) Международная Ассамблея столиц и крупных городов СНГ (МАГ) проводит XXVII сессию «Навстречу юбилею Великой Победы (обсуждение вопросов подготовки городов к празднованию 75-летия Победы в Великой Отечественной войне)». Также в рамках сессии предусмотрено проведение секции «Умный город: международный муниципальный опыт».

В работе сессии предполагается участие руководителей городов-членов МАГ, представителей ООН-Хабитат, Исполнительного комитета СНГ, Совета Федерации ФС РФ, руководителей профильных комитетов Государственной Думы РФ, представителей межгородских объединений, научных и экспертных организаций.

На повестке дня XXVII сессии Ассамблеи отчет о деятельности Правления МАГ в 2018-2019 годах, выборы руководящих органов, определение приоритетов деятельности МАГ на перспективу, план мероприятий МАГ на 2020 год и другие вопросы. В рамках сессии и секции будут подведены итоги и вручены дипломы XII Международного смотра-конкурса городских практик городов СНГ и ЕАЭС «Город, где хочется жить».

13 марта 2020 года при участии МАГ в Центре международной торговли (г. Москва) состоится Международный экономический форум государств – участников СНГ.

В мероприятии примут участие заместители глав Правительств, министры государств – участников СНГ, руководители Исполнительного Комитета СНГ, Евразийской экономической комиссии, представители государственной и исполнительной власти, реального сектора экономики, торгово-промышленных палат, отраслевых объединений, банковских сообществ, предприниматели союзов и ассоциаций туристической, ИТ - структур ближнего и дальнего зарубежья, представители средств массовой информации, зарубежные гости и партнеры.

Ключевая тема форума – «СНГ + МИР 2020».

Форум призван способствовать развитию конструктивного практического диалога власти и бизнеса.

Цель форума: дальнейшее развитие стратегического экономического сотрудничества государств – участников СНГ, укрепление стабильности и неуклонное расширение многостороннего конструктивного диалога во имя глобального мира и прогресса.

Мероприятия форума: пленарное заседание, конгресс, тематические секции, дискуссионные площадки, контактно-кооперационная биржа, выставки-презентации, торжественное награждение памятным знаком «Лидер бизнеса СНГ».

Темы секций:

«Сетевые платформы международной кооперации в промышленно-сти стран СНГ»; «Обеспечение и укрепление финансовой стабильности». В рамках форума пройдет Международный туристический конгресс «СНГ + МИР 2020».

Цель Конгресса – демонстрация инновационного потенциала взаимодействия в сфере международного туризма, где участники смогут открыть для себя новые экономические, социальные и экспертные возможности программы «СНГ + МИР», обменявшись своим опытом и информацией о потенциалах фирм и территорий в туристических возможностях.

Источник: ПРЕСС-СЛУЖБА МАГ

[ПОДРОБНЕЕ О СЕССИИ НА САЙТЕ МАГ E-GOROD.RU](http://www.mag-e-gorod.ru)

Стартовал II этап Детского конкурса изобразительного искусства «75 лет Победы», проходящего при поддержке МАГ

В 2020 году был объявлен открытый детский конкурс изобразительного искусства, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Членами жюри стали известные художники России, члены Российской академии художеств, Московского союза художников, Российского союза художников. Лучшие работы будут выставлены на различных выставочных площадках г. Москвы, а так же напечатаны и подарены ветеранам в честь дня Победы на праздничных мероприятиях.



Конкурс проводится при поддержке и при участии:

- Московского городского Совета ветеранов;
- МЦШХ при Российской академии художеств;
- «Объединения многодетных семей города Москвы»;
- РОО «Помощь русскому искусству»;
- Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (МАГ);
- Центра содействия устойчивому развитию городов «Мегаполис XXI век».

Целью Конкурса является привлечение молодого современного поколения к глубокому пониманию человеческих ценностей, изучению истории России и одной из ее наиболее важных трагических и страниц - Вели-

кой Отечественной войны. Средствами искусства воспитывать в детях чувство собственного достоинства, самоотверженность, смелость, открытость, любовь к Родине. Постараться дать возможность воспринять и почувствовать прошлое как реальность – ту, в которой жили такие же дети!

Итогом конкурса будет являться создание печатной продукции в виде праздничных открыток и календарей с детскими рисунками-победителями и вручение их участникам Великой Отечественной войны на торжественных мероприятиях и акциях, посвященных празднования 75-летия Победы.

Участниками Конкурса могут выступать дети в пяти возрастных категориях от 5 до 18 лет.

Этапы конкурса:

- 1 ЭТАП — Заочный отбор конкурсных работ проводится с 10 февраля 2020 года по 6 марта 2020 года.
- 2 ЭТАП — Сбор конкурсных работ, прошедших первый заочный этап проводится с 10 марта 2020 года по 25 марта 2020 года;
- 3 ЭТАП — Работа Жюри Конкурса, подведение итогов проводится с 25 марта 2020 года по 27 апреля 2020 года.

Итоги Конкурса будут опубликованы 27 апреля на сайтах Организатора и Партнеров Конкурса: romnipobedu.ru, art-lyceum.ru, oms.msk.ru

[ПОЛОЖЕНИЕ О КОНКУРСЕ РАЗМЕЩЕНО НА САЙТЕ МАГ E-GOROD.RU](http://www.mag-e-gorod.ru)

Трибуна Руководителя

Сергей Собянин:**«Таких экстремальных условий для мегаполиса не существует нигде»**

Сергей Собянин назвал период, в течение которого он управляет Москвой, «непростым». «Что удалось — на мой взгляд, все-таки удалось развернуть тренд развития город, идеологию его развития», - считает мэр. В редакции «Газеты.Ru» прошло онлайн-интервью с мэром Москвы Сергеем Собяниным. Он ответил на актуальные вопросы, которые касаются жизни и развития столицы.

**ДМИТРИЙ СЕРГЕЕВ**

— Вы уже достаточно долго занимаете пост мэра Москвы, больше года. Как вы оцениваете этот период, удалось ли вам достичь серьезных изменений по сравнению с предыдущим периодом?

— На самом деле, конечно, непростой период. Год пролетел очень быстро. Для такого города, как Москва, год действительно небольшой срок. Что удалось — на мой взгляд, все-таки удалось развернуть тренд развития город, идеологию его развития. Если вы посмотрите, как город развивался последние годы, вы увидите, что он развивался достаточно проблематично для его жителей. В колоссальных объемах застраивался центр города, то же «Сити», огромное количество зданий, офисов и так далее. И в то же время не развивалась инфраструктура, в первую очередь общественного транспорта. Все это привело к такому серьезному коллапсу транспортному, который мы наблюдаем. Диспропорция в развитии города, в центре города сформировалось более двух миллионов рабочих мест. В то же время на окраинах мы видим одни жилые массивы. Плюс к тому город окружается жилыми массивами, которые строит Московская область. В результате мы видим тот мегаполис, который видим.

— Что удалось за это время сделать — мы приостановили достаточно большое количество инвестиционных контрактов, общая мощность — это 8 млн кв. метров там, где мы считали, что строить невозможно и не нужно. К сожалению, мы в своих решениях ограничены тем, что в значительной части таких объектов уже начато строительство. Начатое строительство останавливать либо невозможно, либо это связано с огромными издержками городского бюджета, мы должны компенсировать инвесторам. Поэтому мы в течение года определились со своей градостроительной политикой. По крайней мере, в основных ее направлениях. И не только определились, начали ее реализовывать.

— Второе — это внешний облик города, реклама, размещение рыночной торговли, благоустройство парков, скверов, подъездов, дворов и так далее. Большой объем работы провели, на мой взгляд. По крайней мере,

провести за летний сезон, буквально несколько месяцев — мне кажется, это был значительный объем. Мы начали реализовывать целый ряд крупномасштабных проектов в области транспорта. Это и закупка новых автобусов, новых вагонов метро, реконструкция улиц, практически за год вытащили очень много объектов-долгостроев. Вы знаете целую кучу развязок, дорог, которые строились годами, потом были брошены, остановлены или не финансировались. В этом году мы ввели больше 70 км дорог, порядка 30 эстакад, развязок и т. д., 49 переходов пешеходных через дороги. В прошлые годы их практически не вводилось вовсе. И развернули масштабную работу по проектированию, по формированию заделов реконструкции городских дорог, масштабному строительству метрополитена и т. д.

— В области здравоохранения мы создали такую амбициозную программу модернизации здравоохранения стоимостью почти 140 млрд рублей, не только сформировали — начали ее реализовывать. Это капитальный, текущий ремонт, оснащение больниц оборудованием и т. д. И ряд заделов в образовании, культуре и т. д. Так могу долго перечислять, это просто перейдет в другой жанр. В целом мы себе поставили задачи, цели, сформулировали их и воплотили их в городские программы. Мы их утвердили в рамках закона о бюджете, трехлетнего планируемого бюджета, пятилетних программ и теперь четко знаем цели, задачи и показатели реализации по этим направлениям.

ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

— Уважаемый Сергей Семенович. С вашим приходом к руководству городом резко ухудшилась уборка города в зимнее время, армия коммунальщиков уже не выходит чистить снег так оперативно на центральных магистралях, как это происходило при Лужкове (я много езжу ночью и в межпиковые часы и вижу, что убирать стали слабее). Произошел возврат к использованию технической соли. У меня лично «сгорела» от соли пара дорогих кожаных ботинок, потери супруги — две пары. Зачем, мы что, такие бедные? К

чему такая бестолковая экономия при зимней уборке? Прошлая и текущая зимы доказывают мои слова.

АЛЕКСАНДР

— Когда закончится солевой беспредел? К утру машины открыты солевой пылью. На тротуарах комок соли. А как жалкая зелень будет весной себя чувствовать? Или и деревья заменят статуями из плитки? Это же экологический терроризм! Не меньше!

АЛЕКСАНДР

— Когда наконец прекратятся эксперименты с противогололедными реагентами? Все тротуары в центре Москвы белоснежные, частые ДТП, обувь разваливается еще быстрее, чем от прежней соли. Может стоить перейти на смесь песка и щебня, а на оставшиеся деньги лучше чистить дороги и тротуары?

— Я не согласен с такой оценкой. Хотя оценки могут быть разные. Но за последний год мы что сделали. Во-первых, увеличили спрос с подрядчиков достаточно серьезно. Раньше их вообще не штрафовали, не расторгли с ними контракты. Мы десятками расторгаем контракты, если они не исполняются должным образом, накладываем штрафы в размере десятков миллионов рублей и сотен миллионов рублей. Помимо этого мы увеличили и финансирование. С одной стороны, усилили спрос, с другой стороны, усилили финансирование. Процентом на 30 финансирование уборки города увеличено по тарифам. Ужесточили регламент уборки. Если раньше при таком снегопаде по регламенту надо было девять дней вывозить, сейчас до трех дней. Одновременно в течение часа вывезти такое количество снега, убрать улицы невозможно. Вы знаете, в европейских городах после такого снегопада город стоит недели вообще, пока не растает снег. Москва по объему затрат занимает первое место в мире по уборке города, что касается снега. Таких экстремальных условий для такого крупного мегаполиса вообще не существует нигде.

— Мы как-то приводили пример Стокгольма: смотрите как классно, там все хорошо убирают. Я специально посмотрел раскраски погоды по Стокгольму — там минусовые температуры бывают дней 15 в году днем, а все остальное — это плюсовая температура. Совершенно другие климатические условия.

— Достаточно много жалоб идет и по поводу реагентов, мы, там, сыпем их, не надо сыпать, они, там, обувь портят. Действительно, такая проблема есть, и такая дискуссия всегда была. Для нас это не философский вопрос. После того как перестали применять реагенты, в свое время они были отменены, по-моему в 2008 году, в 2009–2010 годах было огромное количество травм, просто огромное, в наши больницы тысячи людей обращались. Потом мы все-таки приняли решение вернуться к применению реагентов, но не тех, которые были. Выработали новые стандарты, выработали состав этих реагентов, чтобы они максимально были безопасны и экологически чисты. В результате в этом году у нас травм в 2,5 раза меньше, чем в прошедшем году. Такой, мне кажется, все равно успех, и даже в 2011 году уже начали применять частично — уже стало лучше, меньше травм, чем в прошедшем 2009–2010 году. Поэтому, ну, коммунальщики трудятся так, как они могут, изо всех сил. Тех, кто лентяйничает и бездельничает, наказываем. Но, коллеги, еще напомины раз: мы не так давно создали портал «Дороги Москвы», и теперь каждый москвич может обратиться и сказать, что вот эта дорога убирается плохо или хорошо, оставить свои замечания, фотографии. И по требованиям москвичей, по их жалобам мы вводим наказания такие же, как по линии административной инспекции. Перепроверяем и наказываем. Добиться, конечно, идеального, что сегодня выпал снег и все сразу будет убрано, это невозможно. Хотя, конечно, надо стараться.

"ГАЗЕТА.RU"

— Давайте про проезжую часть тогда. Конечно, очень много вопросов. Вы уже упомянули о комфорте жителей города. И одна из ваших самых амбициозных задач, когда вы пришли, было решение транспортных проблем, комплексное. Основная идея — предоставить автомобилистам альтернативный общественный транспорт, чтобы он был достаточно хорошего уровня. И тогда перераспределить потоки пассажирские. Но пока против этой идеи выступают и пассажиры, и автомобилисты. Автомобилисты не хотят отказываться от своих машин, пассажиры в метро и троллейбусах боятся, что их станет еще больше и давка будет еще сильнее. Каковы результаты вашей работы?

— Это такие серьезные системные вопросы, и решить их одномоментно невозможно. Ну, например, возьмем общественный транспорт. Если мы хотим, чтобы метро в одночасье разгрузилось, стало свободным, понимаете, это нереально. 300 километров московского метро строилось 50 лет, наверное, или около того, больше даже. Мы поставили задачу за 5 лет построить 75 километров. То есть это стройка, которая потребует аккумулировать все ресурсы, финансовые городские ресурсы, проектные

организации, строителей, не только Москвы, но и всей России. Это своего рода БАМ для Москвы. И сегодня мы работаем на 40 площадках — уже зашли, начали проектировать и строить. Но одномоментно, естественно, эти проблемы не решишь.

— То же самое касается и обновления подвижного состава автобусов. Быстрее двигается, мы уже в прошлом году закупили две тысячи автобусов, в этом закупаем 800. Парк обновится и станет более современным. Но дороги не расширятся, и скорость движения автобусов сама по себе не улучшится. У нас год от года количество машин в городе прибывает. Не уменьшается, а прибывает. Количество офисов, жилья в городе не убывает, а прибывает, несмотря на то что мы пытаемся ограничить это, но, тем не менее, вводится очень много. В этом году ввелось около 7 млн кв. метров офисов и недвижимости в Москве. Это дополнительный приток людей.

Так просто эти вопросы не решаются, но, тем не менее, я уверен, что мы будем их решать постепенно. Будем налаживать и автобусное движение, будем строить метро, так, чтобы там по нашей программе за пять лет сегодня 40 процентов перегруженных линий метро — после реализации этой программы останется всего 10. Сегодня 22 процента не охвачено территории метрополитеном, останется где-то 12 процентов. То есть такая серьезная программа, но для этого нужно время.

"ГАЗЕТА.RU"

— То есть ваша точка отсчета, когда будет заметна разница в результате вашей работы, — пять лет?

— Да, конечно, когда мы полностью реализуем в течение пяти лет, я уверен, что это будет заметно. Но я думаю, что первые шаги все равно будут видны в течение трех лет. Когда мы все-таки начнем в массовом порядке запускать и линии метрополитена, оптимизируем парковочное пространство, сделаем более регулярным пассажирское сообщение автобусов, реконструкцию магистралей — это уже будет заметно.

"ГАЗЕТА.RU"

— На движение наземного общественного транспорта тоже очень много читателей жалуется. Что приходится ждать троллейбусов и автобусов по 40 минут. Какие регламенты, может быть, новые, чтобы это было как в Европе, когда автобусы и троллейбусы ходят по часам и на них можно рассчитывать? Вы планируете это делать?

— Конечно, это обязательное условие нашей программы. Просто надо сегодня понимать, что автобусы ездят неравномерно и нарушают график не потому, что там разгильдяи работают, а потому, что сегодня по той линии, где идет автобус, стоят машины, существуют пробки транспортные. И автобусы просто физически не могут туда ехать. Для этого создаются выделенные полосы, чтобы автобусы могли четко по графику ходить. Но выделенные полосы сегодня не работают в том виде и в том режиме, который положен. Потому что сегодня пока мало кто соблюдает правила дорожного движения, штрафы мизерные, система наказаний пока не отработана. Надеюсь, что с лета система изменится. Потому что штрафы вырастают кратно, начинается фотофиксация нарушений. И, я думаю, желающих нарушать будет меньше.

— И второе, я уже сказал про реконструкцию вылетных магистралей. Она задумана в первую очередь, чтобы обособить движение автобусов. Где более комфортные выделены полосы и для автобусов, и для автомобилистов. И еще добавлю по поводу графика движения: в этом году уже все автобусы будут оснащены системой ГЛОНАСС, и мы будем отслеживать график движения автобусов и передавать уже для граждан информацию, когда приедет автобус.

ИННА

— Сергей Семенович. Вы довольны как работает ваша команда? Например, новый зам по социалке? Если Щецова только говорила о дефиците детских садов и проблемах при записи в первый класс, то Голодец их «решает». Вы знаете, что стоит за словами о ликвидации очереди в детские сады? Их просто позабили детьми, как селедками в бочке. А там, где не хватает мест даже после уплотнения, придумывают группы временно пребывания. Нам, например, предложили посещение детского сада несколько раз в неделю с 16 до 18 часов. И, наверно, отчитались, что и наш ребенок «охвачен дошкольным образованием». А не нравится — пишете отказ и уходите из очереди. Не портите показатели.

— Москва — один из немногих вообще городов нашей страны, где практически очереди нет для детей старше трех лет. Они все, как правило, устроены в детские сады. Другой вопрос, что люди хотят не этот детский

сад, а другой детский сад. И еще одна проблема существует по очереди в детские сады: мы граничим с районами Московской области, где ситуация гораздо хуже с обеспеченностью детскими дошкольными учреждениями, и школами, и медицинскими учреждениями. И мы испытываем очень серьезное давление с их стороны, чтобы устроить детей в детские сады. Мы это делаем, если есть места. Если нет мест, мы отказываем им. И из-за этого конечно... Потому что сложно разделить границу Москвы и Московской области. Людей, конечно, это мало удовлетворяет. Что он вроде рядом с Москвой живет, рядом с этим районом, а не может устроить ребенка в детский сад.

— Для москвичей, прописанных, зарегистрированных в Москве, сегодня очередь снята. Но это не означает, что проблема снята. У нас каждый год прибывает 35–40 тыс. детишек новых. Если раньше у нас уменьшалось каждый год, то сейчас прибавляется. У нас положительная демография, в прошлом году родилось 125 тысяч детей. А, скажем, несколько лет тому назад рождалось по 70 тысяч детей. И это огромный плюс такой, десятки тысяч детей, которые должны дополнительно влиться в эту сеть.

— Огромное количество детских садов было выведено из системы, роздано коммерческим предприятиям, под разные конторы и так далее. Мы сейчас их десятками возвращаем обратно, снова ремонтируем, перепрофилируем, отдаем в сеть, строим новые детские сады. Такая тяжелая работа, потому что, если бы мы вышли на какую-то планку и сказали: ну вот, теперь одни ушли детишки, другие пришли, и такой оборот был бы нормальный. У нас каждый год с плюсом еще дополнительным численность прибывает десятки тысяч детей. Это, конечно, серьезная проблема.



МАРИЯ

— Сергей Семенович, все уже признали, что проблему трудовых мигрантов создают не столько сами мигранты, сколько работодатели. В Москве, как ни прискорбно это признавать, главный такой работодатель — городские власти, использующие гастарбайтеров в городском и коммунальном хозяйстве. Конечно, сами ГУИСы не нанимают их на работу, это делают подрядные компании, но суть от этого не меняется. То же самое касается организации «общежитий» для гастарбайтеров в отселенных зданиях. Благо по городу, по разным данным, стоит от 300 до 700 пустых домов и никто их не охраняет. Невозможно мигрантам заселиться в такой дом самостоятельно, без ведома местных властей, да еще и коммуникации подключить. Не может это сделать и какой-нибудь частный работодатель — он их в подсобках своих магазинов или в вагончиках на стройплощадке селит. В итоге каждый день ФМС отчитывается об очередном обнаруженном «общежитии» для нелегалов. Собирается мэрия что-то менять или будет и дальше закрывать глаза?

— В основном потребителем являются коммерческие предприятия. Потому что в сфере ЖКХ работают не бюджетные учреждения в основном, а те же коммерсанты. Как происходит контрактация? Мы объявляем аукционы, даже не конкурсы, а аукционы электронные, фирма заявляется на подряд на уборку, эксплуатацию и так далее. Плюс есть управляющие компании, которые нанимают сами жители. Поэтому говорить, что это городские предприятия, ну, наверное, было бы не очень корректно. Вопрос о том, почему выявляют, потому что я сам требую от миграционной службы и полиции, чтобы вместе с прокуратурой, вместе с префектурами они проводили системные рейды и выявляли мигрантов, которые живут не там, где должны, работают не зарегистрированные и т. д. и т. п.

— Сам в этом заинтересован, и то мы сегодня в массовом порядке видим: это как раз результат работы, что мы начали выявлять, вытаскивать оттуда этих людей и заставлять их официально зарегистрироваться. Предприятие должно их официально принять на работу, заплатить за них налоги, отвечать за их работу. Такая тяжелая постоянная работа, но она будет продолжаться постоянно. Мы должны оказывать давление на этот неле-

гальный рынок мигрантов. И я надеюсь, что и федеральный законодатель нам поможет. Вы знаете, что и Путин несколько раз высказывался по этому поводу и требовал ужесточить регистрацию, ужесточить административные требования, наказания к работодателям и к мигрантам. Я думаю, что ужесточение законодательства будет обязательно.

НАСТЯ

— Проводит ли Москва проверку связей сотрудников городских предприятий с фирмами-контрагентами на предмет выявления коррупционной составляющей? Считаете ли вы приход в правительство представителей крупного бизнеса безупречным с точки зрения этики госслужбы?

— Постоянно такую работу проводим. В прошлом году мы уволили несколько десятков городских заказчиков и руководителей ГУПов. Причем это выявляется даже не каким-то там способом таким, что там какие-то следователи, что-то там подсматривают в скважину, оперативным путем выявляют. Это, как правило, видно. Например, существует некий подрядчик, который убирает улицы. Наша административная комиссия налагает штраф, говорит: вы неправильно убираете улицу, вы сачкуете и не выполняете требования, положенные по контракту. Заказчик, получая штраф, административный протокол, никак не реагирует. А он должен что сделать: он должен выставить не только административный штраф, экономические санкции, которые больше административного штрафа. Если несколько раз подрядчик не выполняет требования, он должен расторгнуть договор. Ни того ни другого в ряде случаев не происходило. Вась-вась, хороший подрядчик, я хороший заказчик, мы там договоримся, я обижать тебя не буду. Понятно, почему он его не обижает. Потому что они работают в сговоре. Мне не нужны никакие оперативные данные, я просто их увольняю, как только такие случаи выявляются, и всё. И таких случаев были десятки в прошлом году. И в этом году то же самое происходит.

АНА

— Участвует ли Москва в программе «100 шагов» будет ли у города собственный налоговый маневр?

— Перечислить все 100 шагов? У Москвы как бы свое особое место. Оно определено и статусом столицы, тем, что это крупнейший мегаполис на всем постсоветском пространстве. И, хотим мы этого, не хотим, Москва будет дальше продолжаться развиваться и увеличивать численность населения и количество проживающих здесь. Это видно из последней переписи населения — оно увеличилось на миллион. Один из немногих городов страны, в котором население увеличивается. И это дальше будет происходить. И не только потому, что в Москве, скажем, зарплата выше, чем в Иваново или во Владимире. Во всем мире происходят такие процессы, когда население стягивается в определенную зону. Происходит урбанизация. Ничего в этом плохого нет. Потому что где идет концентрация науки, образования, высоких технологий, производилось, там происходит движение вперед. Является как бы локомотивом движения всей страны. Это происходит и в Китае, и в Америке. Единственное, где это не происходит, — это в Европе. Там не происходит концентрации населения, потому что там вообще уже застроено. Даже если летишь на самолете, то видно, что вся Европа — это сплошной населенный пункт, город.

— Для Москвы, вернее, для России с ее огромными пространствами, вопрос урбанизации — это вопрос, на мой взгляд, номер один. Как будет устроено расселение, как будут сконцентрированы трудовые ресурсы. Как они будут комфортно там себя чувствовать и как будет там развиваться производство — вопрос номер один. Мы не должны быть против урбанизации, мы должны быть против того, чтобы эта урбанизация происходила хаотично. Мы должны обустривать свои города. Но делать мы должны их комфортными, должны делать с точки зрения транспорта доступными, с высоким уровнем образования и здравоохранения. Вот мы чем должны заниматься. Препятствовать развитию таких мегаполисов невозможно.

PETER

— Удовлетворены ли вы темпами реализации приватизационной программы города? Возможно ли ее расширение, в частности, за счет городских медийных активов?

— Приватизация в Москве по объему своему, по-моему, переплюнула федеральную приватизацию.

— Мне кажется, мы набрали хороший темп. Но надо понимать, что в Москве нет такого объема имущества, которое в таких объемах можно продавать ежегодно. Будем постепенно избавляться от непрофильных активов. То, что касается медийных активов, пока таких планов нет. У города должны быть свои инструменты для доведения информации для жителей. На самом деле сегмент городских СМИ в общем информационно потоке очень незначительный.

“ГАЗЕТА.RU”

— Ближится к концу конкурс на концепцию развития московской агломерации. Сформулированы все предложения. Какие критерии

при отборе этих предложений были для вас основные? Когда будут понятны результаты этого конкурса?

— У нас происходит сейчас вскрытие конвертов. У нас порядка 60 заявок, мы просто не ожидали такого объема. Со всех концов мира, не только наши архитекторы, но и из других стран. Будет создана не одна, а сразу несколько групп, которые, возможно, объединят даже тех, кто был в других заявках. Мы должны получить максимум информации, максимум знаний.

— Будет создано 10 групп. При этом мы не хотим из 10 проектов выбрать один. Мы хотим обобщить все лучшее, что есть в этих группах. Что предложат эти группы. И создать на базе этого какое-то общее видение архитекторов, и наших, и мировых урбанистов. Для нас это очень важно, чтобы не потерять те идеи, которые будут там закладываться. Мыкладываем требования какие: чтобы получить развитие агломерации такое, которые бы позволило более гармонично ей расти. Чтобы не было таких перекосов, которые сейчас возникают. Чтобы они определили зоны для делового развития, промышленного развития, транспортные связи. Чтобы это был все-таки регион, который развивается, развивается для людей, которые здесь проживают, а не для, скажем, застройщиков, девелоперов.

— У вас уже есть планы, где будет административный центр, где будет финансовый центр?

— Они должны предложить, но, как варианты, то, что инвесторы уже говорят, например, в Архангельском Сбербанк планирует построить офисный центр. Ну вполне возможно. Если он вырастет в некий такой деловой центр, аналог «Сити», — слава богу. Это не в центре города, это все-таки в районе, где количество рабочих мест мизерное. «Сколково». На самом деле это же не маленький проект, это, по-моему, около двух миллионов кв. м недвижимости, офисов, жилья лабораторий и т. д. Это в основном научный центр. В районе Калужского шоссе вполне можно размещать, скажем, административные здания, правительственные здания, если правительство примет решение об изменении местонахождения своих министерств. Там же можно размещать университетские центры. Кстати, там одна из площадок уже проработана инвестором до того даже, как мы зашли под один из университетских центров.

"ГАЗЕТА.RU"

— Есть еще актуальный вопрос. Ольга пишет: почему ничего не делается для озеленения, почему на этот год не запланировано финансирование на озеленение города, а, наоборот, служба благоустройства срезает ветки с оставшихся уже деревьев и вырубает то, что есть?

— Это неправильно. Мы в прошлом году посадили около 40 тысяч деревьев и кустарников. Такой же примерно объем запланирован и в этом

году. Мыкратно перекрываем, просто кратно перекрываем тот объем, который уничтожается во время строек различных, реконструкции дорог и так далее. Более того, если на наши парки расходовали, скажем, не знаю, например, в 2010 году 600 млн, в прошлом году было 4,5 миллиарда, в этом году 12 млрд на реконструкцию наших парков. Огромные объемы, просто колоссальные объемы финансирования для того, чтобы привести их в порядок. Это же не просто там, это и посадка деревьев, и травы, и кустарников, и восстановление делается и так далее.

— Плюс к тому не забывайте, что мы по договору с Рослесхозом возвращаем городу лесопарковый защитный пояс. Это 35 тысяч гектаров. Это больше, чем мы сегодня имеем, в полтора раза. Этот тот лесозащитный пояс, который в свое время был изъят у Москвы и сегодня находится в безобразном состоянии, и там работы выше крыши, что называется, для того чтобы лечить этот лес, восстанавливать.

И мы готовы идти на эти затраты. Уже выделили миллиард рублей для того, чтобы начинать эксплуатировать уже в этом году этот огромный массив лесной.

Плюс к тому на новых территориях это еще десятки тысяч лесных территорий. Мы не собираемся их рубить — наоборот, хотим создать там типа национальных парков больших, чтобы их сохранить.

ИРА, МОСКВИЧКА

— Готовы ли вы участвовать в прямых и честных выборах мэра Москвы, где вашим соперником будет Юрий Лужков? Куда пойдете работать после того, как эти выборы проиграете?

— Хотя завтра. Пожалуйста. Кого изберут — тот и будет работать. Я проходил разные выборы — и в депутаты, и в губернаторы. Никаких в этом плане нет проблем. Кого изберут, тот и должен работать и обеспечить развитие города.

— Ну то есть в 2015 году, когда у вас истекает срок полномочий, вы готовы выставить свою кандидатуру?

— В 2015 году — надо дожидаться еще до этого. Если меня хватит, чтобы еще после 15-го года заниматься Москвой, то да. Но надо еще до этого дожидаться.

Источник: ГАЗЕТА.RU

Ссылка на материал:

<https://www.gazeta.ru/interview/nm/s3994761.shtml?refresh>



В ГОРОДАХ МАГ

Нур-Султан готовится к переписи населения

В столице идет подготовка к масштабному событию – проведению очередной национальной переписи населения. От максимального вовлечения астанчан в это мероприятие будет зависеть качество собранной информации, которая очень важна для планирования социально-экономического развития главного города Казахстана, передает официальный сайт акимата.



Перепись продлится с 1 по 30 октября текущего года. По словам специалистов, чтобы добиться полного охвата населения, данный процесс поделен на два этапа. «На первом этапе, в период с 1 по 30 июня, запланирована регистрация жилых и нежилых помещений, определение численности проживающего в них населения. Затем, с 1 по 30 октября 2020 года, пройдет основная перепись населения. Интервьюеры-переписчики будут заполнять переписные листы по определенным четырем формам. Жители Казахстана могут пройти перепись самостоятельно в онлайн режиме на сайте sanaq.gov.kz с 1 по 15 октября или во время посещения их интервьюером с 1 по 30 октября. Всем переписанным респондентам интервьюеры выдают справки, а прошедшим перепись в онлайн режиме будут направлены СМС-уведомления на номер мобильного телефона и электронную почту», - сообщила заместитель руководителя столичного Департамента статистики Жанар Серикбаева. В настоящее время в государственных структурах города принимаются меры по упорядочиванию названий улиц, нумерации домов и квартир, а также по установке аншлагов и вывесок на зданиях и перекрестках. Помимо этого, ведутся работы по подбору состава переписного персонала. Кстати, услуги переписчиков будут оплачиваться. Интервьюеру подготовительного этапа за 30 дней работы заплатят 75 743 тенге, интервьюеру основного этапа – 94 678 тенге, инструктору-контролеру за 45 дней оплатят 113 614 тенге.

Источник: Официальный сайт акимата Нур-Султана

В Иркутске выберут нового мэра

27 марта, после окончания срока полномочий действующего мэра города Иркутска Дмитрия Бердникова, стартует процедура выборов нового главы города. Процедура может запуститься и ранее в случае досрочной отставки.

Дума Иркутска на заседании 28 февраля рассмотрит проект Положения о конкурсе для отбора кандидатов на должность мэра, пред-

ложенный спикером Дмитрием Ружниковым. Этот документ подготовила рабочая группа, созданная по инициативе главы региона Игоря Кобзева и Думы Иркутска.

В Думу ранее был внесен еще один проект Положения, но он отозван.

На нас возложена большая ответственность, все процедуры должны быть прописаны настолько четко, чтобы Дума смогла избрать достойного и эффективного кандидата на должность мэра Иркутска, а вероятность оспаривания итогов отбора кандидатов была минимизирована, сообщил Дмитрий Ружников.

Напомним, что осенью 2019 года Законодательное собрание региона приняло закон, по которому мэра будут выбирать из числа кандидатов по конкурсу. В Устав города уже внесены соответствующие поправки. Для выборов будет сформирована конкурсная комиссия, в которую свои кандидатуры смогут представить все желающие. И уже из прошедших конкурсный отбор кандидатов дума выберет одного. Пока предлагается ввести балльную систему оценки профессиональных навыков, знаний и опыта кандидатов. Дмитрий Ружников подчеркнул, что проект Положения предусматривает максимально демократичную процедуру отбора кандидатов. И сохраняет исключительное право городской Думы на избрание главы города.

Уже в феврале на место мэра появились первые кандидаты. Среди них — представители партий КПРФ и «Справедливая Россия» Виталий Матвийчук и Георгий Комаров. Также есть вероятность выдвижения Руслана Болотова, нынешнего ио председателя правительства Иркутской области.

Источник: «Иркутск Сегодня»

«Ночная мэрия» Ульяновска приглашает подключиться к мониторингу работы общественного транспорта

«Ночная мэрия» задалась целью разбраться с работой общественного транспорта в Ульяновске в вечернее время. Пока активно мониторят ситуацию, проверяют, как ходят автобусы. А чтобы картинка была наиболее объективной, к таким проверкам приглашают подключиться всех желающих.

— Мы уже общаемся с администрацией города и перевозчиками, — сообщает офис программы «Ночная мэрия» в социальных сетях. — Но нужна ваша помощь, чтобы посмотреть, действительно ли транспорт ходит по графику.

Ульяновцы, желающие помочь важному делу, все, кто уехал или пытался уехать на общественном транспорте после 22:00, могут сообщить свои наблюдения касательно работы городского общественного транспорта, заполнив специальную анкету. Общественный мониторинг продлится до 14 марта.

Напомним, «Ночная мэрия» - это партнерская программа администрации Ульяновска и общественной организации «Молодежный инициативный центр». Как о себе сами пишут «ночные мэры», они «крулят досугом, строят

мосты между заведениями, активистами, горожанами и властью, и вообще делают город лучше».

Источник: Ульяновск сегодня

Пермских чиновников научат бороться со стрессами

Мэрия города Перми объявила аукцион на проведение курсов по программе «Управление конфликтными ситуациями в служебной деятельности и стрессоустойчивость». Продолжительность обучения для местных чиновников составит 16 академических часов.

Соответствующие условия конкурса были размещены на сайте госзакупок. Согласно техническому заданию, обучение должно проводиться в два этапа – в апреле текущего года и в апреле 2021 года. Из администрации города на курсы отправят 58 чиновников на первом этапе и 59 – на втором.

Программа для государственных служащих будет состоять из трех блоков. Это конфликтные ситуации в служебной деятельности – госслужащие будут разбираться, как выходить из конфликтов и сообщать плохие новости. Второй блок – стресс на рабочем месте и третий – управление своим состоянием. На этих этапах сотрудников мэрии будут учить справляться с эмоциональным выгоранием, им также расскажут про техники релаксации.

После обучения каждый из чиновников получит сертификат о повышении квалификации.

Ранее сообщалось, что порядка 18 тысяч московских чиновников пройдут курсы управления стрессом. Их научат определять стресс-факторы, расскажут, как бороться с профессиональным выгоранием и как корректно без ущерба для работы и здоровья проводить важные встречи и переговоры. О новом проекте для госслужащих сообщает пресс-служба Московского городского университета управления Правительства Москвы.

«Online-курс «Управление стрессом» был назначен более восемнадцати тысячам пользователей – госслужащим и сотрудникам бюджетных учреждений столицы. К обучению успели приступить более девяти тысяч человек, из них более восемь тысяч сотрудников уже прошли итоговое тестирование», – отмечается в сообщении университета.

Психологический курс состоит из теоретической и практической частей. После лекционного курса «студенты» переходят к практике, что позволяет закрепить полученные знания и выбрать правильные модели поведения в различных стрессовых ситуациях: например, на встрече с жителями и важных переговорах.

Чиновникам также рассказали о причинах стресса, его последствиях, научили определять собственные стресс-факторы и дали советы о том, как бороться с профессиональным выгоранием. При этом каждое задание сопровождалось иллюстрацией-комиксом и небольшим рассказом или полезными советами.

Источник: srb62.ru

В Костане подписали меморандум о сотрудничестве, который поможет Лондону стать ближе

10 марта в облакimate состоялась встреча руководства области с представителями компании «Rio Tinto Exploration Kazakhstan». Цель встречи - обсуждение возможностей сотрудничества. Иностраннй инвестор заинтересован в проведении поисковых геологоразведочных работ, направленных на поиски месторождений медно-порфировых руд на территории региона.

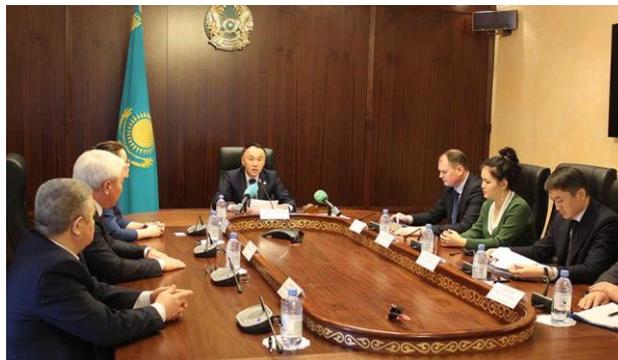


- Самое главное — это создание рабочих мест в горнодобывающей промышленности, - обратил внимание собравшихся аким области Архимед Мухамбетов. - Недавно было заседание Правительства, на котором министерство экологии информировало, что те месторождения, которые работали ранее, уже начинают себя исчерпывать. А поэтому нужны новые месторождения. В ближайшие несколько лет до 700 млрд. тенге будет инвестировано именно на разведочную работу. Здесь есть и государственные деньги, и средства частных инвесторов. Поэтому приход такой компании, как «Rio Tinto» — знаковое событие.

К слову, компания «Rio Tinto» - один из лидеров в мировой горнодобывающей отрасли, с головным офисом в Лондоне. Она занимается поиском, добычей и переработкой полезных ископаемых и работает в 35 странах мира. Сырьевые направления компании - это алюминий, медь, алмазы, энергоносители, золото, железные руды и индустриальные минералы. Активы компании сосредоточены в Австралии и Северной Америке, но операционная деятельность простирается в Южной Америке, Азии, Европе и Африке. В Казахстане компания «Rio Tinto» с 2014 года реализовывает два крупных геологоразведочных проекта – «Коргантас» и «Балхаш Сарышаган» (в Карагандинской области).

По результатам этой встречи в Костане с иностранным инвестором было подписано соглашение о социально-экономической поддержке местного населения и меморандум о взаимопонимании по вопросам сотрудничества.

- Когда мы выразили заинтересованность в работе с вашим регионом, то сделали свой первый шаг, - отметила Ольга Петрова, представитель компании «Rio Tinto». - Мы убедились подписанием этого соглашения, что шаг навстречу делает и Костанайская область. Тем самым мы заложили первый кирпичик в долгосрочное сотрудничество.



Источник: KSTNEWS.KZ

Ссылка на материал: <https://kstnews.kz/news/politics/item-5794>

АКТУАЛЬНОЕ

В Белоруссии число заболевших коронавирусом выросло до девяти человек

Три новых случая инфицирования новым типом коронавируса подтверждены в Белоруссии, общее количество зарегистрированных в стране случаев заболевания COVID-19 достигло девяти, сообщила во вторник пресс-служба Минздрава.



Ранее в республике было зафиксировано шесть случаев инфицирования новым вирусом, еще три человека были под подозрением: первые тесты показали у них положительный результат на коронавирус. При этом Минздрав ранее сообщал о выздоровлении первого пациента, у которого был выявлен этот вирус, однако он оставался под наблюдением медиков.

"Что касается трех пациентов, которые относятся к контактам I уровня, пациентов, вернувшихся из Италии, у которых в выходные пришли три положительных теста, то на сегодняшний день результаты анализов на наличие РНК коронавируса подтвердились", - говорится в сообщении Минздрава.

Между тем в ведомстве отметили, что "число излеченных от коронавирусной инфекции увеличилось до трех человек".

Источник: РИА НОВОСТИ

Ссылка на материал:

https://ria.ru/20200310/1568369440.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews

Петербургский международный экономический форум перенесли на 2021 год

XXIV Петербургский международный экономический форум, отмененный в текущем году из-за коронавируса, состоится в 2021 году. Об этом говорится в сообщении дирекции по работе со СМИ «Росконгресса»

В четверг, 5 марта, первый вице-премьер Андрей Белоусов сообщил, что в 2020 году ПМЭФ проводиться не будет из-за распространения в мире коронавирусной инфекции COVID-19. Такое решение принял организационный комитет для защиты граждан, гостей и участников форума.

Петербургский международный экономический форум проводится с 1997 года, с 2006 года в нем принимает участие президент России. В прошлом году в работе форума участвовали более 19 тыс. человек из 145 государств.

В 2020 году форум должен был пройти 3–6 июня.

Источник: РБК

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5e675e1d9a79475851adf75a>

**Власти Москвы рассказали о работе системы здравоохранения в связи с коронавирусом**

Властям столицы совместными усилиями с федеральным штабом и Роспотребнадзором удастся предотвращать массовое распространение коронавирусной инфекции в городе, а введенный режим повышенной готовности нужен для того, чтобы горожане «жили обычной жизнью», сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

По его словам, в режим повышенной готовности перевели все основные городские службы – амбулаторное и стационарное звено здравоохранения, ЖКХ и транспорт. Все они обязаны проводить профилактические мероприятия.

«Поликлиники продолжают работать в обычном режиме. Но одновременно мы увеличиваем мощности выездной амбулаторной службы. Это необходимо, чтобы пациенты, посещавшие страны с неблагоприятной ситуацией по коронавирусу, не ходили в поликлиники, а получали помощь на дому», – сказал Собянин в интервью газете «Вечерняя Москва», опубликованном во вторник.

Он добавил, что мест в стационарах на сегодняшний день достаточно. При этом, если возникнет необходимость в дополнительных койках, то на этот случай готовится проект строительства временной больницы из быстровозводимых конструкций.

«В нескольких городских больницах выделены специализированные корпуса для лечения больных с воспалением легких. Для лечения сформированы мультидисциплинарные бригады, которые включают инфекционистов, пульмонологов, эпидемиологов, анестезиологов, реаниматологов и врачей скорой помощи», – подчеркнул мэр.

Собянин добавил, что отменять спортивные соревнования и массовые мероприятия в столице пока нет необходимости.

«Город продолжает жить обычной жизнью. Нужно лишь соблюдать введенные ограничения и применять меры профилактики, рекомендованные врачами», – заключил градоначальник.

В Москве 5 марта ввели режим повышенной готовности в связи с угрозой распространения коронавируса. Граждан, приехавших из Китая, Ирана, Италии и ряда других стран со сложной эпидемиологической обстановкой, обязуют в течение двух недель оставаться дома в изоляции.

Новый коронавирус Covid-2019 начал распространяться из Китая в конце прошлого года. На сегодняшний день в мире выявлено свыше 114 тысяч случаев заражения. Скончалось около 4 тысяч человек. Свыше 64 тысяч пациентов выздоровели после пройденного курса лечения.

Источник: РИАМО

Ссылка на материал: <https://riamo.ru/article/415818/vlasti-moskvy-rasskazali-o-rabote-sistemy-zdravooxraneniya-v-svyazi-s-koronavirusom.xl>

Режим повышенной готовности в Москве в связи с коронавирусом

В связи с угрозой распространения в Москве коронавируса на территории города вводится режим повышенной готовности. Жителям предписывается соблюдение определенных мер

Всем

Гражданам, которые возвращаются в РФ из стран, где зарегистрированы случаи заражения, нужно предоставлять информацию:

- о конкретном месте пребывания
- о датах пребывания в стране
- свои контакты

Гражданам, которые возвращаются в РФ из КНР, Южной Кореи, Ирана, Германии, Италии, Франции, Испании, также нужно обеспечить самоизоляцию на 14 дней со дня возвращения (не посещать учебу, работу, места большого скопления людей)

Номер для предоставления информации:
+ 7 (495) 870-45-09

При появлении первых респираторных симптомов незамедлительно обратиться за медицинской помощью **на дому без посещения медицинских организаций**

Работодателям

- Обеспечить измерение температуры работникам
- Отстранять от работы лиц с повышенной температурой
- Оказывать работнику содействие при соблюдении режима на дому
- Незамедлительно предоставлять информацию обо всех контактах заболевшего
- Дезинфицировать помещение, где находился заболевший



Медицинская помощь

Пациентам, которые:

- посещали страны с зарегистрированными случаями заболевания и имеют симптомы ОРВИ и повышенную температуру
- старше 60 лет

медпомощь будет оказываться на дому



Оформление больничных

Все заболевшие смогут оформить листок нетрудоспособности без посещения медицинских организаций.

Больничные будут доставляться на дом курьером



Новый инфекционный корпус

Планируется построить инфекционный корпус из быстровозводимых конструкций на базе Инфекционной клинической больницы №1



УМНЫЙ ГОРОД

«Детские технопарки – трамплин в профессии будущего»

Интервью с заместителем руководителя департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы Олесей Беленькой о том, чем занимается "Менделеев Центр", сколько новых технопарков планируется открыть в Москве, какие разработки и идеи участников детских технопарков уже сегодня способствуют решению практических задач в российской науке и экономике.



- В столице активно растет сеть детских технопарков. А теперь дети могут посещать их даже с родителями – с конца февраля начались семейные мастер-классы "выходного дня". Расскажите подробнее о новом проекте, в чем его преимущества?

Для семейного формата был целый ряд предпосылок. Не секрет, что в ритме мегаполиса не многим семьям удается проводить достаточно времени вместе – и такие мастер-классы позволят детям и их родителям больше общаться. Совместные занятия всегда объединяют, а в детских технопарках даже взрослые могут научиться новому – ведь здесь ребята осваивают самые перспективные направления, так называемые "профессии будущего", о которых старшее поколение даже не слышало. И семейные мастер-классы помогут лучше узнать своего ребенка, сферу его интересов и пути дальнейшего развития. Еще один плюс нового формата – в том, что эти занятия рассчитаны, в том числе и на школьников младших классов, начиная с 7 лет: благодаря сопровождению взрослых они даже могут принимать участие в химических экспериментах, которые в обычных групповых занятиях проводят только старшеклассники. Узнать, какие мастер-классы проходят в детских технопарках, и записаться на них можно на сайте.

- Какие направления деятельности более всего популярны у подрастающего поколения?

В детских технопарках сегодня представлено 41 направление обучения – и все они востребованы, на все занятия школьники ходят с большим удовольствием. Большим спросом пользуются программы, связанные с высокими технологиями, такие как робототехника, беспилотники, самолетостроение, виртуальная и дополненная реальность, компьютерная анимация, а также цифровая графика, видеопроизводство и другие.

- Недавно при участии мэра Москвы был открыт 18-й детский технопарк, на этот раз с уклоном в химию. Расскажите про него подробнее.

Действительно, ключевой специализацией нашего нового детского технопарка "Менделеев Центр", как видно из названия, стала химия и химические технологии. Это неудивительно – ведь он открылся на базе Российского химико-технологического университета, а после прохождения курсов слушатели детского технопарка могут получить до 10 дополнительных баллов к ЕГЭ при поступлении в этот вуз. Обучение здесь ведется по таким дисциплинам, как "зеленая" химия, экология, коллоидная химия,

фармацевтика, наноматериалы и т.д. По этой же причине "Менделеев Центр" можно считать первым профильным детским технопарком. А заниматься здесь смогут ребята уже с 8 лет – на самых юных "менделеевых" рассчитан вводный курс-знакомство с химией, свойствами веществ и материалов.

Передовые технологии в области химии школьники осваивают в лабораториях, оснащенных современными специализированными установками, среди которых – сканирующий зондовый микроскоп NANOEDUCATOR II для исследования поверхности материалов, 3D-принтеры по металлу и дереву, позволяющие реализовывать интересные проектные решения в химической технологии, твердотельный лазер с диодной накачкой, дающий возможность локального модифицирования материалов, ИК-Фурье спектрометр и многое другое.

- Планируется ли в этом году расширение сети технопарков? В каких отраслях?

До конца текущего года мы откроем еще два детских технопарка. Один – на базе РУТ (МИИТ) – Российского университета транспорта, где акцент будет сделан на информационных и "умных" технологиях в транспорте, включая прототипирование, VR/AR и промышленный дизайн. Второй откроется на базе Российского государственного социального университета – причем вторым этот детский технопарк станет и для самого РГСУ. Некоторые из его направлений будут действительно уникальными – например, цифровая мода, высокотехнологичное швейное производство и разработка нейрокомпьютерных интерфейсов на основе гибридных цифро-аналоговых архитектур.

- Насколько сильную поддержку оказывают партнеры – профильные вузы и крупные предприятия?

На данный момент у нас 36 образовательных партнеров – в лице крупных московских вузов (МГТУ им. Н.Э. Баумана, МАИ, РГСУ, Московский Политех, РТУ МИРЭА) и 78 промышленных. И те, и другие вносят ощутимый вклад в развитие детских технопарков – разрабатывают учебные программы, предоставляют реальные кейсы с производства, помогают в оснащении лабораторий современным оборудованием, которое используется на передовых производствах, и так далее. Участвуя в работе детских технопарков, вузы получают мотивированных и подготовленных абитуриентов, а промышленные компании могут присмотреться к будущим кадрам – ведь проявляя интерес к конкретной сфере, ребята углубляются в

нее с ранних лет и получают навыки практической работы именно на том оборудовании, которое применяется на производстве. Кроме того, результаты проектной работы наших слушателей уже сегодня внедряются на предприятия и получают реализацию в городской среде.

- Совсем недавно команда первого в столице детского технопарка, открытого в 2016 году на базе "взрослого" технопарка "Мосгормаш", стала победителем всероссийского чемпионата по робототехнике. Какие ещё достижения столичных школьников можете отметить?

Совершенно верно – в феврале команда AVRORA от детского технопарка "Мосгормаш" взяла главную награду, Кубок мэра Красноярска, на всероссийском чемпионате по робототехнике First Russia Robotics Championship. Ребята представили очень интересный, а главное, нужный проект – робота-сортировщика бытового мусора. Изобретение работает таким образом, что необходимость самостоятельно сортировать мусор дома просто отпадает – нужно лишь сложить все отходы в мусорный пакет и отправить его в мусоропровод, все остальное сделает автоматизированная система. После того, как мусор попадает в бак с открытой платформой, датчик света определяет вид мусора, а затем с помощью специального механизма мусор поступает в нужный контейнер. Когда уровень мусора достигает критической отметки, выезжает робот-транспортёр, который отвозит его к месту сбора отходов данного типа. По предварительным подсчетам, реализация проекта обойдется в 5-7 миллионов рублей. И что немаловажно, за сортировку и вывоз мусора жители не будут платить ни рубля. Я считаю, что это очень перспективный проект.

Кстати, с другой интересной работой, "Стратосферный космодром", учащиеся "Мосгормаша" стали победителями Всероссийского конкурса по разработке прототипов космических устройств, систем и аппаратов в прошлом году. Конечно же, это не единственный наш технопарк, слушатели которого могут похвастаться победами. В копилке каждого из них – призовые места чемпионатов WorldSkills и WorldSkills Junior, всероссийских конкурсов технического творчества – таких как "Шустрик", "Реактор", "Лунная Одиссея", "Дежурный по планете", Rukami, "ВУЗПРОМФЕСТ", а также всевозможных хакатонов.

- Недавно премьер-министр РФ Михаил Мишустин обратил особое внимание на детские технопарки "Кванториум", которые, по его мнению, должны стать частью школьных образовательных программ. Как Вы оцениваете эту идею, и что Москва, где также есть "Кванториумы", сможет сделать в этом направлении?

Столичный "Кванториум" на территории Сколково, входящий в число детских технопарков Москвы, в принципе является флагманским в феде-

ральной сети "Кванториумов". Именно здесь разрабатываются и апробируются общеразвивающие программы для детей, которые затем используются по всей России. Также он является методическим центром подготовки наставников и педагогов для работы в остальных "Кванториумах".

Также хочу отметить, что в Москве успешно реализуется распределенная модель детских технопарков. Она подразумевает объединение всех возможностей существующей в городе образовательной инфраструктуры, технопарков, инновационных центров и промышленных предприятий для предпрофессиональной подготовки школьников по перспективным и востребованным направлениям.

В силу грандиозной площади столицы и численности ее населения детские технопарки должны удовлетворять и требованию шаговой доступности, чтобы с самого раннего возраста подрастающие москвичи имели возможность заниматься тем, что им интересно, в непосредственной близости от дома. Вот почему помимо федеральных "Кванториумов" детские технопарки открываются здесь на базе вузов, научно-исследовательских центров и технопарков.

Если вернуться к нашему "Кванториуму", есть и у него свои достижения. Например, Михаил Аксёнов и Арсений Пролыгин обнаружили новую переменную звезду в созвездии Весов, что стало первым из восьми научных открытий, сделанных слушателями "Кванториумов" в рамках профориентационного курса цифровой астрономии "Звездное будущее". Во время занятий самые обычные дети могли обучиться профессиональным астрономическим навыкам – удаленно работать с цифровыми телескопами всего мира, анализировать полученные с телескопов снимки звездного неба, находить и регистрировать новые космические объекты. Данный проект можно назвать беспрецедентным явлением, поскольку сегодня подобные космические открытия совершаются не людьми, а автоматизированными программами-роботами.

Все эти успехи и победы служат доказательством того, что в своем развитии слушатели детских технопарков опережают искусственный интеллект. А значит, именно они будут задавать тон в развитии высоких технологий, формировать кадровый потенциал наукоемких производств и создавать будущее в самом буквальном смысле.

Источник – РИА НОВОСТИ

Ссылка на материал: <https://ria.ru/20200221/1565046512.html?in=t>

К теме:

Более 200 идей участников проекта «Навыки будущего» отобрали для реализации

Свыше 200 предложений участников краудсорсинг-проекта «Навыки будущего» отобрали для реализации.

По словам заместителя главы города Натальи Сергуниной, участники выдвинули более двух тысяч идей и оставили примерно столько же отзывов. Сильнее всего москвичей волновали темы, связанные с развитием профессиональных навыков и работой детских технопарков.

— Инициативы горожан касались профориентации, дополнительного образования, профессиональной подготовки и познавательных программ. Предлагались конкретные решения, как дополнить формат обучения в детских технопарках, как усовершенствовать уже зарекомендовавшие себя проекты «Бизнес-уик-энд» и «День без турникетов», — рассказала заммэра и добавила, что все идеи были внимательнейшим образом изучены, а свыше 200 из них отобрали для воплощения в жизнь.

Так, специалисты Департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы, АНО «Развитие человеческого капитала» и ГБУ «Малый бизнес Москвы» выбрали 203 предложения жителей столицы для реализации. Среди них, в частности: введение профориентации с использованием нейроинтерфейсов; проведение в детских технопарках дней определенной профессии; развитие инженерного творчества детей; обучение выбору места для открытия точки продаж или офиса; организация семинаров по управлению мотивацией.

Руководитель данного департамента Алексей Фурсин выразил уверенность, что исполненные решения позволят москвичам и дальше развивать профессиональные навыки.

Примечательно, что из 15 тысяч участников проекта чуть больше трети горожан впервые присоединились к кампании. При этом среди участников практически одинаковое соотношение мужчин и женщин — 51 против 49 процентов.

Напомним, «Навыки будущего» стартовали 26 февраля, это был 22-й краудсорсинг-проект, проведенный властями. Москвичи предложили более 100 тысяч идей по улучшению функционирования городской среды, из них порядка четырех тысяч будут реализованы.



Источник: ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

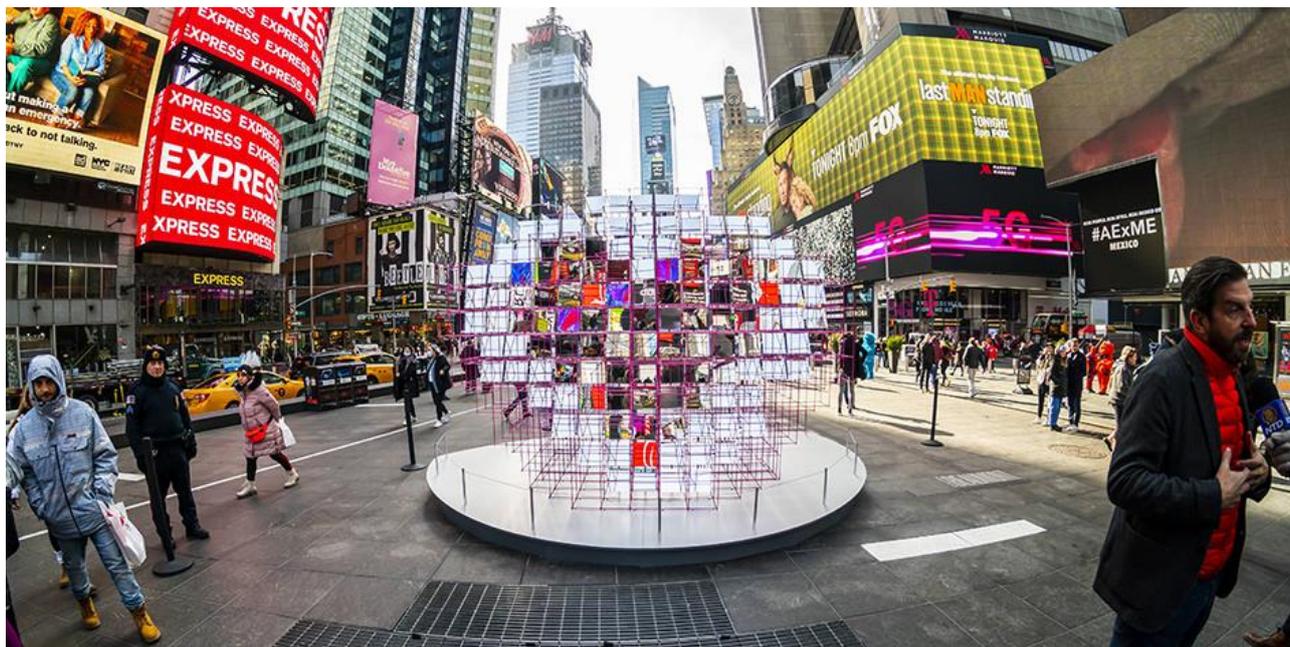
Ссылка на материал: <https://vm.ru/news/785672-bole-200-idei-uchastnikov-proekta-navyki-budushego-otobrali-dlya-realizacii>

Фото с официального портала мэра Москвы

УМНЫЙ ГОРОД

Нью-Йорк, Рейкьявик и еще 5 умных городов с разработками из будущего

Будущее уже здесь. «РБК-Недвижимость» рассказывает о городах, где современные технологии, которые раньше показывали в фантастических фильмах, стали частью жизни обычных людей



Лондон

В столице Великобритании проблемам автомобильных пробок уделяют особое внимание, инвестируя в проекты общественного транспорта. Жителям доступны приложения на смартфоне, которые советуют максимально удобный маршрут с учетом загруженности дорог и указывают свободные места на умных парковках. В аэропорту Хитроу запустили автоматизированные вагоны Heathrow Pods, которые возят пассажиров от терминала к парковке.

В 2013 году было учреждено Правление Smart London, приоритетом деятельности которого является создание стратегий для расширения использования компьютерных технологий. Сегодня доступны электронные хранилища данных с информацией о маршрутах, времени работы организаций, данные об экологической обстановке, медицине, образовании, полицейской и транспортной статистике. На их основе разработчики стартапов создают приложения для местных жителей. Например, статистическая аналитическая система (SAS) позволяет определить вероятность пожаров, а около десяти программ помогают выбрать оптимальный маршрут с учетом ремонта дорог и изменений в расписании движения транспорта.



Фото: Waltraud Grubitzsch/Global Look Press

Нью-Йорк

С помощью информационных систем о городах создаются стартапы, такие как Hunch Lab. Эта разработка на основе статистических данных в реальном времени позволяет определить, в каком районе и в какое время суток может быть опасно. Ее используют как обычные люди, так и службные правоохранительных органов для оперативного реагирования. Вопро-

сы безопасности стали ключевыми для развития города, поэтому он оснащен камерами и микрофонами, которые автоматически фиксируют звуки выстрелов и передают информацию в полицию.

Массовый Wi-Fi работает в Нью-Йорке с 2014 года. Роутеры LinkNYC позволяют подключиться к Сети, там же можно зарядить телефон и посмотреть карту города, определив свое местоположение на встроенном дисплее. Автомобильный трафик также контролируется технологиями: система Midtown In Motion регулирует светофоры в зависимости от загруженности дорог. А еще в городе стоят урны BigBelly с электронным сигналом, которые сообщают коммунальным службам, что бак полон.



Фото: Li Muzi/Global Look Press

Рейкьявик

Больше 70% энергии в столице Исландии добывается геотермальным способом из-под земли. Жители города активно участвуют в развитии Рейкьявика с помощью приложения Better, которое существует уже более десяти лет. В нем можно предлагать инициативы по благоустройству, которые затем рассмотрят и возьмут в работу муниципальные власти.

Машины экстренных служб — скорой помощи, пожарных и полиции — оснащены системой датчиков Sittraffic Stream, которая передает сигналы на спутник. Технология приоритизации отслеживает движение с точностью до 5 м, и на светофоре включается зеленый свет. Жители предпочитают использовать приложение Strætó, в котором удобно отслеживать загруженность, выбирать маршрут и покупать билеты на общественный транспорт.



Фото: Moritz Wolf/Global Look Press

Сингапур

В многонациональном городе-государстве живет много людей. Власти оснастили улицы датчиками, которые анализируют поток машин и пешеходов, а видекамеры следят за чистотой. В Сингапуре уже запущены беспилотные автобусы и машины.

Жители города имеют доступ к цифровому паспорту SingPass, а система здравоохранения обеспечивает их удаленной медпомощью. Если человек не хочет постоянно записываться и ходить к врачу, можно заказать консультации по видеосвязи. Доступна установка камер и датчиков, которые будут передавать информацию лечащему специалисту для контроля исполнения рекомендаций и корректировки лечения. Аналогичными системами принято оснащать квартиры и дома пожилых людей; сигналы посылаются лечащему врачу и родственникам пенсионера, если он упал или долго не двигается.



Фото: Valentin Wolf/Global Look Press

Копенгаген

По городу удобно передвигаться на велосипеде, и администрация учитывает это обстоятельство. Вдоль дорог там установили световые индикаторы, которые позволяют подготовиться к фазе ближайшего светофора: ускорить или замедлить темп задолго до перекрестка. В Копенгагене популярен каршеринг DriveNow, предоставляющий в аренду электромобили BMW i3. При этом система оповещает, есть ли смысл брать машину или, с учетом ситуации на дорогах, быстрее будет воспользоваться городским транспортом.



Фото: Stefan Huwiler/Global Look Press

Некоторые мусоропроводы Копенгагена оснащены пневмосистемой: мусор всасывается и отправляется по трубам в хранилище, поэтому его не нужно постоянно вывозить. Власти уделяют внимание экологии — мусоро-

сжигательный завод Amager Bakke сохраняет воду из конденсата во время переработки отходов и производит энергию для электростанции. При этом крышу здания покрыли специальным материалом, который используют на горнолыжных спусках.

Сеул

В столице Южной Кореи нововведения базируются на обязательном сборе статистики по запросам граждан. Например, после отслеживания звонков в службы такси власти приняли решение запустить 50 ночных автобусов по самым востребованным маршрутам. В Сеуле испытали электромобиль OLEV, который получает энергию от сети, расположенной под дорогой, как смартфон на беспроводной зарядке. У жителей пользуется популярностью система trade-in: если человек хочет обновить свой смартфон, он сдает старый и получает скидку на современную модель.

Несмотря на темпы внедрения новейших систем, местные власти сталкивались с провалом в попытках создать город будущего. Им должен был стать Сонгдо, расположенный в 30 км от столицы. Город оснастили пневмосистемой утилизации мусора, внедрили безотходное водоснабжение, создали огромную парковую территорию и построили башню Northeast Asia Trade Tower более 300 м высотой. Несмотря на передовые технологии, Сонгдо не привлек новых жителей и стал городом-призраком.



Фото: Daniel Kalker/Global Look Press

Москва

Проект «Умный город» разрабатывает цифровые и инженерные улучшения в 537 городах России. Всего рассматриваются и реализуются 364 высокотехнологичных решения — например, организуют «госпарковки» для автомобилистов. Москва остается самым умным городом, лидируя по количеству реализованных проектов с современными технологиями. В столице России ориентируются на зарубежный опыт, при этом финансируя собственные разработки. Так, уже активно развивается городской наземный и железнодорожный транспорт, внедрена единая транспортная карта «Тройка».

В России работает электронная система здравоохранения ЕМИАС с онлайн-картами и записью, в Москве подключены пилотные проекты на основе нейросети по ранней диагностике риска возникновения инсульта и новообразований. Жители активно участвуют в развитии города с помощью проекта «Активный гражданин» и имеют возможность оформить большинство документов в центре госуслуг без посещения нескольких инстанций, как это было раньше. В Москве уделяют много внимания безопасности: на квадратный километр приходится в среднем 55 видеочкамер. Для сравнения: в Лондоне этот показатель колеблется в районе 300 камер.



Источник: РБК
Фото: Nikolay Gyngazov/Global Look Press

Автор: Ирина Рудевич

Ссылка на материал:
<https://realty.rbc.ru/news/5e6501eb9a794721a2c78c6a>

Города с интеллектом.

На юге России проводят масштабную цифровизацию крупных городов

В марте прошлого года министр России утвердил стандарт "Умный город", который подразумевает цифровизацию всех городов страны. Это должно повысить качество жизни россиян и решить множество экономических и организационных задач. На юге страны цифровизация мегаполисов уже набирает обороты. Процесс идет в городском хозяйстве и социальной сфере.

В прошлом году Таганрог стал первым полноценным "умным городом". На очереди столицы южных регионов - Краснодар, Ростов-на-Дону, Ставрополь, Владикавказ и другие. О перспективах цифровизации рассказывает вице-президент - директор макрорегионального филиала "Юг" ПАО "Ростелеком" Денис Лысов.



- Денис Константинович, сегодня цифровизация только набирает обороты. Общество уже успело понять, что же такое "умный город"?

В прошлом году наша компания, основываясь на рекомендациях правительства, приступила к разработке собственной цифровой платформы "умного города". Для практического применения мы объединили восемь направлений, предложенных министром, в четыре группы. Первая группа систем предназначена для управления городскими ресурсами - транспортом, строительством, землей. Задача второй группы - управление социальной сферой и вовлечение горожан в процесс принятия важных для муниципалитета решений. Еще одна группа - для сферы услуг, от торговли и бытового обслуживания до образования и медицины. Последняя, четвертая - "Безопасный город", поддержание стабильной социальной среды с помощью различных систем видеонаблюдения, видеоаналитики и экстренного реагирования на возникающие ситуации.

Сегодня на юге наша компания активно интегрирует эти цифровые сервисы в муниципалитеты, ведет консультационную и просветительскую деятельность, говорит о необходимости таких преобразований на благо экономик регионов.

Город - одна из самых сложных систем, которая находится в постоянной динамике. Управлять ею эффективно можно, только владея информацией обо всех процессах и строя прогнозы в реальном времени. Показатель зрелости и интеллектуальности города - интеграция различных информационных систем на единой платформе, дающей полную картину того, что происходит в населенном пункте в реальном времени.

Как неоднократно подчеркивал президент "Ростелекома" Михаил Осеевский, цифровизация не ради цифровизации, "умный город" не ради того, чтобы использовать модный термин, а для того, чтобы изменить жизнь людей к лучшему.

Поэтому для нас "Умный город" - это процесс постоянного совершенствования, который мы запускаем и которым управляем при помощи цифровых технологий. Мы верим, что инновации должны способствовать гармоничному развитию человека в быстрорастущих городах.

- В прошлом году "Ростелеком" заявлял о начале множества проектов в рамках программы "Умный город" на юге России. Каких успехов удалось достичь?

"Умный город" не создается в одночасье. Цифровой трансформации подвергаются практически все сферы муниципального хозяйства и жизнедеятельности городского социума. Мы интегрируем "умные технологии" в транспортную сеть, телекоммуникации, электро-, газо- и водоснабжение, медицину, службы общественной и дорожной безопасности и другие направления, затем объединяем их на единой платформе, которая позволяет автоматизированно управлять всеми процессами и анализировать собираемые данные. "Ростелеком" на юге уже имеет достаточно большой

опыт, чтобы быстро разворачивать такие экосистемы любого масштаба, но не всегда инфраструктура города и управляющие ею специалисты готовы к быстрым преобразованиям.

Поэтому мы действуем в рамках общей стратегии региона, учитываем цифровой ландшафт и реализуем приоритетные потребности, которые нам определяет тот или иной муниципалитет. Не каждый город или регион готов "поумнеть" сразу во всех направлениях, чаще приходится интегрировать решения поэтапно, оцифровывая наиболее важные для населения сферы в первую очередь.

В прошлом году на юге в качестве пилота наши сотрудники сделали "умным" город Таганрог, а также завершили ряд инновационных проектов, которые помогают "умнеть" многим городам в ЮФО и СКФО. Но самое главное, что эти решения уже сейчас приносят пользу как муниципалитетам, так и их жителям.

В Таганроге "Ростелеком" интегрировал системы "умного города" практически во все отрасли городского хозяйства - от здравоохранения и образования до систем безопасности и видеонаблюдения. Благодаря тому, что наши специалисты установили на улицах города более 11 тысяч энергосберегающих светильников, подключенных к единому автоматизированному центру, управление освещением стало автоматическим, и муниципалитет экономит до 60 процентов электроэнергии. Точно такие же проекты "Ростелеком" реализовал еще в девяти городах и станицах юга России: Азове, Шахтах, Белой Калитве, Белореченске, Кропоткине, Лабинске и Курганинске, Староминской и Михайловке. В общей сложности наши специалисты заменили около 80 тысяч светоточек.

Кроме того, в Таганроге специалисты компании запустили аппаратно-программный комплекс "Безопасный город", который объединяет на одной платформе систему общественной безопасности, в том числе и "Службу-112", систему правопорядка и систему контроля состояния окружающей среды.

Практически все медучреждения Таганрога интегрированы в федеральную информационную систему здравоохранения, которая содержит цифровые медицинские карты и обеспечивает оперативный доступ к истории болезни из любого города нашей страны, возможность удаленно записаться на прием к врачу или получить электронный больничный. Подобный подход реализован и в сфере городского школьного образования. Специалисты "Ростелекома" охватили местные школы оптикой и подключили к единой региональной информационной системе. Теперь у учеников есть цифровые дневники, интерактивные доски и другие возможности цифровой жизни.

Мы продолжаем активное сотрудничество и сейчас помогаем придать эстетичность городским улицам, поэтому убираем кабели, протянутые по опорам в воздухе, в свою кабельную канализацию. Помимо порядка это еще и повысит надежность работы сети, удобство эксплуатации, да и обслуживание станет дешевле.

В ближайшем будущем "умным городом" станет Новороссийск, в котором сейчас завершается первый этап работ - уже интегрирована система "умного освещения", установлены "умные остановки", а в ближайшем будущем появятся "умные светофоры". В дальнейшем муниципалитет планирует создать ситуационный центр, где будут мониторить работу всех "умных элементов" города.

Кроме того, именно в Новороссийске мы завершаем и готовим к сдаче самый крупный энергосервисный контракт на юге - "Ростелеком" установил в парках и зонах отдыха, на автодорогах, улицах и внутриквартальных территориях города более 15 тысяч светодиодных светильников, которые потребляют в несколько раз меньше электроэнергии по сравнению с натриевыми и ртутными фонарями. Они моментально включаются, в отличие от ламп старого образца, которые разгораются от 10 до 30 минут, и имеют срок службы более 10 лет. Установленная нами автоматизированная система учета электроэнергии и управления уличным освещением позволит регулировать яркость в зависимости от времени суток и климатических условий, контролировать сбор данных и параметров сети, нагрузки на сеть в режиме реального времени, отслеживать незаконные подключения и многое другое.

На очереди - Сочи, соглашение с которым мы подписали в прошлом году. Для главного курорта страны есть целый ряд перспективных направлений, включая "умные парковки, остановки, светофоры" и другие объекты

городской дорожной инфраструктуры. Особенно перспективным нам видится "Единая информационно-аналитическая система" (ЕИАС) в ЖКХ, которая ведет сбор данных с управляющих и ресурсоснабжающих организаций на общую платформу. В ней анализируются данные о состоянии жилого фонда, начислениях за коммунальные услуги, текущем и капитальном ремонте, задолженности. Эта система используется в Москве и Московской области и дает хорошие результаты, что уже почувствовали на себе жители столицы.

- Какие из проектов программы "Умный город" наиболее востребованы сегодня?

- На сегодняшний день самыми распространенными в наших городах становятся цифровые системы, предназначенные для управления зданиями, мониторинга транспорта, учета коммунальных ресурсов и обеспечения безопасности. При этом практика показывает, что безопасность является основной потребностью как для муниципалитетов, так и для населения. При создании "умных городов" "Ростелеком" в первую очередь руководствуется этим принципом и проводит все работы в рамках федеральной концепции "Безопасный город". Это обеспечивает единые технологические стандарты и гибкую интеграцию систем в единую платформу "умного города" и цифрового региона.

Если говорить языком цифр, то в прошлом году наша компания завершила проекты по построению сегментов "Системы-112" в 34 муниципальных образованиях Краснодарского края. Она сокращает время вызова оперативных служб и работает по принципу "одного окна", когда человек звонит по единому номеру, а оператор в зависимости от ситуации вызывает МЧС, полицию, скорую помощь, газовую службу или антитеррор. Теперь система помощи в экстренных ситуациях работает с применением цифровых технологий и благодаря цифровым технологиям помогает более оперативно спасать человеческие жизни. Сейчас мы реализовываем такие же проекты в Кабардино-Балкарской Республике. В Ростовской области мы уже много лет обслуживаем и модернизируем "Систему-112" по всему региону. За 2019 год в 20 муниципальных образованиях области наши сотрудники дооснастили и развили подсистемы "Безопасного города", которые помогают проводить оперативно-розыскные мероприятия и повышают общий уровень безопасности населения.

В Волгоградской области специалисты перевели на цифру процесс вызовов по номеру "03". Как показывает практика, благодаря централизации и автоматическому распределению звонков служба скорой помощи быстрее реагирует на экстренные ситуации.

В Астраханской области компания завершила установку одного из структурных элементов региональной системы оповещения населения, которая предназначена для информирования граждан при массовых опасностях любого рода, от военных действий до природных катаклизмов. Подобный проект "Ростелеком" реализует и в Северной Осетии. Для республики наша компания построит комплексную систему экстренного оповещения населения за два года.

В целом же развитие подсистем, входящих в аппаратно-программный комплекс "Безопасный город", остается для нас приоритетным и в текущем году.

- А как еще можно улучшить жизнь в городе с помощью новых технологий?

- Один из прямых и ярких примеров - цифровое решение в сфере ЖКХ, которые мы активно используем на юге - оборудование жилых комплексов и домов "умными домофонами". В "умном городе" Таганроге "Ростелеком" установил такие домофоны в рамках пилотного проекта, и они уже снискали положительные отзывы жильцов и их соседей. Сегодня уже завершена установка "умных домофонов" еще в четырех жилых комплексах Ростовской области, Краснодарского и Ставропольского краев. Спрос растет - на очереди 10 ЖК, дома которых расположены в том числе в Северной Осетии и Дагестане.

Уверен, что благодаря максимуму удобств, которые наши домофоны обеспечивают жильцам, в ближайшем будущем они будут повсеместно интегрироваться в систему ЖКХ. У жильцов появилась возможность управлять домофоном через специальное приложение на телефоне, с помощью которого можно видеть гостя через встроенную в аппаратную камеру, удаленно, не находясь в квартире, открыть посетителю дверь в подъезд и, в случае опасности, воспользоваться кнопкой SOS для вызова службы "112".

У некоторых ЖК по их просьбе наши специалисты уже дополнили программу опциями по управлению шлагбаумом на придомовой территории и системой видеонаблюдения по периметру дома. В будущем мы планируем оснастить устройством алгоритм распознавания лиц, чтобы домофон "узнавал" хозяев и самостоятельно открывал входную дверь, а также телеметрией, которая обеспечит автоматизированный сбор данных за потребленные коммунальные ресурсы и передачу их в управляющую компанию.

Много проектов для построения "умного города" мы реализуем и в медицине. Сейчас в рамках единого цифрового контура системы здравоохранения внедрены цифровые сервисы в ряд больниц и поликлиник Ростовской области, Кабардино-Балкарии, Дагестана и Адыгеи, на очереди - Астраханская область, Ставропольский край и Республика Северная Осетия. Запись к врачу через интернет - это самое простое, в числе наших разработок, которые уже внедряются в южных регионах, - цифровые решения для телемедицины и онлайн-консультаций.



- "Умные технологии" стоят денег, и немалых. Как финансируются проекты?

- Деньги на построение системы "умного города" могут выделяться из федерального бюджета, специально сформированного на эти цели. Например, в рамках национальной программы "Цифровая экономика" в 2019-2020 годах стартовали конкурсы проектов цифровизации, в том числе городского хозяйства. Минкомсвязи России регулярно проводит отбор получателей грантов. Кроме того, многие проекты могут внедряться с помощью инвестиций бизнеса по схеме государственно-частного партнерства, в том числе при заключении концессионных соглашений. Так, к примеру, поступила Астраханская область, для которой "Ростелеком" в рамках концессионного соглашения построил систему фотовидеонаблюдения и весогабаритного контроля. С момента ее запуска в 2018 году смертность на дорогах региона снизилась на 30 процентов, а фиксация правонарушений повысилась в десять раз.

К сожалению, не все регионы спешат осваивать средства, выделенные на цифровизацию. Например, в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах этот показатель составляет лишь десять процентов. Есть и трудности с привлечением средств со стороны бизнеса, который не готов вкладывать в городскую среду, пока нет понятного правового регулирования этой сферы. Тем не менее процесс идет и набирает обороты.

В качестве еще одного примера приведу администрацию муниципалитета в Шахтах Ростовской области, с которой мы реализовали проект "Система контроля за исполнением поручений и учет производства работ по итогам обращения граждан, а также в рамках внутренней системы обращений". Теперь сотрудники администрации отслеживают собственную эффективность, а жители города - реакцию на их обращения и просьбы.

- Как вам видится дальнейшее развитие "умных городов" в рамках "Цифровой экономики"?

- На очередной конференции "Взгляд в цифровое будущее", которую "Ростелеком" ежегодно проводит для обмена опытом и трансляции выработанных решений в регионы, парадигма "умных городов" стала смещаться в сторону "цифровых регионов". Это обусловлено необходимостью масштабирования "умных технологий" на все муниципальные образования и их интеграции в единую IT-экосистему, чтобы платформы "умных городов" работали в режиме реального времени как единый организм.

Мы с самого начала использовали именно такой подход при разработке проектов "умных городов", потому что учитывали необходимость их последующего объединения в одну сеть. Поэтому дальнейшее развитие будет происходить как интенсивным, так и экстенсивным путем. Муниципалитеты, уже получившие опыт применения технологий, будут своим примером вовлекать остальных. А наша задача, как интегратора, заключается не только во внедрении цифровых решений, но и в объединении их на региональном и федеральном уровнях. "Ростелеком" имеет богатый опыт в реализации структурированных проектов в масштабах страны, поэтому, я уверен, мы сможем помочь вывести цифровую экономику в регионах на новый уровень.

Источник: РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Ссылка на материал: https://rg.ru/2020/03/11/reg-sko/na-iuge-strany-nachali-masshtabnuu-cifrovizaciu-krupnyh-gorodov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews

ПЕРСПЕКТИВА

Туристическому кластеру на набережной Амура в Хабаровске быть

Разнокалиберные ларьки, стоявшие хаотично, а, потому, совершенно не украшавшие речные ворота краевой столицы, заменит комплекс из семи павильонов, выполненных в едином стиле.



В городском департаменте архитектуры утвержден его проект и в ближайшее время стартует конкурс на размещение объекта. Об этом рассказал заместитель директора городского департамента архитектуры, строительства и землепользования Вячеслав И Ин Су.

Новые офисы по продаже турпутевок в китайский Фуюань расположатся ближе к зданию речного вокзала, на месте киосков, торговавших фастфудом.

«Как только пройдет официальный конкурс на размещение этих нестационарных объектов, будут изготовлены сами павильоны и проведена их установка, предприниматели смогут начать работать. Надеемся, временного запаса хватит, чтобы решить все вопросы к моменту открытия навигации», - сказал Вячеслав И Ин Су.

Рядом с новым комплексом обустроят тротуары, разобьют цветники, под автопарковку задействуют уже имеющиеся на набережной площади. Проектом предусмотрена также установка урн и скамеек. Благоустрой-

ством и озеленением территории хозяева новеньких павильонов займутся сами.

Весьма печалил хабаровчан (особенно дачников) тот факт, что вместе с туристическими киосками исчезли и девять ларьков с шаурмой и прочими вкусностями: у их владельцев закончились договоры аренды земли. Повода огорчаться больше нет. Еда вернется. Пищевые точки появятся в шаговой доступности от туристического кластера. Об этом рассказала начальник отдела по организации работы рынков и мелкой розницы городского управления торговли, питания и бытового обслуживания Лариса Колмыкова.

«С учетом установки на набережной павильонов по реализации турпутевок, было принято решение разработать в едином с ними архитектурном стиле и разместить на знакомом хабаровчанам месте четыре аналогичных, но по реализации продовольственных товаров. Так что, горожане и гости города без проблем смогут утолить на амурском берегу и голод, и жажду», - сообщила она.

По словам Ларисы Колмыковой, изготовление одного такого павильона из современных материалов обойдется приблизительно в полмиллиона рублей, но бизнесмены готовы идти на эти траты, так как место – бойкое, в покупателях недостатка нет, и дорогостоящее приобретение обязательно себя окупит. Городская администрация уже готовится к проведению конкурса на размещение близ речного вокзала точек по реализации продтоваров. Он состоится 20 апреля. Так как эти объекты нестационарные и не требуют масштабного подключения к сетям, у хабаровских торговцев есть реальные шансы встретить горячими пирогами пассажиров первого же парохода, причалившего этой весной к берегам Хабаровска.

Источник: ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ХАБАРОВСКА

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города. С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@yandex.ru

Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@yandex.ru