

ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

№ (10) 238
20 июня 2021 г.

Москва

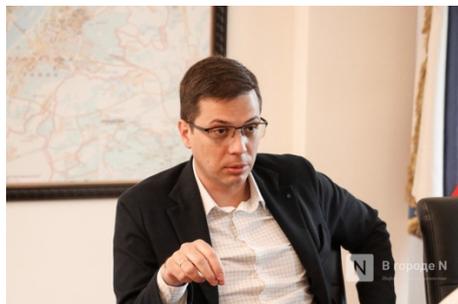
2021

СКОРО

VIII Конгресс местных властей Евразии «Здоровый диалог ради устойчивого развития»

Трибуна руководителя

«800-летие Нижнего Новгорода — только начало»: большое интервью с главой города Юрием Шалабаевым



В ГОРОДАХ МАГ

- В Екатеринбурге разработают генплан до 2045 года
- В Актау успешно развивается пляжный туризм, в районах эко и этнотуризм
- Гомельчане присоединяются к интернет-челленджу «Символы моей страны»
- В Севастополе появится огромный ландшафтный парк

ПАМЯТЬ

Челябинск примет международную экспедицию «Трудовая доблесть России. Резервы человечества»

ГОРОД ДЛЯ ЛЮДЕЙ

- Робот уже на проводе: сферой ЖКХ будет управлять искусственный интеллект
- В Алматы открыли Дом социальных услуг



ТРАНСПОРТ

В Волгограде прошел Всероссийский конкурс профессионального мастерства водителей электротранспорта

КУЛЬТУРА

Волковский театр в Ярославле ждёт реконструкция

СКОРО

VIII Конгресс местных властей Евразии «Здоровый диалог ради устойчивого развития»

Евразийское региональное отделение Всемирной организации «Объединенные города и местные власти» совместно с Правительством Республики Саха (Якутия) и городским округом «город Якутск» организуют VIII Конгресс местных властей Евразии на тему «Здоровый диалог ради устойчивого развития», который состоится 24-26 июня в г. Якутске.



Это масштабное мероприятие высокого уровня соберет представителей местных и региональных властей, руководителей крупных международных организаций и ассоциаций местного самоуправления, представителей бизнеса и гражданского сообщества. Ожидается, что широкий круг участников позволит организовать эффективный многоуровневый диалог и найти решения важных проблем.

Мероприятие будет проходить под лозунгом «Здоровый диалог ради устойчивого развития», в рамках которого планируется обсуждение таких тем, как общественное здоровье и система здравоохранения, городская жизнестойкость и борьба с изменением климата, управление отходами и сохранение культуры и нематериального наследия. В ходе сессий участникам будет представлен передовой опыт в решении обсуждаемых задач.

Важным мероприятием станет Генеральная ассамблея Евразийского отделения ОГМВ, где будут приняты решения в сфере международного

межмуниципального сотрудничества, а также будут избраны президент, вице-президенты и Совет Евразийского отделения ОГМВ.

Республика Саха (Якутия) отличается самобытностью и богатством культуры. Якутский эпос Олонхо в 2005 году был внесен в список нематериального культурного наследия ЮНЕСКО. Именно поэтому культуре посвящена выставка, на которой участники смогут представить свою культуру, традиции, одежду и национальную кухню.

Дополнительную информацию о проведении мероприятия можно получить в секретариате Евразийского отделения ОГМВ по телефону: +7 (843) 292 09 34, +7 (987) 210-02-74 (WhatsApp, Telegram) и по электронной почте uclq@yandex.ru.

Источник: ПРЕСС-ЦЕНТР МАГ
Подробнее: e-gorod.ru

Дни Ассамблеи народов Евразии в Республике Башкортостан (3-10 июля 2021 года, г. Уфа)

С 3 по 10 июля в городе Уфе Республики Башкортостан состоятся дни Ассамблеи народов Евразии в Республике Башкортостан.

В рамках Дней Ассамблеи запланирована презентация «Евразиады» - крупнейших Евразийских игр, которые пройдут в Уфе в 2025 году. Также будет проведен пресс-тур по туристическим достопримечательностям Башкортостана для региональной и международной прессы, состоятся конференции в сфере маркетинга и международных стандартов ведения бизнеса.

Трансляция большинства мероприятий будет проводиться на сайте Ассамблеи народов Евразии <http://eurasia-assembly.org/ru>



В Екатеринбурге разработают генплан до 2045 года

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов подписал постановление о разработке Генерального плана столицы Урала на период до 2045 года. Он станет главным градостроительным документом муниципалитета, в котором будут отражены стратегический план развития и стратегия пространственного развития города.



Помимо этого будут внесены изменения в действующий Генеральный план развития Екатеринбурга, который действует до 2025 года.

«Проект документа будет разрабатываться с учетом предложений и замечаний от юридических и физических лиц, от застройщиков и общественности», – передает слова замначальника департамента по градостроительному развитию и планировке территории администрации Алексея Чернокутова пресс-служба мэрии.

Информация о подготовке проекта Генерального плана будет размещена на официальном портале Екатеринбурга. Там каждый житель может с ним ознакомиться. Далее его согласуют с надзорными органами и вынесут на общественное обсуждение. С учетом поступивших мнений он будет откорректирован и направлен на утверждение в министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области.

Источник:
https://eburg.mk.ru/social/2021/06/19/ekaterinburg-razrabotayut-genplan-do-2045-goda.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop/

В Актау успешно развивается пляжный туризм, в районах эко и этнотуризм

Мангистауская область находится в десятке лучших регионов благоприятных для туристической отрасли. В Актау активно расширяются возможности для пляжного туризма, а в районах для эко и этнотуризма. Об этом сообщил аким Мангистауской области. По словам Серикбая Трумова, разработан комплексный план, в котором определены направления для совершенствования этой отрасли.

«Если в прошлый год регион принял 160 с половиной тысяч туристов, то в этом мы

ожидаем до 200 тысяч отдыхающих. До настоящего момента туристический комплекс «Rixos» построенный в прошлом году, посетили более 124 тысяч человек», - рассказал аким области.

С начала года гостиница приняла около 46 тысяч отдыхающих, трудятся там более 600 местных жителей. Большое количество местных товаропроизводителей и компаний, оказывающих различные услуги сотрудничают с гостиничным комплексом. Это позволяет предпринимателям не только зарабатывать деньги, но и набираться опыта в работе с компаниями мирового уровня.

В соответствии с поручением Президента страны, при поддержке Правительства выделены необходимые средства, на реализацию Второго этапа инфраструктурного обеспечения территории «теплого пляжа» города Актау.

В рамках 2-го этапа развития курортной зоны такими крупными компаниями как «Tethys International Hub», «Bl Group» и «Baszis-A» начато строительство новых гостиниц, жилых комплексов, гольф-клуба и семейного парка развлечений.

«В этом году мы ожидаем что количество прибывающих туристов возрастет до 200 тысяч. В этой связи планируется успешно реализовать 5 проектов с привлечением более 180 млрд. тенге инвестиций и созданием порядка 1600 новых рабочих мест. Отрадно что, понаблюдав за интересом казахстанцев к внутреннему туризму, ощутив поддержку государства, местные предприниматели также приступили к реализации инвестиционных проектов на территории «теплого пляжа». Все эти начинания реализуется по инициативе Первого Президента Республики Казахстан, Елбасы Нурсултана Абишевича Назарбаева. Как вы знаете, на Саммите в 2018 году он поручил развивать курортную зону сказав, что Актау должен стать ведущим морским курортом», - сказал С. Трумов.

Источник: Официальный сайт Аппарата акима Актау
<https://www.gov.kz/memleket/entities/akimat-goroda-aktau/press/news/details/215441?lang=ru>

Гомельчане присоединяются к интернет-челленджу «Символы моей страны»

Производители брендовых товаров, учителя, менеджеры, автомобилисты, студенты, школьники и малыши - представители всех сфер подключаются к всебелорусской акции.



Гомельчане разных возрастов фотографируются под развевающимися флагами, в стильных майках, со своими рисунками, коллажами или поделками, выстраиваются в живые фигуры, создавая госсимволы, и выкладывают снимки в сети под хештегом #Символымоейстраны. Фото сделаны с разных локаций, в том числе с высоты птичьего полета. В кадре - государственные флаг и герб в различных жанрах и масштабах.

К примеру, учащиеся Гомельского государственного профессионального многопрофильного лицея запечатлелись в нарядах национальных цветов, представляя полотнище флага бесконечной рекой.

К акции присоединяются и самые юные гомельчане. Так, маленькие чирлидеры - воспитанники яслей-сада №124 Гомеля - изобразили национальный флаг с помощью пушистых атрибутов.

Акция набирает обороты с каждым днем.

Источник: Гомельский городской Исполнительный комитет
<http://gomel.gov.by/ru/news/gomelchane-prisoedinyayutsya-k-internet-chellendzhu-simvolymoev-strany/>

В Севастополе появится огромный ландшафтный парк

В городе-герое обсуждается возможность создания археологического ландшафтного парка. По предварительной информации он займет территорию в 140 гектаров. Масса выставочного материала уже подготовлена. Разработаны даже экскурсионные маршруты. Остается зафиксировать это пространство законодательно и сделать его неотъемлемой частью культурной жизни Севастополя.



- Мы нашли здесь некоторые предметы, посвященные богу Дионису, богу вина и виноделия, - сообщила главный научный сотрудник музея-заповедника «Херсонес Таврический» Галина Николаенко. - Некогда на соседней усадьбе были виноградники и винодельня.

Пока главная задача авторов идеи - сохранение площадок от разрушений. Ведь на соседней усадьбе находятся садовые участки.

- Местные жители не очень хотят, чтобы тут мусорили, - отметил заведомом музея-заповедника «Херсонес Таврический» Алексей Аржанов. - Но для других людей большое пространство - это потенциальный мусорный полигон.

Источник:
<https://www.sevastopol.kp.ru/online/news/4334883/>

Трибуна Руководителя

«800-летие Нижнего Новгорода — только начало»: большое интервью с главой города Юрием Шалабаевым

Юрий Шалабаев руководит Нижним Новгородом уже год: сначала он стал исполняющим полномочия главы, а в сентябре 2020 года был избран мэром. Как коренной нижегородец, он осведомлен о проблемах города и наблюдает за происходящими изменениями. В интервью информационному агентству «В городе N» он рассказал о том, как Нижний готовится к празднованию юбилея, о проблемах транспорта, ливневой канализации, а также о планах, как сделать город более привлекательным.



В этом году у Нижнего Новгорода юбилей. Как мы видим, подготовка грандиозная — благоустройство идет на многих общественных пространствах. Не получится ли так, что 800-летие Нижний Новгород встретит перекопанным и со строительными заборами или благоустройство произведут «на скорую руку»? Как этот процесс контролируется со стороны мэрии?

Объем работ действительно большой: благоустройство общественных пространств, капитальный ремонт дорог, фасадов и объектов культурного наследия, проекты по энергосервисному контракту, по проекту «Чистое небо». Также не нужно забывать про работы ресурсно-снабжающих организаций, которые традиционно летом проводят ремонт для подготовки к осенне-зимнему сезону и реализуют свою инвестиционную программу. Вот этот огромный массив работы мы постарались синхронизировать.

Фактически, у нас расписаны все работы по дням: когда одни заказчики заканчивают, когда будут выходить другие, заказаны ли необходимы материалы, кто является поставщиком. К юбилею города все необходимые работы будут закончены. Другой разговор, что масштабное благоустройство приводит к определенным ограничениям для жителей. Поэтому поставлена задача завершить работы в кратчайшие сроки, в том числе, для того чтобы нижегородцы меньше количество времени испытывали эти трудности.

Думаю, что мы все успеем, но это никак не должно сказаться на качестве. Оно — первоначально, потому что главная задача — создать объекты, которыми нижегородцы могли бы пользоваться долгие годы.

На примере благоустройства сквера на Звездинке, которое вызвало немало споров и вопросов, возникает опасение за другие территории, на которых ведутся работы. Какие гарантии подрядчики дают городу, что проект будет реализован качественно и вовремя, а заборы не заржавеют через пару месяцев?

Я встречался с нижегородцами, которые живут рядом со Звездинкой, и многие из них довольны.

Там были серьезные проблемы с ограждением, оно плохо пережило зиму и покрылось ржавчиной. На все работы, не только по благоустройству, у нас есть контракты, которые включают гарантийные обязательства в течение пяти лет. И на этот сквер тоже.



Мы регулярно контролируем и осматриваем благоустроенные пространства. Если находим недочеты, подрядчик устраняет их за свой счет, как, например, на той же Звездинке. Кроме того, там выбран комплексный подход, и сейчас идут работы по благоустройству внутридворовых территорий, которые находятся между улицей Горького и Звездинкой. Там заменят асфальт и выполнят дополнительное озеленение, а также установят лавочки и урны.

Разработаны ли уже планы по монетизации функционирования новых общественных пространств, и как планируется решить проблему всех нижегородских набережных, у которых нет инфраструктуры?

Мы делаем благоустройство не для коммерциализации, а для того, чтобы нижегородцы могли жить в комфортных условиях. Конечно, вопрос зарабатывания дополнительных средств актуален, потому что любое благоустроенное пространство требует больше денег для его качественного содержания.

Например, чтобы приведенная в порядок территория на Мещере соответствовала заявленным качествам, требуются средства на его нормальное содержание.

Где это возможно и где это не будет нарушать комфортность, коммерциализация будет произведена и будет дополнять комфорт: человек придет в сквер и сможет купить мороженое или кофе. Все должно выглядеть цивилизованно и соответствовать дизайн-коду этого пространства. У нас создано муниципальное автономное учреждение по управлению парками и скверами, которое как раз этими вопросами и занимается.

Планируется ли создать структурное подразделение в городе, которое будет следить за состоянием набережных — их у нас в Нижнем очень много, рассматривается ли вариант привлечь инвесторов для их развития? Может уже есть подвижки в этом направлении?

Мы рассматриваем возможность того, чтобы набережными занималось муниципальное учреждение по управлению парками и скверами. Оно будет вести вопросы содержания, наполнения активностями и проведением мероприятий. Сейчас часть пространств содержат городские районы как муниципальные заказчики. В основном это небольшие территории, которые не требуют проведения регулярных, больших мероприятий. Крупные же объекты благоустройства передаются муниципальному учреждению «Парки и скверы». Можно подумать о том, чтобы переименовать это учреждение — «Парки, скверы и набережные».

800-летие — это, по сути, тотальная перезагрузка Нижнего Новгорода как города в целом. Какие планы по развитию на 2022 год? Появятся ли новые общественные пространства?

Я думаю, что 800-летие Нижнего Новгорода — это только начало. В этом году мы благоустроим 36 общественных пространств, которые находятся в зоне ответственности городской администрации. Плюс ключевыми пространствами города занимается «Центр 800».

Основное благоустройство идет через национальный проект «Жилье и городская среда» федеральной программы «Комфортная городская среда». Жители сами выбирают приоритетные места для реконструкции. В мае закончилось голосование, были отобраны 30 общественных пространств, которые будут благоустроены в 2022 году.

По опыту могу сказать, что мы возьмем еще несколько территорий, которые были заявлены, но набрали меньшее количество голосов. Я думаю, что плану этого года мы снижать не будем.

В отношении других направлений расходов, например, капитальный ремонт автомобильных дорог по нацпроекту «Безопасные качественные автомобильные дороги» у нас уже предусмотрены средства на следующий год. И они не меньше, чем в нынешнем году.

Многих возмущают огромные суммы на благоустройства парка «Швейцария». Объясните, из чего складываются такие суммы? Люди думают, что именно так и «пилят» деньги.

Мы под таким микроскопом контролирующих органов, что термин «пилят» — это откуда-то совсем из прошлого.

Таких масштабных объектов благоустройства, как парк «Швейцария» за всю историю Нижнего Новгорода еще не было. 52 га лесного массива в городской черте, который является объектом культурного наследия. Этот статус накладывает необходимость предусмотреть дополнительные средства, потому что привлекаются специализированные организации, имеющие необходимый опыт реставрации объектов ОКН.

Кроме того, почти все, что было в «Швейцарии» до благоустройства, находилось в аварийном или полуаварийном состоянии, то есть все это

нужно было делать заново. Коммуникаций в парке также не было совсем или они были полуразрушены.

При этом реконструкцию нужно проводить деликатно, потому что это зона отдыха горожан, которые привыкли, что «Швейцария» — это островок леса недалеко от центра города, где можно насладиться природой. Отмечу, что даже работы по прокладке коммуникаций проводятся через проспект Гагарина проколами, чтобы не доставлять неудобство нижегородцам и не перекрывать движение.

Из совокупности всех этих моментов и складывается стоимость. Если смотреть по объектам-аналогам в других регионах с такой же площадью, изначальным состоянием и статусом объекта ОКН, то стоимость сопоставимая.

Кроме того, все расходы на благоустройство парка «Швейцария» и другие проекты, которые реализуются муниципальными заказчиками, проходят сметную проверку. Поэтому, если где-то были завышения цен, то их бы «порезали» еще на стадии проверки документации.

Заказчик и подрядчик регулярно прислушиваются и взаимодействуют с Общественным советом при парке «Швейцария», с ТОСами, которые находятся рядом с парком, с представителями школ, ученики которых, возможно, будут заниматься физкультурой в нем, и с различными общественными организациями. В проект было внесено десятки, если не сотни изменений, по настоянию общественности.



Планируется ли развитие сети ливневых канализаций и в чем это будет выражаться?

Ситуация с ливневыми канализациями в Нижнем Новгороде не сильно отличается от той, что в других крупных городах страны с такой же проблемой. Город обеспечен ливневыми канализациями на четверть, в водосбор дождь поступает с половины территорий города.

При этом действующая ливневка изношена на 90%

Сейчас мы выделяем средства на наиболее проблемные точки действующей ливневой канализации. Это довольно большие затраты, выделено более 100 млн рублей.

Хочу заметить, что в этом году определенные работы уже были проведены. И во время сильных ливней на улице Алексеевской и Черном пруду никто не плавал, как это было в прошлом году.

Тем не менее этот комплекс не решает в целом проблему ливневой канализации. Нужен ремонт действующей и строительство новых линий ливневки. Этот процесс довольно дорогостоящий. Мы проработали вопрос о заключении концессионного соглашения с крупным финансовым и технологическим партнером. Думаю, до конца года доработаем основной канву этого соглашения и к 2022 году выйдем на его подписание и фактические работы.

Стало известно, что на развитие забытого центра в Автозаводском районе «Юный автомобилист» выделяется 40 млн рублей. Расскажите, что это за проект, на что пойдут средства и что получит город от модернизации объекта?

Я, как коренной автозаводец, прекрасно знаю, что такое «Юный автомобилист». Это знаковый для Автозаводского района центр дополнительного образования. В последние годы он был незаслуженно забыт.

Для нашего города, как для города промышленников и IT-специалистов, развитие такого начального инженерного образования необходимо.

На данный момент разработана концепция развития «Юного автомобилиста». Принято решение выделить 20 млн рублей не только на ремонт здания, но и на наполнение необходимым техническим оборудованием, обучение персонала учреждения.

Также планируем, что дополнительные средства в размере 20 млн рублей будут выделены из областного бюджета. Хотелось бы

сделать это заведение одним из лучших центров дополнительного образования не только Нижегородской области. Посмотрим, как пройдут первоначальные этапы, и если потребуются, то будем направлять еще дополнительные средства. Сейчас центр пользуется популярностью среди автоводителей, а будет интересен для всех жителей города.

В числе главных проблем города вы называли недостаточное освещение. В настоящее время проводится работа по замене светильников, однако, вдали от центра Нижнего Новгорода кое-где их попросту нет. Каким образом планируется решать проблему с темными улицами?

Проблема с освещенностью города такая же застарелая, как и проблема ливневой канализации.

До начала реализации энергосервисного контракта город был недоосвещен на 30%. Мы заключили контракт с корпорацией «Боос Лайтинг Групп» о замене 65 тысяч светильников на энергосберегающие. Они более яркие и дают экономию. За счет этого мы и реализуем данный проект без дополнительной нагрузки на местный бюджет. Уже сейчас заменено более 30 тысяч световых точек, то есть процесс идет достаточно активно. До 1 августа контракт будет завершен.

Что касается тех мест, где в принципе нет освещения, то здесь мы прорабатываем вопрос использования инструмента концессии. Думаю, что в этом году мы выйдем на определенное решение по строительству новых сетей освещения по концессионному соглашению.

Напрямую затратами только местного бюджета в короткие сроки комплексно решить эту проблему нам не удастся. Придется строить участки сетей уличного освещения выборочно, а нам нужно решать эту проблему в комплексе, потому что она, действительно, актуальна.



Расскажите о планах развития трамвайной линии.

Электротранспорт для города в приоритете, и мы совместно с правительством Нижегородской области разрабатываем концепцию развития этого вида транспорта и даже новых линий.

В Сормове и Приокском районе совершенно понятны перспективные пути развития трамвайного сообщения. В Приокском районе они разгрузят проспект Гагарина, а в Сормовском — решат проблему пробок возле Седьмого микрорайона. Для принятия решения, в любом случае, нужно разрабатывать технико-экономическое обоснование, которое показывает, насколько правильно строить линии в том или ином направлении. В рамках развития концепции электротранспорта мы все эти моменты оценим, и из полученных результатов будут приниматься решения.

Сейчас мы закупаем 11 новых трамваев.

Хочу подчеркнуть, что это совершенно новые современные трамваи, сделанные в ретро исполнении. Они будут поставлены на маршрут «двойки» по историческому кольцу города. Там они будут смотреться аутентично и интересно.

У нас есть трамвай, которым 30 и более лет, есть также исторический трамвай, 30-х годов выпуска, который мы хотим поставить на Рождественскую. У нас есть специалисты, которые качественно обслуживают технику. Поэтому, думаю, те вагоны, которые мы закупим, прослужат долгие годы.

Зачем мэрия продает Канатную дорогу? Что это может значить для простых нижегородцев? И правда ли, что уже готовится проект по созданию еще одной?

Канатная дорога является межмуниципальным объектом, который соединяет Нижний Новгород с городским округом Бор. Наверное, не совсем правильно, когда мэрия города владеет межмуниципальным объектом.

Администрация не продает канатную дорогу, а лишь ту часть акций АО «Нижегородские канатные дороги», которая ей принадлежит. На нижегородцах это никак не отразится, так как это не контрольный пакет.

В городской администрации планов по строительству других канатных дорог нет, хотя если поступят какие-то предложения, то мы будем их рассматривать.

Благодаря соцсетям у горожан есть возможность общаться с представителями разных ведомств почти напрямую. Расскажите, как вы выстраиваете коммуникацию с жителями Нижнего Новгорода? Планируются ли реальные встречи с нижегородцами?

Сейчас Instagram стал одним из основных каналов коммуникаций между жителями и представителями власти. У меня тоже есть соцсети, туда поступает много сообщений и комментариев. Стараюсь все читать, а что не успеваю — отрабатывают помощники.

Любое обращение получает отклик и отправляется на реализацию соответствующему ответственному лицу, то есть без ответа не остается ни одно обращение. Мне кажется это комфортным, потому что я не только решаю какие-то проблемы, но и получаю срез проблематики в городе.

Кроме того, узнаю о проблемах, которые до меня не доходят или до меня не доносят специалисты и подчиненные.

Но уходить полностью в онлайн, на мой взгляд, нельзя. Живые встречи необходимы, но сейчас действуют «ковидные» ограничения, которые постепенно снимаются. Думаю, мы с коллегами выберем удобный формат для регулярных встреч с жителями. Понять проблему человека глубоко можно лишь при очном разговоре, этого никакой Instagram не заменит.

Как относитесь к внедрению проката самокатов в Нижнем Новгороде? Про прокат велосипедов принято говорить, что это здоровая и экономичная для людей мера, а самокаты вызывают негодование из-за массы неприятных ситуаций (нарушение ПДД, наезды).

Конечно, электросамокаты — это экологический, современный транспорт. Он присутствует во всех крупных городах России и Европы, поэтому запрещать его нет никакого смысла. Другой разговор, что поступают нарекания по поводу безопасности, связанной с передвижением на электросамокатах.

Человек на электросамокате — уже не совсем пешеход и может нанести вред другому человеку, если в него врежется. Мы с коллегами прорабатывали возможность введения мер, которые бы повысили безопасность. В частности, на определенных участках необходимо ограничить скорость передвижения. Думаю, мы примем такие решения по пешеходным улицам, потому что пешеходы должны иметь приоритет.

Расскажите, как идет работа по помощи пострадавшим жителям на улице Краснодонцев?

После взрыва в доме № 17 по улице Краснодонцев была объявлена чрезвычайная ситуация. Жители обращаются в департамент социальной политики за оказанием помощи. Поступило всего 74 обращения, и было выделено 1,378 млн рублей. Также 70 семей получили выплаты в размере десяти тысяч рублей на основании решения губернатора. Кроме того, город компенсирует пострадавшим жителям средства за найм жилья. Только с начала этого года жителям дома № 17 на ул. Краснодонцев в качестве компенсации за найм жилья выплачено 5 656 466,72 рублей. Сейчас идет подготовка к укреплению аварийных конструкций дома, чтобы жители могли забрать свои вещи, которые не смогли забрать ранее.

Вопрос об ускорении сроков расселения решается в правительстве. Есть два варианта: строительство нового жилья или выплаты выкупной стоимости. В зависимости от их решения будут определены сроки.

Если оценить инициативы других российских мэров, про какую вы бы сказали: «Жаль, это сделано не в Нижнем»?

Когда я бываю по работе в командировках в Москве, я все время смотрю и жалею, сколько станций метро у них открывается в год. Конечно, хочется перенести этот опыт в Нижний Новгород, но построить такое в других российских городах мало вероятно. Тем не менее мы встали на этот путь.

Я думаю, в ближайшее нам удастся добиться определенных результатов в вопросе развития метро.

Источник: В ГОРОДЕ N

Ссылка на интервью:

<https://www.vgoroden.ru/statyi/800-letie-nizhnego-novgoroda-tolko-nachalobolshoe-intervyu-s-glavoy-goroda-yuriem-shalabaevym/>

Челябинск примет международную экспедицию «Трудовая доблесть России. Резервы человечества»

30 июня в областной центр придут участники международной экспедиции «Трудовая доблесть России. Резервы человечества», которая является продолжением проекта прошлого года «От Дальнего Востока до Берлина. Резервы человечества», посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.



Напомним, в целях сохранения исторической памяти и в ознаменование 75-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. указом Президента РФ 2020 год был объявлен Годом памяти и славы, а двадцати городам страны, включая Челябинск, присвоено почётное звание «Город трудовой доблести». Этим важным событиям и посвящена международная комплексная экспедиция «Трудовая доблесть России. Резервы человечества».

Цель проекта – объединение усилий общества для привлечения внимания к героическому подвигу тружеников тыла, которые внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг., а также трудовому подвигу народа в предвоенные и послевоенные годы.

Старт экспедиции состоится в день России, 12 июня 2021 года, в Москве, где и завершится 5 сентября.

В течение трех месяцев участники экспедиции проедут по всей стране с запада на восток и обратно, преодолев расстояние в 15 000 км, посетят все 20 городов трудовой доблести, а также большие и малые города и поселки по пути следования.

За 90 дней экспедиции на разных этапах в ней примут участие более 5 000 человек различного возраста и национальностей. Будет задействовано около 100 автомобилей и 50 мотоциклов, 10 самолетов и 5 вертолетов, 10 аэростатов, 10 яхт и катеров.

На Южном Урале запланировано посещение Магнитогорска (26-28 июня), Трехгорного (28-29 июня), Златоуста (29 июня), Миасса (29-30 июня) и Челябинска (30 июня-2 июля).

Инициатором и организатором проекта выступает Межрегиональная общественная организация фотохудожников «Морской Арт Клуб» при поддержке Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России», Межгосударственного Союза Городов-Героев, других общественных и государственных организаций, а также СМИ.

С подробной программой экспедиции можно ознакомиться на [сайте проекта](https://cheladmin.ru/ru/news/chelyabinsk-primet-mezhdunarodnuyu-ekspediciyu).

Источник: ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ ЧЕЛЯБИНСКА

Ссылка:

<https://cheladmin.ru/ru/news/chelyabinsk-primet-mezhdunarodnuyu-ekspediciyu>



ГОРОД ДЛЯ ЛЮДЕЙ

В Алматы открыли Дом социальных услуг

Аким Алматы Бакытжан Сагинтаев совместно с представителями неправительственных организаций и общественных объединений города принял участие в открытии Дома социальных услуг.



Реконструкция здания началась в прошлом году. За короткий срок здесь созданы комфортные условия для получателей всех социальных услуг по принципу «одного окна». Общее количество услуг – почти 776.

Пилотный и уникальный проект позволит жителям города получать услуги государственного и социального характера по принципу «единого окна».



Бакытжан Сагинтаев выразил уверенность, что интеграция госорганов и финансовых институтов повысит качество оказания социальных услуг.

"Социальное развитие и поддержка горожан - приоритетная и стратегическая задача акимата Алматы, обозначенная в Стратегии развития «Алматы-2050». Мы ставим цель сделать Алматы городом равных возможностей – инклюзивным человекоцентричным городом", - подчеркнул аким мегаполиса.

Для достижения этой цели формируется социально-ориентированный бюджет, 46% расходов которого в текущем году идет на развитие социальной сферы.

Справочно

В текущем году социальной поддержкой будут охвачены порядка 124 тыс. человек на 25 млрд тенге. (соцпомощь – 7,1 млрд, специальные соцслужбы – 4,6 млрд, соцзащита инвалидов – 5,6 млрд, занятость населения – 6,1 млрд, активное долголетие, "Бақытты отбасы" - 954 млн, "Шыңға өрлеу", школа независимой жизни – 406 млн тенге).

Для беспрепятственного посещения лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата здание оснащено современным подъемным устройством.

В просторном операционном зале на первом этаже посетителей будут принимать консультанты Управления социального благосостояния Алматы, Управления жилищной политики, Центра занятости населения Алматы, НАО Правительство для граждан «ЦОН», АГФ «Государственный центр по выплате пенсий», Управления миграционной службы департамента полиции Алматы, департамента Комитета труда, социальной защиты и миграции по Алматы.

На втором этаже предусмотрен операционный зал и бэк-офис Центра занятости Алматы, где соискатели смогут найти подходящую работу, а работодатели - необходимых работников. Там же будут оказаны консультационные услуги по прохождению профориентации при выборе профессии, профессиональной подготовке, переподготовке, повышению квалификации безработных граждан, получению направления на обучение по программе «Бастау-Бизнес» и безвозмездные гранты. На третьем и четвертом этажах будут функционировать Управление социального благосостояния Алматы, отдел распределения жилья Управления жилищной политики Алматы и зона обслуживания населения «Адалдық алаңы». На пятом этаже – различные отделы Управления жилищной политики Алматы и многофункциональный актовый зал для проведения мероприятий.

Учитывая, что в Дом социальных услуг будет приходить большое количество граждан, оказавшихся в разных жизненных ситуациях, в том числе конфликтных, в центре предусмотрены кабинеты юриста и психолога. Для удобства посетителей, пришедших с детьми, оборудована детская площадка.

Ранее лица с ограниченными возможностями испытывали большие сложности в передвижениях между многочисленными организациями, предоставляющими социальные услуги. Теперь же им предоставлена уникальная возможность проводить надлежащие процедуры и подписывать все необходимые документы в одном месте, исключая излишнюю бумажную волокиту и бюрократию.

Дом социальных услуг находится по пр. Достык, где развитая транспортная инфраструктура, рядом находится станция метро «Абай», проходят 7 автобусных, 3 троллейбусных маршрута. То есть горожане могут добраться до Дома социальных услуг из любой точки города.

Источник: *Акимат Алматы*

Ссылка:

<https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty/press/news/details/211987?lang=ru>

Робот уже на проводе: сферой ЖКХ будет управлять искусственный интеллект

Домофоны открывают дверь, узнав жильца, остановки сообщают о приближении автобуса, коммунальные системы сами управляют данными счетчиков - такие технологии уже применяются в российских городах, которые участвуют в проекте "Умный город". Какие еще удобства могут появиться у россиян в ближайшие годы, рассказал замглавы минстроя Максим Егоров.



Какие технологии "умного города" вас удивили?

Максим Егоров: Очень впечатляет "умное" освещение улиц. Яркость света и даже его оттенок могут меняться в зависимости от того, идет человек или стоит, какие погодные условия и так далее. Иногда лучше воспринимается белый свет, иногда желтый.

Еще интересное направление - "умный" домофон, который определяет ваше лицо при входе в подъезд, и не нужно вводить код или прикладывать ключ. Рассматриваются даже варианты, чтобы такой домофон напоминал, что у вас имеется задолженность по жилищно-коммунальным услугам. Сегодня управлять домофоном можно прямо со смартфона через личный кабинет жильца.

Хорошо себя показывает и история с личными кабинетами жильцов многоквартирного дома, через которые можно не только, например, открыть шлагбаум, но и связаться с управляющей компанией для подачи заявок на ремонт, для того, чтобы сообщить о неисправности, - это неотъемлемая часть "умного города".

Системы видеонаблюдения будут распространяться все больше - это наша с вами безопасность. Во многих городах такие системы появляются не только во дворах, но и в подъездах. Практика показывает, что когда есть камера, намного меньше правонарушений.

Очень важно "умное ЖКХ" - мы сейчас обсуждаем возможность использования технологий искусственного интеллекта при планировании ремонтных работ. Он будет анализировать данные и сообщать об изношенности коммуникаций, рекомендовать уменьшить давление в той или иной трубе.

Какие выгоды для обычного человека несет проект "Умный город"?

Максим Егоров: Когда мы говорим о проекте "Умный город", мы подразумеваем не перечень мероприятий, которые должен внедрить каждый город в нашей стране, а о концепции - стандарте, который мы разработали и предложили регионам. "Умный город" - это не только технологии, это в целом про удобство граждан, он о том, чтобы повышать качество жизни горожан с помощью новых решений. Мы уже живем в реальности, когда все вокруг цифровое, и это надо использовать во благо - адаптировать город под потребности жителей.

В проекте "Умный город" участвует 209 городов, из них полностью реализовать стандарт обязались 83. Минстрой ничего не навязывает - города участвуют в пилотировании проекта по собственному желанию и развивают в первую очередь то, что востребовано их жителями.

Много внимания уделяется остановкам общественного транспорта. Там может быть установлена точка Wi-Fi, зарядка для смартфона, электронная схема движения транспорта, где в режиме онлайн можно видеть, когда подойдет автобус.

Некоторые регионы, например, планируют на остановках делать кофейни и устанавливать банкоматы, другие считают, что остановка должна оставаться только объектом транспортной системы, так как иное "отвлекает" граждан. То есть каждый регион подходит к решению вопроса удобства по-своему.

Когда появятся "умные счетчики", которые будут сами отправлять данные?

Максим Егоров: У нас уже законодательно есть требования к установке таких счетчиков по электроэнергии - во всех новостройках должны быть такие. Из-за этого темпы роста тарифов на электроэнергию оказались чуть выше, чем по другим коммунальным услугам, но зато эти счетчики сами отправляют данные, и жильцам не надо снимать показания приборов учета. Надеюсь, что мы придем к таким решениям по газу - рассматриваем запуск соответствующего пилота. А потом подтянутся и вода с теплом, эта история сегодня тоже активно обсуждается. Нужно сделать так, чтобы можно было забыть о такой вещи, как отправка показателей.

Какие города уже можно назвать "умными"? Первое, что приходит в голову, Иннополис.

Максим Егоров: Чтобы отслеживать успехи наших городов в цифровизации городского хозяйства, министром вместе с МГУ им. Ломоносова разработан Индекс "IQ городов". Мы оцениваем города по 47 показателям, что позволяет проанализировать все мероприятия. По итогам 2019 года среднее значение Индекса превысило 40 баллов из 120 возможных.

Все города делятся на четыре группы, в зависимости от численности населения, и у лидеров в каждой достаточно высокие баллы - хорошо показывают себя города Подмосковья, в лидерах групп есть Тюмень и Горно-Алтайск. Конечно, "умными" являются крупнейшие города - Москва, Екатеринбург, Казань, Санкт-Петербург, Воронеж. В них активно используются технологии в самых разных сферах жизни.

Также министром каждый год проводится конкурс "Лучшая муниципальная практика". В прошлом году там появилась номинация за лучшее использование технологий для модернизации городского хозяйства. Первое место занял Железноводск, где появилось много сервисов для туристов: интерактивные информационные панели, бесплатный Wi-Fi в общественных местах, счетчики посетителей в туристических местах.

Второе место занял город Саров Нижегородской области - при том что это закрытый город, там очень много цифровых решений для жителей. Есть целая интерактивная карта города, в зависимости от выбранного слоя появляются объекты городской инфраструктуры. Например, в слое "медицина" можно увидеть все больницы города. При клике на любую выведятся ее контактные данные и возможность записаться к врачу.

Когда в городах появится беспилотный транспорт?

Максим Егоров: Тестовые беспилотники уже есть на улицах Москвы, есть почтовая доставка беспилотниками, уже сегодня пилотные проекты есть в Сколково и Иннополисе. Распространение беспилотного транспорта - вопрос нескольких лет. Думаю, что через какое-то время эти технологии станут обычным делом для общественного транспорта.

Для внедрения новых технологий требуются финансы. Как много?

Максим Егоров: Любая технология "Умного города" - это долгосрочная инвестиция, игра наперед. Но опыт регионов, которые уже их внедряют, показывает, что инвестиции возвращаются сторицей. Например, в Московской области ввели цифровые решения по контролю за качеством дорог. Потратили на это около 200 млн рублей, а экономия за два года составила 600 млн рублей.

Эффекты от нововведений проявляются не только в виде экономии средств. Например, "умные светофоры" решают проблему пробок, и это не единственный результат. Важный эффект от них - снижение загазованности. Когда машина трогается, идет большой выброс CO2 в атмосферу. Получается, что чем меньше пробок, тем меньше загрязняется атмосфера.

Новые коммуникации смогут регулировать подачу тепла в дома в зависимости от температуры, чтобы избежать перегрева. И от этого тоже есть экологический эффект, да и гражданам это удобно - они увидят эффект в своих платежках.

Источник: РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Ссылка:

<https://rg.ru/2021/05/04/maksim-egorov-liubaia-tehnologija-umnogo-goroda-dolgosrochnaia-investiciia.html>

ТРАНСПОРТ

В Волгограде прошел Всероссийский конкурс профессионального мастерства водителей электротранспорта

В Волгограде названы имена победителей Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель трамвая». Он проходил с 16 по 18 июня. Участие в нем приняли более 30 профессионалов из 29 городов: Москвы, Санкт-Петербурга, Магнитогорска, Новосибирска, Казани, Екатеринбурга, Барнаула и других.



Участники конкурса продемонстрировали жюри навыки в вождении, знание правил безопасности и технической эксплуатации составов и даже умение красноречиво говорить с пассажирами. Впервые был введен элемент плавного вождения под названием «Не урони бабушку», когда водитель должен проехать с ускорением, не уронив куклу в салоне трамвая.

Звание лучшей по итогам трехдневных состязаний присвоено жительнице Волгограда **Анжелике Лобачевой, водителю-инструктору высшей категории**. Ей достался и главный приз конкурса - сертификат на 300 тысяч рублей. В беседе с НСН она рассказала, что победить было сложно, потому что в конкурсе участвуют лучшие из лучших со всей страны.

«Здесь собрались все профессионалы с большой буквы. Я видела их мастерство, работу. Сказать, что ты будешь лучшим – невозможно. Но вот так сложилось, чем я немало горжусь. Изначально это была мечта детства: как всем детям, наверное, мне очень нравилось стоять возле кабины, наблюдать. В детстве все кажется волшебным, сказочным, чуть ли не космическим кораблем. А в более сознательном возрасте я услышала объявление (о приеме на обучение - НСН) и приняла решение попробовать. Семья меня поддержала. Попробовала и вот, как видите, все получилось», - рассказала победительница.

По словам Лобачевой, работа водителя трамвая сложная и крайне ответственная.

«Со стороны кажется все красиво. Кажется, что трамвай сам по себе по рельсам бежит, в нем сидят чисто одетые люди, все легко и просто... На самом деле профессия водителя трамвая очень сложная морально, психологически и физически. Требуется масса усилий. Не могу сказать, что она мужская или женская. Наверное, все имеют право этой профессией овладеть и усовершенствовать ее. Все зависит от человека. Но если эту профессию не любить - работать не получится», - отметила она, добавив, что любит в своей работе практически все.

«Интересно все, начиная с понимания того, что управляешь такой большой машиной и она подвластна тебе, и заканчивая работой с пассажирами. Очень приятно, когда пассажиры проявляют какие-то позитивные эмоции. Очень часто они благодарят, желают что-то хорошее, доброе, особенно в праздники. Самое главное - понимание того, что мы делаем нужное и важное дело», - рассказала Лобачева.

Конкурс организован Министерством транспорта РФ, НИИ автомобильного транспорта, правительством Волгоградской области и города Волгограда. Проведение мероприятия конкурса – часть Национального проекта «Безопасные качественные дороги».



Источник: НАЦИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА НОВОСТЕЙ

Ссылка: https://nsn.fm/society/v-volgograd-nazvani-pobediteli-konkursa-luchshii-vozditel-tramvaya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&nw=1624256594000/

Волковский театр в Ярославле ждёт реконструкция

Художественный руководитель Российского государственного академического театра драмы имени Фёдора Волкова Сергей Пускепалис на встрече с представителями общественности и органов власти области и города рассказал о проекте предстоящей реконструкции здания театра и дальнейших творческих планах.



— Новая сцена станет местом для творческих экспериментов. Моя мечта, чтобы в 18.30 в театре начинались спектакли сразу на всех трёх сценах, и каждый из залов был полон. Волковский театр работает для ярославцев и приезжающих к нам гостей, он должен стать важным звеном в экскурсионных маршрутах, — сказал Сергей Пускепалис.

Фойе третьего этажа станет музейным пространством.

Сергей Пускепалис также сообщил, что международный Волковский фестиваль откроется 17 сентября.



Проект реконструкции разработан специалистами ФГУП «Центр научной проектной реставрационной мастерской». По задумке авторов, здание Волковского театра сохранит внешнее оформление, а внутри произойдут серьезные изменения.

— Волковский театр — это не только ценность Ярославля, это ценность всей страны. Мы сохраним его исторический облик, но и привнесём новые элементы. Обновим инженерные сети, свет и звук, — рассказал главный архитектор ФГУП «Центральные научно-реставрационные проектные мастерские» Сергей Куликов.

Одним из главных изменений станет появление ещё одной сцены. Она будет расположена на месте нынешних декорационных мастерских. Также появятся ещё один буфет и гардероб.

Источник: ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙ ЯРОСЛАВЛЯ

Ссылка: <https://city-yaroslavl.ru/events/>

КОНКУРС

«Дети войны. Они в неё не играли. Они в ней жили»: Сроки подачи заявок на конкурс продлены

Союз журналистов Москвы проводит конкурс молодых журналистов и блогеров, посвященный малоизвестным страницам Великой Отечественной войны: о судьбах детей, живших на оккупированной территории, и эвакуированных из Москвы и других городов на восток и в Республики Средней Азии. МАГ выступает информационным партнером конкурса.



Международный конкурс «Дети войны. Они в неё не играли. Они в ней жили» проводится с целью сохранения памяти о героической борьбе народов Советского Союза и Европы с нацизмом в годы Великой Отечественной войны и Второй мировой войны, а также противодействия попыткам переписать историю и принизить решающую роль СССР в Победе над фашистской Германией.

Лучшие творческие работы, созданные на основе изучения архивных материалов и личных встреч с ветеранами Великой Отечественной войны, эвакуированными детьми, а также теми, кто окружал их заботой и любовью, и их потомками, помогут познакомить широкую общественность и соотечественников, живущих в разных странах, с их именами и рассказать об их добрых делах.

Организатором конкурса является Региональная Общественная организация «Союз журналистов Москвы», информационным спонсором выступают ООО Медиагруппа «Журналист», еженедельник «Аргументы и факты».

Внимание участников Конкурса «Дети войны. Они в нее не играли. Они в ней жили».

29 апреля 2021 года прошло заседание Оргкомитета и жюри Конкурса «Дети войны. Они в нее не играли. Они в ней жили», на котором было принято решение о **продлении сроков проведения Конкурса до 30 ноября 2021 года**. По просьбам журналистов, желающих участвовать в Конкурсе, возраст авторов не ограничен.

На основании этого решения (протокол № 1 от 29.04.2021 года) вносятся соответствующие изменения в Положение. К сведению сообщаем, что промежуточное подведение итогов Конкурса пройдет, 17 июня 2021 года на Конференции, посвященной 80-летию начала Великой Отечественной войны, в работе которой примут участие ветераны Великой Отечественной, дети войны, журналисты, ученые, эксперты.

Форму заявки можно скачать на сайте Союза журналистов Москвы

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня.

Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города .

С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов
(495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@yandex.ru

Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@yandex.ru