МЕЖДУНАРОДНАЯ АССАМБЛЕЯ СТОЛИЦ И КРУПНЫХ ГОРОДОВ
МАГ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ АССАМБЛЕИ СТОЛИЦ И КРУПНЫХ ГОРОДОВ (МАГ)

№ (07) 235
30 апреля 2021 г.

Москва
2021

ТРИБУНА РУКОВОДИТЕЛЯ

Перемены увидит каждый: интервью мэра столицы Марий Эл

В ГОРОДАХ МАГ

- Реализация проекта «Умные города Беларуси» продолжается
- Собянин рассказал о системе добровольчества в Москве
- В Алматы появился первый в истории сквер с аллеей спасателей ДЧС
- В Казани запускают «вирусные видеоролики» по изучению татарского языка

ВМЕСТЕ

В Пскове дан старт новому международному проекту

ГОРОД ДЛЯ ЖИЗНИ

Экологически чистый и с беспилотным транспортом: на Сахалине построят город будущего

ИНТЕРВЬЮ

Россиянин из Сибири рассказал, почему идет в мэры Нью-Йорка

В МИРЕ

Памятники пандемии. Каким мир запомнит коронавирус

КОНКУРС

«Дети войны. Они в неё не играли. Они в ней жили»: сроки подачи заявок на конкурс продлены

ТРИБУНА РУКОВОДИТЕЛЯ

Перемены увидит каждый: интервью мэра столицы Марий Эл

Совсем скоро начнется сезон активного благоустройства улиц Йошкар-Олы. Точнее сказать, он уже начался. Еще не успел сойти снег, а в столице Марий Эл уже готовят к ремонту проезжую часть, проводя ревизию коммуникаций, которые под ней проходят. Начался ямочный ремонт по современным технологиям.

Вообще, обещают, что предстоящей весной будет такой грандиозный ремонт городских дорог, какого Йошкар-Ола давно не видела. А следом начнется благоустройство общественных территорий, за которые проголосовали сами жители еще в прошлом году. И еще один важный момент нынешней весны: также вместе мы будем принимать решение: какие городские улицы, тротуары, зоны отдыха следует привести в порядок уже в 2022 году. Подробности в разговоре с мэром Йошкар-Олы Евгением Масловым.

– Евгений Васильевич, дороги, наверное, самая нескончаемая тема для желающих покритиковать и поругать власть. Давайте порадуем йошкаролинцев, ведь в предстоящем сезоне запланировано какое-то буквально грандиозное действо по их ремонту...

– Начну с того, благодаря чему это стало возможным. В одном моменте истории соединились сразу несколько вещей. Первое – это реализация Национального президентского проекта «Безопасные и качественные дороги». Для понимания важности этого проекта для Йошкар-Олы напомню несколько цифр.

Дорожный фонд столицы 60 миллионов рублей, он формируется из отчислений горожан, которые покупают нефтепродукты, бензин, платят транспортный налог. При этом мы имеем 300 километров дорог и тротуарную сеть такой же протяженности. Это только в твердом покрытии, а есть еще огромное количество грунтовых. Так вот один километр капитального ремонта дороги стоит примерно 20 миллионов рублей. Несложно посчитать, что наших 60 миллионов хватит только на три километра городских дорог. То есть собственных средств нам хватит на 1% нашей проезжей части.

Поэтому без президентского проекта, без помощи республики Йошкар-Ола не способна справиться. И ситуация такая многие годы.

Впервые она перестраивается с реализацией этого президентского проекта. Его реализацию контролирует лично Глава республики Александр Александрович Евстифеев. И благодаря этому в республику пошло мощное федеральное финансирование.

Плюс к тому в Йошкар-Оле идет мощное строительство объездной дороги Кирова-Строителей. Здесь по тому же федеральному проекту нам выделено почти пять миллиардов рублей. И освоение этих средств тоже ведется под контролем правительства и Главы республики. Александр Александрович регулярно посещает эту стройку и следит, чтобы работы выполнялись не только качественно, но и четко в установленные сроки.

– Кстати, о сроках. Евгений Васильевич, еще не так давно ремонт дорог в городе начинался ближе к концу лета, и мы обычно горько шутили, что как раз под снег успеют уложить асфальт...

– Верное замечание. Ситуацию также потребовал кардинально изменить Глава. Жесточайшее требование Александра Александровича, чтобы мы уже сейчас проектировали дороги 2022-2024 годов. И торги 2021 года Глава потребовал провести в прошлом 2020 году, так и сделали.

Что это дает подрядчикам? Они уже в ноябре-декабре точно знают, какие дороги будут ремонтировать в следующем году. Это дает им возможность запасать необходимые материалы, они заранее продумывают технологические вопросы по работе на конкретных участках дорог. И в этом году мы видим первые примеры. Как только позволяет обстановка, дорожники уже выходят и начинают работать.

Взять хотя бы участок на улице Советской, работы здесь начали, когда вокруг еще лежал снег. Такого у нас в городе не было еще никогда. Это выполнение требования Главы республики: «Сдвигаем сроки влево, то есть ускоряемся и уплотняемся без потери качества!».

И тут напомню беспрецедентный пример про качество. В прошлом году подрядчик некачественно отремонтировал улицу Карла Маркса, за что в отношении него были возбуждены уголовные дела. А закончилось это полной переделкой всей улицы: нерадивому исполнителю пришлось снять всю «дорожную одежду» и заново уложить, но уже с соблюдением всех технологических требований. Можно представить, какие дополнительные расходы понес подрядчик из-за своей недобросовестности.

Глава республики тогда лично это контролировал, потому что шутить с темой качества ремонта дорог он категорически не позволяет.

Еще одна установка Главы республики – сделать все, что предписано в текущем году. Но кроме этого сделать все, чтобы дополнительные объемы работ, которые запланированы в следующих годах, выполнить опережающими темпами. Для примера могу сказать, что ремонт улицы Машиностроителей стоял по плану на 2022 год, но ремонтировать ее будем уже в 2021.

– Евгений Васильевич, без преувеличения скажем, что каждый горожанин заметит масштаб дорожных работ…

– Нет сомнений. Увеличение объемов финансирования увидит каждый житель города. Судите сами, изначально планировалось провести дорожные работы на 300-400 миллионов рублей, а в результате на эти цели мы получим миллиард рублей. И эту грандиозную дорожную стройку будет просто невозможно не увидеть. У нас уже законтрактованы подрядчики.

Еще раз подчеркну, что это огромная помощь региона. Глава обращает большое внимание на Йошкар-Олу. Хочу сказать про еще один важный момент: Александр Александрович принял решение о выделении дополнительных средств из республиканского бюджета на ремонт дорог на въезде в столицу республики с нескольких направлений. Речь идет про въезд со стороны Сернурского тракта, кусочек дороги со стороны Санчурского тракта и участок со стороны Оршанского тракта. Также эти дополнительные средства помогут привести в порядок несколько улиц, где ситуация очень плохая, при этом там находятся медицинские учреждения.

В пример приведу улицу Медицинскую, где находится детская республиканская больница. Контроль за качеством будет вестись жесткий. И тут скажу спасибо горожанам за бдительность. Немало звонков от неравнодушных йошкаролинцев мы получаем, когда, по их мнению, ремонт дороги ведется с какими-то нарушениями. Радует, что нынешнее грандиозное дорожное строительство в городе – это только начало, Глава ставит задачу наращивать темпы. И они будут нарастать, а это значит, что мы сможем претендовать на дополнительное финансирование по национальному президентскому проекту, поскольку успешно справляемся со взятыми на себя обязательствами.

– Помимо того, что в городе начинают ремонтировать дороги, совсем скоро начнется благоустройство общественных пространств, и тут свой вклад внесли неравнодушные жители.

– Совершенно верно. Йошкаролинцы активно поддерживают еще один национальный президентский проект «Современная городская среда» (на местном уровне это проект «Комфортная городская среда»). На него выделяется порядка 80 миллионов рублей в год.

Для нашего города это очень солидная сумма. За последние годы на эти деньги у нас отремонтированы и Аллея здоровья, и бульвар Чавайна, от загса до ТЦ «Yolka», и Парк Победы, и сквер Свирина, множество более мелких территорий, которые все вместе делают город дружелюбнее, комфортнее, уютнее. И самое главное, все это делается исключительно по выбору горожан. Поскольку проект оказался очень эффективным, то на сегодняшний день федеральная власть проект трансформирует. Усовершенствуются институты выявления мнения горожан.

В этом году появится единая онлайн-платформа на всю Россию, которая будет сопряжена с порталом Госуслуг – системой, которая будет твердо идентифицировать каждого жителя города и позволит голосовать по-новому, а не дедовским способом, как раньше – кидать в урну бюллетень.

В Йошкар-Оле по названной программе голосует каждый шестой житель столицы, и это высокий показатель по России. Но мы хотим, чтобы горожане были еще более активны, потому что это дает большую уверенность при ведении с властью диалога о дополнительном федеральном финансировании.

Появление этой новой платформы – это революция. Голосовать за выбор территорий для благоустройства смогут не только люди 18-летнего возраста и старше, но уже с 14 лет, то есть даже школьники. Ну и платформа даст возможность вести тотальный общественный контроль. Весь процесс можно будет отслеживать онлайн – от формирования проекта до сдачи в эксплуатацию выбранной горожанами и благоустроенной территории.

На реализацию этой программы также распространяется требование Главы республики – сдвигать сроки влево. Поэтому уже до 1 ноября 2020 года все работы по благоустройству города в 2021 году были проторгованы. И уже в мае массово выйдут на работу все подрядчики, а 30 июня они должны завершить все работы. И тогда горожане практически в разгар лета насладятся удобством благоустроенных территорий. Для сравнения напомню, раньше сроки окончания работ приходились на конец октября.

Если ты любишь Йошкар-Олу, нельзя оставаться безучастным! И радует, что горожане по-настоящему проявляют свою народную власть: предлагают, обсуждают, голосуют. Сами решают, что и как делать, как потратить деньги запущенной Президентом России программы, которая ежедневно находится на контроле Главы республики. Люди с каждым годом все больше понимают, что это стратегический проект нашего города. Поэтому сегодня хочу поблагодарить жителей за понимание и поддержку и призвать быть такими же активными в период предстоящего голосования, которое будет проходить с 26 апреля по 30 мая.

Источник: ГАЗЕТА «ЙОШКАР-ОЛА»
Ссылка на интервью:
https://gg12.ru/peremeny-uvidit-kazhdyj-intervyu-mera-stolitsy-marij-el-gazete-joshkar-ola/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D /

В ГОРОДАХ МАГ

Реализация проекта «Умные города Беларуси» продолжается

Технологии для комфорта и безопасности: реализация проекта «Умные города Беларуси» перешла на практический этап.

Электронные табло на остановках общественного транспорта, оплата услуг телефоном или банковской картой онлайн, датчики в дорожном покрытии для управления светофорами – всё это составляющие идеи «smart city». Задача – повысить качество жизни людей. Показательный пример – новации в поликлиниках. Бумажные медицинские карточки уходят в прошлое, вместо них – цифровая история болезни, электронные очереди и рецепты. Условие – наличие ID-карты пациента. Такую каждый белорус сможет получить уже в сентябре. Её, к слову, можно будет использовать фактически как банковскую карту.

Татьяна Рускевич, начальник главного управления платёжных систем и цифровых технологий Национального банка Беларуси: «К ней можно привязывать любые платежные сервисы, можно привязывать возможность проведения платежей в ЕРИП, использование карточных технологий, использование возможности электронных денег. Это удобный способ сказать банку, что "я твой клиент, я хочу повести платеж"».

По сути, ID-карта – это ключ ко всем цифровым услугам в стране. Следующий шаг – электронное правительство. Такие решения – не только удобство людей, но и прибыль реального сектора. По мировой статистике – это 2-3% от ВВП.

Источник: https://ont.by/news/realizaciya-proekta-umnye-goroda-belarusi-prodolzhaetsya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https:/yandex.ru/news/search?text=

Собянин рассказал о системе добровольчества в Москве

На днях мэр Москвы Сергей Собянин дал интервью программе «Неделя в городе» на телеканале «Россия 1». В ходе разговора речь шла, в том числе, о деятельности волонтеров в столице и о том, какую незаменимую поддержку они оказали городу в разгар пандемии COVID-19.

Системой поддержки добровольчества и благотворительности в Москве охвачено более 3,5 тысяч НКО различной направленности. В прошлом году Правительство Москвы выделило на их поддержку более одного миллиарда рублей, а на портале mos.ru появился благотворительный сервис, с помощью которого москвичи могут делать пожертвования в пользу фондов.

Местом объединения добровольцев стал ресурсный центр «Мосволонтер», на сайте которого зарегистрированы более 120 тысяч волонтеров. Всего же в волонтерскую деятельность центра вовлечены свыше 580 тысяч москвичей. За семь лет работы «Мосволонтер» реализовал 700 проектов.

Для некоммерческих организаций в Москве работает 11 коворкинг-центров. В них сотрудники НКО проводят презентации, обучающие семинары, обмениваются опытом. Воспользоваться помещениями центров бесплатно может любая городская социально ориентированная организация. Также во всех коворкинг-центрах предоставляется единый набор сервисов: образовательные программы, профессиональные консультации, услуги фотографа и даже типографии. Ежегодно ими бесплатно пользуются более 1500 СОНКО.

В ряды волонтеров вступает не только молодежь, но и представители старшего поколения – старше 55 лет. На сегодняшний день в Москве зарегистрированы более 600 «серебряных» волонтеров. Самому старшему из них – 82 года. С начала года они приняли участие в 12 спортивных, культурных, образовательных и мемориальных мероприятиях столицы.

Источник: https://www.mos.ru

В Алматы появился первый в истории сквер с аллеей спасателей ДЧС

В Алматы появился первый в истории Алматинского гарнизона сквер с аллеей спасателей ДЧС.

Для этих целей был выделен участок общей площадью 0,4 га. Аллея спасателей расположена по улице Богенбай батыра между улицей Муканова и рекой Есентай. Здесь же планируется установить памятник ко Дню спасателя.

Всего накануне Дня защитника Отечества и Дня победы высажено 100 деревьев и более 500 кустарников. Работы по благоустройству территории начались 12 апреля.

В ходе работ из территории было вывезено 60 камазов строительного мусора, завезено 46 камазов чернозема и грунта. Аллею украсили деревья лиственных пород: сосна крымская, клен красный, декоративная яблоня Розы, Робиния, Форзиция, Дерен красный.

В сквере будут созданы все удобства для посетителей – посажен газон, обустроены пешеходные дорожки. Скамейки выкрашены в красный цвет - символ огнеборцев и спасателей, отваги и мужества.

Благоустройство зеленой зоны было завершено всего за 25 дней. В ближайшие годы за саженцами будет предусмотрен комплексный уход – полив, подкормка и профилактическая защитная обработка.

Как отметил аким города Бакытжан Сагинтаев, "создание комфортной среды для жизни горожан является главным вектором развития Алматы". В этом векторе ДЧС города принимает активное участие. Создание тематической аллеи станет вкладом в благоустройство города и создание новых мест отдыха в шаговой доступности.

В условиях эпидемиологической ситуации органы гражданской защиты продолжают несение службы по обеспечению безопасности наших граждан.Спасателями города в среднем ежегодно совершается более 3 тыс. выездов, на месте ЧС спасают свыше 500 и эвакуируют в безопасные места более 1000 человек.

.

Источник: https://www.zakon.kz/

В Казани запускают «вирусные видеоролики» по изучению татарского языка

В Казани запускают «вирусные видеоролики», посвященные изучению татарского языка. Транслировать их будут на цифровых панелях в общественном электротранспорте, торговых центрах, фойе гостиниц и на других площадках. Об этом сегодня на деловом понедельнике в Исполкоме города объявил Мэр города Ильсур Метшин. «В День родного языка и празднования 135-летия со дня рождения великого татарского поэта Габдуллы Тукая мы запускаем этот важный проект», – сказал И.Метшин.

Новый проект стартует в рамках Года родных языков и народного единства. «Это начало большой работы, которую мы определили для себя в качестве приоритета, – сказал Мэр. – Надеюсь, что все это послужит сохранению родных языков, в том числе татарского языка. Мы подадим хороший пример нашим детям, молодежи и сделаем все, чтобы языки всех народов многонационального Татарстана не только сохранялись, но и развивались».

Благодаря видеороликам горожане смогут обучиться простым фразам на татарском языке, в частности выучат новые обращения, обороты речи. Все ролики ориентированы на начальный уровень татарского языка и будут интересны как детям, так и взрослым, заверяют авторы проекта.

Главная цель роликов – презентовать татарский язык в интересном, увлекательном формате для горожан и гостей города, поясняет один из организаторов проекта, автор современных учебников татарского языка «Сәлам» Рашат Якупов. «Главная задумка в том, чтобы не знающие татарский язык сограждане смогли увидеть его интересные аспекты», – добавляет он.

Позже видеоролики будут доступны для просмотра и в социальных сетях, и каждый желающий сможет посмотреть и поделиться ими со своими друзьями и близкими в своих аккаунтах

Источник: https://kzn.ru/meriya/

В Пскове дан старт новому международному проекту

Мероприятие, посвященное Всемирному Дню породненных городов, прошло 22 апреля в Псковской областной научной библиотеке. В нем приняли участие Глава Пскова Елена Полонская,советник - руководитель консульства Латвийской Республики в Пскове Эвии Думпе, представители общественных организаций, Администрации Пскова, работники культуры, учителя, преподаватели ПсковГУ, журналисты.

Открывая встречу, Елена Полонская подчеркнула, что, несмотря на то, что в истории города Пскова есть много страниц, когда жителям приходилось защищать границы своей родины, псковичи всегда умели дружить и ладить с ближними и дальними соседями. Это доказывают и многолетние истории сотрудничества между городами. «В этом году исполняется 55 лет сотрудничеству с финским городом Куопио, 45 лет - с французским городом Арлем, 30-летняя история связывает города Псков и Перт (Шотландия), Псков и Нойс (Германия), в следующем году исполнится 35 лет сотрудничеству с нидерландским городом Неймегеном, 20 лет сотрудничества объединяет Псков с городами Белосток (Польша), Витебск (Беларусь), Тарту (Эстония), Валмиера (Латвия), Даугавпилс (Латвия).

«Партнерские контакты имеют самые разнообразные направления: культурный и спортивный обмены, обмен специалистами и совместные проекты в сферах здравоохранения, социальной защиты, образования», - отметила Глава муниципалитета.

Советник - руководитель консульства Латвийской Республики в Пскове Эвии Думпе напомнила, что Псков и Латвия сотрудничают в разных направлениях: экономическом, культурном, спортивном.«Псков очень любят в Латвии, спасибо, что поддерживаете проекты приграничного сотрудничества. Надеюсь, горожанам нравится новый сквер на Четырех углах. Он стал более светлым и просторным. Мы сейчас живем с надеждой, что все-таки эпидемия закончится, и в новом туристическом Центре заработают выставки и мастерские, где смогут принять участие все стороны».

Добавим, в настоящее время в Пскове реализуются актуальные проекты с городами-побратимами, такие как онлайн-фестивали в честь 30-летия побратимства с Пертом, которые будут проходить каждое 15-е число вплоть до августа. В год празднования 20-летия с латвийской Валмиерой в феврале 2021 года стартовал молодежный художественно-образовательный проект «Творчество без границ - рисуем Ганзу». Со стороны Пскова в этом проекте участвует Детская школа искусств, со стороны Валмиеры - средняя школа искусства и дизайна.

В прошлом году псковские фотохудожники приняли участие в престижной онлайн-выставке в городе Ницца. А в этом году планируется продолжение проекта с привлечением фотохудожников из французского Арля.

Кроме того, в честь Международного Дня породненных городов был объявлен новый проект«Рецепты дружбы» - в нем могут участвовать все поколения.

В конце встречи Благодарственными письмами Главы Пскова были награждены 25 псковичей за большой личный вклад в развитие связей с зарубежными партнерами города и высокиедостижения в международном гуманитарном сотрудничестве. Среди них директор Псковской областной библиотеки Вера Павлова, директор Центра лечебной педагогики и дифференцированного обучения Андрей Царев, руководитель ансамбля «Сказ» Константин Абабков и многие другие.

Напомним, Всемирный день породненных городов проводится ежегодно в последнее воскресенье апреля по решению Всемирной федерации породненных городов, основанной в 1957 году. Город Псков имеет 17 породненных городов в 12 странах мира, активно взаимодействует с Генеральными консульствами и посольствами зарубежных стран, аккредитованными в России.

Кроме того, у Пскова есть подписанные соглашения о сотрудничестве с общественными организациями Германии, США, а также Протокол о намерениях с Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь.

Источник: ILUKI.RU ПО ИНФОРМАЦИИ АДМИНИСТРАЦИИ ПСКОВА

Ссылка:
https://iluki.ru/news/v-pskove-dan-start-novomu-mezdunarodnomu-proektu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D/

ГОРОД ДЛЯ ЖИЗНИ

Экологически чистый и с беспилотным транспортом: на Сахалине построят город будущего

В мировой практике за последние двадцать лет было не так много случаев, когда бы с нуля создавали новый город. В Боснии и Герцеговине рядом с Вишеградским мостом на правом берегу Дрины Эмир Кустурица построил Андричград – как дань памяти югославскому писателю Иво Андричу. В южно-китайском регионе Гуандун появилась точная копия австрийской деревни Гальштат. Нельзя не вспомнить и Объединенные Арабские Эмираты, где строится Масдар - первый в мире город, обеспечиваемый солнечной энергией и другими возобновляемыми источниками энергии. В России подобного рода проекты реализовывались разве что в Сочи, где горнолыжный курорт «Роза Хутор» вполне можно сопоставить с каким-нибудь европейским населенным пунктом. Тем интереснее заявленный Корпорацией развития Сахалинской области амбициозный проект по строительству города нового типа возле морского порта Корсаков.

Город будущего решено построить возле одного из крупнейших и стратегически важных портов региона: таким образом правительство Сахалинской области рассчитывает наладить транспортно-логистические связи, дать дополнительный импульс социально-экономическому развитию всего Дальнего Востока, повысить конкурентоспособность экономики и создать здесь благоприятный инвестиционный климат.

«Нам важно развивать транспортно-логистический бизнес. Если к этому добавить комфортную среду, то с острова бы никто не уезжал, наоборот, приезжали бы со всей России. Именно поэтому возникла идея возле Корсакова построить новый современный город, экологически чистый, с современными энергосберегающими технологиями, беспилотным транспортом», - рассказал губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.

Модель нового города разработают Агентство «ЦЕНТР» и Институт Генплана Москвы, специалисты которых воодушевлены открывшимися возможностями. Ведь проект решает и задачи пространственного развития Российской Федерации в целом, учитывая особое геостратегическое положение Сахалинской области.

«Опыт создания городов нового типа в России небольшой, тем интереснее и амбициознее задача, которая стоит сейчас перед нами: разработать модель абсолютно нового города и задать вектор его развития, сразу сделав его комфортным и удобным для жизни, современным и безопасным. Мы вдохновлены предстоящей работой и уверены, что проект нового города обогатит градостроительную практику нашей страны», - заявил генеральный директор Агентства стратегического развития «ЦЕНТР» Сергей Георгиевский.

В Институте Генплана Москвы подчеркнули, что в ходе реализации проекта намерены прислушиваться к мнению жителей Сахалинской области, так как во многом успех инициативы зависит от эффективного взаимодействия с представителями общественности, бизнеса и власти.

Функционально-пространственная модель будущего города будет содержать детализированные планировочные решения его основных объектов. Для этого необходимо определить границы и оптимальные параметры населенного пункта, выявить все потенциальные возможности для его развития, обосновать целесообразность и эффективность инвестиций в проект. Кроме того, специалисты проведут антропологическое исследование и даже сформируют портреты предполагаемых жителей города, спрогнозировав их численность и сценарии жизни. Результаты научно-исследовательских мероприятий лягут в основу технического задания для проектировщиков.

Пока неизвестно, обратятся ли создатели нового города на Сахалине к международному опыту строительства экогородов. Тот же Масдар, в основу которого заложен городской пейзаж как раз с беспилотными электромобилями, - уже стал источником сотен идей проектировщиков и архитекторов по всему миру. Но множество решений города будущего в ОАЭ продиктованы климатическими особенностями этой страны, совершенно далекими от Сахалина, то есть отвечают запросу: как максимально экологично и технологично жить в жаркой пустыне.

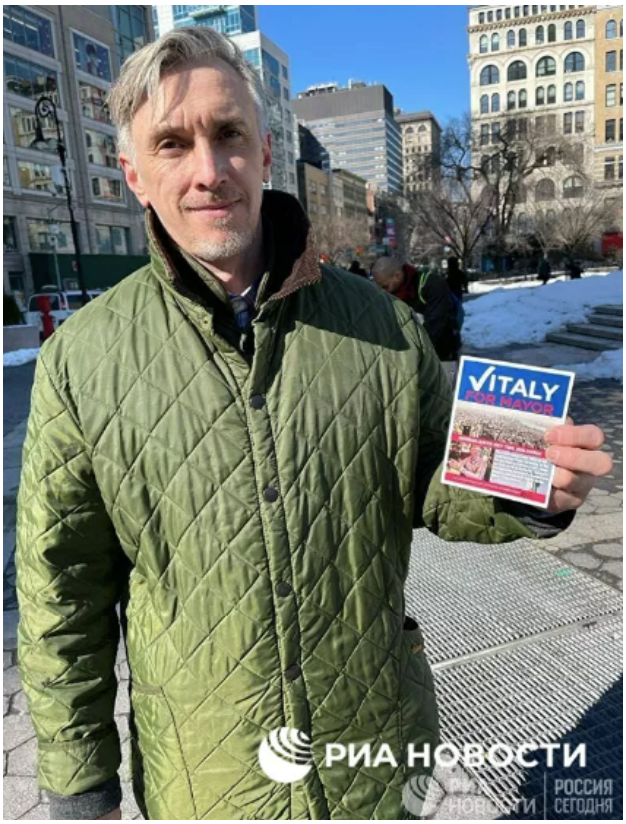
В то же время не все города, построенные в последние годы с нуля, показали свою жизнеспособность. Так, например, в Южной Корее «умный город» Сонгдо должен был стать иконой светлого будущего, но все больше напоминает город-призрак. Здесь находится 312-метровый небоскреб Northeast Asia Trade Tower - до 2016 года самое высокое здание в стране, на улицах установлены интерактивные панели, позволявшие взаимодействовать с городскими системами, а в квартирах - пневмотрубы, вытягивающие мусор на переработку. Люксовый город-район ориентирован на эмигрантов из США, Великобритании, Австралии и Канады, из-за чего оказался малопривлекательным для местного населения, а также слишком дорогим – как для своих, так и для иностранцев. В итоге технологический оазис превращается в человеческую пустыню, в которой, напротив, совсем невозможно жить.

.

Источник: ГЛАВЭКСПЕРТИЗА РОССИИ
Ссылка: https://gge.ru/press-center/news/ekologicheski-chistyy-i-s-bespilotnym-transportom-na-sakhaline-postroyat-gorod-budushchego/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D/

Россиянин из Сибири рассказал, почему идет в мэры Нью-Йорка

В этом году в Нью-Йорке пройдут выборы мэра. За место градоначальника борется в числе прочих и гражданин России Виталий Филипченко. О дураках и дорогах в США, о главных, на его взгляд, проблемах города, о планах в случае избрания и биотуалетах, о преимуществах и недостатках образования в России и в "Большом яблоке", а также о том, чья матерщина крепче, в интервью корреспонденту РИА Новости Алану Булкаты рассказал первый в истории кандидат в мэры Нью-Йорка, родившийся Томске.



– У вас был свой бизнес в Томске. Почему вы решили поехать в США?

– В 1988-м году еще я увлекался музыкой. Одним из моих любимых поэтов был Джим Моррисон, группа The Doors. Когда ты хочешь знать своего кумира, ты изучаешь историю, биографию его. Америка мне показалась очень благоприятной страной для артистов, бизнесменов, простых людей. Закончил техникум, пошел в институт. Потом семья, ребенок. Открыл бизнес – летнее кафе. Подписал контракт на год. В итоге на следующий год "отжали". Потом была фирма по продаже металлопроката. Потом работал в организациях, но понимал, что без связей ты никто.

Потом развелся. Сказал себе, что теперь у меня больше шансов, и надо решать что-то оперативно. И я решил полететь по туристической визе в Америку. Прилетел, убедился, остался.

– То есть, вы ехали не просто отдыхать, а уже с целью присмотреться?

– Посмотреть. Планы были. Когда планы совпали с действительностью, решил – надо оставаться, надо добиваться результатов. Туристическая виза дается на полгода. Когда виза закончилась, я пытался поменять статус на рабочую визу, на все возможные варианты, чтобы оставаться официально. Потому что я не хотел нарушать закон. По счастливой случайности, где-то через полтора года я встретил свою нынешнюю жену. Поженились. Процесс оформления документов прошел гораздо быстрее. И мы уже 12 лет живем счастливо с супругой. После женитьбы, как только получил документы, я сразу же открыл свою фирму. Фирма уже существует больше 10 лет. Средний бизнес. Доволен. Могу позволить себе съездить в отпуск в Лондон, во Флориду, оплачивать аренду квартиры на Манхэттене. Я иду в мэры и не пытаюсь получить с этого прибыль. Многие идут в мэры, просто чтобы сделать себе рекламу, заработать денег. Я другой человек. Я поступаю, скажем так, как Робин Гуд. То есть, хочу помочь людям. Потому что большинство кандидатов, которые идут с оппозиционной стороны, – обеспеченные люди, все работали в мэрии, зарплата высокая, имеют свои дома. Когда такой человек пытается сказать, дескать, я решу твои проблемы (с которыми он, по сути, никогда не сталкивался), это просто фальсификация информации, мягко выражаясь.

Я рассчитываю на эмигрантов. Не только русских – всех эмигрантов, прошедших тяжелый рабочий путь. Они понимают проблемы – содержание семьи, уплата налогов, оплата жилья, еды, надо помогать детям. Соответственно, они видят во мне кандидата, который действительно живет в этой реальности, а не на каком-то розовом облаке, пытаясь всем пообещать больших денег, как Эндрю Янг (один из кандидатов в мэры Нью-Йорка, бизнесмен – ред.). Он миллиардер. У тебя уже есть возможности помогать людям! Зачем тебе официальная позиция мэра, если у тебя есть уровень, деньги, связи? Делай!

– А где вы берете средства на вашу кампанию?

– Я вкладываю свои деньги. Люди еще помогают – волонтеры, которые делают добровольно работу. У меня есть команда. Мне удобно, что сейчас люди работают на расстоянии. Помогают люди не только в Нью-Йорке, есть друзья в других штатах, в Теннеси, во Флориде. Девяносто процентов волонтеров у меня американцы, не русские. Они ведут документы, высылают информацию, отвечают на вопросы.

– Каким бизнесом вы занимаетесь?

– Это коммерческие перевозки – офисы, склады. Перевозим квартиры.

– Одна из позиций в вашей программе – расчистка улиц... Что не так с улицами в Нью-Йорке?

– Ремонт дорог, планирование, использование денег. К примеру, на дорогу кладется асфальт. В следующий раз его должны заменить через 10 лет. Срок годности – минимум 10 лет. В Нью-Йорке кладут асфальт, а через два года сдирают и кладут новый.

– О чем это говорит?

– Это разбазаривание денег, бюджета. Это вызывает вопросы. Или ты воруешь деньги из бюджета, или ты идиот, который не знает, чем занимается. Это говорит о том, что система полностью развалена в Нью-Йорке, в мэрии. У де Блазио (действующий мэр Нью-Йорка Билл де Блазио – ред.) есть деньги покрасить велосипедную дорожку, организовать велосипедное движение, покрасить дорожки для автобусов. Это все стоит больших денег. Но при том количестве бездомных, которые живут на улице в Нью-Йорке (это более 20 000 человек) он не может поставить биотуалеты. Что, чтобы справить свою человеческую нужду, они должны прятаться по углам, как животные?! Ему не пришла идея поставить биотуалеты на каждом углу. Ведь будут создаваться рабочие места – фирма, которая доставит биотуалеты, которая будет обслуживать их, которая будет расставлять. Можно сделать красивый дизайн, привлечь дизайнеров. Это уже инфраструктура. Ты можешь помочь организовать бизнес. А ты начинаешь красить велосипедные и автобусные дорожки. Это, по-моему, идиотизм.

– А дороги здесь в Нью-Йорке чем-то отличаются от российских, от московских, от томских?

– В Нью-Йорке, как в России – дураки и дороги. Скрывать не буду. Если посмотреть другие штаты, к примеру, Флориду – там дороги намного лучше. Там бюджет штата – четыре миллиарда, а бюджет Нью-Йорка – 90 миллиардов. Качество дорог в Флориде намного лучше. А здесь хуже делают.

– Почему?

– Неправильное распределение бюджета. Дороги – одна из первых проблем. Опять же самый большой бюджет где? В строительстве дорог. Факт есть факт. Цифры есть цифры. Если человек не признает, что у него воруют деньги из бюджета, значит, ему стоит признать, что он дурак. Получается, в мэрии денежный интерес, а не интерес помогать людям. И когда ты понимаешь, что в таком громадном городе с таким потенциалом, где все

можно сделать справедливо и честно, все перетягивается в один карман, хочется сказать: "достаточно". Кто-то должен вступиться.

– Когда вы решили пойти в мэры?

– Два года назад.

– Подозреваю, что это связано не только с дорогами…

– Черта характера. Я не люблю несправедливость. Еще в школе я был маленький, худенький. Но я не любил задир, которые лезли к другим ребятам. Я всегда вступался, лез в драку. Конечно, получал. Но в итоге все знали – с этим лучше не связываться, он не будет молчать, не будет плакать, он будет давать сдачи. У меня даже остались школьные дневники – третий, четвертый класс. Чуть ли не каждый день – запись учителя: "Подрался". Я не был хулиганом. Я всегда хотел помогать слабым. Я всегда считал, что должна быть какая-то справедливость. Будучи бизнесменом и видя проблемы, я хочу решить их не только для себя, но и для всех людей.

– То есть, у вас обостренное чувство справедливости?

– Совершенно верно.

– В вашей программе говорится, что вы планируете бороться с дискриминацией – расовой, возрастной, по половому признаку, по размеру оплаты труда. Тут с этим проблемы?

– Да. Во-первых, женщины зарабатывают меньше, чем мужчины. Допустим, вы – репортер, получаете определенную сумму. Если женщина придет на эту же позицию, она будет получать меньше.

– То есть, такое встречается в Нью-Йорке?

– Есть. Вдобавок есть такое явление age-discrimination – ограничение по возрасту. Как правило, если человек старше 50 лет просится на работу, они берут людей помоложе. Потому что молодые просят поменьше денег. Эту проблему надо решать. Много людей потеряли работу только из-за возраста, из-за пандемии, из-за проблем с бизнесом.

Я хочу запустить программу переквалификации людей, заняться строительством не только дорог, но и домов. Мы живем в Америке. Это капитализм. Почему мы отдаем жирный кусок компаниям, которые строят дома, продают квартиры и получают за это бешеную прибыль миллиардами? Город может тем же самым заниматься. Город может строить, создавать рабочие места. Я хочу создать больше рабочих мест. Я планирую построить больницу, которая будет принадлежать Нью-Йорку. Я смотрю с точки зрения эмигранта, чтобы улучшить условия жизни.

– Основной ваш электорат – это эмигранты?

– Да. Потому что 50% Нью-Йорка – это эмигранты. Когда они видят во мне своих родителей, бабушек, дедушек, которые приехали, добивались, работали с утра до вечера, пытались экономить деньги, пытались обеспечить семью, пытались поставить детей на ноги, они понимают: этот парень знает наши проблемы, он действительно наш парень. Не только русские эмигранты – все они видят во мне самих себя.

– Вы здесь котировались как специалист, когда приехали?

– Здесь сразу же понимают, что русское образование – очень сильное, и с удовольствием пытаются брать на работу. Вплоть до водителей автобусов, грузовиков. Потому что у нас знают принцип работы трансмиссии, двигателя. Они знают, что при любой поломке на дороге такие водители могут практически сразу ее починить.

– А местные не могут?

– Местные не могут. У них все проще – сел, нажал педаль, поехал. Что-то сломалось – меня не волнует, вызываем службу сервиса. Поэтому наши водители – номер один в любых компаниях, занимающихся грузоперевозками между штатами. Там, где дальнобойщики нужны – разбирают, как горячие пирожки. Если ты приходишь, и видят, что ты из России – в 99% ты будешь принят на работу.

– Вы начали говорить, что собираетесь бороться с растратой, коррупцией во властях Нью-Йорка. Я понял, что речь идет о дорогах, о строительстве недвижимости. С какой еще коррупцией вы планируете бороться. Что не так?

– Любой бизнес требует проверки. Но я не вижу отчетов проверки деятельности мэрии – распределения ее бюджета. Они просто дают сухие цифры. А кто сделал проверку? Как они были потрачены? Сколько?

– То есть, не хватает прозрачности в расходовании средств мэрии?

– Совершенно верно. Вдобавок если кто-то как-то провинился, то он должен быть наказан.

– Ну, может, их наказывают. Мы же не знаем этого.

– Вот, поэтому надо давать больше информации. Как в кино говорили: "В чем сила, брат?". В правде.

– То есть, вы за большую открытость?

– За большую открытость. Информация есть, но надо выходить на сайт, задавать поиск, находить, где эта информация. Но я считаю, что для ведения хозяйственного учета, ты должен знать, с кем сотрудники мэрии подписывают контракты, на каких условиях.

– Какими будут ваши первые шаги на посту мэра в случае победы?

– Первое – это ремонт, строительство дорог. Если дороги будут правильно сделаны, будет меньше пробок, меньше загазованности. Строительство домов для среднего класса, для богатых людей. Строительство больниц. Решение вопросов образования. На Манхэттене чем богаче район, тем лучше бюджетное обеспечение школы. Чем беднее район, тем меньше обеспечение. Это надо искоренять.

– Сюда приезжает много людей из бывшего Советского Союза. Какой вы дадите совет тем, кто приехал без знания английского?

– Во-первых, детям намного проще. Когда они начинают ходить в школу, они начинают общаться со сверстниками. Для детей процесс обучения очень быстрый. Они в течение года подтягивают язык, и на второй год практически у них нет акцента. Но проблема есть для взрослых. Когда я приехал, мне было 30 с лишним лет. Я после работы ехал в колледж, оплачивал курсы английского языка. Представьте, отработать на работе, потом бежать в вечернюю школу, потом дома с женой общаться, дела домашние делать – это очень тяжело.

Первый совет – dream big (мечтай по-крупному – ред.).

– Как вам дался английский? Что было сложнее всего?

– В принципе тут ничего сложного нет. У меня остается российский акцент. Когда люди слышат мою речь, они понимают, откуда я. Я этого не стесняюсь. Многие люди начинают комплексовать, стесняются куда-то пойти, что-то сделать. Сами себя ограничивают. Я со своим акцентом иду в мэры Нью-Йорка, и для меня это не ограничение. Я считаю это, наоборот, плюсом. Люди увидят: у него акцент, и он еще пытается что-то изменить, он круче остальных, потому что не боится, не стесняется. Если во время дебатов кто-то что-то недопонимает из моих слов, я не стесняюсь, я просто второй раз повторяю.

Всегда ставьте максимальные цели. Избавляйтесь от нытиков, негодяев, которые говорят "не получится", "это сложно". Другого шанса не будет. Нам жизнь дается один раз. Поэтому надо идти к своей цели. Всегда ставьте себе цели как можно выше. Читайте книги больших политических деятелей, больших бизнесменов.

– Читал где-то что ваша супруга-американка заставляла вас поначалу смотреть только американские шоу, чтобы вы быстрее адаптировались...

– Да, я пытался влиться полностью в процесс. Никакого телевизора, никакой информации на русском языке. Если информация о России, то только на английском языке.

Одна из проблем эмигрантов в том, что они продолжают жить прежним миром, родители продолжают смотреть новости той страны, из которой они приехали, дети продолжают с ними общаться на русском языке. Но дети быстрее начинают терять свой акцент, если с ними общаться на английском языке. К окончанию школы у моей дочки уже не было акцента.

– То есть, супруга так ни одного слова по-русски и не узнала?

– Нет, ну знает там "хорошо", "молодец".

– Она готовит вам блюда российской кухни?

– Ну, может борщ сварить. Это же элементарно сейчас. Открываешь Youtube – там все есть.

– Вижу, что вы очень интеллигентный человек…

– Это неправда!

– Ну, значит, хорошо делаете вид. Как вы обходитесь без русского мата? Или не обходитесь?

– Пытаюсь не материться, но в процессе общения с русскими приходится материться. С американцами тоже приходится использовать матерщину. Стараюсь избавляться. Понимаю, что это некрасиво.

– Чья матерщина мощнее – томская или нью-йоркская?

– Конечно, российская. В Америке у них 100-300 слов. А в России поэмы писать можно.

– Было ли что-то полезное в работе томских властей, что вы могли бы использовать, будучи мэром Нью-Йорка?

– Есть. Допустим, в Томске, если ты планировал строить дом, ты должен был согласовать это с мэрией. Они должны были оценить, насколько этот дом вписывается в архитектурный облик города. В Америке у них есть определенный план – если проект одобрен в Бруклине, то автоматически ты можешь его построить и на Манхэттене. В этом смысле я бы сделал получше. Эти однообразные стеклянные дома – по-моему, надо решать эту проблему. Многие птицы сталкиваются с небоскребами и погибают. Они ведь не видят стекла. Сейчас в Нью-Йорке, в некоторых штатах начали решать эту проблему. В некоторых штатах если ты строишь небоскреб, окна следует покрывать специальной пленкой, чтобы птицы видели объект.

Я за солнечные батареи, "зеленые крыши", электрокары. Я бы хотел в центре города сделать парковки для электромашин. Я бы хотел дышать чистым воздухом.

Помню, в Томске ты на пробежке и проезжает мимо КамАЗ или МАЗ – дышать невозможно, можешь просто умереть. В 2000-х годах я не мог там на велике проехать, потому что не мог дышать. Воздух был очень плохой. России пора переходить на альтернативные источники энергии.

– Вы в программе говорите о необходимости реформы полиции. Предлагаете "демилитаризацию" и хотите ее переучить. Можете объяснить, о чем идет речь?

– Первая проблема в Нью-Йорке – ограничение по возрасту. Если тебе 36 лет, ты уже не имеешь права поступить в полицию. Надо убирать это ограничение. Потому что в этом возрасте еще есть физические сильные люди. Но ментально к этому возрасту у людей уже есть жизненный опыт. Они знают, как разрулить ситуацию. Ты не будешь стремиться просто взять и завалить кого-то из пистолета. Ты уже можешь решить проблему мирным путем.

Я ездил в Вашингтон поступать в полицейскую академию. Не сдал экзамен, потому что был чересчур мягкий. Там был психологический тест – что делать в определенной ситуации: стрелять, применить электрошокер или позвонить. Я выбрал шокер, чтобы не убивать этого человека, а, выяснилось, что надо было стрелять.

Надо провести переобучение полицейских. Все перед поступлением в полицию должны пройти тест на детекторе лжи. В других штатах это уже делается.

Но полиция – это необходимая защита, отказываться от нее нельзя. Что мне нравится, допустим, в демократии в Америке – при любом протесте тебе даже вышлют полицейский наряд, чтобы он защищал вас, чтобы не было скандала. Тебя никто не будет хватать и арестовывать, как, допустим, в России. Я могу сейчас встать напротив Белого дома, материться, высказать все, что я хочу в сторону президента, губернатора, и меня никто за это арестовывать не будет.

– Вы знаете, я освещал протесты, которые проходили летом в Нью-Йорке. И очень странная система… Я шел вместе с ними по дороге. Никто их не трогал. А потом внезапно, непонятно почему, полиция начинала всех вытеснять на тротуар. И если кто-то не успевал, то его задерживали. С чем это связано?

– Зависит от ситуации. Допустим, если толпа приближается к определенной территории или там большое количество людей или они видят, что ситуация выходит из-под контроля, у них есть своя тактика. Это Нью-Йорк – тут были теракты.

Сейчас все полицейские начинают носить видеокамеры. Если кто-то из полицейских сделал что-то плохое, можно проверить его слова, сходятся ли они с действительностью.

– Что думаете по поводу протестов, которые захлестнули Нью-Йорк летом? Справился ли город с ними?

– Не справился. В Нью-Йорке также, как и во время протестов в Вашингтоне (когда люди вышли за Трампа), все перешло в грубое хулиганство. Принцип простой – если ты хочешь правды, демократии, то пожалуйста, высказывайся. Но если ты делаешь какие-то ошибки, нарушающие закон, ты должен отвечать за них. Более четко нужно было организовать работу с полицией. В определенный момент надо было просто пресекать на корню все эти грабежи, воровство, поджоги. Протестующим надо помогать, но не доводить до эскалации, не доводить до точки кипения. Водой обливают ведь не только, чтобы разогнать, но и для того, чтобы остудить пыл. Поэтому надо использовать более тактические методы. А если где доводить до стрельбы, то тогда уж резиновыми пулями, которые являются чисто травматическими.

– Ну в Нью-Йорке, слава Богу, не стреляли. В Миннеаполисе стреляли.

– Но был же случай в Стэйтен-Айленде – одного черного при задержании задушили насмерть. Человек, конечно, сделал что-то неправильное, но не стоило его убивать из-за этого. Можно было закончить арестом. Удержание было неправильно сделано.

– Насколько я понял, вы не являетесь ни сторонником Республиканской, ни сторонником Демократической партии. Вы не выдвигаетесь от этих партий. Почему?

– Во-первых, сейчас очень сильное разделение между демократами и республиканцами. Если бы я шел от одной партии, я бы получил 100% поддержки от одной партии, а от другой 100% бы потерял. Мне удобнее идти независимым кандидатом. Я могу получить голоса как от республиканцев, так и от демократов.

© РИА Новости / Алексей Филиппов
Здание Центрального вокзала в Нью-Йорке

– По России не скучаете?

– Конечно, скучаю. Планирую приехать, когда будет возможность. С удовольствием бы приехал. Если бы меня спросил простой человек о том, как было в Нью-Йорке, я бы с удовольствием рассказал. Я уже добился каких-то результатов и хотел бы, чтобы россияне не только ехали в Нью-Йорк, в Лондон, а пытались добиться и в России чего-то.

Нам нужна более позитивная энергия. В Нью-Йорке люди, когда идут по улице, если вы встречаетесь глазами, они всегда здороваются. Всегда тебе улыбнутся.

– У нас в деревнях тоже все здороваются.

– Потому что в деревне они живут маленьким миром. Все друг друга знают. А тут в Америке принято здороваться с незнакомыми людьми, спрашивать, как дела. Я как-то раз приехал в Россию, шел по Москве и при встрече автоматически спрашивал: "Как дела?". У людей сразу возникала реакция: "Кто ты такой?". Чуть ли не до грубости доходило. Мол, с чего это ты со мной здороваешься. А между тем здороваться – это очень хорошая манера. Люди ведь видят, что ты расположен, что ты рад. Позитивная энергия передается. Я когда был волонтером в полиции, нас учили: если к тебе подошел любой человек и спросил, как добраться туда-то, ты должен объяснить, а если ты не знаешь, ты должен честно ответить: "Извините, я не могу помочь". Они дают понять, что ты должен уважать любого жителя города. Неважно, местный он или турист.

И я столкнулся с ситуацией, когда прилетел в Москву лет пять назад. Я по привычке спросил у полицейского в аэропорту, как мне перейти на аэроэкспресс. Он мне просто сказал: "Я что тебе указатель что ли? Иди там узнавай дальше". Я был в шоке. Здесь это считается грубостью. Подойди к любому полицейскому, попроси сфотографироваться на Манхэттене – они без проблем встанут с тобой, даже улыбнутся. Попробуй, подойди сфотографироваться с российскими полицейскими.

– Если у вас не получится стать мэром Нью-Йорка, планируете ли далее идти в политику?

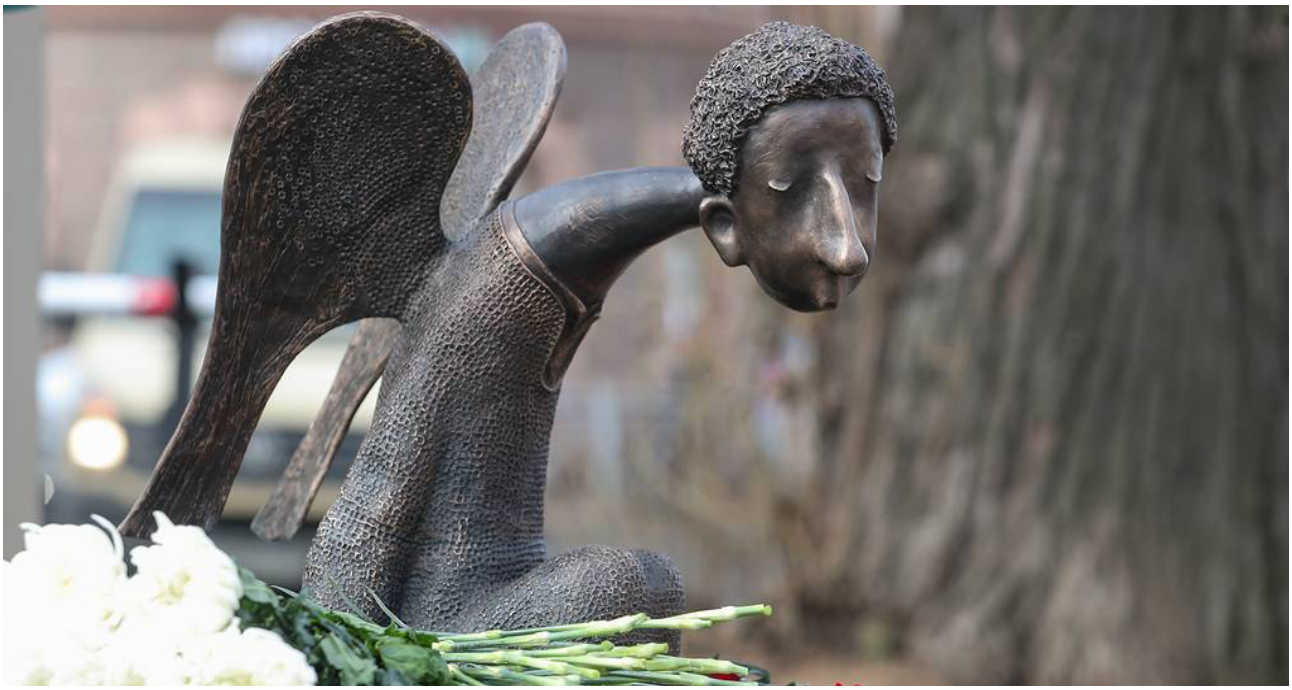
– Пока никаких ответов нет. Когда закончится эта кампания, будем думать. Может, придет предложение баллотироваться в мэры Москвы. Как говорят американцы, you never know.

Источник: РИА НОВОСТИ
Ссылка:
https://ria.ru/20210504/filipchenko-1730018529.html

В МИРЕ

Памятники пандемии. Каким мир запомнит коронавирус

Уже целый год человечество продолжает борьбу с пандемией коронавируса, жертвами которой по всему миру стали миллионы людей. Чтобы сохранить память о них, художники и скульпторы из разных стран создают мемориалы и статуи, которые становятся символами этих непростых времен.



Мемориал жертвам COVID-19

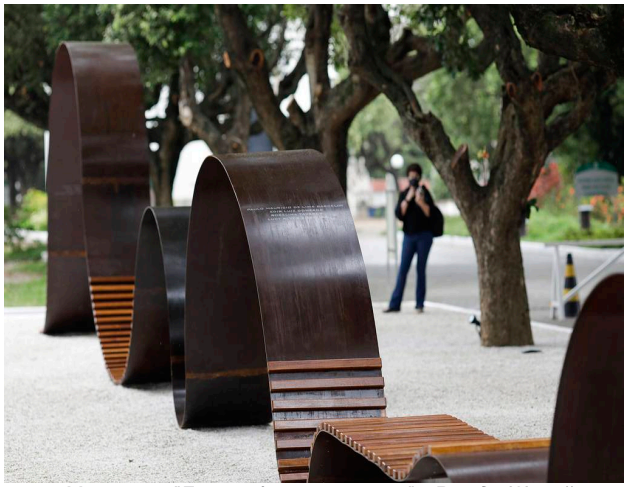
Одной из первых крупномасштабных работ в память о жертвах пандемии станет проект уругвайского архитектурного бюро Gómez Platero — World Memorial to the Pandemic (Мемориал жертвам COVID-19). Его планируют построить на побережье уругвайской столицы Монтевидео. Кольцевидная каменная платформа раскинется прямо над океаном, а через 10-метровое отверстие в центре скульптуры можно будет любоваться водой и скалами. Мемориал станет одновременно и памятником, и общественным пространством, где гости смогут остаться наедине со своими мыслями и вспомнить умерших. Попасть на мемориал можно будет по длинной пешеходной дорожке с берега. Предполагается, что на платформе можно будет разместить до 300 человек, сохраняя при этом социальную дистанцию.

"Создавая мемориал, способный затронуть чувства и воспоминания, мы, как и пандемия, напоминаем нашим посетителям, что люди подчиняются природе, а не наоборот", — заявил директор и ведущий архитектор бюро Мартин Гомес Платеро.

Стоимость проекта оценивается в $1,5 млн, его строительство будут финансировать из частных источников. Ожидается, что возведение мемориала займет около полугода, перед этим проект должен получить все необходимые разрешения со стороны властей.

«Лента бесконечности»

В сентябре 2020 года первый в Бразилии мемориал жертвам коронавируса появился на кладбище в Рио-де-Жанейро, где были похоронены многие из умерших из-за COVID-19. 39-метровую "Ленту бесконечности" весом в три тонны спроектировала архитектор Криса Сантос, которая призналась, что ей захотелось создать для семей, потерявших близких, символ их утраты.



Мемориал "Лента бесконечности" в Рио-де-Жанейро
© AP Photo/Silvia Izquierdo

По признанию Сантос, название скульптуры должно напомнить тем, кто страдает из-за потери близких, что жизнь продолжается.

"Приятно знать, что вашего отца не забыли, что он не просто еще одна жертва", — рассказала журналистам AP 54-летняя Жизель Пейшото, чей отец Джеральдо Диниз Гонсалвес умер из-за COVID-19. Его имя оказалось среди имен других жертв коронавируса, помещенных на стальную ленту.

«Незамеченные герои пандемии»

Молодая девушка, пожилой мужчина, волонтер, медсестра, сиделка, полицейский и учитель — это и есть настоящие герои, которые оказались на передовой борьбы с пандемией. Так считает британский скульптор Грэм Иббесон, изобразивший этих людей на проекте своего памятника, который появится в английском городе Барнсли (графство Саут-Йоркшир) в ноябре 2021 года.

Согласно задумке автора, эти люди являются собирательным образом всех тех, кто пострадал в противостоянии с COVID-19.

"Этой работой мы отдаем дань невероятному труду сплотившихся вместе простых людей; мы буквально ставим их на пьедестал, признаем их выдающиеся усилия, их жертвы и старания по защите нас всех, наших общих надежд на будущее", — приводит слова архитектора сайт городской администрации.

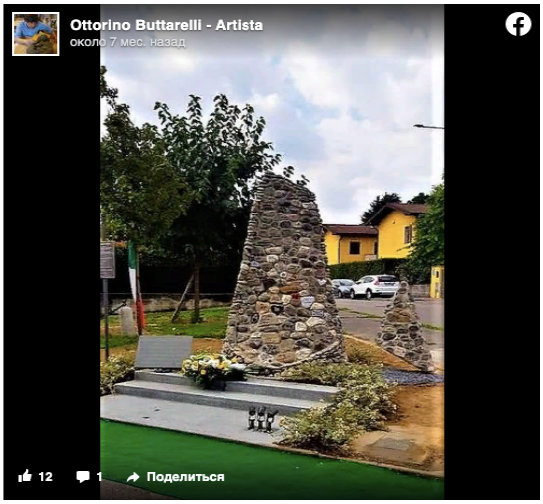
Колонны в Кодоньо

В годовщину начала эпидемии коронавируса в Италии в небольшом городке Кодоньо, на севере страны, состоялась церемония открытия своего мемориала жертвам пандемии. Именно в Кодоньо больше года назад диагноз COVID-19 поставили первому заразившемуся жителю страны. До этого от ковида в Риме лечилась пара китайских туристов и один вывезенный из Уханя итальянец.

"Было ужасно, абсурдно и невообразимо, что этот кошмар мог произойти в Кодоньо", — заявил в интервью NYT Франческо Пассерини, мэр города. "Почти каждый кого-то потерял", — добавил он.

Мемориал в Кодоньо — проект архитектора Карло Омини, состоящий из трех стальных колонн. Они символизируют противостояние, единство и новое начало. Эти слова — Resilienza, Comunità и Ripartenza — нанесены на постаменте памятника.

«Камни памяти»

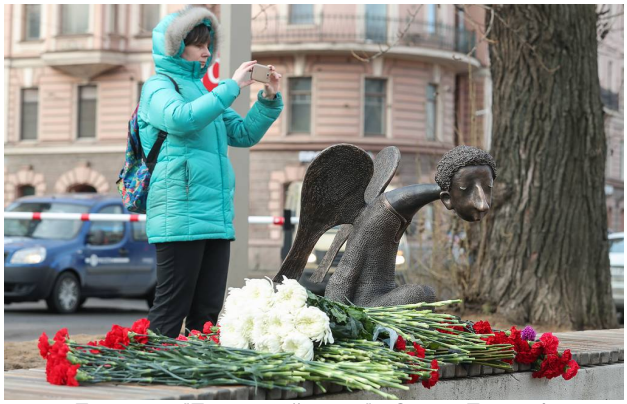


Колонны в Кодоньо вовсе не первый памятник жертвам коронавируса в Италии. Еще в октябре 2020 года в соседнем городке Казальпустерленго открыли мемориал, спроектированный местным художником Отторино Буттарелли. Работа представляет собой башню, сложенную из камней, каждый из которых символизирует умершего от болезни человека.

Сам Буттарелли рассказал NYT, что привлек к созданию мемориала жителей города. Он попросил их пойти к близлежащей реке По, чтобы собрать камни для сооружения. Многие написали на них имена близких, которых они потеряли, иногда добавляя личные сообщения или украшая их звездами и сердечками.

«Печальный ангел»

Свой, хоть и небольшой, памятник жертвам коронавируса недавно появился и в России. Бронзовую скульптуру "Печальный ангел" в память о медицинских работниках, умерших в период пандемии, открыли 3 марта в Санкт-Петербурге. К сожалению, автор скульптуры Роман Шустров так и не увидел этого события — он скончался 14 мая 2020 года в Мариинской больнице, куда его доставили с двусторонним воспалением легких.



Памятник "Печальный ангел" в Санкт-Петербурге
© Александр Демьянчук/ТАСС

Памятник открыли вдова скульптора Мария Касьяненко и глава Петроградского района Иван Громов. Скульптуру установили на набережной реки Карповки напротив входа в Первый Санкт-Петербургский государственный медицинский университет им. академика И.П. Павлова.

Несмотря на то что пандемия так и не закончилась и все еще каждый день уносит тысячи жизней, в мире продолжают появляться новые памятники и мемориалы ее жертвам. Это могут быть не только статуи и масштабные монументы, но и муралы на стенах, онлайн-списки и сайты, временные инсталляции.

Источник: ТАСС
Ссылка на материал:
https://tass.ru/obschestvo/10867487?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

КОНКУРС

«Дети войны. Они в неё не играли. Они в ней жили»: Сроки подачи заявок на конкурс продлены

Союз журналистов Москвы проводит конкурс молодых журналистов и блогеров, посвященный малоизвестным страницам Великой Отечественной войны: о судьбах детей, живших на оккупированной территории, и эвакуированных из Москвы и других городов на восток и в Республики Средней Азии. МАГ выступает информационным партнером конкурса.

Международный конкурс «Дети войны. Они в неё не играли. Они в ней жили» проводится с целью сохранения памяти о героической борьбе народов Советского Союза и Европы с нацизмом в годы Великой Отечественной войны и Второй мировой войны, а также противодействия попыткам переписать историю и принизить решающую роль СССР в Победе над фашистской Германией.

Лучшие творческие работы, созданные на основе изучения архивных материалов и личных встречах с ветеранами Великой Отечественной войны, эвакуированными детьми, а также теми, кто окружал их заботой и любовью, и их потомками, помогут познакомить широкую общественность и соотечественников, живущих в разных странах, с их именами и расскажут об их добрых делах.

Организатором конкурса является Региональная Общественная организация «Союз журналистов Москвы», информационным спонсором выступают ООО Медиагруппа «Журналист», еженедельник «Аргументы и факты».

Внимание участников Конкурса «Дети войны. Они в нее не играли. Они в ней жили».

29 апреля 2021 года прошло заседание Оргкомитета и жюри Конкурса «Дети войны. Они в нее не играли. Они в ней жили», на котором было принято решение о **продлении сроков проведения Конкурса до 30 ноября 2021 года**. По просьбам журналистов, желающих участвовать в Конкурсе, возраст авторов не ограничен.

На основании этого решения (протокол № 1 от 29.04.2021 года) вносятся соответствующие изменения в Положение. К сведению сообщаем, что промежуточное подведение итогов Конкурса пройдет, 17 июня 2021 года на Конференции, посвященной 80-летию начала Великой Отечественной войны, в работе которой примут участие ветераны Великой Отечественной, дети войны,журналисты, ученые, эксперты.

Форму заявки можно скачать на сайте Союза журналистов Москвы

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня.
Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме **контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ** вашего города .
С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов
(495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@yandex.ru
Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@yandex.ru