

ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

№ (08) 236
19 мая 2021 г.

Москва
2021

НОВОСТИ МАГ

Майские встречи – проекция на будущее
Об актуальных онлайн и офлайн мероприятиях с участием
Международной Ассамблеи городов (МАГ)

Трибуна руководителя

Расширяя горизонты. Мэр Владивостока Олег Гуменюк
рассказал, как изменится дорожная инфраструктура города



В ГОРОДАХ МАГ

- Москва вошла в число устойчиво развивающихся городов
- Единую систему коммуникации с населением и бизнесом запустят в Алматы
- Музей Русской Америки и купеческие скверы предлагают создать в Иркутске

ВМЕСТЕ

В России предложили регионам объявить 2022 год
Годом побратимских связей



СОТРУДНИЧЕСТВО

- Партнерству Петербурга и Дрездена в этом году исполняется 60 лет
- Южно-Сахалинск продолжит развивать дружеские связи с городом-побратимом Хакодате
- У Ижевска может появиться новый город-побратим - Алушта

КОНКУРС

«Дети войны. Они в ней не играли. Они в ней жили»:
сроки подачи заявок на конкурс продлены

НОВОСТИ МАГ

Майские встречи – проекция на будущее

4 и 5 мая 2021 года, Владимир Селиванов, исполнительный вице-президент - генеральный директор МАГ принял в онлайн семинаре «Инклюзивные города и Цели устойчивого развития», который проводится в рамках Программы расширения сотрудничества между Россией и Швецией между Шведским международным центром развития местного самоуправления (ICLD) и Программой Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ООН-Хабитат).



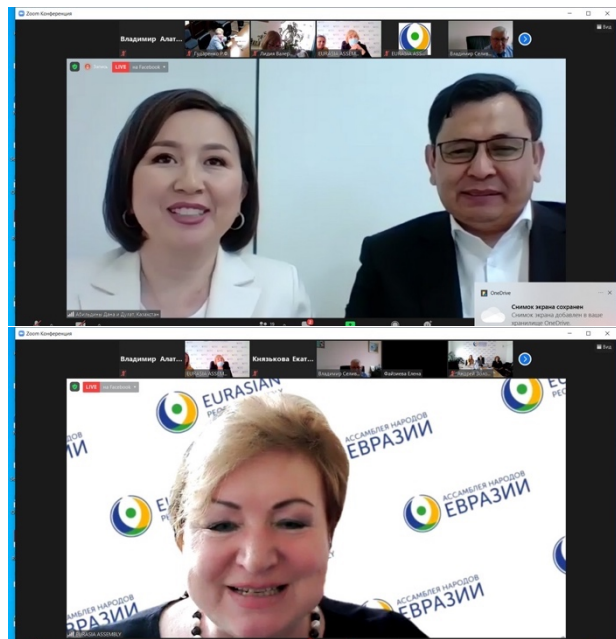
13 мая 2021 года в Москве в Общественной палате РФ состоялось Общее собрание членов Общественной ассоциации территориального общественного самоуправления (ОАТОС), к участию в котором был приглашен генеральный директор МАГ. В Программе Общего собрания ОАТОС были запланированы работа шести дискуссионных площадок по актуальным вопросам деятельности территориального общественного самоуправления, обсуждение и принятие документа «Стратегия развития ТОС в РФ до 2030 года», торжественное награждение победителей Всероссийского конкурса «Лучшая практика ТОС», а также пленарное заседание с участием руководителей федеральных и региональных органов государственной власти, депутатов Государственной Думы и членов Совета Федерации, ученых и экспертов в сфере местного и общественного самоуправления, представителей СМИ.

По результатам мероприятий была принята резолюция с рекомендациями в адрес органов государственной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, советов муниципальных образований субъектов Российской Федерации и иных ассоциаций межмуниципального сотрудничества, органов местного самоуправления и экспертного сообщества.

14 мая Владимир Селиванов принял участие и выступил на онлайн сессии Форума Ассамблея народов Евразии «Семья и семейные ценности народов Евразии в условиях глобальных трансформаций и вызовов современности». Он поприветствовал участников мероприятия от имени Алтая Кульгинова, Председателя МАГ, Акима города Нур-Султана, подчеркнув, что «на участниках Сессии лежит высокая Миссия – содействовать развитию духовной культуры общества и укреплению позитивных условий жизни

народов Евразии на основе культурно-духовных семейных традиций. В эпоху глобальных изменений, происходящих в нашем сложном и взаимозависимом мире, нас объединяет общая цель – поддержать институт семьи, создать благоприятные условия для воспитания подрастающего поколения».

Специалисты и эксперты по вопросам семейной политики обсудили международный опыт работы по сохранению семейных ценностей и традиций, привлекли внимание участников сессии к новым формам гуманитарного сотрудничества на современном этапе в области семейной политики народов Евразии.



Источник: ПРЕСС-ЦЕНТР МАГ
Подробнее: e-gorod.ru

Москва вошла в число устойчиво развивающихся городов

Москва подтвердила соответствие мировым требованиям к уровню жизни и развития города по стандарту ISO 37120-2018 "Устойчивые города и сообщества". Об этом во вторник, 18 мая, рассказала заместитель мэра столицы Наталья Сергунина.



ISO 37120 — международный стандарт, устанавливающий основные показатели качества жизни и оказания городских услуг. Ему соответствуют и стремятся к соответствию более 100 городов в 35 странах мира. Сертификацию по ISO 37120 подтвердили такие мегаполисы, как Лондон, Дубай, Барселона, Амстердам, Сидней и Торонто.

Москву независимые эксперты оценивали по 68 критериям в разных сферах. Среди них экономика, инновации, здравоохранение, образование, транспорт и безопасность.

"Каждый город анализируется по целому набору параметров. Объективная оценка экспертов и возможность сравнить результаты с другими мегаполисами помогают увидеть со стороны свои преимущества и определить те направления, которые требуют дополнительного внимания", — цитирует Сергунину портал mos.ru.

Вернуться к просмотру

РЕКЛАМА

Заммэра указала, что получение сертификата ISO 37120 дает Москве возможность подать заявку на дальнейшую сертификацию по стандартам ISO 37122-2019 "Умные города" и 37123-2019 "Жизнестойкие города".

Стандарт ISO 37120 учитывает большинство показателей, отражающих стремление города к достижению целей устойчивого развития ООН — от эффективности использования ресурсов до уровня развития городской инфраструктуры и систем городского управления. Стандартизация обеспечивает единый подход к оценке качества жизни.

С 2018 года в столице реализуется программа «Мой район», которая объединяет мероприятия самых разных проектов Москвы, связанных с образованием, досугом, спортом, здравоохранением, благоустройством. Ее цель — системное и гармоничное развитие всех районов города вне зависимости от их удаленности от центра. Программа стартовала в 2018 году по инициативе мэра Сергея Собянина.

Источник: https://ren.tv/news/v-rossii/835570-moskva-voshla-v-chislo-ustojchivo-razvivaiushchikhsia-gorodov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

Единую систему коммуникации с населением и бизнесом запустят в Алматы

Состоялось заседание Комитета развития малого и среднего бизнеса Делового совета Алматы с участием акима города Бақытжана Сагинтаева.

В ходе заседания аким одобрил подходы по реализации проекта «Единая система управления». Это полностью автоматизированная информационно-коммуникационная система, призванная упорядочить взаимодействие населения и бизнеса с органами исполнительной власти. Новая система объединит в себе разрозненные инструменты взаимодействия властей города, населения и предпринимателей.

«Интерактивная коммуникация. Обращения граждан и бизнеса собираются через разные каналы (соцсети, сайты, телефон, письма, личные обращения) в единую базу данных, распределяются по исполнителям и после решения вопросов фиксируется результат обращения в виде обратной связи», — сообщили в городском акимате.

Такой подход помогает исключить дублирование исполнителей и делает невозможным игнорирование обращений. Передовая информационная система даст возможность общественного контроля за деятельностью структур исполнительной власти.

Важная часть Единой системы управления — это анализ текущего состояния МСБ, определение потребностей предпринимателей, выявление точек роста и выработка рекомендаций акимату по поддержке приоритетных отраслей. Системный подход подразумевает создание интерактивной карты предпринимательства города, определение «драйверов» отраслей, углубленную аналитику и выставление КРП по поддержке бизнеса районным акиматам.

Будет также запущен проект обучения предпринимателей навыкам использования современных цифровых инструментов автоматизации и управления.

Что даст горожанам внедрение Единой системы управления:

- Прозрачные процессы обслуживания жителей и бизнеса.
- Сбор данных в единой системе даст возможность проанализировать реальные потребности жителей и бизнеса, оценить эффективность работы городских служб.
- Повышение эффективности и ускорение внутренних процессов акимата за счет оптимизации и внедрения единой системы.
- Планирование процессов и распределение ресурсов с учетом текущих обязательств подрядчиков, ресурсов организаций и т.д.
- Повышение уровня удовлетворенности жителей и бизнеса.
- Повышение устойчивости бизнеса, легализация оборота и лояльность наемных работников.

Запуск «Единой системы управления» запланирован на май 2021 года.

Источник: МИА «Казинформ»
https://forbes.kz/news/2021/04/16/newsid_247955?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

Музей Русской Америки и купеческие скверы предлагают создать в Иркутске

Под музей инициаторы проекта присмотрели исторический дом на улице Сурикова, 24, где сейчас проживают люди. В дальнейшем их предстоит расселить. Об этом 15 апреля за круглым столом «Архитектурный и культурный код Иркутска. Историческое наследие как феномен социально-экономического развития территории» рассказал вдохновитель экспедиции «Байкал-Аляска» Анатолий Казакевич.



— По моей информации, первому этажу здания уже более 200 лет и ранее там располагался офис Российско-Американской компании, откуда управлялась гигантская территория от Енисея до Аляски. Мы со своей стороны готовы проработать концепцию, но потом нам нужно взаимодействие с городом и областью, — сказал он.

Городские власти знают об этой идее, объект посещал мэр областного центра Руслан Болотов. Представители администрации Иркутска отметили, что комитету по градостроительной политике уже дано поручение рассмотреть вопрос о расселении дома. Специалисты проведут расчёты, и через месяц вся полная информация уже будет известна.

«Ангара», микрорайон Солнечный
Экспедиция «Байкал-Аляска» — это напоминание об истории Иркутска и купцах, которые были две сотни лет способны на такие свершения, на которые сейчас мало кто решаетеся, рассказал Анатолий Казакевич. Это богатейшее наследие, которое пока никак во внешнем облике города не отражено, соответственно, ни гостям, ни горожанам почерпнуть информацию о нём неоткуда. В связи с этим возникла идея создать в городе три тематических сквера.

Один из них предлагается разбить в центре города совместно с проектом «Иркутские кварталы». Он будет посвящён предпринимательским достижениям купцов. В районе спортпарка «Поляна» на левом берегу Ангары хотят организовать сквер, связанный с экспедиционными достижениями. А на правом берегу у ледокола «Ангара» может появиться сквер с географической картой Иркутской губернии 200-250-летней давности, на которой будут указаны самые интересные исторические факты, связанные с освоением американских берегов иркутскими купцами.

Анатолий Казакевич отметил, что это пока идеи, но выразил надежду на то, что воплотиться они начнут уже в 2021 году.

Источник:
https://irk.sibdom.ru/news/16451/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

Трибуна Руководителя

Расширяя горизонты. Мэр Владивостока рассказал, как изменится дорожная инфраструктура города

Администрация города Владивостока продолжает масштабный ремонт дорог, создает проекты реконструкции действующих магистралей, мостов и реализует другие мероприятия по развитию улично-дорожной сети краевой столицы. О том, что планируется сделать уже в ближайшие годы, а что создать в перспективе, рассказал глава Владивостока Олег Гуменюк.



В этом году в дальневосточной столице принята Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ). Она включает в себя стратегию решения транспортных проблем города, а именно – строительство и реконструкцию существующих транспортных развязок, мостов и дорог, развитие общественного транспорта, внедрение интеллектуальных транспортных систем, развитие комфортной городской среды для пешеходов и велосипедистов, строительство парковок и создание парковочных пространств, устранение аварийных участков и увеличение пропускной способности дорог.

Реконструкция и новые горизонты

– *Олег Владимирович, ПКРТИ включает в себя развитие по различным направлениям: транспорт, дороги, интеллектуальные системы. Но в числе основных всё же – это дороги, так как Владивосток – один из самых автомобильных городов страны и существующие дороги и развязки не всегда справляются. Как планируется поступить, что предлагают построить или реконструировать специалисты, и какие из этих проектов уже точно поддержит городская администрация?*

– Программа ПКРТИ нами детально изучена, наши специалисты активно принимали участие в её формировании на всех этапах. Мы прекрасно понимаем, что транспортная инфраструктура давно требует перемен. Планируем реконструкцию и строительство 32 развязок, 10 мостовых сооружений, 37 новых участков магистральных улиц протяженностью порядка 150 километров, реконструкцию около 28 километров пешеходных зон, комплексный ремонт и приведение в нормативное состояние свыше 43 километров дорог и многое другое. Данные мероприятия запланированы на разные периоды, до 2036 года включительно. Сразу предупрежу и вопрос про ВКАД. Рассчитаны различные сценарии ее строительства. В частности,

наиболее экономически оправданным назван первый этап строительства – от Казанского моста до острова Елены и далее на остров Русский. Это позволит вывести грузовой транспорт порта на трассу Седанка – Патрокл в объезд загруженных городских улиц.



В городе планируется построить новые развязки.
Фото: vlc.ru

– *Помимо глобальных перемен, есть ли какие-то первоочередные задачи, при которых изменится схема движения на том или ином участке и увеличится пропускная способность?*

– Конечно, для реализации плана по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь, предусмотрено создание проектов по организации дорожного движения, которые не просто зафиксируют существующее

положение и текущий вариант организации движения, а позволят провести необходимые мероприятия по созданию комфортных условий как для автомобилистов, так и для пешеходов. Это создание парковочных мест в виде парковочных карманов, нанесение необходимой разметки, проведение мероприятий по приведению в нормативы углов поворотов и ширины проезжей части, размещение знаков, обустройство пешеходных переходов в соответствии с новейшими нормами безопасности, внедрение Автоматизированной системы управления дорожным движением для обеспечения большей пропускной способности улично-дорожной сети. Одновременно будет произведено проектирование светофорных объектов на данных улицах, с указанием мест размещения необходимого оборудования с учетом моделирования транспортных потоков на каждом перекрестке и определением состава и мест расположения необходимого оборудования.

К слову, уже сегодня мы занимаемся разработкой проектно-сметной документации для реконструкции ряда транспортных объектов в городе. В их числе – Рудневский мост, транспортная развязка в районе Фирсова. В ближайшее время начнется подготовка документации для реконструкции автомобильной дороги на Котельникова и Аллилуева, путепровода на пересечении проспекта 100-летия Владивостока и Русской.

В планах также строительство дороги в районе «Лесного квартала» (до проспекта 100-летия Владивостока, район остановки «Фабрика Заря»), строительство эстакады в районе школы № 38 (остановка «Молодежная»), строительство магистральной улицы на Майора Филипова, мостового перехода Бородинская – Русская, капитальный ремонт мостов на Волжской, Фадеева, Лянчихинской. Будет построена магистральная улица от Нейбута, 67а до Зеленого Угла, реконструирован перекресток Выселковая – Череповская – Адмирала Горшкова, построен надземный пешеходный переход в районе остановки «Радиоприбор», реконструирован переход в районе Некрасовской, 59а с расширением проезжей части.

Уже в этом году начнется строительство улично-дорожной сети в микрорайоне Патрокл. Сейчас ведется поиск подрядной организации.

Комплексный подход к ремонту

– Безусловно, развитие улично-дорожной сети города предполагает не только строительство новых улиц, развязок и мостов, но и приведение в нормативное состояние и реконструкцию существующих улиц и пешеходных зон. Какие объекты будут сделаны в текущем году? Расскажите, пожалуйста, об этом подробнее.

– В этом году существенно расширен список объектов, где будет проведен комплексный ремонт в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги». Изначально в программу были включены четыре улицы. Мы смогли внести изменения, расширив список до семи улиц. Комплексный ремонт дорог проведем на Ладыгина (от Нейбута до Адмирала Кузнецова), Окатовой (от остановки «Запорожская» до кольца Терешковой), Харьковской (от кольца Терешковой до пересечения с Черемуховой), Бородинской (от кольца Багратиона до проспекта 100-летия Владивостока), Адмирала Захарова (от пересечения с Бестужева до пересечения с Посьетской), Посьетской (от пересечения с Бестужева до пересечения с 1-й Морской), Ватутина – Нейбута (от пересечения со Стрелковой до заезда к дому № 30 по улице Нейбута). На всех объектах работы уже ведутся. За их ходом пристально следят специалисты администрации, общественные наблюдатели и другие проверяющие.

Помимо этого, в этом году за счёт средств городского и краевого бюджетов также отремонтируют дороги на Жигура (от Аллилуева до дома № 52 по улице Жигура), Тобольской (от пересечения Аллилуева и Жигура до конца улицы), Свердлова (от остановки общественного транспорта «Станция Садгород» до остановки «Свердлова»), Стрелковой (от пересечения с Воропаева и до пересечения с Ватутина), 2-й Линейной (от ж/д переезда до дома №9/1 на 2-й Линейной), Садгородской, проспекте Красного Знамени (от дома № 114, стр. 1 до дома № 125) и по другим адресам.

Пешеходам и велосипедистам станет комфортнее

– Хотелось бы поговорить и о пешеходах. Вы много уже говорили о том, что в городе планируется создать удобные пешеходные зоны, обустроить велодорожки. К слову, впервые в прошлом году на дороге, ведущей в поселок Канал на Русском острове, появились велодорожки. Какие мероприятия планируется провести?

– Создание комфортной городской среды – важная задача для Владивостока. Город должен быть удобным для пешеходов и велосипедистов. Такая задача поставлена специалистам. Улицы города должны стать комфортными для передвижения горожан, в том числе, для маломобильных групп населения.

Комплекс мероприятий в первую очередь предполагает приведение сложившейся улично-дорожной сети города к действующим нормативным

требованиям путем организации новых и реконструкции существующих пешеходных переходов, обустройства подходов к переходам, прокладки новых тротуаров в местах их отсутствия, обеспечения доступности остановок общественного транспорта, ликвидации избыточной ширины проезжей части, организации пешеходных переходов с разделительными островками безопасности, установка пешеходных светофоров с кнопкой и датчиками транспорта для сокращения времени ожидания перехода и исключения избыточных задержек для машин.

В этом году в городе будут сделаны пешеходные зоны не только в рамках мероприятий по комплексному ремонту улиц. В планах у городского управления дорог и благоустройства – ремонт пешеходных зон на Саратовской, 6 - 10, участке Пограничная, 7, стр. 4, 7 - Пологая, 22. В этом году по заказу администрации Владивостока будут отремонтированы тротуары и на Никифорова, 55 – 57, Героев Хасана, 16 – 18, от остановки «Новожилова» до остановки «Сахалинская», в районе Борисенко, 98 и Сахалинская, 38, Гульбиновича, 24, от остановки «Можайская» до остановки «Перинатальный центр», Океанском проспекте, 37 – 75 стр. 4, Аллилуева, 5, 10, Жигура, 48, Партизанском проспекте, 9 и 58в, Магнитогорской (от Кирова до Чкалова), проспекте Красного Знамени, 127, Снеговой, 86 – 35, Военном Шоссе, 19, Народном проспекте, 20, и по другим адресам.



Жизнь в городе должна стать комфортнее по многим аспектам.

Фото: vlc.ru

Важным элементом программы является развитие не только пешеходной, но и велосипедной инфраструктуры. В связи с важностью велосипедного транспорта программа ПКРТИ предлагает развитие связанной велосети смешанного назначения. Учитывая особенности рельефа нашего города, развитие сети предлагается проводить поэтапно, начиная с центральной части города. Параллельно предлагается развивать велосеть рекреационного назначения на территории городских парков и на Русском острове, обустроить велопарковки у мест притяжения горожан. Эти работы будем проводить поэтапно. И в первоочередных планах – продолжение создания веломаршрутов на острове Русский.

«Умный город»

– Много говорится о создании «умного города». Есть примеры создания автоматизированных светофоров и других систем в городе, но нет комплексного подхода. Будет ли что-то меняться в этом направлении?

– Важным элементом современной транспортной инфраструктуры города должны стать интеллектуальные транспортные системы.

Функционирование всех элементов сложной современной транспортной системы требует четкой координации, поэтому мы планируем создать в городе центр организации дорожного движения, в котором будет собираться и анализироваться информация с камер, светофоров и всего объема датчиков, в том числе, о дорожной ситуации, транспортных потоках, пробках и заторах. На основе этих данных будут приниматься решения и при необходимости удаленно и автоматизировано изменять, к примеру, время работы светофоров и т. д.

В первую очередь в нашем городе, как отмечают разработчики ПКРТИ, нужно развивать автоматизированную систему управления дорожным движением, подсистемы контроля за нарушениями правил дорожного движения, систему единого парковочного пространства города.

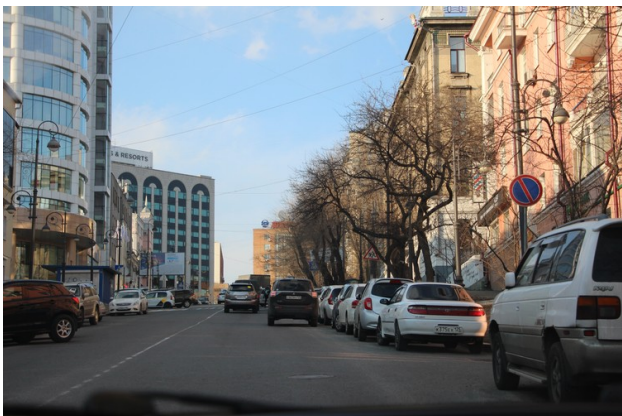
Парковки и парковочное пространство

– Не менее важная проблема в одном из самых автомобильно насыщенных городов России – парковки. Когда уже в городе можно будет увидеть изменения в данном направлении? И затронуть здесь хочется не парковки

возле торговых центров, а на общегородских пространствах.

– Строительство парковок, выделение парковочного пространства – важная задача для Владивостока. Платное парковочное пространство уже создано во многих городах России и мира.

В этом году у нас будут установлены первые модульные быстровозводимые механизированные парковочные системы. Они появятся на участке в районе Семеновской, 18 и на Светланской, 56. Уже определен и подрядчик. Им стала компания «ВекторСтрой». Быстровозводимая парковка механизированного типа представляет собой здание в виде надземного вертикального многоярусного сооружения, выполненного из металлических конструкций. Доступ на парковку будет осуществляться с помощью чип-карты или пин-кода, а управление – с помощью сенсорного монитора. Подача автомобиля из бокса займет не более двух минут.



Вопрос с парковками крайне актуален для Владивостока

Продолжается сейчас и строительство многоуровневой механизированной парковки на 96 машиномест на улице Верхнепортовой, 6. Это первый такого рода объект не только во Владивостоке, но и на Дальнем Востоке. Все процессы здесь будут полностью роботизированы.

Автоматизированные парковки станут частью единого парковочного пространства. Одним из ключевых мероприятий которого станет и внедрение платного парковочного пространства, строгий контроль за соблюдением правил парковки. Платное парковочное пространство планируется организовать на участках дорог на Уткинской (от Океанского проспекта до Алеутской), прапорщика Комарова (От пограничной до Уборевича),

Семеновской, Суханова (от Луцкого до Уборевича), Адмирала Фокина, Батарейной, Западной (от Батарейной до Лесного переулка), Лазо, Бестужева, Гоголя и по другим адресам.

Комфорт пассажиров

– **Олег Владимирович, вы смогли существенно изменить работу общественного транспорта в городе. Мы наконец-то можем оплачивать поездки картой, ездить на более комфортных автобусах.** Но город продолжает расти и развиваться.

– Общественный транспорт краевой столицы должен стать удобным и привлекательным. Необходимо развивать маршрутную сеть, чтобы обеспечить доступность транспорта для всех районов города.

Для маршрутных автобусов планируется организовать выделенные полосы. Предполагает Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры и установку комфортных интерактивных остановочных павильонов. К слову, в этом году такая остановка будет установлена на площади Луговой. Новое комфортное место ожидания автобусов появится в районе зарядной станции электробусов. Здесь не только смонтируют новый «умный» остановочный павильон, но и благоустроят прилегающую территорию.

Первые теплые «умные» остановки начали устанавливать в прошлом году по 30 адресам. В этом году планируется завершить работы по подключению новых павильонов к сетям и выполнить ремонт павильонов, пострадавших от рук вандалов.

В результате проведения широкого комплекса мероприятий, по заключениям специалистов, поездка по городу на общественном транспорте станет более быстрой, комфортной и удобной. Планируем также развитие в городе железнодорожного и водного видов транспорта. Данные мероприятия были предложены разработчиками ПКРТИ.

Напомним, в этом году во Владивостоке появится сразу 6 новых автобусных маршрутов. Такое решение приняли специалисты городского управления транспорта, основываясь на просьбах горожан. Важно подчеркнуть, что запуск автобусов в некоторых районах существенно облегчит жизнь пассажирам, которые до этого добирались с пересадками или вовсе были вынуждены ходить пешком.

Источник: КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Ссылка на интервью:

https://www.dv.kp.ru/daily/27274/4409081/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D/



В России предложили регионам объявить 2022 год Годом побратимских связей

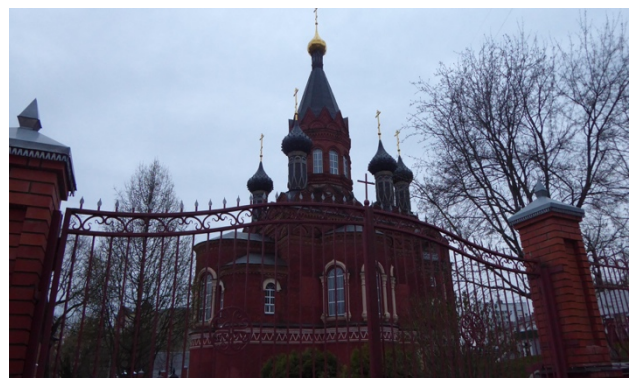
С такой инициативой, адресованной главам регионов страны, выступили участники состоявшейся в Общественной палате Российской Федерации конференции (ОПРФ) «Побратимское движение: барьеры и перспективы развития международного межмуниципального сотрудничества». Модератором конференции стал заместитель председателя комиссии ОПРФ по территориальному развитию и местному самоуправлению Леонид Шафиров.



Участники конференции также предложили органам федеральной и региональной власти внедрить дополнительные меры поддержки въездного туризма из муниципалитетов-побратимов, провести федеральный конкурс муниципальных программ развития международного сотрудничества, разработать методические рекомендации по организации взаимодействия российских муниципалитетов с зарубежными городами – побратимами, внести изменения в федеральное законодательство. В конференции приняли участие представители более 20 регионов России, сообщается в пресс-релизе ОПРФ.

- Международные отношения перестали быть прерогативой и компетенцией исключительно органов государственной власти. О необходимости развития горизонтальных связей с иностранными партнерами говорил президент Владимир Путин на встрече с членами ОПРФ в 2017 году. В этот процесс все больше вовлекаются муниципалитеты, граждане и общественные объединения. И я думаю, будет правильным инициировать проведение тематического года побратимских связей – сначала на уровне регионов, а после и в масштабах всей страны. Проведение тематического года поможет поработать над снятием барьеров для развития побратимских связей, над тиражированием лучших муниципальных практик, - отметил Леонид Шафиров.

Он также отметил, что актуальность тематики конференции принял во внимание и Фонд президентских грантов, когда уже несколько лет назад в ответ на Рекомендации членов ОПФ (<https://old.oprf.ru/documents/497/2562/newsitem/49790>) выделил развитие общественной дипломатии отдельным направлением грантовой поддержки.



Брянск. Фото Александра Шахова, "Обзор"

По мнению участников мероприятия, развитию международного межмуниципального сотрудничества препятствует отсутствие нормативно-правового регулирования, методического обеспечения, финансовой поддержки и принятых на федеральном уровне критериев оценки эффективности данной деятельности.

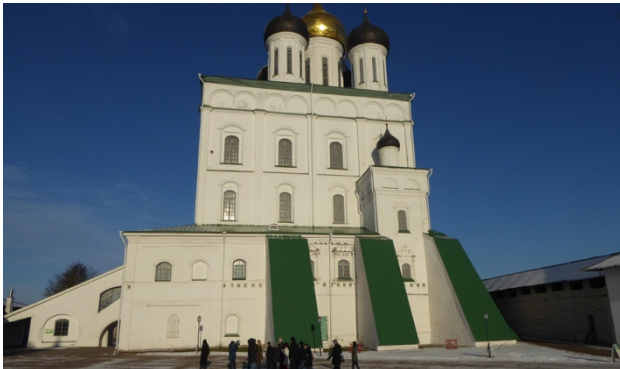
В настоящее время разрабатывается модельный региональный закон, который будет предложен для принятия органам законодательной власти субъектов федерации и станет дорожной картой для муниципальных образований по заключению и исполнению соглашений об осуществлении международных связей с зарубежными органами местного самоуправления. Об

этом сообщила генеральный директор Союза российских городов Александра Игнатьева.

Опыт работы в сфере международного межрегионального сотрудничества для ряда участников конференции исчисляется десятилетиями. Безусловным флагманом является Волгоград, заключивший в далёком 1944 соглашение с британским Ковентри и тем самым положивший начало побратимскому движению. Опыт муниципалитета представил председатель Волгоградской городской Думы Владлен Колесников.

Об особенностях приграничного сотрудничества Чукотского автономного округа, регулируемых региональным законом, рассказал главный советник Управления по делам международного сотрудничества и Арктики Эркин Закиров.

Начальник отдела внешних связей Администрации города Ростова-на-Дону Мария Крылосова отметила, что широкому распространению практики развития побратимских отношений может послужить издание МИДом, Россоотрудничеством методических рекомендаций, а также внесение изменений в федеральные законы № 131 и № 179.



Псков. Фото Александра Шахова, "Обзор"

С Дона прозвучала и инициатива проведения конкурса среди журналистов «Как живешь, побратим?» С таким предложением выступила член Общественной палаты Ростовской области Каролина Стрельцова, главный редактор областной газеты «Молот».

- Считаю, что проведение Всероссийского конкурса публикаций позволит провести экспресс-мониторинг ситуации, выявить эффективные практики межмуниципального международного сотрудничества, - поддержал предложение Леонид Шафиров. - Надеюсь, что журналисты помогут членам ОПРФ собрать аргументы, необходимые для инициирования проведения федерального конкурса лучших муниципальных программ развития международного сотрудничества, а также для того, чтобы предложить МИДу, Минэкономразвитию, Россоотрудничеству, Ростуризму софинансировать такие лучшие муниципальных программы за счет средств федерального бюджета, чем способствовать тиражированию передового опыта. Считаю, что побратимские связи российских муниципалитетов с зарубежными партнерами необходимо использовать для развития въездного туризма. Групповые турпоездки иностранцев - жителей зарубежных побратимских городов - такой формат представляется перспективным и с точки зрения продвижения культуры России, и исходя из позиций экономической эффективности и санитарного контроля. Но органы местного самоуправления без опаски начнут помогать турбизнесу в продвижении таких турпродуктов, если получат соответствующие рекомендации федеральных органов власти.

Достигнутый уровень внешнеэкономических связей г. Читы был отмечен на международном уровне: в 2010 году город удостоен награды «За сотрудничество и обмен с китайским городом-побратимом» в городе Шанхай (КНР). Об этом рассказала Любовь Ожегова, начальник управления администрации города. Она выразила готовность помочь коллегам из муниципалитетов установить сотрудничество с партнерами из Китая - эта перспектива заинтересовала многих участников встречи.

Опыт работы другого приграничного региона - Сахалинской области - представила руководитель отдела международных и межрегиональных связей Южно-Сахалинска Матюхина Евгения Владимировна.

Начальник отдела по внешним связям и туризму администрации Архангельска Елена Бубнович отметила важность вовлечения в дело развития побратимских отношений горожан, которые чувствуют свою причастность к делам малой родины, готовы принимать гостей у себя дома, оказывать иную помощь. Елена Бубнович также подчеркнула важность работы по продвижению достопримечательностей городов в медиaprостранстве.

С народной дипломатии зародились многие проекты по развитию международного межмуниципального сотрудничества. Так, например, началось

30-летнее сотрудничество города Тихвина с побратимом из Франции. Теперь действует муниципальная программа по развитию международных связей, цель которой - обмен передовым опытом между муниципальными учреждениями образования, здравоохранения и социального обеспечения Тихвина и его французского побратима. Об этом рассказала Ирина Гребешкова, заместитель главы администрации по социальным и общим вопросам Тихвина.

Взаимодействие между Борисоглебском и германским Дельменхорстом ведется по разным направлениям деятельности: образование, молодежная политика, культура, здравоохранение, спорт, сельское и коммунальное хозяйство. Российскими и германскими врачами проводятся совместные высокотехнологические операции. Опыт партнёрской работы представила глава Борисоглебского городского округа Воронежской области Елена Агаева.

Член Общественной палаты Красноярского края Алексей Менщиков обратил внимание на активизацию международного сотрудничества в сфере экологии.

В рамках программ приграничного сотрудничества с использованием грантовой поддержки в городе Гусеве Калининградской области и в соседних зарубежных городах реализуются проекты в сфере развития социальных услуг и благоустройства территории. Глава Гусева Александр Китаев выразил заинтересованность в сотрудничестве с российскими городами, учитывая анклавное расположение региона.

- Крайне важно помогать приграничным российским и зарубежным муниципалитетам в синхронизации проектов по благоустройству, по защите окружающей среды и здоровья жителей. Будем просить федеральные органы власти рассмотреть возможность поработать с правительствами соседних государств в этом направлении, - отметил Леонид Шафиров.

Для «вишнёвой столицы» Тамбовской области города Уварова и Сербии объединяющим моментом стала история кадетского движения, рассказала заместитель главы администрации Уварова Валентина Кобзарь. В настоящее время жители Уварова и сербских городов Бела Церква, Кралево, Деспотовац - участники совместных патриотических мероприятий, в том числе акции «Бессмертный полк». Валентина Кобзарь предложила членам ОПРФ обратиться в Россоотрудничество для включения в планы мероприятий Россоотрудничества лучших международных мероприятий, проводимых муниципалитетами.

Исторический бренд стал основой для развития «Ганзейского диалога». Об опыте реализации проекта рассказала Председатель Новгородского областного отделения Союза журналистов России Светлана Лебедева.

К сведению

Следует отметить, что ранее при поддержке членов ОПРФ был реализован проект по созданию энциклопедических статей о достопримечательностях российских городов и районов и их зарубежных побратимских и партнёрских территорий «Узнай мир. Начни с побратимов» (подробнее <https://old.oprf.ru/press/news/2019/newsitem/48662>). В итоге проведения двух туров Конкурса было создано и дополнено более 4500 статей из них почти 1500 статей на русском языке, более 1000 статей на иностранных языках и свыше 2000 статей - на языках народов России.

Опыт развития международных муниципальных связей был рассмотрен в рамках экспертных сессий, организованных членами Общественной палаты Российской Федерации «Приграничное, международное сотрудничество и общественная дипломатия в контексте территориального развития» в Калининграде (<https://old.oprf.ru/press/news/2018/newsitem/46666>), «Породненные города и другие форматы межмуниципального сотрудничества в российско-казахстанском приграничье» в Кургане (<https://old.oprf.ru/press/news/2617/newsitem/52651>), а также на площадке III Международного гуманитарного Форума «Гражданские инициативы регионов 60 параллели» (https://old.oprf.ru/about/interaction/region_chambers/431/2527/newsitem/47531) и на V Международном форуме лучших муниципальных практик в Бишкеке (<https://old.oprf.ru/press/news/2018/newsitem/44969>).

С материалами, представленными участниками конференции, можно ознакомиться по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/Yk0WxAgYBEDdw?w=1>

Источник: ОБЗОР

Ссылка:

https://www.obzor.lt/news/n70298.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D/

Партнерству Петербурга и Дрездена в этом году исполняется 60 лет

Перспективы сотрудничества северной столицы с германским городом-партнером обсуждались на встрече губернатора Александра Беглова и обер-бургомистра Дрездена Дирка Хильберта.



«В этом году исполняется 60 лет партнерским отношениям Санкт-Петербурга и Дрездена. За это время наши города продемонстрировали пример успешного сотрудничества, которое отмечено Почетной грамотой министров иностранных дел России и Германии», - сказал Александр Беглов.

Основные направления взаимодействия двух городов закреплены в дорожной карте на 2018 - 2025 годы. В числе приоритетных направлений - транспорт, экономика, культура, наука и высшая школа, туризм, а также охрана окружающей среды и памятников. Реализуется совместный проект по развитию экологически чистого транспорта.

Особенно эффективными губернатор назвал партнерские связи в сфере образования и науки. Более 39 тысяч школьников северной столицы изучают немецкий язык. Петербургские учреждения среднего профессионального образования сотрудничают с Профессиональным центром при Ремесленной Палате Лейпцига. Еще более 350 соглашений заключено вузами и научными учреждениями Петербурга с партнерами из ФРГ, из 18 соглашений - с научными учреждениями Дрездена.

«Наше взаимодействие в научной сфере дает положительный результат не только для Петербурга и Дрездена, для России и Германии, но и для всего мира», - сказал Александр Беглов. Другим актуальным и важным направлением совместной работы он назвал медицину, рассказывал об опыте Петербурга в борьбе с пандемией.

Как сообщил Дирк Хильберт, для Дрездена сотрудничество с Петербургом - самое долгое и активное международное партнерство.

«60 лет партнерских отношений - повод укрепить дружбу между нашими городами и подумать над тем, как можно это сотрудничество расширить», - сказал обер-бургомистр. Он добавил, что после пандемии Дрезден готов возобновить с Петербургом школьный обмен и продолжить кооперацию между научными учреждениями двух городов.

В сфере культуры, по словам Дирка Хильберта, планируется активизировать сотрудничество между Высшей школой музыки имени Карла Марии фон Вебера и Санкт-Петербургской государственной консерваторией имени Н.А.Римского-Корсакова. Обер-бургомистр также выразил

намерение расширить обмен опытом в сфере ЖКХ, энергообеспечения, водоснабжения и водоотведения.

С 22 по 29 апреля в Петербурге пройдет XVIII Неделя Германии, в рамках которой запланированы различные мероприятия - от концертов органной музыки до Технологического форума. В частности, будут представлены инновации из Саксонии. В онлайн формате пройдет День науки с ярмаркой немецких вузов. Ряд мероприятий посвящен изучению и освоению Арктики. Специалисты и ученые Петербурга и Саксонии также обсудят опыт работы нотариата для обеспечения законности в хозяйственных отношениях.

В этом году Неделя Германии включена в график Года Германии в России, который проходит с сентября 2020 года под эгидой Президента ФРГ Франка-Вальтера Штайнмайера. Он завершится в ноябре 2021 года на IX Санкт-Петербургском международном культурном форуме. Германии будет присвоен почетный статус «Специальный гость форума».



Источник: САЙТ АДМИНИСТРАЦИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Ссылка:

<https://www.gov.spb.ru/press/governor/212339/>

СОТРУДНИЧЕСТВО

Южно-Сахалинск продолжит развивать дружеские связи с городом-побратимом Хакодате

Перспективы сотрудничества городов-побратимов обсудили мэр Сергей Надсадин и Сергеем Касторнов, консул-советник Генконсульства РФ в Саппоро



Мэр Южно-Сахалинска Сергей Надсадин встретился с Сергеем Касторновым, который назначен на должность консула-советника Генерального Консульства РФ в городе Саппоро, руководителя отделения в городе Хакодате, сообщает ИА SakhalinMedia со ссылкой на пресс-службу администрации Южно-Сахалинска.

Встреча состоялась накануне отъезда консула-советника к месту работы. Отметим, Сергей Касторнов — дипломат с большим опытом работы. Он участвовал в формировании, а потом и возглавлял отдел развития международных связей администрации Южно-Сахалинска при мэре Игоре Павловиче Фархутдинове. Затем 10 лет возглавлял представительство МИД России в Южно-Сахалинске. После долгое время работал в Японии в Генеральном Консульстве РФ в городе Саппоро и в посольстве России в городе Токио. Прекрасно знает язык, культуру, традиции и обычаи страны Восходящего Солнца.



Мэр и консул-советник обсудили перспективы сотрудничества городов-побратимов в различных сферах: культуры, спорта, туризма, обменов делегациями.

Сергей Надсадин поблагодарил Сергея Касторнова за диалог и отметил, что будучи жителем Южно-Сахалинска Сергей Иванович знает все плюсы и возможности города и будет способствовать дальнейшему укреплению дружеских связей и развитию новых форм сотрудничества с городом-побратимом Хакодате.



Источник: SAKHALINMEDIA

Ссылка:

https://sakhalinmedia.ru/news/1092790/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%2F

У Ижевска может появиться новый город-побратим - Алушта

26 апреля в рамках пребывания официальной делегации Удмуртской Республики в Алуште был подписан Протокол о намерениях между городом Ижевск и городом Алушта. Документ подписан в целях развития взаимовыгодного регионального сотрудничества и установления партнерских (побратимских) отношений между двумя городами. Протокол подписали Председатель Городской думы Ижевска Фарит Губаев и председатель городского совета Алушты Борис Егоров.



Стороны договорились укреплять двусторонние контакты, развивать взаимовыгодные связи, оказывать друг другу содействие в экономических и торговых отношениях, делиться информацией в вопросах развития городов, местного самоуправления и организации городского хозяйства, обмениваться опытом в сфере законодательных инициатив, образования, культуры, спорта, туризма и других областях, представляющих взаимный интерес.

В состав делегации вошли депутаты Государственного Совета УР и Городской думы города Ижевска руководители предприятий Ижевска, спортивных федераций Удмуртии. Делегация провела рабочие встречи с Главой города Алушта Галиной Огневой, депутатами городского совета Алушты, руководителями предприятий различных отраслей.

Также делегация Ижевска побывала в алуштинской школе-лицее №1 имени Героя Советского Союза Николая Саранчева, познакомилась с объектами городской инфраструктуры, санаторно-курортного и туристического комплекса Алушты.

«Мы обсудили первые проекты сотрудничества Ижевска и Алушты в сфере патриотического воспитания детей, строительства, спорта, оздоровительных программ для ижевчан на южном берегу Крыма, - рассказал председатель Городской думы Ижевска Фарит Губаев. - В частности, детские спортивные команды по единоборствам из Ижевска смогут приезжать на тренировочные сборы в Алушту на базу сборной России по дзюдо, причем в те же сроки, когда там тренируется сборная страны, чтобы ребята могли перенять опыт у известных спортсменов и тренеров. По примеру сотрудничества Ижевска и Бреста, мы обговорили перспективы обменных поездок наших школьных и кадетских классов в Ижевск и Алушту по направлению патриотического воспитания. В Крыму много памятных мест боевой славы, партизанского движения. Ижевск – город трудовой доблести,

оборонный щит и оружейная столица страны. Есть, что показать и рассказать детям».

Подписанный в Алуште Протокол о намерениях будет действовать до момента заключения Соглашения об установлении партнерских (побратимских) отношений между Ижевском и Алуштой.

Справка:

Муниципальное образование городской округ Алушта расположен на Южном берегу Крыма. Общая площадь городского округа составляет 599 кв. км. или 59 989,8281 га. Численность населения 55700 человек.

В городского округа Алушта входят 26 населённых пунктов, в том числе: г. Алушта, пгт. Партенит, села: Изобильное, Верхняя Кутузовка, Нижняя Кутузовка, Лучистое, Малый Маяк, Бондаренково, Виноградное, Запрудное, Кипарисное, Лавровое, Лазурное, Нижнее Запрудное, Пушкино, Малореченское, Генеральское, Рыбачье, Солнечногорское, Приветное, Зеленогорье, поселки: Розовый, Лаванда, Семидворье, Утес, Чайка.

Промышленность округа: предприятие горнодобывающей отрасли «Шархинский карьер»; 4 предприятия виноградарства и виноделия; Алуштинский эфиромасличный завод; молокозавод; завод по производству бетона.

Крупнейшей отраслью экономики округа является санаторно-курортный и туристский комплекс - 196 санаторно-курортных учреждений, в том числе 20 санаториев, 29 пансионатов, 10 детских оздоровительных лагерей, 114 отелей и гостиниц, 23 базы отдыха.

Источник: ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ ИЖЕВСКА

Ссылка:

https://www.izh.ru/i/promo/68021.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D/

КОНКУРС

«Дети войны. Они в неё не играли. Они в ней жили»: Сроки подачи заявок на конкурс продлены

Союз журналистов Москвы проводит конкурс молодых журналистов и блогеров, посвященный малоизвестным страницам Великой Отечественной войны: о судьбах детей, живших на оккупированной территории, и эвакуированных из Москвы и других городов на восток и в Республики Средней Азии. МАГ выступает информационным партнером конкурса.



Международный конкурс «Дети войны. Они в неё не играли. Они в ней жили» проводится с целью сохранения памяти о героической борьбе народов Советского Союза и Европы с нацизмом в годы Великой Отечественной войны и Второй мировой войны, а также противодействия попыткам переписать историю и принизить решающую роль СССР в Победе над фашистской Германией.

Лучшие творческие работы, созданные на основе изучения архивных материалов и личных встреч с ветеранами Великой Отечественной войны, эвакуированными детьми, а также теми, кто окружал их заботой и любовью, и их потомками, помогут познакомить широкую общественность и соотечественников, живущих в разных странах, с их именами и рассказать об их добрых делах.

Организатором конкурса является Региональная Общественная организация «Союз журналистов Москвы», информационным спонсором выступают ООО Медиагруппа «Журналист», еженедельник «Аргументы и факты».

Внимание участников Конкурса «Дети войны. Они в нее не играли. Они в ней жили».

29 апреля 2021 года прошло заседание Оргкомитета и жюри Конкурса «Дети войны. Они в нее не играли. Они в ней жили», на котором было принято решение о **продлении сроков проведения Конкурса до 30 ноября 2021 года**. По просьбам журналистов, желающих участвовать в Конкурсе, возраст авторов не ограничен.

На основании этого решения (протокол № 1 от 29.04.2021 года) вносятся соответствующие изменения в Положение. К сведению сообщаем, что промежуточное подведение итогов Конкурса пройдет, 17 июня 2021 года на Конференции, посвященной 80-летию начала Великой Отечественной войны, в работе которой примут участие ветераны Великой Отечественной, дети войны, журналисты, ученые, эксперты.

Форму заявки можно скачать на сайте Союза журналистов Москвы

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня.

Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города .

С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов
(495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@yandex.ru

Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@yandex.ru