

ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

№12

Москва
2012

Трибуна мэра



Олег Сорокин: «Город должен строиться крупными территориями»

Выборы-2012

Итоги Единого дня голосования в РФ

Новости МАГ

Делегация МАГ приняла участие в юбилейном заседании, посвященном 20-летию образования Ассоциации шахтерских городов Донбасса (АШГД)

Новости городов

- В Казахстане стартовало "Нерушимое братство-2012"
- Британцы заинтересовались инвестиционным потенциалом Таджикистана
- Во Владикавказе открылась Новая зона отдыха на берегу реки Терек
- Сергей Шойгу, Владимир Путин и Дмитрий Медведев стали героями тувинского эпоса
- В Беларуси оплата ЖКУ будет зависеть от степени доходов граждан
- Развитие Мурманского транспортного узла заинтересовали зарубежные инвесторы
- ГТРК "Калмыкия" запустила новое общественное ток-шоу «Обсудим вместе»

Библиотека МАГ - новые поступления

Разработка комплексного инвестиционного плана модернизации моногорода Астрахани

Это работает

«Электрические сети Армении» внедряют «умную» систему Smart Grid

Интересное решение

В Голландии построили необычный мост ниже уровня воды

30 октября, 2012

Трибуна мэра

Олег Сорокин: «Город должен строиться крупными территориями»

24 октября на пресс-конференции, посвященной итогам второго года работы на посту главы Нижнего Новгорода, Олег Сорокин основное внимание уделил принципам градостроительной политики. Он отметил, что в течение последних двух лет в городе не появилось ни одной новой «конфликтной стройки», в историческом центре «точечная застройка ликвидирована как класс», а под особым вниманием городских властей находятся все скверы и парки.



«Градостроительные ошибки остаются в наследство нескольким поколениям горожан и исправить их очень сложно. Сейчас очевидно, что порочная практика, которая продолжалась многие десятилетия, привела к тому, что в центре города проехать практически невозможно. Чтобы исправить ситуацию, требуются миллиарды рублей», - сказал глава города. - Проблему могли бы решить подземные парковки, но строительство подземного паркинга стоит дороже ФОКа. Это непростой выбор, но пока мы считаем, что ФОКи городу нужнее, потому что ими могут пользоваться большее количество горожан».

Как отметил Олег Сорокин, улица Горького стала счастливым исключением из правил – ее удастся расширить до шести полос, но большинство других улиц центральной части города нельзя сделать шире. Поэтому основная идея градостроительной политики – постепенно выносить деловую жизнь за пределы исторического центра. «Бизнес-центры должны располагаться там, где будут нормальные транспортные развязки: на площади Сенной, в старом Канавине», - сказал Олег Сорокин.

Главными достижениями последних двух лет глава города назвал прорыв в строительстве детских садов (в этом году построено 3 новых садика и еще 3 были капитально отремонтированы) и удвоение объемов строящегося жилья. Он отметил, что и в дальнейшем работа будет вестись по двум основным направлениям: строительство крупных микрорайонов и расселение ветхого фонда. Площадки, которые будут высвобождаться после расселения, будут выставляться на открытые аукционы. «Принцип открытости очень важен. Городская власть может предотвращать появление недобросовестных застройщиков и обманутых ими граждан. Мы помним, как несколько лет

назад регулярно в центре города горели дома – зачастую вместе с людьми. Мы жестко поговорили с застройщиками, в течение последних двух лет ни одной подобной ситуации допущено не было», - сказал Олег Сорокин.

Он также отметил, что Нижний Новгород по количеству населения входит в двадцатку европейских городов, поэтому «у нас нельзя строить маленькими кусочками, город должен строиться крупными территориями – только тогда у Нижнего Новгорода появится возможность для будущего развития».

Источник – Телерадиостудия «Нижегородский меридиан»

«Для Нижнего Новгорода 2013 год станет переломным в реализации программы сноса ветхого фонда»...

... об этом глава Нижнего Новгорода Олег Сорокин заявил на пресс-конференции в среду.



«Я уверен, что 2013 год станет переломным в плане реальных дел. Ранее была проведена большая подготовительная работа, в том числе по подбору земельных участков. В 2013 году не миллионы, а миллиарды рублей потекут в программу сноса ветхого фонда. Мы развернем эту программу, как это сделали с детскими садами в этом году», - отметил глава города.

«Стоит задача удвоить строительство жилья по сравнению с 2010 годом. Она будет решаться по направлениям строительства новых крупных жилых микрорайонов с инфраструктурой и по программе сноса ветхого фонда и "волнового переселения", - заявил О.Сорокин.

Как сообщалось ранее со ссылкой на главу администрации Нижнего Новгорода Олега Кондрашова в октябре, администрация города за последние два года расселила 315 ветхих и аварийных домов.

По словам директора городского департамента строительства Юрия Щеголева, на сегодняшний день в программе расселения значится 1,72 тыс. домов.

В настоящее время в рамках реализации программы переселения граждан из аварийного фонда идет процесс расселения семи жилых домов, в которых зарегистрировано 273 человека. Общая сумма средств, выделенная на эти цели из бюджета города, составляет более 166 млн. рублей.

Дума Нижнего Новгорода 17 октября одобрила изменения в муниципальную адресную программу сноса и реконструкции ветхого и сноса аварийного жилищного фонда.

Дополняются списки ветхих домов, подлежащих сносу. Всего - 21 дом. В связи со сносом расселенных домов из перечня ветхих исключается 28 объектов. Кроме того, перечень аварийных домов дополняется 11 объектами с исключением их из перечня ветхих. В связи с переселением и сносом аварийных домов исключается 14 домов.

Ранее со ссылкой на О.Кондрашова сообщалось, что в Нижнем Новгороде за 9 месяцев 2011 года расселено 43 ветхих аварийных дома, и они готовы к сносу.

Ранее губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев заявлял, что в Нижнем Новгороде ветхий фонд будет ликвидирован до 2015 года.

Дума Нижнего Новгорода 21 июня 2011 года одобрила предложения администрации города по стимулированию участия инвесторов в расселении ветхого фонда. Предложения включают предоставление субсидий на возмещение части затрат по кредиту, предоставление на конкурсной основе муниципальных гарантий, освобождение от платы за подключение к сетям водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения, оказание нематериальной помощи в расселении жителей ветхого фонда, закупка квартир на конкурсной основе для расселения жителей ветхого фонда.

Заместитель главы администрации Нижнего Новгорода Сергей Миронов отметил, что в данной программе приводится адресный перечень площадок перспективного строительства в городе. Общая площадь территорий для "волнового переселения" составит 205,6 га, общая площадь зданий, планируемых к строительству 2,889 млн. кв. м. По его словам, суммарная стоимость программы составляет 17,8 млрд. рублей.



В.Шанцев в феврале заявил, что в Нижнем Новгороде насчитывается около 2 тыс. ветхих жилых домов.

Кроме того в Нижнем Новгороде за 8 месяцев 2012 года введено в эксплуатацию на 42% больше жилья#, чем за аналогичный период 2011 года.

За указанный период введено в эксплуатацию 258 тыс. кв. м. жилья, при этом 223 кв. м. многоквартирных домов, что на 47% больше, чем за 8 месяцев 2011 года, и 34,5 тыс. кв. м индивидуального жилья, что на 15% больше, чем за аналогичный период 2011 года.

Источник – НТА Приволжье

ДАТЫ

4 ноября – День воинской славы России — День народного единства



4 ноября — день Казанской иконы Божией Матери — с 2005 года отмечается как День народного единства.

16 декабря 2004 года Госдума РФ приняла одновременно в трех чтениях поправки в Федеральный закон «О днях воинской славы (Победных днях России)». Одной из правок было введение нового праздника — Дня народного единства — и фактическое перенесение государственного выходного дня с 7 ноября (День согласия и примирения) на 4 ноября. Основной причиной переноса, по мнению многих аналитиков, стало желание полностью снять ассоциации с годовщиной Октябрьской социалистической революции (7 ноября 1917 года).

В настоящее время 7 ноября отмечается День воинской славы России — День проведения военного парада на Красной площади в городе Москве в ознаменование двадцать четвертой годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции (1941).

В пояснительной записке к проекту закона отмечалось: «4 ноября 1612 года воины народного ополчения под предводительством Кузьмы Минина и Дмитрия Пожарского штурмом взяли Китай-город, освободив Москву от польских интервентов и продемонстрировав образец героизма и сплоченности всего народа вне зависимости от происхождения, вероисповедания и положения в обществе».

Мало кто знает, что еще в 1649 году указом царя Алексея Михайловича день Казанской иконы Божией Матери (22 октября по старому стилю) был объявлен государственным праздником. Кроме того, в начале 20 века 8 мая по старому стилю вспоминали Кузьму Минина, которого еще Петр I назвал «спасителем Отечества».

Позже, из-за революции 1917 года и последующих за ней событий, традиция отмечать освобождение Москвы от польско-литовских интервентов и день кончины Кузьмы Минина прервалась.

Таким образом, можно сказать, что День народного единства не новый праздник, а возвращение к старой традиции.

9 ноября – Международный день против фашизма, расизма и антисемитизма



В ночь с 9 на 10 ноября 1938 года начался массовый еврейский погром в Германии, получивший название «Хрустальной ночи» (Crystal Night / Kristallnacht), или «Ночи разбитых витрин».

«Хрустальная ночь» или «ночь разбитых витрин» в 1938 году положила начало Холокосту — массовому насилию в отношении еврейского народа, которое привело к гибели около 6 миллионов евреев.

Сегодня вопросы антисемитизма отошли на второй план перед анти-мигрантской истерией или проблемой исламофобии. Но Холокост — это не только проблема одного народа, а пример того, к чему приводит политика «поиска козла отпущения» и убеждения в превосходстве одной нации над другими.

Поэтому, рассказывая о преступлениях нацизма, необходимо помнить о том, каким может стать будущее, если мы вовремя не скажем «Никогда снова!» в ответ тем, кто предлагает ограничить права одной группы людей только потому, что они почему-то не такие как мы.

15 ноября – Международный день отказа от курения

Ежегодно в третий четверг ноября в большинстве стран мира отмечается Международный день отказа от курения (No Smoking Day). Он был установлен Американским онкологическим обществом (American Cancer Society) в 1977 году.

По данным Всемирной организации здравоохранения:

- в мире 90% смертей от рака легких, 75% — от хронического бронхита и 25% — от ишемической болезни сердца обусловлены курением;

- каждые десять секунд на планете умирает один заядлый курильщик (к 2020 году этот уровень может повыситься до одного человека за три секунды);

- в России курит минимум каждая десятая женщина, а среди старшеклассников и студентов — 53% юношей и 28% девушек;

- заядлыми курильщиками сегодня можно назвать 50-60% российских мужчин (среди некоторых категорий граждан эта цифра достигает 95%).

- курение и вызываемые им заболевания ежегодно становятся причиной смерти не менее чем миллиона граждан России.



Цель Международного дня отказа от курения — способствовать снижению распространенности табачной зависимости, вовлечение в борьбу против курения всех слоев населения и врачей всех специальностей, профилактика табакокурения и информирование общества о пагубном воздействии табака на здоровье.

Курение считают вредной привычкой 47% из числа опрошенных горожан, зависимостью — 38%, неизлечимой болезнью — 9%, не смогли определить своего отношения к курению — 6% респондентов.

Пассивными курильщиками становятся не только люди

На вопрос о последствиях употребления табака 22% респондентов затруднились дать ответ. Результатом употребления табака считают: рак легких — 35% опрошенного населения, бронхит и другие заболевания легких — 25% респондентов, 12% указали на сердечнососудистые заболевания, 6% — на туберкулез.

По мнению 12% респондентов бросить курить — легко, 56% считают, что это трудно, 4% считают, что — невозможно, 28% не задумывались об этом. При этом 21% из числа опрошенных горожан пытались бросить курить, но в основном безуспешно.

О существовании центров помощи в отказе от курения знают 30% респондентов, не знают 70%.

Следует отметить, что при хорошей осведомленности о вреде табакокурения для здоровья, немногие горожане стремятся избавиться от никотиновой зависимости. Либо человек не осознает всей тяжести последствий употребления табака для своего здоровья, или считает, что болезнь его не коснется, либо привычка курить настолько сильна, что нет возможности от нее отказаться.

АНОНСЫ

МАГ на Российском форуме «Умный Город Будущего»

Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ) в качестве информационного партнера принимает участие в Российском форуме «Умный Город Будущего», который состоится 14-15 ноября 2012 года в Международном мультимедийном пресс-центре РИА Новости в Москве.

Сегодня города стоят перед вызовом изменений. Такие факторы, как стремительный рост городского населения, внедрение новых технологий в повседневную жизнь требуют поиска новых подходов к управлению городом с учетом современных мировых тенденций городского развития. Продуманная стратегия развития всех систем городского жизнеобеспечения способна повысить привлекательность городов для жителей, туристов, инвесторов. Концепция «умного города» – за счет внедрения современных технологий может сэкономить средства бюджета и самих жителей при потреблении ресурсов, сделать город более комфортным местом для проживания.

Программа форума*

Первый день, 14 ноября 2012 г.

09.30 - 10.00	Регистрация участников Форума
10.00 - 11.30	Пленарное заседание: ГЛОБАЛЬНЫЕ ВЫЗОВЫ РОССИЙСКИМ РЕГИОНАМ Какие основные тренды определяют развитие регионов России? Как регионам повысить свою конкурентоспособность и успешность в мировом масштабе? Какие макроэкономические тенденции необходимо учитывать при развитии регионов? Как повысить качество бизнес-климата и возможность развития частной инициативы? Возможные условия для расширения доходных полномочий регионов.
11.30 - 12.00	Кофе-брейк
12.00 - 13.30	Экспертная панель: ТЕХНОЛОГИИ, МЕНЯЮЩИЕ МИР
12.00 - 13.30	Экспертная панель: ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПОЛИТИКА
13.30 - 14.30	Обед
14.30 - 16.00	Экспертная панель: КЛАСТЕРНАЯ ПОЛИТИКА ГОРОДОВ
14.30 - 16.00	Экспертная панель: ЖИЛИЩНАЯ ПОЛИТИКА
16.00 - 16.30	Кофе-брейк
16.30 - 18.00	Экспертная панель: БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД
16.30 - 18.00	Экспертная панель: ГОРОД 3.0 - МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ?

Второй день, 15 ноября 2012 г.

09.30 - 10.00	Регистрация участников Форума
10.00-11.30	Пленарное заседание: ИНВЕСТИЦИИ И ЭКОНОМИКА ГОРОДА Сегодня три четверти россиян живут в городах, и инвестиции в улучшение городской среды станут вложениями в качество жизни большей части населения страны. Новая модель экономического роста, структура ВРП (валовой региональный продукт) и занятости городского населения. Как привлечь инвестиции и максимально эффективно использовать их? Государственно-частные программы по финансированию, в какие сферы городского хозяйства их лучше привлекать.
11.30-12.00	Кофе-брейк
12.00 - 13.30	Экспертная панель: ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ И АГЛОМЕРАЦИЙ: КАК ВЫЙТИ НА ТРАЕКТОРИЮ УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ?
12.00 - 13.30	Экспертная панель: РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ ГОРОДА
13.30 - 14.30	Обед
14.30 - 16.30	Экспертная панель: ЭНЕРГЕТИКА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО
14.30 - 16.30	Экспертная панель: МАРКЕТИНГ ТЕРРИТОРИЙ
16.30	Окончание Форума

* - в программе форума возможны изменения по причинам, не зависящим от организаторов

Более подробная информация - на официальном сайте форума «Умный город будущего» www.smartcity.ria.ru



РИА НОВОСТИ



Умный город будущего



НОВОСТИ МАГ

Семинар-совещание «Организация капитального ремонта жилых домов, в том числе домов первых массовых серий: общие подходы и решения»

Информируем Вас о том, что 29-30 ноября 2012 года в городе Омске проводится семинар-совещание по теме «Организация капитального ремонта жилых домов, в том числе домов первых массовых серий: общие подходы и решения», организованный Международной Ассамблеей столиц и крупных городов (МАГ) совместно с Комитетом Государственной Думы по федеральному устройству и вопросам местного самоуправления

с участием Союза Российских городов (СРГ) и Ассоциации сибирских и дальневосточных городов (АСДГ).

Приглашаем вас, соответствующих специалистов городских администраций, руководителей профильных городских организаций принять участие в данном семинаре. По итогам мероприятия будет подготовлен сборник лучших городских практик по вопросам капитального ремонта жилых домов.

О Вашем решении просим сообщить до 10 ноября т.г. в Секретариат МАГ. Координатор – Васюнькин Юрий Николаевич, заместитель генерального директора МАГ. Контактные тел.: (495) 691-22-63, 691-12-90; факс: (495) 691-12-85; e-mail: mag_oo@rambler.ru.

Готовимся к форуму «Город и дети»

16 октября т.г. в Секретариате МАГ состоялось рабочее совещание с участием руководителей представительств городов России и стран СНГ в Москве.

В его работе приняли участие генеральный директор МАГ В.И. Селиванов, руководители проектов МАГ, заместитель руководителя Департамента семейной и молодежной политики города Москвы А.С. Мишаков, руководители представительств городов в Москве: Ереван (С.В. Оганян), Магадан (С.А. Азнаурьян), Нарьян-Мар (Г.В. Вишнякова), Приморский край (В.А. Медведев), Хабаровск (П.А. Климов), Улан-Удэ (А.П. Демьяненко), Хабаровск (П.А. Климов), Якутск (Н.В. Артюхова).

В ходе мероприятия обсуждались вопросы деятельности МАГ в 2011-2012 гг. и планы на 2013 год. На совещании также были рассмотрены проекты МАГ, которые становятся приоритетными в деятельности Ассамблеи: «Электронная библиотека городских практик», «Информационный бюллетень МАГ», журнал «Вестник МАГ», КАИС МАГ, международный молодежный Форум «Чепеларе» (Болгария), а также ряд проектов, направленных на межгородское сотрудничество в рамках Единого Евразийского экономического пространства.

Весьма обстоятельно на встрече была рассмотрена концепция проведения Международного форума «Мегаполис: XXI век. «Город и дети», проведение которого запланировано на 19-20 декабря 2012 г. в городе Москве.

На совещании были озвучены предложения руководителей городов-членов МАГ в план работы Ассамблеи на 2013 год. Так, С.В.Оганян – заместитель руководителя представительства города Еревана высказал предложение о проведении мероприятия МАГ в городе Ереване в рамках юбилейных событий города в октябре 2013 года (Еревану, одному из самых древних городов на Земле, в 2013 году исполняется 2 795 лет).

Заместитель руководителя Департамента семейной и молодежной политики города Москвы А.С. Мишаков предложил рассмотреть участие

городов-членов МАГ в мероприятиях, проводимых Департаментом в текущем 2012 году. Среди них: со 2 по 5 ноября т.г. в выставочном центре «Крокус Экспо» (Москва) проводится выставка «Радуга детства».

В завершении мероприятия генеральный директор МАГ В.И.Селиванов вручил руководителю представительства города Хабаровска в Москве П.А.Климову, руководителю представительства города Якутска в Москве Н.В.Артюховой, руководителю представительства города Еревана М.Г.Нагапетяну медали Российской Муниципальной Академии «За вклад в развитие местного самоуправления».

Гости и участники мероприятия осмотрели музей МАГ, оставили свои отзывы и пожелания, сделали памятное фото.



Секретариат МАГ принял участие в открытии выставки произведений живописи художника Алекса Долля

Секретариат Международной Ассамблеи принял участие в открытии выставки произведений живописи художника Алекса Долля в рамках художественного проекта «SWISS VISION» («Швейцарский взгляд»), которое состоялось 19 октября т.г. В Белом зале Государственного геологического музея им. В.И. Вернадского Российской академии наук (ул. Моховая, д. 11, стр.11).



Гостям выставки было предложено оценить взгляд молодого художника на очарование природы швейцарских Альп, горных озер, архитектурных уголков старинных городов Берна, Цюриха, Женевы.

Выставка проходит после открывшегося в Швейцарии 17 октября фестиваля «Культурные ландшафты/Culturescape» и «Дней Москвы» в городе Базеле и начинает программу развития российско-швейцарских культурных обменов. Реализация российско-швейцарского культурного проекта «Швейцарский взгляд» началась в апреле т.г. Персональной выставкой художника А. Долля в Оренбургском областном музее избра-

зительных искусств, в июле выставка с успехом прошла в галерее «Красный мост» в городе Вологде. Проведение выставок А. Долля в 2012 году также запланировано в городах Санкт-Петербурге и Салехарде.

В ходе переговоров генерального директора МАГ В.И. Селиванова с директором Государственного геологического музея им. В.И. Вернадского, президентом академии горных наук, членом-корреспондентом РАН Ю.Н. Малышевым достигнута договоренность об открытии филиала геологического музея им. Вернадского в городе – члене МАГ Ярославле.

В экспозициях музея представлены уникальные экспонаты, отражающие историю Земли и развитие на ней жизни. Минералы и их сочетания, редкие и необычные геологические экспонаты вызывают у зрителя чувство удивления перед чудесами природы, восхищения единством, красотой и гармонией природных форм и побуждают к познанию природных закономерностей.

Уважаемые коллеги!

Руководство музея готово рассмотреть предложения от представителей администраций городов-членов МАГ по вопросу сотрудничества и открытия филиалов

Контакты музея: 125009, г. Москва, Моховая ул., д. 11, стр. 11 (ст. м. «Охотный ряд»)

Тел.: +7 (495) 692-09-43, e-mail: info@msk.sgm.ru

Координатор от МАГ – Васюнькин Юрий Николаевич, заместитель генерального директора МАГ.

Тел.: (495) 691-22-63, 691-12-90; факс: (495) 691-12-85; e-mail: e-mail: mag_oo@rambler.ru.

НОВОСТИ ГОРОДОВ

- ✓ Свежие новости городов вы всегда можете найти на официальном сайте МАГ www.e-gorod.ru

Курская область будет сотрудничать с Францией

Накануне в Курск с рабочим визитом прибыл Тони Буйе, эксперт Торгово-промышленной палаты (ТПП) французской провинции Эльзас. Он встретился с представителями бизнес-сообщества, чтобы обсудить возможные направления сотрудничества между Курской областью и Эльзасом.



Как сообщает пресс-служба областной администрации, сегодня с Тони Буйе встретился заместитель губернатора Курской области Александр Криволапов. Стороны детально обсудили перспективы развития двухсторонних торгово-экономических отношений.

Как отметил французский эксперт, его визит был продиктован желанием французских предпринимателей продвигать свою продукцию на региональный рынок России. С Москвой и Санкт-Петербургом сотрудничество налажено уже давно. И сейчас особый интерес вызывают совместные проекты и экспортные поставки в регионы. Толчком к развитию отношений именно с Курской областью стал недавний визит курской делегации во главе с губернатором Александром Михайловым в Страсбург.

Александр Криволапов отметил, что курянам есть, что предложить французским партнерам. Курянами наработан положительный опыт сотрудничества с европейскими компаниями, разработан ряд инвестиционных проектов и предложений, которые можно предложить французам. Все они подкреплены не только удобным для потенциальных инвесторов законодательством, но и разветвленной логистической инфраструктурой. Перспективные предложения курян были озвучены французскому эксперту.

Понятно, что сегодняшняя встреча – лишь первый шаг на пути развития взаимовыгодного сотрудничества Курской области и французского Эльзаса. Разговор планируется продолжить 20 ноября на выставке инвестиционных проектов, которые куряне будут презентовать в Правительстве Москвы, куда приглашен и Тони Буйе.

Источник – ИА KURSKCITY

В Тирасполе планируют открыть аэропорт

В столице непризнанной ПМР планируют открыть аэропорт гражданской авиации. Об этом сообщил глава левобережья Днест-

ра Евгений Шевчук в ходе встречи с приднестровским казачеством.



Основным аргументом в пользу создания аэропорта, пресс-служба Шевчука называет отсутствие общей границы с Российской Федерацией. По словам Шевчука, воссоздание тираспольского аэропорта может столкнуться с проблемами, связанными с Молдовой, так как юридически воздушное пространство над Приднестровьем находится в юрисдикции Кишинева. Он также подчеркнул, что решение этого вопроса будет формироваться в ходе переговоров.

Глава тираспольской администрации отметил, что жители региона не должны страдать от политических противоречий и иметь альтернативу автобусному и железнодорожному сообщению.

В Тирасполе сообщают, что в течение двух месяцев вопрос будет рассмотрен с разных сторон, будут обсуждены инструменты реализации проекта, возможные спонсоры и подготовлены необходимые документы.

Источник – Первый общественный информационный портал в Молдове Vse.md

В Иркутске стартовал Интернет-проект «Букинист»

Иркутская областная библиотека имени Молчанова-Сибирского и министерство культуры и архивов Иркутской области подготовили совместный проект – раздел на сайте Артура Дана под названием «Букинист».



Как сообщают организаторы проекта, идея появилась ещё два года назад, когда известный иркутский журналист Артур Дан задумал сделать на авторском проекте – в Чайхане – отдельную ветку, где можно было бы передавать книги.

Сегодняшний совместный проект предназначен для тех, кому безразлична судьба печатной книги, кто готов поделиться богатствами личной библиотеки и продлить книге жизнь. Ведь книга живёт, пока её читают.

На начальном этапе, в «Букинисте» будет размещаться информация только о художественной литературе. Не выходя из дома или офиса, любой желающий сможет дать объявление о том, какую книгу ищет или предлагает, назначить время и место встречи и условия передачи. Книгу можно будет подарить, обменять, дать почитать или же отдать за вознаграждение.

Поместить информацию о книге на «Букинисте» просто. На сайте оставляется заявка с заполненными графами: автор, название, описание, условия передачи, контакты, сохранность и примечания. Далее заявка будет рассмотрена модераторами и, если соблюдены все правила проекта, помещена на сайте.

В дальнейшем организаторы планируют открыть при «Букинисте» дискуссионный литературный клуб, где будут обсуждаться любые темы, так или иначе связанные с чтением и литературой.

Источник – GazetaIrkutsk.ru

Уникальный проект. В Алматинской области возведут "Дом печати"

В городе Талдыкорган Алматинской области стартовало начало возведения уникального строительного здания «Дома печати», в котором будут сосредоточены многочисленные редакции области и города. В здании предусмотрены кабинеты для журналистов области, города и Республики в целом.



Кроме того, новое сооружение будет достаточно непростой шестиблоковой формы различной этажности. Комплекс будет располагать телевизионными студиями современного типа, а также многочисленными съемочными площадками, которые будут обустроены по всем последним правилам и требованиям современных технологий. Кроме того, в здании предусмотрены помещения для проведения различных собраний и конференций, а в редакционных залах будут предложены все необходимые условия для плодотворной работы корреспондентов и деятелей всех существующих средств массовой информации.

Также стоит отметить, что «Дом печати» включает в себя небольшую гостиницу для приезжих сотрудников и собственную типографию для издательства различного рода публикации. Также, на территории нового здания размещена столовая, торговые точки и кафе с выходом в интернет. Все это позволит сотрудникам, производящих свою нелегкую деятельность, в рамках данного помещения, ни в чем не нуждаться и чувствовать атмосферу, располагающую к постижению новых целей и получению положительного результата.

Источник – uber.kz

ПАРТНЕРЫ МАГ



Всероссийская научно-практическая Конференция «Социальные проекты как основа развития местного самоуправления»

МАГ приглашает к участию

31 октября 2012 г. в 10.00 ч. на базе ФГОУ ВПО «Государственный университет управления» (г.Москва, Рязанский пр-т, д. 99) состоится Всероссийская научно-практическая Конференция «Социальные проекты как основа развития местного самоуправления».

Организаторы мероприятия: Российская Муниципальная Академия при поддержке Правительства Москвы и ФГОУ ВПО «Государственный университет управления». Соорганизатор мероприятия - Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ).

Приглашаем принять участие в работе Всероссийской научно-практической Конференции руководителей городов и пригласить к участию в мероприятии заинтересованных в теме конференции коллег.

Регламент конференции

09.00-10.00

Регистрация делегатов Конференции, приглашенных

Обеспечение раздаточными материалами научно-практического характера участников конференции (программа конференции, проект резолюции, описание действующих социальных проектов, буклеты, журналы, литература, нормативно-правовые документы и др.)

Демонстрация видеоматериалов

Холл 2 этажа, перед актовым залом

10.00-13.00

Пленарное заседание

Открывает Президент РМА, профессор, д.э.н., префект Владимир Борисович Зотов.

Выступление ведущих научных деятелей в области муниципального управления (список прилагается)

Актовый зал 2 этаж

13.00-13.30

Кофе-брейк (Холл 2 этажа, справа от актового зала)

13.30-15.00

Работа секций

СЕКЦИЯ 1. Перспективы развития местного самоуправления

Руководитель: Киричук С.М., Зотов В.Б.

Модератор: Зикеев Г.П., Филиппов П.Д.

Вопросы для обсуждения:

- Механизмы реализации муниципальной социальной политики
- Муниципальное управление в сфере образования
- Муниципальное управление в сфере здравоохранения
- Муниципальное управление регулированием занятости населения и трудовых отношений и др.

СЕКЦИЯ 2. Усиление роли муниципального образования в работе с молодежью

Руководитель: Козбаненко В.А., Тимченко В.С.

Модератор: Шилина И.Б., Адамская Л.В.

Вопросы для обсуждения:

- О роли местного самоуправления в создании эффективных механизмов регулирования межнациональных отношений

- Муниципальное управление развитием физической культуры и спорта
- Методы управления молодежной политикой в муниципальном образовании

- Развитие социально-воспитательной и досуговой работы с населением в муниципальном образовании

- Муниципальная система профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних и др.

СЕКЦИЯ 3. Муниципальное управление реализацией социальной поддержки.

Руководитель: Кидяев В.Б., Быков А.В.

Модератор: Климантова Г.И.

Вопросы для обсуждения:

- Роль муниципального образования в реализации социальной политики

- Взаимодействие органов государственного управления и органов местного самоуправления в социальной сфере

- Муниципальное управление социальной поддержкой отдельных групп населения

- Развитие социально-воспитательной и досуговой работы с населением в муниципальном образовании

- Совершенствование управления социально-культурной сферой муниципального образования и др.

Ауд. 21,22,25 (2 этаж)

15.00-16.00

Подведение итогов Конференции, принятие Резолюции, «свободный микрофон»

Ауд. 21 (2 этаж)

Оргкомитет конференции:

1. Зотов Владимир Борисович – д.э.н., профессор, префект Юго-восточного административного округа.

2. Киричук Степан Михайлович – д.с.н., доцент, председатель Комитета Совета Федерации по федеративному устройству региональной политики, местному самоуправлению и делам Севера. Президент Общероссийского конгресса муниципальных образований.

3. Тимченко Вячеслав Степанович – к.э.н., председатель Всероссийского Совета местного самоуправления, депутат Госдумы Российской Федерации.

4. Чернышев Михаил Анатольевич – д.э.н., профессор, президент Союза Российских городов, Мэр Ростова-на-Дону.

5. Кидяев Виктор Борисович – председатель Комитета по федеративному устройству и местному самоуправлению Государственной Думы Российской Федерации.

6. Ружицкий Владимир Петрович – Руководитель секции РМА по взаимодействию с общественными объединениями и муниципальными образованиями, доктор технических наук, профессор, глава муниципального образования «Люберецкий район».

7. Пупырев Евгений Иванович – д.т.н., профессор, директор Мосводоканал НИИпроект.

8. Быков Александр Владимирович - д.п.н., профессор, первый заместитель префекта Юго-восточного административного округа.

9. Найданов Александр Сергеевич – к.п.н, заместитель префекта Юго-восточного административного округа.

10. Игнатьев Алексей Викторович – секретарь Союза Российских городов.

11. Самойлов Сергей Николаевич – к.э.н., доцент, заместитель полномочного представителя президента Российской Федерации в Центральном Федеральном Округе.

12. Якубовский Владимир Викторович – член Совета федерации Российской Федерации.

13. Козбаненко Виктор Анатольевич – д.ю.н., профессор, ректор Государственного университета управления.

14. Филиппов Павел Дмитриевич – к.э.н., руководитель Внутригородского муниципального образования «Лефортово» г. Москвы.

15. Чувальский Николай Николаевич – к.э.н., депутат областного Законодательного Собрания Волгоградской области.

16. Чвилев Дмитрий Васильевич – Ученый секретарь РМА, кандидат экономических наук.

С итогами Конференции можно будет ознакомиться в следующих номерах «Информационного бюллетеня МАГ»



Делегация Международной оперной ассоциации Opera Europa посетила «Геликон- оперу»

25 октября в Москве состоялось открытие ежегодной осенней конференции Международной оперной ассоциации Opera Europa. Opera Europa - сегодня крупнейшая европейская профессиональная организация, объединяющая более 120 оперных трупп и фестивалей из 37 стран. Эта организация формирует единое интегрированное европейское профессиональное культурное пространство, обеспечивающее высокую степень взаимодействия профессионального сообщества в информационной и организационной сферах.

Российскими членами этой организации являются «Геликон-опера», Большой театр, Московский музыкальный театр имени Стани-

славского и Немировича-Данченко, театр «Новая опера», Детский музыкальный театр имени Натальи Сац, Мариинский и Михайловский театры в Санкт-Петербурге, Пермский государственный театр оперы и балета. В России конференция членов ассоциации проводится впервые.



В день открытия форума директора крупнейших европейских оперных организаций посетили спектакль «Леди Макбет Мценского уезда» на музыку Д. Шостаковича Московского музыкального театра «Геликон-опера» под руководством Дмитрия Бертмана. Легендарная опера Д. Шостаковича была поставлена художественным руководителем «Геликона» Дмитрием Бертманом в 2000 году. Музыкальный руководитель постановки – Владимир Понькин. Художники-постановщики – Игорь Нежный и Татьяна Тулубьева. Спектакль побывал на гастролях в Израиле, Италии, Франции, Испании, Южной Кореи, и везде получил признание публики.



25 октября в спектакле принимали участие Карина А. Флорес, Лариса Костюк, Майя Барковская, Дмитрий Пономарёв, Александр Миношвили, Андрей Паламарчук, Михаил Гужов и др. Али Магомедов впервые исполнил партию Сергея, а Дмитрий Скориков – Бориса Тимофеевича. Дирижёр – Владимир Понькин.



[Caŭm meampa – www.helikon.ru](http://www.helikon.ru)

БИБЛИОТЕКА МАГ – новые поступления

Донецк. Модернизация транспортной инфраструктуры и улучшение транспортного обслуживания города в рамках подготовки к проведению финальной части чемпионата Европы 2012 по футболу



Наименование практики

Модернизация транспортной инфраструктуры и улучшение транспортного обслуживания (аэропорт, железнодорожный вокзал, обновление городского пассажирского транспорта) г. Донецка в рамках подготовки к прове-

дению финальной части чемпионата Европы 2012 по футболу.

Сущность практики

Для обеспечения перевозок болельщиков ЕВРО 2012 :

- увеличение пропускной способности Международного аэропорта Донецк им. С.С. Прокофьева,
- увеличение объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом,
- оптимизация работы городского транспорта: улучшение комфортности перевозок и безопасности движения на городском пассажирском транспорте.

Организационное и технологическое решение вопроса

1. Разработка Городской целевой программы подготовки к ЕВРО 2012 в соответствие с Государственной целевой программой подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу.

(- Постановление Кабинета Министров Украины от 22.02.2008 № 107 «Об утверждении государственной целевой программы подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу»;

- решение сессии городского совета от 20.05.2008 № 19/13 «Об утверждении Городской целевой программы подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу».)

2. Строительство новых ключевых объектов аэровокзального Международного аэропорта Донецк им.С.С. Прокофьева, модернизация железнодорожного вокзала:

а) Международный аэропорт Донецк им.С.С.Прокофьева:



-строительство новой взлетно-посадочной полосы (самая длинная в Украине – 4 км., способна принимать все типы самолетов);

-строительство нового терминала (общая площадь 58 тыс. кв.м.);

-строительство новой аэродромно-диспетчерской вышки;

б) Железнодорожный вокзал станции Донецк:

построены новый транзитный и пригородный вокзалы.



3. Обновление парка общественного транспорта:

- а) обновление парка автобусов: 2010г. -16 ед.;
- б) обновление парка трамвайных вагонов: 2008г. - 4 ед.;



в) обновление парка троллейбусов и автобусов в т.ч. за счет привлечения кредитных средств:

- 2008г. - 6 ед.;
 - 2011г. - 83 ед.;
 - 2012г. - 17 ед.
- Всего: 106 троллейбусов
2012г. - 30 автобусов

г) капитально отремонтировано 7,97км. трамвайного пути (2010-2011г.г.), реконструкция разворотного кольца 0,213км. (2012г.);

д) капитально отремонтировано 1,58 км. контактной сети троллейбуса (2011г.).

Финансовые ресурсы для разработки и реализации практики

Согласно Государственной целевой программы подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу, по состоянию на 01.09.2012:

-общее финансирование проекта развития Международного аэропорта Донецк составляет 6,29 млрд. грн.

(государственный бюджет);

-общая сметная стоимость строительства, реконструкции и ремонта железнодорожного вокзала станции Донецк составляет 1150,00 млн. грн. (средства «Укрзалізниця»);

- Общий объем финансирования обновления транспортной инфраструктуры города - 433184,6 тыс. грн.:

- государственный бюджет 39022,6 тыс.грн.;
- городской бюджет – 390817,4 тыс. грн.;
- средства предприятия «Донэлектротранс» – 3344,6 тыс. грн.

Социальный эффект в результате реализации практики

Пропускная способность **нового терминала Международного аэропорта Донецк им. С.С. Прокофьева** увеличилась до 3100 пассажиров в час, по сравнению с 2011 годом, пассажиропоток увеличился на 33 %.

В период проведения Чемпионата Донецкий аэропорт обслужил **2572** рейса с более чем **108 тыс.** пассажиров.



Пропускная способность **железнодорожного вокзала** после реконструкции увеличена в 2 раза, до 35 тысяч пассажиров в сутки.

Во время проведения ЕВРО 2012 железнодорожным вокзальным комплексом станции «Донецк» перевезено на **925 поездах 373 тыс.** пассажиров. Скорыми электропоездами «Hyundai Rotem», курсировавшими между Киевом, Харьковом, Донецком и Львовом, на Донецком направлении перевезено **21824** пассажира.

Низкопольные **троллейбусы и автобусы большой и повышенной вместимости**, оснащенные системой кондиционирования и пандусами для заезда-выезда инвалидов обеспечили высокий уровень комфортности перевозок пассажиров.

Кроме того, приобретенный подвижной состав заменил устаревшие, как физически, так и морально модели троллейбусов и автобусов на маршрутах города. Реконструкция и капитальный ремонт трамвайных и троллейбусных линий улучшил безопасность перевозок и увеличил эксплуатационную скорость движения между железнодорожным вокзалом и объектами ЕВРО 2012 (стадион «Донбасс Арена», гостиницы).



Экономический (финансовый) результат внедрения практики

По объектам Международного аэропорта Донецк им. С.С. Прокофьева и железнодорожный вокзал станции Донецк – это вложение государства в долгосрочную перспективу развития транспортной инфраструктуры города.

Приобретенный электротранспорт с электронной системой управления асинхронным тяговым приводом потребляет на 20-25% электроэнергии меньше, чем транспорт, находящийся в эксплуатации.

За время эксплуатации (с 2011г.) новый транспорт потребил 1,961 тыс. кВт.ч электроэнергии, экономия составила 715,4 тыс.грн.

Реализация практики, возможность его распространения

Возможность передачи накопленного опыта по организации проведения масштабных международных мероприятий.

Отрасль применения практики

Транспортное хозяйство, предприятия электроавтотранспорта.

Дата внедрения практики

2008-2012г.г.

География использования практики

Украина. Донецк.

Контакты

Управление по вопросам подготовки и проведения в Украине финальной части чемпиона-

та Европы 2012 года по футболу Донецкого городского совета

тел./факс 335-90-31, (e-mail: 2012_@mail.ru)

Отзывы, награды

За успешное проведение чемпионата ЕВРО 2012 в принимающем городе Донецке награждены:

памятным знаком УЕФА ЕВРО 2012 :

- Международный аэропорт Донецк имени С.С.Прокофьева,
- железнодорожный вокзал станции Донецк;
- грамотами Донецкого городского совета: руководители и сотрудники**
- Международного аэропорта Донецк имени С.С.Прокофьева,
- железнодорожного вокзала станции Донецк;
- предприятие «Донэлектротранс».

Справочно:

С 11 июня по 01 июля 2012 года в Донецке прошли матчи чемпионата Европы 2012 года по футболу. В принимающем городе были сыграны 5 матчей Турнира: три групповых, четвертьфинал и полуфинал. На матчах в Донецке присутствовали главы дипломатических представительств в Украине стран-участниц ЕВРО 2012, а также высшее руководство страны.

Благодаря государственной поддержке и поддержке местных бюджетов в городе построены и реконструированы главные объекты инфраструктуры – международный аэропорт, железнодорожный вокзал, коммунальные дороги, существенно обновился общественный транспорт и другое.

Так, к ЕВРО 2012 в Донецке построены и введены в эксплуатацию ключевые объекты аэровокзального комплекса Международного аэропорта «Донецк», которому присвоено имя известного композитора - Сергея Сергеевича Прокофьева, родившегося в Донецкой области.

Новая искусственная взлетно-посадочная полоса - длиной 4 км., введена в эксплуатацию 26 июня 2011г., проведены соответствующие мероприятия, которые позволили получить III сертификационную категорию по классификации ICAO (всегодняя), может принимать и обслуживать все крупнейшие воздушные суда, существующие на сегодня в мире, без ограничения взлетного веса, включая такие как Boeing - 747 и Airbus-380.



В настоящее время идет разработка стратегии развития транзитного аэропорта, связывающего грузовые потоки из Европы в Азию, на базе МА «Донецк».

Здание нового терминала отвечает всем международным стандартам и требованиям по обслуживанию пассажиров, кроме этого терминал оснащен современной обзорной техникой. Конструкцией аэровокзала предусмотрено обслуживание всех категорий пассажиров, в т.ч.

и лиц с ограниченными физическими возможностями.

Пропускная способность терминала - 3100 пассажиров на час (при пиковой нагрузке). Новый терминал состоит из семи этажей, из них три - основные. Высота здания - 19 метров, а в наивысшей части - 23 метра.

Общая площадь здания - 58 тыс.м²., залов ожидания - 5 тыс.м²., коммерческих объектов - 4 тыс.м².

Аэропорт оборудован самыми современными системами обработки багажа и безопасности. Это поможет привлечь серьезных авиаперевозчиков и позволит существенно увеличить объем международных перевозок.

В аэровокзальный комплекс также входят автостанция, трехуровневый паркинг на 605 машин (из них 31 парковочное место - для маломобильных групп пассажиров), открытые паркинги на 1004 машины, автобусные стоянки на 20 автобусов.

Аэродромно-диспетчерская вышка (АДВ).

АДВ - место управления воздушным движением и работой всех служб по обеспечению безопасности полетов.

Объект включает у себя: обзорную башню высотой 51 метр, (что соответствует 13 этажному зданию)и площадью - 1117,0 м², первый и второй административно-технические блоки, КПП, энергоблок.

Этот самый высокий объект среди аналогичных в Украине введен в эксплуатацию в ноябре 2011 года.

Перроны и места стоянок самолетов

Новое покрытие перронов № 1, № 2 (общей площадью 539 808 м²) и мест стоянок обеспечивает размещение 71 самолета, в том числе типа А - 10, типа В - 59, типа Е - 2.

Международный аэропорт «Донецк» в период проведения чемпионата обслужил 2216 рейсов с более чем 108 тыс. пассажиров. Максимальная нагрузка на новый терминал выпала на полуфинальный матч (27.06.2012), когда аэропорт обслужил более 230 авиарейсов с количеством пассажиров около 10 тыс. человек.



21 мая 2012 года открыт после реконструкции железнодорожный вокзал станции «Донецк». Реконструкция коснулась не только собственно внешнего вида вокзала, но и всей его прилегающей инфраструктуры и включала строительство транзитного, пригородного вокзалов, двух конкорсов (переходов), двух торговых комплексов, автостоянки, а также модернизацию путей сообщения для принятия скоростных поездов «Skoda» и «Hyundai Rotem». Чтобы пассажирам было удобно ориентироваться, на вокзале установлены 11 информационных табло. Пользование ими - бесплатное. Можно узнать не только любую информацию по вокзалу (расписание движения поездов, наличие свободных мест и т.д.), но и получить сведения о гостиницах, ресторанах, общественном транспорте, просмотреть карту Донецка.



Установлены также камеры видеонаблюдения, появление которых обусловлено тем, что вокзал увеличился почти в три раза (общая площадь теперь составляет 27 тыс. кв. метров).

После реконструкции пропускная способность вокзала увеличена в два раза, до 35 тысяч пассажиров в сутки. Увеличилось в три раза количество мест в залах ожидания, парковочных мест - в пять раз. Чтобы пассажиры получили максимум удобств, на вокзале предусмотрены эскалаторы и лифты-подъемники. Перед эскалаторами установлены специальные датчики. Они предназначены для того, чтобы при отсутствии пассажиров «бегущая лестница» автоматически отключалась.



Увеличено количество касс, созданы условия для приобретения билетов не только здесь, но и в транзитном вокзале (кассы, которые обслуживают пассажиров ближнего и дальнего следования). Возле него расположена новая автостанция.

Обновлен подземный переход, где установлены специальные антивандажные светильники.

Благодаря турникетам, железнодорожники надеются решить проблему безбилетных пассажиров на электричках. На каждом проездном документе появится считывающий штрих-код.

Появился зал ожидания для лиц с ограниченными физическими возможностями, - уютная комната с телевизором и шкафчиками, в которых можно оставить вещи, а также туалет для людей с ограниченными возможностями, и медпункт. Имеются в наличии коляски для доставки пассажиров к поездам, постоянно находится дежурный. Также установлены специальные лифты, оборудованы пандусы, встроены специальные маячки и яркие полосы для слабовидящих и слабослышащих, приобретены каталки.

Ввод в эксплуатацию нового железнодорожного вокзала позволил разделить потоки пассажиров местного и дальнего следования.

Во время проведения ЕВРО 2012 железнодорожным вокзальным комплексом станции «Донецк» перевезено на 925 поездах 373 тыс. пассажиров. При этом, пиковая нагрузка на Донецкую железную дорогу пришлась также на полуфинальный матч (27.06.2012) и составила 17267 пассажиров в сутки. Скорыми электропоездами «Hyundai Rotem», курсировавшими между Киевом, Харьковом, Донецком и Львовом, на Донецком направлении перевезено 21824 пассажира.

В рамках подготовки к ЕВРО 2012 принимающим городом Донецком уделялось большое внимание развитию городского транспорта.

Транспортная инфраструктура на ЕВРО 2012 работала без сбоев.

В рамках кредитного соглашения с Холдингом «ЛАЗ», приобретено 100 троллейбусов и 17 автобусов. Благодаря своевременному обновлению парка общественного транспорта гости ЕВРО 2012 и местные жители не испытали трудностей с передвижением по городу. В круглосуточном режиме работал Диспетчерский центр координации общественного транспорта, созданный на базе коммунального предприятия «Донгорластанс». Низкопольные троллейбусы и автобусы большой и повышенной вместимости, оснащенные системой кондиционирования и пандусами для заезда-выезда инвалидов колясок обеспечили высокий уровень комфортности перевозок пассажиров. Кроме того, приобретенный подвижной состав заменил устаревшие, как физически, так и морально модели троллейбусов и автобусов на маршрутах города. Реконструкция и капитальный ремонт трамвайных и троллейбусных линий улучшил безопасность перевозок и увеличил эксплуатационную скорость движения между железнодорожным вокзалом и объектами ЕВРО 2012 (стадион «Донбасс Арена», гостиницы).

В матчевые дни на городских маршрутах работали 78 автобусов, 140 трамваев и 175 троллейбусов общественного коммунального транспорта. В ночное время с 23.00 к 03.00 работало 80 единиц коммунального транспорта. Основной целью всей транспортной логистики на ЕВРО 2012 была задача не нарушить привычный ритм жизни города. И с этой задачей город справился, жалоб у горожан не было.



В течение 5-ти матчей и 24-х дней всего Европейского футбольного первенства стадион «Донбасс Арена» и Официальную Фан-Зону УЕФА в Донецке посетило более полмиллиона болельщиков. За это время в экономику города дополнительно поступило около 300 млн. грн.

По общей оценке УЕФА и руководства государства город Донецк в полной мере справились с возложенными функциями по подготовке и организации такого масштабного спортивного мероприятия, как чемпионат ЕВРО 2012 по футболу.



ИНТЕРЕСНОЕ РЕШЕНИЕ

Версаль в парижской электричке

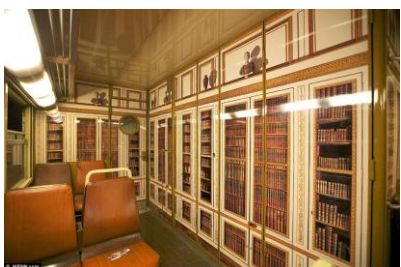
Мало кто из пассажиров в крупных городах может назвать свое путешествие на работу на электричке приятным. А вот французам повезло. Они могут ехать на работу в окружении величественной атмосферы Версаля.



По новому проекту, один из поездов парижского метро переделали в стиле дворца Версаль.



Красивые картины и золотистые скульптуры украшают вагоны поезда, а в одном из вагонов даже сделали копию библиотеки.



Эти новшества должны напоминать о семи разных районах королевского дворца и его территории, включая Зеркальный зал, Галерею Битв и поместье Марии-Антуанетты.



Стены и потолок вагонов обклеены высокотехнологичной и высококачественной пластиковой пленкой.



Заплатило за всю эту красоту руководство дворца Версаль.



Обновления поезда стали возможными благодаря сделке, заключенной между руководством дворца и оператором железной дороги SNCF.



Снаружи поезд обычный, но расклеенные на нем плакаты намекают на то, что внутри пассажиров ждет незабываемое впечатление.



Источник: Bigpicture.ru (Новости в фотографиях)

Похожий проект есть в московском метрополитене. Здесь с 1 июня 2007 года по Арбатско-Покровской линии курсирует состав «Акварель».



Поезд «Акварель» расписан художником Сергеем Андриякой и учениками его школы акварели. Начало курсирования поезда было приурочено к Дню защиты детей.

Все пять вагонов состава снаружи оклеены цветной пленкой с изображениями цветов и фруктов.

Внутри поезда-галереи пассажиры могут увидеть работы как самого Сергея Андрияки, так и его учеников. Каждый вагон оформлен в определенной гамме, цвета подобраны индивидуально к определенным картинам, чтобы они наиболее гармонично вписывались в интерьер салона. От обычных составов поезд отличается не только внутренним оформлением: снаружи он украшен изображениями пионов, хризантем, ромашек, подсолнухов - каждая секция вагона имеет свой яркий, неповторимый образ.

Шестого сентября этого года на станции «Партизанская» состоялся торжественный пуск поезда «Акварель» с новой экспозицией из собрания музея-панорамы «Бородинская битва», посвященной 200-летию победы России в Отечественной войне 1812 года.



Предыдущая экспозиция «Акварели» была посвящена 77-летию столичной подземки. Ею отметили в мае 2012 года.

Поезд «Акварель» - один из нескольких тематических составов, курсирующих в столичном метро.

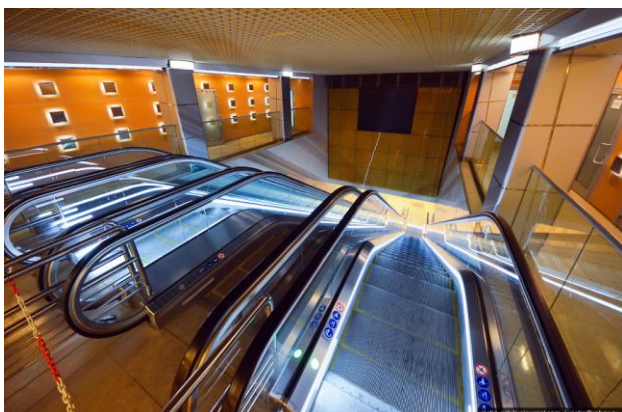
ФОТОЭКСКУРСИЯ

Казанский метрополитен: современный, популярный, доступный

Стал седьмым по счёту в РФ и пятнадцатым в СНГ. Был открыт 27 августа 2005 года во время празднования тысячелетия Казани и стал первым метрополитеном в России, построенным после распада СССР, — через 14 лет после открытого в 1991 году метро в Свердловске (Екатеринбурге).



Станция "Козья Слобода" – самая новая станция казанского метрополитена. Открыта в 2010 году. С ее появлением пассажиропоток увеличился в 2,5 раза: с 45 тыс. до 105 тыс. пассажиров в день.



На станции установлены эскалаторы "ThyssenKrupp" с функцией стоп/старт, которая останавливает движение при отсутствии пассажиров и запускает при их появлении, что экономит электроэнергию.



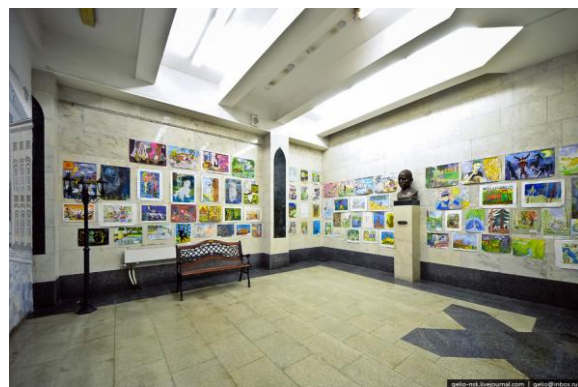
Станция "Кремлёвская". Расположена возле Казанского Кремля, в начале улиц Баумана и Профсоюзная.

Справка:

- ✓ Метрополитен на сегодняшний день оснащен 5 четырехвагонными электропоездами, которые эксплуатируются на 6 станциях метро, протяженность линии составляет 8,4 км. Казанский метрополитен обслуживают более 750 сотрудников.
- ✓ В Казанском метрополитене внедрено высокотехнологичное и современное оборудование систем энергоснабжения, автоматики и связи на основе стандарта «ТЕТРА» с применением щелевого кабеля, систем теленаблюдения, подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым электроприводом, комплексной станционной и поездной системой «Движение», новых конструкций верхнего строения пути. Предусмотрены все необходимые мероприятия по обеспечению безопасности пассажиров.
- ✓ Внедрена современная система автоматизации метрополитена, которая в рамках единого подхода на базе совокупных технических средств и программного обеспечения, решает задачи автоматизации технического процесса пассажирских перевозок.



Станция "Суконная слобода". Расположена в историческом районе Казани - Суконной слободе, под Петербургской улицей, у её пересечения с улицей Эсперанто



Экспозиция детских рисунков в вестибюле станции "Площадь Тукая", расположенной под центральной площадью Казани.

Источник – официальный сайт МУП Метроэлектротранс, фотографии и подписи – Bigpicture.ru (Новости в фотографиях)

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня.

Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города (e-mail, телефон, контактные лица).

С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов
Редактор бюллетеня – Марина Зацепина, руководитель проекта – Юрий Васюнькин
(495)691-22-63, 691-14-43 e-mail: maginfos@yandex.ru