

**Автоматизированная  
информационная система  
«Безопасность дорожного  
движения г. Алматы»**

# Цели и задачи системы

## Основная цель создания системы

повышение уровня безопасности на дорогах города Алматы как для водителей так и для пешеходов.

## Основные задачи системы

обеспечение круглосуточного контроля соблюдения ПДД участниками дорожного движения;

упрощение для автовладельцев процесса оплаты наложенного штрафа и последующего оповещения УДП об оплате штрафа;

предоставление следственным органам ДВД г.Алматы дополнительного источника информации.

# Совместное предприятие ТОО «Innovation Safety Center»

**Основные участники, их вклад в развитие проекта :**

- АО «Центр Развития Алматы» – финансирование проекта и общее руководство
- Компания «Keon-A Information Technology» - трансферт технологий и поставка оборудования
- ТОО «Тимир» – опыт работы в сфере телекоммуникаций, наличие необходимых лицензий и форм допуска к работе с секретными материалами

# Факторы, определившие необходимость создания масштабной системы

1. Опыт эксплуатации технических средств видеофиксации скоростного режима, работающих с 2006 года показал, что в первый год эксплуатации происходит резкое падение количества нарушений на 30% за 6 месяцев, в конечном итоге стабилизируется на отметке 50 -70 нарушений в сутки на одном участке.
2. Одной из причин установки средств видеофиксации явилось то, что большинство ДТП происходят на перекрестках. Кроме этого, несоблюдение ПДД при проезде перекрестка приводит к созданию заторов в часы пик.
3. Силами сотрудников дорожной полиции невозможно обеспечить круглосуточный контроль соблюдения правил дорожного движения, технические же средства позволяют решить эту задачу.
4. Масштабность проекта (107 участков контроля) позволяет вести контроль на большинстве значимых участках проезжей части, что позволит повысить культуру вождения и соблюдения правил дорожного движения не только в местах установки видеокамер.
5. Необходимость создания дополнительного источника информации для оперативных следственных органов – в этих целях фиксируются все проходящие транспортные средства.

# Работы на этапах реализации

1. Обеспечение финансирования
2. Разработка Проектно-сметной документации и прохождение Государственной экспертизы проекта.
3. Планирование работ и выбор подрядчика
4. Строительные работы
5. Доставка оборудования
6. Монтажные и пусконаладочные работы
7. Ввод системы в действие

# Результат

Для видеофиксации транспортных средств и выявления нарушений ПДД используются системы южно-корейской компании «Keon-A Information Technology», являющейся лидером подобных систем на территории Южной Кореи

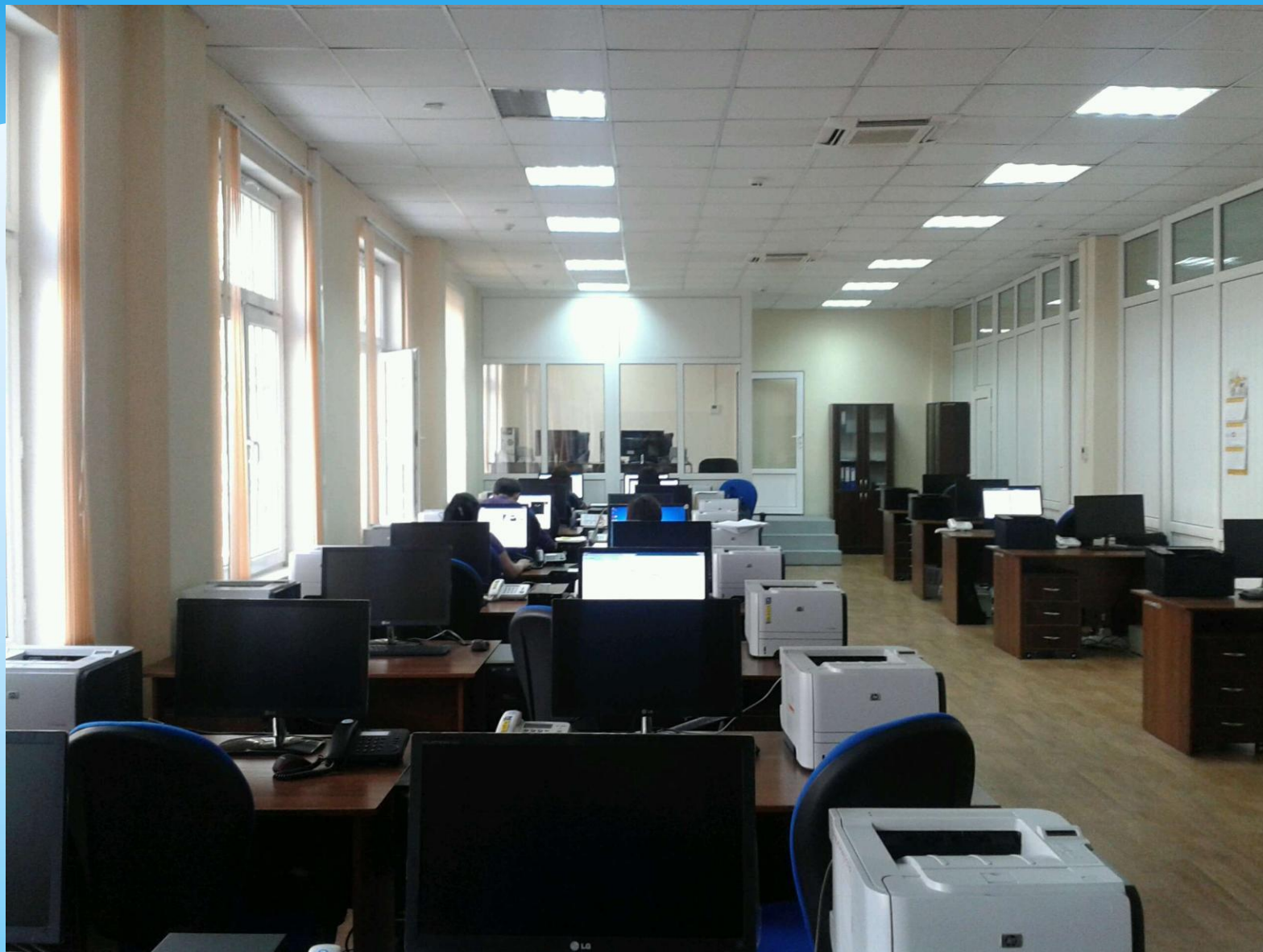
Центральная система обработки данных разработана Казахстанской компанией



# Информация с постов поступает в центр обработки данных



# Процессинговый центр УДП





# Функциональность системы

1. Видеофиксация всех ТС, проезжающих на контролируемом участке,
2. Непрерывная видеосъемка общего плана перекрестка,
3. Выявление скорости движения всех ТС, на участках контроля скоростного режима,
4. Выявление нарушений ПДД (нарушение дорожной разметки, проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение скоростного режима) и фиксация ТС, «совершившего» нарушение,
5. Автоматическое распознавание государственных регистрационных номерных знаков (ГРНЗ) ТС,
6. Проверка всех фиксируемых ТС на предмет наличия ограничений, при совпадении вывод сообщения дежурному офицеру ЦОУ ДВД г.Алматы,
7. Хранение в течение 1 года информации о зафиксированных ТС,
8. Поиск и просмотр видеозаписей в течение 30 суток,
9. Автоматическое получение данных об автовладельце и ТС, совершившем нарушение ПДД, из базы данных учета ТС,
10. Формирование предписаний для печати,
11. Хранение информации о нарушениях ПДД в течение 3 лет,
12. Предоставление возможности проверки наличия штрафов автовладельцам и госорганам посредством Интернет, и SMS –услуги,
13. Автоматическое погашение штрафа при оплате
14. Формирование отчетов о результатах фиксации.

# Оформление нарушений в Процессинговом центре

Правка Обновить Печать предписания Действия Просмотреть видео Справка об уведомлении нарушителя Предыдущий объект Следующий объект Язык Русский

314DCP / 574CEA02 / 505A0A08 / A9542FO / A532HA

Статус: **оплачено**

14.11.2013 10:31

Дата формирования предписания: **04.07.2013**

## Нарушение

Тип нарушения: [Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги](#)

Дата и время регистрации: 03.07.13 21:08:31

Полное имя водителя: КГП НА ПХВ АКИМАТА Г.АЛМАТЫ 'АЛМАТЫЭЛЕКТРОТРАНС'

Пост: [Фурманова - Макаетева](#)

Номер полосы: 2

Допустимая скорость: 0

Направление движения: [Север](#)

Скорость транспорта: 0,00

АПК на посту: [F0152](#)

Превышение скорости: 0

Распознанный ГРНЗ: A532MA

ГРНЗ ТС(для ввода): A532HA

Признак повтора

## Транспортное средство

Номер СРТС: AF00168053

Цвет: КОМБИНИРОВАННЫЙ

Марка: YUTONG ZK6120NGM

Год выпуска: 0

Модель:

Дата регистрации: 05.02.2011

## Владелец

Тип: Юридическое лицо

Полное имя: КГП НА ПХВ АКИМАТА Г.АЛМАТЫ 'АЛМАТЫЭЛЕКТРОТРАНС'

Адрес регистрации: АЛМАТЫ, г. АЛМАТЫ, район АЛМАЛИНСКИЙ, улица/мкрн. АУЗЗОВА, дом 64, кв.

РНН:

ИИН:

Дата рождения:

БИН:

## Нарушитель

Адрес водителя: АЛМАТЫ, г. АЛМАТЫ, район АЛМАЛИНСКИЙ, улица/мкрн. АУЗЗОВА, дом 64, кв.

Дата рождения водителя:

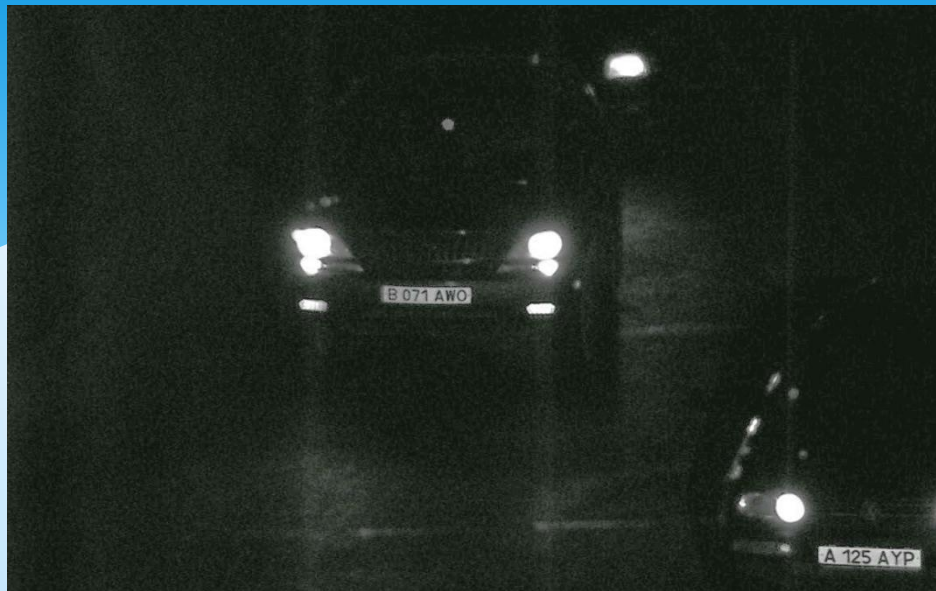
№ ВУ нарушителя:



Примечание: [Н/Д](#)



# Качество ночных снимков



Сатпаева-Байтурсынова восток  
2 полоса, ст.463-8 ч.1, красный.

Сатпаева-Байтурсынова восток  
2 полоса, ст.463-8 ч.1, красный.

Сатпаева-Байтурсынова восток 2013-04-11 20:13:50  
2 полоса, ст.463-8 ч.1, красный.