

ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

№ (06) 234
19 апреля 2021 г.

Москва

2021

Трибуна руководителя

Ильсур Метшин: «Мы свое отстояли!»

Мэр Казани публично ответил на неудобные вопросы горожан



В Городах МАГ

- В Нур-Султане ведется строительство крупнейшей мечети в Центральной Азии
- В Нижнем Новгороде появились часы обратного отсчета до 800-летия
- В уфимском аэропорту открыли новый терминал внутренних
- Памятник героям-пограничникам торжественно откроют во Владивостоке

Город для жизни

Инфраструктура и благоустройство Челябинска: логика развития «комфортного» города. Доклад Агентства политических и экономических коммуникаций

Умный город

Анатомия умного города

Лицом к городу

Почему не работают «умные» остановки? Интервью с мэром Хабаровска



Событие

В Волгограде стартовал международный форум искусств и культуры «Великие имена России»

Трибуна Руководителя

Ильсур Метшин: «Мы свое отбоялись!»

Новая команда сломала «железный занавес»: мэр Казани впервые публично ответил на неудобные вопросы горожан



Кто виноват, что улицы Казани плохо чистили от снега, как власти будут решать проблему транспортного коллапса в «Салават купере» и дорожных заторов в других частях города и что сделают, чтобы снять дефицит школ и детских садов в пригороде и микрорайонах новой застройки? На эти и другие острые вопросы горожан отвечал накануне в прямом эфире в «Инстаграм» казанский мэр Ильсур Метшин. За выступлением следило всего 500 человек при полуторамиллионном населении города, но вопросов было много и отвечал мэр достаточно прямо и содержательно. Впрочем, на некоторые вопросы градоначальник ответить не успел за время трансляции — даже меньше часа. А может быть и не захотел, как, например, на дерзкий вопрос о его коллекции часов. В любом случае, выход закрытого прежде городского главы «в люди», причем в прямом эфире, — сдвиг в отношениях власти и населения Казани, без преувеличения, тектонический. В хо-рошем смысле этого слова.

«Важно видеть, до каких проблем наши руки не доходят»

Не имеющий личных аккаунтов в соцсетях Ильсур Метшин накануне вышел в прямой эфир в «Инстаграм» через официальный аккаунт мэрии Казани. Руководящий городом с 2005 года, он как будто избегал открытого диалога с горожанами. Или его от этого старательно отговаривали пиарщики старой команды, отправляя давать «картонные» интервью только двум очень дружественным СМИ: городскому телеканалу и интернет-изданию. Вероятно, вчерашний запоздалый, но все равно весьма уместный, позитивный сдвиг в открытости мэра и его доступности для «простых» и не обязательно дружественных собеседников — следствие прихода в команду Метшина молодых, но сильных и перспективных специалистов.

— Надеемся, новый формат найдет свое место. В зависимости от ваших вопросов мы решим, как часто его проводить. Сегодня мы ответим преимущественно на вопросы, прозвучавшие в наших видеороликах, — сказал напряженный, видимо с непривычки, Ильсур Метшин в начале эфира. — Мы рады, что услышали и какие-то моменты, в которых вы сами, жители Казани, видите возможность решения проблем. Отдельное спасибо и тем, кто критиковал нас. Это всегда мотивация для нас. Нам важно увидеть, до каких проблем наши руки не доходят часто.



Отдельно остановились на проблеме транспортного коллапса в «Салават купере». Фото: Максим Платонов

Трамвай или метробус до «Салават купере»

Крупный блок вопросов горожан касался капремонта старых и строительства новых дорог, школ и детских садов, особенно в новых микрорайонах Казани. По словам Метшина, критика в связи с отсутствием дорог и социальной инфраструктуры справедлива. Но, не считая Москвы, Казань на первом месте среди городов-миллионников по приведению в нормативное состояние всех дорог — это 83% дорожной сети, задача — довести до 100%.

Отдельно остановились на проблеме транспортного коллапса в «Салават купере», где был конфликт с жителями поселка Залесный, через который салаватовцы пытались проезжать в Казань. «Реальное время» писало об этой проблеме год назад: после сдачи домов третьей очереди, жители давно отчаялись выехать через Горьковское шоссе: «там все стоит намертво».

— Нам предлагали разные решения проблемы: расширить дорогу, увеличить число маршрутов. Но увеличение числа автобусов ничего не даст! Нужно расширять транспортные артерии. Сегодня мы планируем сделать реконструкцию дороги, сейчас выкупаем земельные участки. Чтобы обеспечить доступность транспорта — рассматриваем с Минтрансом

строительство трамвайной линии или метробуса. Сейчас рассчитываем, проектируем, — сообщил градоначальник.

Что касается других объектов инфраструктуры, в микрорайоне возведены поликлиника, две школы, пять детсадов и строятся еще по одному садику и учебному заведению. «Как позволит погода — заложим парк».



Вопрос нехватки школ сегодня остро стоит в 30 районах Казани. Фото: Максим Платонов

О нехватке социальной инфраструктуры в пригороде

В то же время Метшин признал, что больше всего вопросов и критики вызывает ситуация с поселками, которые не так давно были присоединены к Казани. В частности, Старой и Новой Вишневки, Привольного, Салмачей.

— Проблема в том, что территории присоединены 15—20 лет назад, сделано это было в отсутствии генплана, не было «красных линий». Я понимаю и жителей Казани. Школу на 1 224 места мы планируем запроектировать на границе вышеназванных поселков. Но на все нужны деньги. Строим три школы в 2021 году. Решаем ставить их там, где детей больше всего. Вот поселке Залесный — там уже 20 тыс. проживает. Казань, хотя и является лидером среди миллионников по вводу школ и детсадов — мы в первой тройке, но нехватка мест огромная. В 125 школах не хватает 30 тыс. мест, дети во вторую смену вынуждены учиться.

В этой же части пригорода нужно решить проблему с прокладкой коммуникаций, а только на подведение сетей «Водоканала» потребуется 100 млн рублей. Вопрос нехватки школ сегодня остро стоит в 30 районах Казани, среди них: Новые Горки, улица Аделя Кутуя, ЖК «МЧС», «Солнечный город» и так далее.

Где появятся новые школы и отремонтируют дома

— Казань переживает «бэби-бум» второе десятилетие, но это влечет за собой вопросы инфраструктуры. Нас поддерживают [со стороны республики]. Но пока мы успеваем только решать новые проблемы, а не работать на опережение, — с сожалением признал Метшин. — Пока болевых точек очень много по школам и детсадам. Нам необходимо сделать капремонт еще в 220 детсадах и 20 школах.



Дороги этой весной в худшем состоянии также, по словам Метшина, из-за «особенностей зимы» — переходов «через ноль» было много. Фото: Максим Платонов

Среди новых школ мэр анонсировал одну на полторы тысяч мест в ЖК «Арт-Сити», гимназию — в «Салават купере», там же (см. выше) будет построена еще одна школа. В микрорайоне М-14 еще одну школу на 1 224

места обещают построить в 2022 году. Кроме того, власти Казани планируют сделать 32 пристройки к уже существующим школам — сейчас их проектируют.

Также до конца года Казань планирует капитально отремонтировать 295 многоквартирных домов. «Когда только начинали, ремонта требовали 2,5 тысячи казанских домов. Не было ни средств к решению проблемы, ни видения. Сегодня более 60% жилого фонда уже отремонтировали, экватор пройден».

Кто виноват в плохой уборке снега?

Много было и вопросов по сезонным проблемам: уборка дорог, отсутствие ливневок, высохшие саженцы (посаженные год назад). «Почему не вывозите снег, ждете, когда он сам растает?», — написал рассерженный казанец.

— Согласен с критикой, — вздохнул Метшин. — Мы провели работу над ошибками с подрядчиками. Но и зима была особенной! В соцсетях этот наш аргумент вызвал много критики, мол, что нового в зиме? Но зима была очень снежной! Прошлой зимой с казанских дорог мы вывезли — 215 тыс. тонн снега. В этом году — 942 тыс. тонн! В 4,5 раза больше! А дней и часов в сутки — 24 осталось, а не 32. Объем снега мгновенно убирать было сложно. Правительство республики обещало выделить нам дополнительно 51 единицу техники. Мы также попробуем повысить зарплату водителям и дорожникам. Дело в том, что большие федеральные средства идут на строительство трассы М-12, и там зарплаты выше, наши дорожники, разумеется, уходят работать туда! Для нас очередной вызов — повысить им зарплату и приобрести технику.

Дороги этой весной в худшем состоянии также, по словам Метшина, из-за «особенностей зимы» — переходов «через ноль» было много, а наука еще «не придумала асфальта, который не пострадал бы такой зимой», объяснил он. К тому же в Казани каждый год становится на 40 тыс. машин больше. Сам капремонт или ямочный ремонт дорог власти стараются проводить там, где наиболее активное движение есть и общественный транспорт, а потом уже на остальных. В этом году выделено 93 млн рублей (на 17% больше) на дорожный ремонт, в результате план по ремонту вырос на 12% — и составит 45 тыс. кв. метров.



Метшин, тяжело вздохнув, признал также и эту проблему, грустно пошутив, что «казанские ливневки, как и российский футбол, принято всегда ругать». Фото: Максим Платонов

Почему казанские ливневки стали притчей во языцех

Второй вопрос был не менее ехидным: «Когда сделаете ливневки, у нас не Казань порой бывает, а настоящая Венеция?!». Метшин, тяжело вздохнув, признал также и эту проблему, грустно пошутив, что «казанские ливневки, как и российский футбол, принято всегда ругать». Ливневки вовсе отсутствуют по ряду улиц: на Технической, Максимова, Подлужной, перечислил мэр. Но там где капремонт был, эти вопросы всегда решают, заверил он. Недавно колодцы под стоки построили на Максимова и на Баталова.

— Это миллиарды рублей стоило! Одним словом, вопросы требуют решений. Сегодня 432 километра ливневок в Казани, многие из них построены еще в советское время, 40—60 лет назад! Только на их прочистку ежегодно тратим по 200—250 млн рублей. Новые сети каждый год принимаем на баланс. Это громадная проблема для всех городов. Нужна федеральная программа и по канализациям, решению проблем «Водоканала», «Казэнерго». Это головная боль любого мэра и муниципалитета, — защищался мэр.

Почему саженцы не приживаются и деревья ежегодно пересаживают?

Неожиданно большой поток аргументов Метшина вызвала претензия казанцев к засохшим саженцам. Если коротко — виноваты и подрядчики, и автовладелец. Так, все новые деревья на Аделя Кутуя, обратили его внимание казанцы, высохли. И предложили посадить вдоль дорог кедровую аллею, а то и разбивать бульвар с сибирскими елями.

— Но при нашей активности на дорогах и числе автомобилей кедр, увы, и сибирские ели точно не выживут, — совершенно справедливо заметил мэр, — Мы планируем сажать их в парках, в общественных пространствах. Вдоль дорог сажать деревья не всегда получается. На Ленинской дамбе трижды засыхали декоративные деревья по вине подрядчиков, которые выбирали не тот посадочный материал. Мне как человеку от этого не легче, так как именно я объявлял программу «Зеленый рекорд». За свои деньги это сажают, конечно. Но видеть высохшие деревья не хотелось бы.



За 9 лет высадили полмиллиона новых деревьев. Сколько из них засохло — мэр не ответил. Фото: Максим Платонов

Все неприжившиеся деревья, как пообещал Метшин, подрядчиков обяжут заменить. Активное озеленение идет с 2012 года. Тогда на 300 тыс. машин — было 220 тыс. деревьев. За 9 лет высадили полмиллиона новых деревьев. Сколько из них засохло — мэр не ответил, но в целом на 720 тыс. деревьев сегодня приходится уже почти полмиллиона автомобилей. Цветников стало — на 60 тыс. кв. м. На 260 га увеличились площади парков и скверов.

Мэр заверил, что все природные территории и водные объекты будут проинвентаризованы как самостоятельные функциональные зоны, получат статус и регламент охраны. После утверждения правил землепользования и застройки — эти зеленые территории останутся в Казани навсегда.

О бродячих собаках

Еще одна проблема касается бродячих собак, и это головная боль многих татарстанцев. Тут градоначальник вздохнул в третий раз.

— Что касается бродячих собак — у нас руки связаны федеральным законодательством. К сожалению, по всему миру, лишь единичные богатые страны смогли найти какое-то решение [удовлетворяющее всех]. К сожалению, в России такого удачного опыта нет! У нас большое желание навести порядок. Чтобы золотая середина была — и общество защиты природы удовлетворено было, и родители детей, которые регулярно звонят нам из-за появления стай бродячих собак.



На связанные законодательством руки Метшин сослался и отвечая на вопрос, не боится ли он прямых выборов мэра. Фото: Ринат Назметдинов

«Я не боюсь прямых выборов, мы свое отбоялись уже!»

На связанные законодательством руки Метшин сослался и отвечая на вопрос, не боится ли он прямых выборов мэра — и почему бы их не ввести?

— Мы работаем в определенном правовом пространстве, где существуют такие вот [непрямые] выборы. В Татарстане принят такой вариант, что мэры выбираются из числа депутатов. Но я был и выборным мэром, и назначаемым, просто перемена мест, ничего не поменялось. Я не боюсь прямых выборов, мы свое отбоялись уже!

Нет оснований сомневаться в словах мэра. Горожане ждут новой возможности задать ему новые вопросы и, конечно же, напрямую пожаловаться на наболевшие проблемы. Следует признать, что прямой эфир в соцсетях — не исчерпывающее, но весьма неплохое решение.

Источник: РЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Ссылка на интервью:

<https://realnoevremya.ru/articles/208868-pryamoy-efir-mera-kazani-v-instagrame/>



В Нур-Султане ведется строительство крупнейшей мечети в Центральной Азии

Аким Нур-Султана Алтай Кульгинов на своей странице в Instagram рассказал о строительстве мечети на 30 тыс. человек, которая станет точкой притяжения для туристов, сообщает официальный сайт столичного акимата.



«В городе ведется строительство самой большой мечети в республике и Центральной Азии. Высота главного купола составит почти 90 метров, а минареты будут возвышаться на высоте 130 метров. Вместимость мечети до 30 тыс. человек».

Строительство ведётся за счёт спонсорских средств по поручению Елбасы Нурсултана Назарбаева.

Сегодня ознакомился с ходом строительства данной мечети. Она расположена между пр. Кабанбай батыра и Мангилик Ел. Со своей стороны проводим работы по прокладке инженерных сетей и коммуникаций. Также территории благоустроим, высадим деревья.

Данная мечеть станет точкой притяжения не только для жителей нашей страны, но и для туристов», - написал аким столицы.

Источник:

<https://astana.gov.kz/ru/news/news/26902>

В Нижнем Новгороде появились часы обратного отсчета до 800-летия

Часы обратного отсчета до гала-шоу в честь 800-летия Нижнего Новгорода открылись у театра драмы имени Горького на улице Большой Покровской 18 апреля. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора и правительства Нижегородской области.

Еще 15 апреля на театральной площади появилась подарочная коробка, в которой и были «спрятаны» часы. И в воскресенье объект наконец открыли, а губернатор Глеб Никитин при помощи специального ключа запустил обратный отсчет до главного праздника 2021 года. Кроме главы региона, в официальной церемонии открытия приняли участие министр культуры Олег Беркович и глава Нижнего Новгорода Юрий Шалабаев.

В основе концепции арт-объекта заложена история изобретения часов нижегородца Ивана Кулибина, известного на весь мир механика и инженера. Глеб Никитин напомнил, что Кулибин изготовил уникальные часы для императрицы Екатерины Великой, а после этого получил должность начальника механических мастерских Академии наук.

«Мы с нетерпением ждем день города, чтобы всей страной отметить знаковое событие — наш юбилей. Кулибин мечтал найти вечный двигатель. Так и мы, запуская отсчет до 800-летия, запускаем отсчет до момента, который даст мощный импульс нашему городу на долгие годы вперед», — подчеркнул он.

А мэр города Юрий Шалабаев вспомнил и другие известные часы, установленные на улицах областного центра. В частности, старинный механизм на колокольне в кремле, который также должен стать точкой притяжения горожан и туристов.

«И сейчас еще один такой объект запустили. Для жителей он показывает, сколько осталось времени до праздника, а для чиновников это рабочий инструмент. Мы видим, сколько времени осталось на реализацию всех планов, а их у нас немало», — подчеркнул он, имея в виду благоустройство пространств по нацпроекту «Жильё и городская среда» и ремонт дорог в центре города.

«Мы и ресурсоснабжающие организации в этом году попросили выйти пораньше, чтобы синхронизировать все работы. Нижегородцы к юбилею должны получить благоустроенный, чистый и светлый город», — резюмировал Юрий Шалабаев.

Отметим, что запущенные в сердце Нижнего Новгорода часы будут отсчитывать время до старта гала-шоу 20:21 21 августа.

Источник:

https://www.mos.ru/dvms/documents/materialy_sm/view/251571220

В уфимском аэропорту открыли новый терминал внутренних линий

Объединенный терминал внутренних авиалиний начал обслуживать пассажиров в аэропорту Уфы. После объединения действующего и нового здания общая площадь терминала увеличилась более чем в два раза, до 29 тысяч кв. м, пропускная способность — с 600 до 1,2 тыс. человек в час.



«В результате мы сможем обслуживать более 4 млн пассажиров в год, из которых 2 млн — на внутренних авиалиниях», — сообщил генеральный директор аэропорта «Уфа» Александр Андреев.

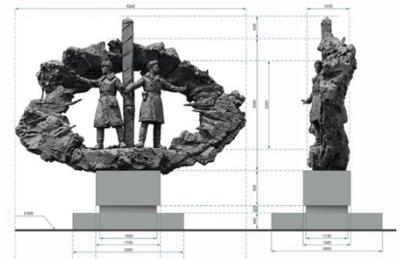
Пассажиры внутренних рейсов будут получать багаж в зоне прилета нового здания, для них предусмотрены три багажные карусели. В стерильной зоне работают бизнес-зал, детская зона и кафе.

Источник:

https://ufa.rbc.ru/ufa/19/04/2021/607d875b9a7947c8e334746a?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&nw=1618950308000

Памятник героям-пограничникам торжественно откроют во Владивостоке

24 апреля, во Владивостоке состоится торжественное открытие памятника защитникам Отечества — начальнику пограничной заставы, старшему лейтенанту Ивану Стрельникову и оперуполномоченному особого отдела КГБ при СМ СССР, старшему лейтенанту Николаю Буйневичу, героически погибшим 2 марта 1969 года на острове Даманский.



Сейчас в сквере на улице Верхнепортовой, где будет установлен монумент, ведутся подготовительные работы — специалисты устанавливают постамент, а после приступают к монтажу скульптур героев острова Даманский. Памятник будет установлен совместно с Управлением ФСБ России по Тихоокеанскому флоту.

Планируется, что в день торжественного открытия памятника защитникам Отечества в сквере также высадят деревья, а у основания монумента состоится закладка капсулы с землёй, которую привезут с острова Даманский. Начало мероприятия в 14 часов.

«Для нашего края это важная страница истории. Сквер, в котором будет установлен монумент, должен стать для горожан и гостей Владивостока не только хорошей зоной отдыха, но и местом памяти о героях-пограничниках», — подчеркнул глава города Олег Гуменюк.

Напомним, что в прошлом году в сквере на Верхнепортовой, 41-б строители выполнили обустройство пешеходных дорожек, смонтировали системы ливневой канализации, электрооборудования и видеонаблюдения. Установили новую спортивную площадку, оборудовали лестницы с пандусом для маломобильных граждан. На территории установили скамейки и урны.

С наступлением подходящих погодных условий в сквере начнутся работы по озеленению. Здесь появится 125 кустарников можжевельника казацкого, 72 — сирени Вольфа и 142 — спиреи японской. На 7,8 тысячи кв. метров будет оформлен газон, а 250 кв. метров займут клумбы с цветами.

Источник: <http://vlc.ru/event/news/56208>

ГОРОД ДЛЯ ЖИЗНИ

Инфраструктура и благоустройство Челябинска: логика развития «комфортного» города. Доклад Агентства политических и экономических коммуникаций

Будучи крупным промышленным центром, Челябинск никогда не имел репутации «комфортного» города с точки зрения организации общественных пространств. Вероятно, именно поэтому запрос на перемены и на новое качество городской среды кажется здесь таким обостренным. Смена руководства города и области в 2020 году привела к разблокировке каналов диалога по проблемам, которые ранее если не игнорировались, то как минимум не решались. Проблема комфортности Челябинска для жизни горожан – одна из таких проблем.



Команда администрации Челябинска во главе с мэром Н.Котовой работает в тесной связке с губернатором А.Текслером. Несмотря на то, что они являются представителями разных элитных групп, «тандем» стал примером эффективной работы и конструктивного сотрудничества областных и городских властей, в том числе – в вопросах благоустройства. Недавний отчет Н.Котовой о работе городской администрации перед депутатами городской думы – очевидное свидетельство такой эффективности.

Инфраструктурные проекты регионального значения

Общие направления развития региона и административного центра формируются на уровне областной администрации. В повестке благоустройства Челябинска в последнее время ключевое значение имели несколько проектов регионального значения: транспортная реформа в Челябинской агломерации, строительство объектов в рамках подготовки к саммитам ШОС и БРИКС, а также актуализация экологической повестки и, как следствие, значение промышленных территорий в логике городского развития.

Одним из важных тезисов избирательной кампании губернатора А.Текслера стало объявление о масштабной реформе общественного транспорта на уровне административного центра и прилегающих районов. На первом этапе речь идет о включении в систему двух территорий, Копейска и Сосновского района, но затем предполагается ее расширение на Коркино, Красноармейский район, Еткуль и Еманжильинск. В результате реформы должна быть установлена единая цена, «привязанная» ко времени поездки, на все виды транспорта и пересадки при передвижении между районами агломерации. Эта мера призвана снизить финансовую нагрузку на жителей, не считая более глобальных целей реформы.

В последние годы из доступных жителям административного центра видов транспорта, очевидно, преобладали архаичные маршрутные такси, а значит, уровень безопасности и комфорта не соответствовал требованиям современного города. Парк автобусов, трамваев и троллейбусов требовал обновления, интервалы становились все больше, что дополнительно стимулировало перенаправление пассажиропотока на те самые «маршрутки», по большей части контролируемые частными перевозчиками, а восстановленные традиционные маршруты закрывались, вызывая недовольство горожан.

Инициированная в 2019 года транспортная реформа подразумевает создание единой сети общественного транспорта агломерации «Большой Челябинск» с расширением сети городских маршрутов таким образом, чтобы она охватывала соседние муниципалитеты. Этого требует сложившаяся специфика хозяйственной жизни региона. Осуществление полномочий по организации перевозок — согласно принципам реформы — было передано с муниципального на региональный уровень. Курирует ее реализацию Министерство дорожного хозяйства Челябинской области во главе с назначенным на этот пост с началом реформы А.Нечаевым. Передача полномочий на уровень области связана с тем, что административные полномочия мэрии ограничиваются рамками Челябинска. По итогам реформы планируется сформировать новую сеть маршрутов и кардинально обновить парк общественного транспорта.

Еще в конце 2019 года для нужд города было закуплено 66 новых газомоторных автобусов и модернизировано 10 трамваев. Затем в 2020 году куплено еще 36 автобусов. В целом планы городских и областных властей довольно амбициозны: ожидается, что транспортную систему города по итогам реформы будут обслуживать 850 автобусов, из них 350 – большого класса, 350 – среднего, 150 – малого класса. При этом ставится задача пе-

реводить транспорт на газомоторное топливо. В этом смысле Челябинская область стала одним из экспериментальных регионов. В настоящее время обсуждаются перспективы государственно-частного партнерства, в частности – создания концессий для того, чтобы привлечь дополнительные средства, которые изначально не предусмотрены бюджетом. Вероятно, в течение ближайших лет будут сформированы и обнародованы более детальные предложения.

Создание агломерации стало центральной темой обсуждения в рамках Дней Челябинской области в Совете Федерации в конце марта, где региональную делегацию возглавлял губернатор А.Текслер. На заседании создание агломераций обсуждалось главным образом в контексте политики объединения муниципалитетов.^[1] Урегулирование процедурных аспектов местного самоуправления, пусть и в новом формате, должно оптимизировать процесс принятия решений по благоустройству на локальном уровне.

Еще до прихода действующей управленческой команды в Челябинске началась подготовка к саммитам ШОС и БРИКС, запланированным на 2020 год, но в итоге было принято решение о переносе главного места проведения саммитов в Санкт-Петербург.^[2] А новое руководство области и города столкнулось с проблемой незавершенного строительства объектов к саммитам. Разумеется, с политической точки зрения было сложно объяснить гражданам, почему изначально преувеличенные обещания о невероятном преобразении облика города – ведь прежняя областная администрация вывела повестку саммитов в качестве важного имиджевого инструмента – не оправдались на практике. В результате было принято компромиссное решение: в случае недостроенных объектов непосредственно к мероприятиям саммита (например, конгресс-холлы «Крылья» и «Таганай») предполагается не форсировать процесс и найти внешних инвесторов, тогда как **предполагаемые дороги, мосты, освещение, благоустройство городских пространств будут построены независимо от саммитов.** В то же время есть успешные примеры последствий подготовки к саммитам: на федеральные средства произведено дооснащение аэропорта «Баландино» до современных стандартов. В прошлом году закончено строительство нового терминала аэропорта.

В 2020 году на реализацию проектов в рамках подготовки к саммитам ШОС и БРИКС (планировалось, что в Челябинске все же пройдут некоторые мероприятия) было выделено около 7 млрд рублей. Тогда же с подачи Министерства строительства России в Челябинске была объявлена «пятилетка благоустройства» – комплекс мероприятий на улучшение городской среды в перспективе до 2024 года.

В Челябинской области особое значение имеет экологическая проблематика. Регион стал центром регулярных экологических протестов, здесь сформированы профильные общественные движения, которые изначально были включены в борьбу против строительства Томинского горно-обогатительного комбината («СтопГОК»), но после фактической реализации проекта сосредоточились на менее острых, но постоянных проблемах вроде качества воздуха, проблем с мусором и подобных. Придя к власти, губернатор А.Текслер предложил свое видение решения экологических проблем региона. Широкую известность получил «региональный экологический стандарт», утвержденный в конце 2020 года – дополнительный перечень правил, выходящий за рамки федеральной экологической политики, которому нет аналогов в российской практике.

«Региональным экологическим ГОСТом», как его теперь называют, предусмотрено в том числе благоустройство территорий промышленных предприятий и прилегающей к ним местности: наличие дорожного покрытия, освещение, озеленение, уборка, установка малых архитектурных форм. По итогам конкурса на лучший проект по благоустройству территории промышленных предприятий в конце прошлого года определены следующие победители: ООО Индустриальный парк «Станкомаш» (Челябинск), ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» и АО «Челябинский цинковый завод». В рамках реализованных проектов решены не только задачи снижения экологической нагрузки. Мероприятия по благоустройству теперь уже традиционно выходят за рамки заводских территорий: создаются парки, скверы, пешеходные дороги, дополнительные парковочные места в прилегающих районах. В рамках нового цикла на конкурс поступило 35 заявок.

Благоустройство Челябинска: реальный прорыв

При планировании политики в сфере благоустройства и развития городской среды большое значение имеет соответствие общественному запросу в смысле определения приоритетов. В городе набирает обороты «соучаствующее проектирование», когда жители вовлекаются в обсуждение новых проектов. Растёт популярность площадки «Активный житель 74». На официальном сайте городской администрации в разделе «интернет-приемная» в специальной рубрике, посвященной проблемам благоустройства,

где жители оставляют обращения и жалобы по волнующим их вопросам, преобладают следующие темы: необходимость обустройства дворов, улиц и других общественных пространств (парки, скверы, набережные, подземные переходы, кладбища и т.д.), недостаточное освещение, разрушение внутриквартальных дорог, вырубка деревьев, несанкционированная торговля (прежде всего – киоски и павильоны), некачественная уборка улиц и вывоз мусора, отсутствие доступной среды для людей с ограниченными возможностями и необходимой социальной инфраструктуры в новых микрорайонах, масштабная расклейка рекламы и объявлений («эстетический мусор») и некоторые другие.^[3]

Логично упомянуть **данные и замечания из доклада мэра Челябинска Н.Котовой по итогам 2020 года, посвященные развитию проектов по благоустройству.**^[4] Так, в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» в Челябинске выполнено благоустройство 93 дворов и 11 общественных территорий; выполнены работы по благоустройству 138 дворовых территорий (непосредственно прилегающих к домам). В некоторых районах депрессивные территории, требующие оперативного благоустройства, преобладают, поэтому отбор заявок граждан осуществляется через общественные слушания и проходит процедуру в Гордуме, чтобы определить наиболее приоритетные направления, часто это как раз удаленные территории. Так или иначе, предпринимаются попытки сбалансировать усилия по благоустройству центральной, «витринной» частей города и спальных промышленных районов. В 2020 году завершились работы по благоустройству разделительного бульвара по Шоссе металлургов в одноименном районе Челябинска – проект даже направлен в федеральный Минстрой для участия в конкурсе лучших практик по благоустройству.

В работе по благоустройству заметны результаты в области развития улично-дорожной сети: состояние дорог и улиц, как правило, имеет значимую роль в представлении жителей о качестве городской среды. Так, в 2020 году по итогам соответствующей муниципальной программы построено 65 тысяч квадратных километров автомобильных дорог и несколько значимых объектов дорожной инфраструктуры. В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» завершено строительство первой очереди транспортной развязки и 2 новых дорог. Выполнен ремонт асфальтового покрытия на 28 объектах улично-дорожной сети города. Оборудовано 14 наземных переходов.

Что касается **уличного освещения** (проблема, часто поднимаемая жителями), то в отчете отмечено: по итогам 2020 года проведены работы по модернизации наружного освещения на 106 объектах благоустройства и улично-дорожной сети. В целом работы по модернизации уличного освещения в последние годы были интенсифицированы. За год в городе появилось более 8 тысяч новых светоточек. В конце января 2021 года, в рамках энергосервисного контракта, начата реализация программы развития уличного освещения в Металлургическом районе, самом большом по площади, с применением современных технологий – интеллектуальных светодиодных светильников (умных фонарей). Это позволит не только обеспечить освещением более 300 улиц (почти 5 тысяч новых светильников), но и существенно сэкономить бюджетные деньги за счет технологических инноваций.

Впоследствии энергосберегающие технологии могут быть интегрированы в систему уличного освещения других районов города (проект реализуется как часть программы «Умный город»). Более того, Челябинская область считается лидером УрФО по количеству населенных пунктов, где используются интеллектуальные решения в области энергосбережения сферы ЖКХ.

Мэрия Челябинска предпринимает усилия по борьбе с несанкционированной торговлей. Она ожидаемо сопряжена с конфликтами, так как задевает коммерческие интересы собственников киосков и павильонов. Как и в случае с транспортной реформой, которая неизбежно заденет позиции частных перевозчиков, это необходимые риски, на которые необходимо идти в рамках реализации проектов по благоустройству. В настоящее время ведется разработка мер по законодательному регулированию мобильной торговли, которая служит значимым социально-экономическим фактором; ее необходимо систематизировать, а не полностью ликвидировать. Предполагается, что контроль над этим процессом будут осуществлять муниципалитеты. В отношении стационарных пунктов несанкционированной торговли избран более жесткий подход: в городе происходит постепенный демонтаж таких объектов.

В Челябинске продолжается реконструкция центральной набережной вдоль реки Миасс, начатая в рамках подготовки к саммитам

ШОС и БРИКС. Строительство проходило не гладко, объявлялся повторный аукцион, а в марте этого года контракт на завершение строительства получила фирма бизнесмена С.Вайнштейна. Согласно представленному проекту, работы будут завершены к началу сентября. На набережной появятся прогулочные зоны, зоны отдыха, велодорожки, малые архитектурные формы, «Сквер искусств».

В Челябинске реализуется проект «Умный город» (все в проекте в настоящее время участвует шесть городов Челябинской области), одним из центральных направлений которого можно считать **цифровизацию городской инфраструктуры**. В конце марта со стороны регионального Министерства информационных технологий, связи и цифрового развития было направлено обращение в адрес Минстроя России с просьбой о финансировании проекта. По текущим планам городских властей, на развитие муниципальной программы «Умный город» планируется направить 500 млн рублей в течение трех лет. Так, активно ведётся разработка «Цифрового двойника города» – единой базы данных, которая позволит повысить эффективность использования городских ресурсов. Готовится к запуску платформа «Городской мониторинговый центр», которая также направлена на оперативный сбор и анализ данных и может значительно помочь работе мэрии. Также будет создана программа для анализа открытых источников информации – прежде всего обращений граждан.

Проекты «умных городов» приобретают большую популярность в глобальном масштабе: с помощью современных технологий, в том числе систем искусственного интеллекта, становится возможным отслеживать особенности функционирования города как единого организма. Это дает понимание, например, того, как выстраивать интервалы общественного транспорта с учетом пассажиропотока, распределять ресурсы в коммунальной сфере и многое другое.

Общественная дискуссия вокруг городской среды: активизация

Повестка благоустройства в Челябинске все чаще становится важной темой для общественных дискуссий. А механизм общественных слушаний,

инструмент участия граждан в принятии решений по вопросам развития городской среды, из скорее формальной процедуры превращается в фактор гражданской мобилизации и дискуссионную площадку. Пока сложно дать однозначную оценку того, насколько эффективно применяются эти практики. Дополнительным фактором актуализации темы благоустройства являются экологические движения и сообщество «Челябинский урбанист», проходящие через собственные циклы роста и падения активности.

Большая общественная дискуссия развернулась вокруг **проекта разработки нового Генерального плана развития города на перспективу ближайших 20 лет** – главного градостроительного документа. Принятие нового плана, как и Стратегии социально-экономического развития города до 2035 года, по планам мэрии, должно завершиться к концу этого года. Проект Генерального плана развития Челябинска был представлен еще в 2019 году, но был подвергнут критике на общественных слушаниях. Разработкой плана занимались специалисты московского ОАО «Российский институт градостроительства и инвестиционного развития «Гипрогор». Отмечено много противоречивых деталей локального характера, которые уже в течение 2020 года перерабатывались и отправлялись на предварительные согласования. Мэрия административного центра и губернатор согласились с необходимостью доработки документа.

[1] Кроме того, для раскрытия темы благоустройства был выбран отдельный кейс – город Сатка Челябинской области.

[2] В конечном счете саммиты были перенесены из-за начавшейся в 2020 году пандемии коронавируса.

[3] <https://g.priemnaya.cheladmin.ru/cheladmin-faq/category/blagoustrojstvo>

[4] <https://cheladmin.ru/ru/news/natalya-kotova-otchitalas-o-rabote-v-2020-godu>

Источник: РЕГИОНАЛЬНЫЕ КОММЕНТАРИИ

Ссылка:

http://regcomment.ru/reports/infrastruktura-i-blagoustrojstvo-chelyabinskalogika-razvitiya-komfortnogogoroda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D



Anton Harris | antoncheltseam.livejournal.com

Анатомия умного города

В статье Сьюзан Морроу, специалиста по кибербезопасности, описываются вертикали, составляющие умный город, и обсуждается, как они могут повлиять на (и как может на них повлиять) конфиденциальность.



1. Работа, транспорт и строительство.

Работа и ведение бизнеса в умном городе должны быть направлены на создание возможностей для бизнеса и лучших условий труда. Однако вместе с переходом к умным городам робототехника и автоматизация меняют всю сферу нашей работы. Идёт тотальная трансформация рабочих мест. Например, в мае 2019 года сеть быстрого питания McDonald's одним махом заменила 2500 сотрудников киосками самообслуживания. А в Сиэтле (США) тогда же открылся первый магазин Amazon Go, полностью исключая необходимость в помощнике-продавце. Аналитики из PWC прогнозируют, что около 30% рабочих мест в Великобритании будет затронута робототехникой. Вместе с этим увеличивается количество удалённой работы. Всемирный экономический форум изучил тенденции в сфере занятости по мере продолжения Industry 4.0 («Четвёртой индустриальной революции»), и такие должности, как специалисты по обработке данных, нанотехнологии и робототехника, будут процветать. То же самое и с коммуникативными навыками, такими как межправительственные отношения и выработка политики.

Независимо от того, какую работу выполняет человек, если он взаимодействует с умным городом, удалённо или напрямую, он будет обладать силой умного

2. Едем на работу и перевозим товары

Умный транспорт – неотъемлемая часть умного города. Оптимизация транспорта и сокращение загрязнения – две ключевые цели, которые могут сделать город умным. Умная парковка, управление транспортом, контроль трафика и улучшенный доступ – это лишь некоторые из целей оптимизированной транспортной системы. Многие города мира находятся на пределе своих транспортных систем, которые устарели и не рассчитаны на необходимую ныне пропускную способность.

Умные транспортные системы дают надежду на решение этой проблемы. Умный транспорт соединяет все компоненты транспортной системы. Интеграция таких технологий, как интеллектуальные автомобили, передовые системы обнаружения, видеонаблюдение за транспортными средствами и системы светофоров с радиочастотной идентификацией, используется для управления и контроля трафика. Чтобы сделать это эффективно, городу необходимо знать каждое наше движение.

3. На работе

Как только вы приступите к работе, умное здание распахнёт свои умные двери и примет вас в свои умные объятия. В исследовании WorkTech Academy о типах помещений, которые люди ожидают от умного офиса, на первое место вышли такие функции, как автоматический контроль температуры и система циркадного освещения. Такие здания уже проектируются и строятся.

Умное здание – это микромир умного города. Его можно рассматривать как свое собственное «построение Интернета вещей», когда каждый аспект построения жизни связан со следующим, чтобы оптимизировать его использование и взаимодействие с людьми, находящимися внутри. Чтобы достичь такого уровня интеллекта, каждый аспект инфраструктуры здания связан и может применять аналитику данных к своей повседневной работе. Люди, находящиеся в помещении, также подключены к умному зданию. Старые

времена, когда рабочий «приходил и уходил», давно прошли. Умное здание знает не только, когда вы находитесь в нём, но и где вы находитесь в любой момент времени. Он знает, если вы возьмёте чёрный кофе. Он знает, когда вы идёте в туалет. Он может даже использовать ваши данные Fitbit, чтобы проверить, нужно ли вам начать пользоваться лестницей чаще, чем лифтом.

4. Инвалид в умном городе

По данным Всемирного банка, 15 процентов населения мира имеют ту или иную форму инвалидности. Умные города предлагают прекрасную возможность сделать услуги доступными для всех граждан, если эти данные доступны и проанализированы.

5. Инфраструктура

Всё это подключение, передача данных и анализ никак не могут работать с помощью магии. В основе умного города должна быть прочная и эффективная инфраструктура. Умный город построен на данных. Данные собираются с множества устройств и датчиков, таких как устройства Интернета вещей (IoT), видеонаблюдение/дроны, интеллектуальные сети, другие датчики, устройства виртуальной реальности (VR) и дополненной реальности (AR) и т.д. Собранные данные часто объединяются, чтобы дать более широкий спектр представления о городе, его людях и услугах. В [отчёте](#) «Умные города в Китае» потребности инфраструктуры умного города описываются как «четыре повсюду», что означает: «везде ощущать, везде подключаться, везде данные и везде услуги».

Сбор и агрегация данных похожи на бьющееся сердце умного города.

6. Среда

Исследования ВОЗ главными причинами смерти в мир называют сердечные заболевания, инсульт и болезни легких. В 2015 году в первую десятку года вошли дорожно-транспортные происшествия. В следующем отчёте ВОЗ по устойчивым городам они процитировали этот предыдущий отчёт и указали, что большинство из десяти «главных мировых убийц» можно предотвратить с помощью хорошего городского планирования и политики. В отчёте отмечалось, что многие заболевания были прямым результатом плохого качества воздуха или воды. Кроме того, Организация Объединённых Наций обнаружила, что в 2015 году города потребляли 75 процентов ресурсов Земли и создавали 80 процентов выбросов парниковых газов.

Стоит отметить, что у наших неолитических предков, которые переселились в поселения, возможно, были такие же экологические проблемы, как и у нас сегодня.

Один из самых важных аспектов умного города – это экологический контроль. Глобальный энергетический анализ Enerdata показывает, что потребление энергии неуклонно растёт, как и следовало ожидать с ростом населения. Умная энергия даёт нам надежду на более контролируемое использование энергии по мере роста нашего населения. Но не без обмена данными...

Умная вода позволяет городу собирать данные о моделях использования, расходе, давлении и загрязнителях в водной инфраструктуре города. Управление водными ресурсами – важная проблема инфраструктуры для любого города, а не только для умных городов. В умном городе анализ данных предоставит информацию, необходимую для более эффективного управления нашими коммунальными предприятиями.

Всё чаще мы также видим проблемы климата, связанные с водой, такие как наводнения или засухи. Умные города должны обладать встроенной устойчивостью к стихийным бедствиям, таким как муссоны, снегопады и ураганы, с использованием данных для более тщательного контроля городских систем водоснабжения и канализации. Примеры, такие как Чикагский city digital (цифровой город), который применяет подземные датчики для измерения количества осадков и ливневых стоков, вероятно, всё чаще будут использоваться в качестве шаблонов для умного управления водными ресурсами в городе.

Источник: ВЕСТНИК ГЛОНАСС

Ссылка:

http://vestnik-glonass.ru/news/tech/anatomiya-umnogo-goroda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

ЛИЦОМ К ГОРОДУ

Почему не работают «умные» остановки? Интервью с мэром Хабаровска

В Хабаровске внедрение «умных» остановок началось с 2018 года, но эта инициатива на сегодняшний день не работает так, как планировалось – жители ломают и грабят современные остановочные павильоны.

Мэр города Сергей Кравчук в интервью рассказал о проблемах установки «умных» остановок и пути их решения.



Фото: Пресс-служба администрации Хабаровска

«Умные остановки» - идея завтрашнего дня

Арина Проскурина, «АиФ-Дальинформ»: Сергей Анатольевич, что такое «умная» остановка, и как она должна работать?

Сергей Кравчук: «Умная» остановка – прежде всего электронное табло, позволяющее пассажирам видеть, какие автобусные маршруты останавливаются здесь, их интервал движения, время прихода автобуса на эту остановку. Также это возможность пассажиру зарядить свой гаджет.

Первую такую остановку мы запланировали установить в поселке Горького, на остановке «Заводоуправление». Оборудование было все закуплено, но мы даже не успели все установить, как на второй день эту остановку разграбили. Вандалы разбили, вытащили дорогое электронное оборудование. И пока от этой темы отказались, так как общество было не готово к этому.

- Насколько оборудование было дорогим? Сколько вообще денег тратится на одну такую остановку?

- На один павильон необходимо затратить около 800 тысяч рублей. Это хорошая идея завтрашнего дня, мы ее обязательно применим для Хабаровска, потому что я уверен, что 99,9% жителей города правильно понимают и видят старания администрации делать город лучше. Но на сегодняшний день эта инициатива приостановлена.

- Сколько всего по городку «умных» остановок?

- У нас семь умных остановок по Хабаровску - район Большой медведицы, на остановке «Кругосветка», на Памятнике партизанам, остановка на Дальневосточном гуманитарном университете, Стрелке.

- Все они оснащены электронной «начинкой»?

- Эти остановки без начинки. После того, как в поселке Горького разграбили остановки, оснащение других остановок приостановили.

- Планируете ли вы советоваться с жителями города о том, где лучше устанавливать «умные» остановки?

- Безусловно, этот вопрос будет обсуждаться с жителями города. Если говорить об этих умных остановках, которые у нас есть, то где-то будем их наполнять начинкой, а где-то нет. По всему Хабаровску мы не планируем устанавливать такие остановки, так как это дорогое удовольствие.

Хабаровск – это центр Дальнего Востока

- Как дела с остальными остановками в городе?

- Сегодня идет ревизия всех остановок общественного транспорта, у нас их в городе около 800. Большая их часть находится на балансе управления дорог и внешнего благоустройства, а остальные, около 250 остановок, в пользовании частных лиц - киоски, небольшие магазинчики. И меня в корне не устраивает внешний облик многих остановок города. Поэтому в скором времени мне представят доклад о том, насколько у нас точно

обновлен реестр остановок общественного транспорта. Там будет информация какие остановки сегодня требуют полностью замены, какие остановки требуют частичного ремонта, а какие остановки останутся в том виде, в каком они есть. Также дал поручение привлекать бизнес для установки остановок общественного транспорта и их ремонт.



Несколько организаций уже изъявили желание установить остановки общественного транспорта. Ещё предложил рекламным агентствам заниматься остановками и размещать на них светодинамическую рекламу, которая может пойти как на пользу рекламодателя, так и на пользу жителям Хабаровска. Это все будет вкуче составлять элементы умной остановки.



- В социальных сетях гуляет информация о том, что в районе ТОГУ планируется сделать подземный и надземный переходы. Можете рассказать об этом подробнее?

- В районе ТОГУ планируется по проекту два перехода: и надземный, и подземный. Уже есть детально разработанный проект. Для его создания необходимо было измерить количество проходящего транспорта по дороге, количество пешеходов. Проект прошел государственную экспертизу. Но сейчас планы по строительству приостановлены – ведь необходимо этот вопрос вынести на всеобщее обсуждение людей, которые там живут и которые будут пользоваться переходами. В том числе и студентов, которые обучаются в том районе. Если жители будут не против строительства, то мы и будем строить, а если они будут против, то мы в свою очередь будем

думать, как обезопасить пешеходов, переходящих четыре полосы движения по улице Тихоокеанской.

- Кроме самих остановок, планируется ли как-то ещё обновлять систему общественного транспорта?

- Мы ведь все считаем, что Хабаровск - это центр Дальнего Востока, и он должен соответствовать этому статусу. Это значит, что нужно установить остановки для 20 троллейбусов, которые недавно прибыли в город из Москвы. Пусть они не новые, но все-таки эти троллейбусы лучше, чем те, которые ходят у нас с 20-летней эксплуатацией. Ещё прорабатывается вопрос с Михаилом Дегтяревым по поводу передачи нам трамваев - это тоже элемент красоты города.



Хозяин в городе - человек

- Говоря о красоте города и тех, кто хочет её испортить. Как можно предотвратить вандализм на остановках?

- Предотвратить вандализм на «умных» остановках можно воспитанием подрастающего поколения. Как воспитывать детей? Как человеку привить понимание того, что, например, необходимо мусор собирать раздельно? Чтобы привить человеку понимание этого, чтобы взрослый человек понимал, что можно делать, а что нет, его уже с детского сада приучать к этому. Поставить, например, маленькое пластмассовое ведерко и написать «пластики», следующее ведерко - «макулатура», нарисовать на нем какие-нибудь листы, следующее ведро - «батарейки» и т.п. Ведь со взрослыми мы сейчас уже ничего не сделаем. Что можно сделать с этими взрослыми, если в свое время их не научили этому. Жители Хабаровска должны понимать, что в городе есть хозяин.

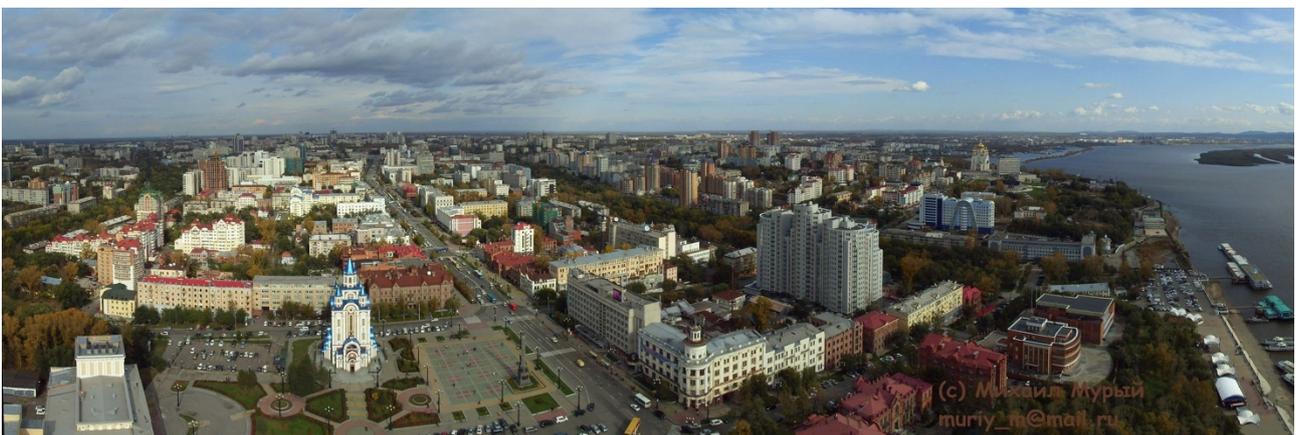
- О каком хозяине идет речь?

- Хозяин в городе - человек. Другого хозяина в городе нет и быть не должно. Мы, административные лица города, служим человеку, служим жителям Хабаровска.

Источник: АиФ Хабаровск

Ссылка на материал:

https://hab.aif.ru/society/pochemu_ne_rabotayut_umnye_ostanovki_intervyu_s_merom_habarovska?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D



(с) Михаил Мурты
murty_m@mail.ru

СОБЫТИЕ

В Волгограде стартовал международный форум искусств и культуры «Великие имена России»

В 2021 году страна и весь православный мир отметит знаковую дату - 800 лет со дня рождения Александра Невского. Одной из ключевых площадок уже в эти дни становится и наш регион. 19 апреля в Волгограде стартовал международный форум искусств и культуры «Великие имена России».



Фото: Волгоградская правда

Его имя сегодня объединяет континенты. В международном форуме к 800-летию Александра Невского принимают участие студенты и ученые не только из России, но и из Италии, Франции, США, Бразилии, Конго. Всего 15 стран мира. Несмотря на разность культур цель едина - изучить аспекты исследования личности и эпохи князя Александра Невского.

Оксана Луконина и. о. ректора ГОБУК ВО «ВГИИК»: «Интересно, что во всем мире проявляется пиетет и респект нашей истории. К русским культурным традициям, непреходящим ценностям. Конечно же, имя Александра Невского притягивает взоры ученых, философов, музыкантов со всего мира».

Форум «Великие имена России» из-за пандемии проходит в смешанном формате: очно и онлайн. Программа насыщенная - всего запланировано 30 мероприятий. Среди них тематические выставки, концерты, мастер-классы. Познакомиться с духовной живописью гости форума смогли уже на торжественной церемонии открытия. Свои работы представил волгоградский художник Вячеслав Милованов.

Вячеслав Милованов, доцент кафедры декоративно-прикладного искусства ГОБУК ВО «ВГИИК»: «Не писал никогда портрет Александра Невского. Меня больше интересует то, чем он жил, что его окружало. Именно церковные постройки, церковные пейзажи. Потому что, во-первых, сама по себе красота. Во-вторых, эта красота еще и связана с историей. Это всегда вдохновляет больше, чем просто пейзаж».

Личность Александра Невского интересна представителям разных поколений. Узнать и осознать глубину национальной ментальности сегодня помогают волонтеры.

Анастасия Бессмертнова, руководитель областного учебно-методического центра «Волонтеры культуры»: «Мы использовали метод

комментированного чтения жития Александра Невского и выяснили, что волонтеры могут у нас наиболее эффективно усваивать информацию, получаемую из таких вот литературных памятников и затем доносить с помощью комментируемого чтения до людей».

В рамках форума лекторы из 12 городов страны обсудят актуальные темы художественного образования и перспективы развития современного театрального искусства.

Работа форума искусств и культуры «Великие имена России» продлится несколько дней. Организаторы уверены, подобный формат мероприятий может дать стимул для развития творческого потенциала.

Станислав Малых, председатель комитета культуры Волгоградской области: «Мы всегда радуем за то, чтобы волгоградский регион и учреждения культуры, которые находятся здесь, были такой хорошей творческой лабораторией. Чтобы мы были всегда на передовой тех инновационных идей, на передовой самых интересных событий в мире культуры. Чтобы волгоградская земля стала той самой землей, которая объединит все самое прогрессивное».

Международный форум входит в программу празднования 800-летия Александра Невского. Предложение губернатора о включении Волгоградской области в число основных центров было поддержано Святейшим Патриархом Московским и всей Руси Кириллом. Главным и масштабным событием юбилейной даты станет освящение возрожденного кафедрального собора уже в сентябре этого года.

Источник: RIAFAN.RU

Ссылка на материал: <https://riafan.ru/1408560-mer-iz-argentina>

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня.

Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города.

С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов
(495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@yandex.ru

Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@yandex.ru